

มอบหมายได้ และมีอำนาจเรียกให้บริษัท สถานพยาบาล หรือบุคคลใดที่เกี่ยวข้องมาให้ถ้อยคำ หรือส่งเอกสารหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาได้

๒.๒ การประกันความเสียหาย (มาตรา ๗ ถึงมาตรา ๑๐ มาตรา ๑๔ และมาตรา ๒๐ ถึงมาตรา ๒๗)

๒.๒.๑ รถที่ต้องทำประกันภัยตามพระราชบัญญัตินี้ ซึ่งโดยทั่วไปเรียกว่า “ประกันภัยรถยนต์ภาคบังคับ หรือประกันภัย พ.ร.บ.” ได้แก่ รถทุกชนิดทุกประเภทตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ กฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ทหาร เป็นรถที่เจ้าของมีไว้ใช้ ไม่ว่าจะรถดังกล่าวจะเดินด้วยกำลังเครื่องยนต์ กำลังไฟฟ้า หรือพลังงานอื่น เช่น รถยนต์ รถจักรยานยนต์ รถสามล้อเครื่อง รถยนต์โดยสาร รถบรรทุก หัวรถลากจูง รถพ่วง รถบดถนน รถอีแต่น ฯลฯ ดังนั้น การที่มีรถบางประเภท กรมการขนส่งทางบกไม่รับจดทะเบียน แต่หากเข้าข่ายว่ารถนั้นเดินด้วยกำลังเครื่องยนต์ กำลังไฟฟ้า หรือพลังงานอื่นแล้วก็จัดเป็นรถที่ต้องทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติฉบับนี้ ด้วย แต่จะมีรถที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติฉบับนี้ ได้แก่

- รถสำหรับเฉพาะองค์พระมหากษัตริย์ พระราชินี พระรัชทายาท และรถสำหรับผู้สำเร็จราชการ แทนพระองค์
 - รถของสำนักพระราชวังที่จดทะเบียน และมีเครื่องหมายตามระเบียบที่เลขาธิการพระราชวัง กำหนด
 - รถของกระทรวง ทบวง กรม เทศบาล องค์การบริหารส่วนจังหวัด สุขาภิบาล กรุงเทพมหานคร เมืองพัทยา และส่วนราชการท้องถิ่นที่เรียกชื่ออย่างอื่น และรถยนต์ทหารตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ทหาร
 - รถของหน่วยงานธุรการขององค์กรที่จัดตั้งขึ้นตามรัฐธรรมนูญ และหน่วยงานธุรการที่เป็นอิสระขององค์กรใด ๆ ที่ระบุไว้ในรัฐธรรมนูญ
- อย่างไรก็ตาม ปัจจุบัน รถที่ได้รับการยกเว้นข้างต้นบางส่วนข้างต้น มีการจัดทำประกันภัยเพื่อบริหารความเสี่ยงของตนไว้แล้ว

๒.๒.๒ ผู้มีหน้าที่ต้องทำประกันภัยตามพระราชบัญญัตินี้ ได้แก่ เจ้าของรถ ผู้ถือกรรมสิทธิ์ ผู้ครอบครองรถในฐานะผู้เช่าซื้อรถ และผู้นำรถที่จดทะเบียนในต่างประเทศเข้ามาใช้ในประเทศ

๒.๒.๓ ผู้มีหน้าที่รับประกันตามพระราชบัญญัตินี้ ได้แก่ บริษัทประกันวินาศภัยที่รับอนุญาตให้ประกอบธุรกิจประกันภัยรถ ประชาชนสามารถทำประกันภัยตามพระราชบัญญัตินี้ ได้ที่บริษัทประกันภัยข้างต้น รวมถึงสาขาของบริษัทนั้น ๆ ทั่วประเทศ นอกจากนี้ยังมีบริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด ที่รับประกันภัยเฉพาะรถจักรยานยนต์ มีสาขาให้บริการทุกจังหวัดทั่วประเทศ

๒.๒.๔ ผู้ที่ได้รับความคุ้มครองตามพระราชบัญญัตินี้ ได้แก่ ผู้ประสบภัย ซึ่งหมายถึงผู้ซึ่งได้รับอันตรายต่อชีวิต ร่างกายหรืออนามัย เนื่องจากอุบัติเหตุที่ใช้ หรืออยู่ในทาง หรือเนื่องจาก

สิ่งที่บรรทุหรือติดตั้งในรถนั้น และหมายความรวมถึงทายาทโดยธรรมของผู้ประสบภัยซึ่งถึงแก่ความตายด้วย

๒.๒.๕ ขอบเขตความคุ้มครอง จะให้ความคุ้มครองแก่ประชาชนทุกคนที่ประสบภัยจากรถ ไม่ว่าผู้นั้นจะอยู่ในฐานะเป็นเจ้าของรถ ผู้ขับขี่รถ ผู้โดยสาร คนเดินถนน และไม่ว่าผู้นั้นจะอยู่ในรถ หรือนอกรถ หากปรากฏว่า บุคคลดังกล่าวนั้นได้รับความเสียหายแก่ร่างกายหรืออนามัยหรือได้รับอันตรายถึงแก่ชีวิต อันเนื่องมาจากอุบัติเหตุที่เกิดจากรถที่ใช้หรือเนื่องจากสิ่งที่บรรทุหรือติดตั้งในรถนั้น โดยไม่คำนึงว่าผู้ประสบภัยนั้นจะเป็นฝ่ายผิดหรือไม่ก็ตาม โดยจะได้รับความคุ้มครองในทันทีที่ประสบภัยจากรถ จึงจะได้รับการชดเชยค่าเสียหาย และค่าสินไหมทดแทนอื่น ๆ ตามจำนวนที่กำหนดไว้ โดยแบ่งเป็นค่าเสียหายเบื้องต้น และค่าสินไหมทดแทนนอกเหนือจากค่าเสียหายเบื้องต้น

ทั้งนี้ การขอรับค่าเสียหายเบื้องต้นตามพระราชบัญญัตินี้ ผู้ประสบภัยต้องร้องขอภายในหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันที่มีความเสียหายเกิดขึ้น และหลักเกณฑ์ วิธีจ่าย และระยะเวลาการจ่ายค่าสินไหมทดแทนนอกเหนือจากค่าเสียหายเบื้องต้น ให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด

ค่าเสียหายเบื้องต้น และค่าสินไหมทดแทนนอกเหนือจากค่าเสียหายเบื้องต้น จะครอบคลุมกรณี ดังต่อไปนี้

- ค่ารักษาพยาบาลในกรณีที่ผู้ประสบภัยได้รับอันตรายแก่ร่างกายหรืออนามัย
- ค่าปลงศพและค่าใช้จ่ายอันจำเป็นเกี่ยวกับการจัดการศพในกรณีเสียชีวิต
- ค่าทดแทนในกรณีสูญเสียอวัยวะ ทูพพลภาพถาวรสิ้นเชิง หรือทูพพลภาพ

อย่างถาวร

- ค่าสินไหมทดแทนอย่างอื่นเป็นจำนวนเงินพอสมควรตามวงเงินความคุ้มครอง

ที่กำหนดไว้

๒.๓ บริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (มาตรา ๑๐ ทวิ)

จัดตั้งขึ้นเพื่อทำหน้าที่ให้บริการเกี่ยวกับการรับคำร้องขอและการจ่ายค่าสินไหมทดแทนหรือเงินต่าง ๆ ตามพระราชบัญญัตินี้ และดำเนินกิจการตามที่บริษัทประกันวินาศภัยหรือสำนักงานกองทุนทดแทนผู้ประสบภัยจะได้มอบหมาย และประกอบธุรกิจประกันวินาศภัยเฉพาะการประกันภัยรถตามพระราชบัญญัตินี้

๒.๔ กองทุนทดแทนผู้ประสบภัย (มาตรา ๒๓ ถึงมาตรา ๓๖ ทวิ)

จัดตั้งขึ้นโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นทุนสำหรับจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นให้แก่ผู้ประสบภัยเมื่อมีกรณีตามที่กฎหมายกำหนดเกิดขึ้น เช่น รถที่ก่อให้เกิดความเสียหายไม่ได้จัดให้มีการประกันความเสียหายและเจ้าของรถไม่จ่ายหรือจ่ายไม่ครบถ้วน รถที่ก่อความเสียหายผู้ขับขี่หลบหนีไป หรือไม่อาจทราบได้ว่าความเสียหายเกิดจากรถคันใด เป็นต้น โดยกองทุนจะจ่ายเงินให้แก่ผู้ประสบภัยภายในเจ็ดวันนับแต่วันที่ได้รับความร้องขอและเอกสารครบถ้วน

ทั้งนี้ เมื่อสำนักงานกองทุนทดแทนผู้ประสบภัยได้จ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นจากเงินของกองทุนให้แก่ผู้ประสบภัยแล้ว สามารถไต่เบี่ยเรียกเงินตามจำนวนที่ได้จ่ายไปคืนจากเจ้าของรถหรือบริษัทประกันภัยหากไม่มีการจ่าย ค่าเสียหายเบื้องต้น หรือมีการจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นไม่ครบตามที่กฎหมายกำหนด แล้วแต่กรณี รวมทั้งเงินเพิ่มในอัตราร้อยละสิบของจำนวนค่าเสียหายเบื้องต้นที่จ่ายจากกองทุนส่งเข้าสมทบกองทุนอีกต่างหาก และหากไม่มีการชำระเงินดังกล่าวคืน กองทุนมีสิทธิยึดหรืออายัดทรัพย์สินเพื่อมาชำระหนี้ได้

๒.๕ บทกำหนดโทษ (มาตรา ๓๗ ถึงมาตรา ๔๖)

พระราชบัญญัติประกันชีวิตมีโทษทางอาญาทั้งจำคุกและปรับ โดยให้อำนาจนายทะเบียนสามารถเปรียบเทียบปรับได้ในความผิดที่มีโทษปรับสถานเดียว

หมายเหตุ คำอธิบายนี้มีขึ้นเพื่อประโยชน์ในการทำความเข้าใจสาระสำคัญของกฎหมายเท่านั้น ส่วนการปฏิบัติตามกฎหมายให้เป็นไปอย่างถูกต้อง ประชาชนจะต้องศึกษา ทำความเข้าใจ ตรวจสอบ และยึดถือตัวบทกฎหมายเป็นสำคัญ