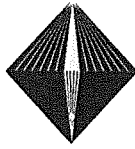


คู่มือ



คปท.

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
การประกอบธุรกิจภาครัฐ (คปท.)

คำสั่งนายทะเบียน
ที่ ๗ / ๒๕๖๑

เรื่อง ให้แก้ไขแบบ ข้อความกรมธรรม์ประกันภัย และเอกสารแนบท้ายของกรมธรรม์ประกันภัย

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๙ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. ๒๕๓๕ นายทะเบียนจึงมีคำสั่ง ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ คำสั่งนี้เรียกว่า “คำสั่งนายทะเบียน ที่ ๗ / ๒๕๖๑ เรื่อง ให้แก้ไขแบบ ข้อความกรมธรรม์ประกันภัย และเอกสารแนบท้ายของกรมธรรม์ประกันภัย”

ข้อ ๒ ให้ยกเลิกความในข้อต่อไปนี้ของกรมธรรม์ประกันภัย ตามคำสั่งนายทะเบียน ที่ ๒๒/๒๕๕๑ ลงวันที่ ๒๙ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๑

(๑) ข้อ ๑.๒ ของหมวดการคุ้มครองความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก แห่งกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์

(๒) ข้อ ๓ แห่งกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ คุ้มครองความรับผิดชอบต่อทรัพย์สินบุคคลภายนอก

(๓) ข้อ ๑.๒ ของหมวดการคุ้มครองความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก แห่งกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์แบบคุ้มครองเฉพาะภัย

(๔) ข้อ ๑.๒ ของหมวดการคุ้มครองความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก แห่งกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์รวมการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

(๕) ข้อ ๑ ของหมวดการคุ้มครองความรับผิดชอบต่อทรัพย์สินบุคคลภายนอก แห่งกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์คุ้มครองความรับผิดชอบต่อทรัพย์สินบุคคลภายนอกรวมการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

(๖) ข้อ ๑.๒ ของหมวดการคุ้มครองความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก แห่งกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์แบบคุ้มครองเฉพาะภัยรวมการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกความในข้อตกลงคุ้มครอง

“ความเสียหายต่อทรัพย์สิน บริษัทจะรับผิดชอบใช้ค่าสินไหมทดแทนเพื่อความเสียหายต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก ซึ่งผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย และความรับผิดชอบของบริษัทจะมีไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตาราง

ความเสียหายต่อทรัพย์สินต่อไปนี้ จะไม่ได้รับความคุ้มครอง

(ก) ทรัพย์สินที่ผู้เอาประกันภัย ผู้ขับขี่ที่เป็นฝ่ายต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย ต่อคู่สมรส บิดา มารดา บุตรของผู้เอาประกันภัยหรือผู้ขับขี่นั้นเป็นเจ้าของ หรือเป็นผู้เก็บรักษา ควบคุม หรือครอบครอง

(ข) เครื่องซิ่ง สะพานรถ สะพานรถไฟ ถนน ทางวิ่ง ทางเดิน สนามหรือสิ่งหนึ่งสิ่งใดที่อยู่ได้ สิ่งดังกล่าว อันเกิดจากการลั่นสะเทือน หรือจากน้ำหนักรถยนต์ หรือน้ำหนักบรรทุกของรถยนต์

(ค) สัมภาระหรือทรัพย์สินอื่นใดที่นำติดตัวขึ้นบนรถยนต์ หรือทรัพย์สินที่บรรทุกอยู่ในรถยนต์ เว้นแต่การรื้อไหล่นั้นเกิดจากอุบัติเหตุจากรถยนต์ หรือการรื้อไหลของแก๊สหรือเชื้อเพลิงเพื่อการเดินเครื่องของรถยนต์”

สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ และเอกสารแนบท้ายของกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ที่บริษัทได้รับความเห็นชอบจากนายทะเบียน

ข้อ ๔ ให้ใช้ความต่อไปนี้แทนในข้อที่ถูกยกเลิกตามข้อ ๒ (๑) (๓) (๔) (๕) และ (๖) และข้อ ๓

“ความเสียหายต่อทรัพย์สิน บริษัทจะรับผิดชอบใช้ค่าสินไหมทดแทนเพื่อความเสียหายต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก ซึ่งผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย และความรับผิดชอบของบริษัทจะมีไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตาราง

กรณีเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก และมีการเรียกค่าเสียหายอันเกิดจากการขาดการใช้ประโยชน์รถยนต์ บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนตามจริง ทั้งนี้ สำหรับรถยนต์ที่มีที่นั่งไม่เกิน ๗ คน หรือรถยนต์บรรทุกผู้โดยสารรวมทั้งผู้ขับขี่ไม่เกิน ๗ คน ในอัตราไม่น้อยกว่าวันละ ๕๐๐ บาท รถยนต์รับจ้างสาธารณะที่มีที่นั่งไม่เกิน ๗ คน ในอัตราไม่น้อยกว่าวันละ ๗๐๐ บาท และรถยนต์ที่มีที่นั่งเกิน ๗ คน หรือรถยนต์บรรทุกผู้โดยสารรวมทั้งผู้ขับขี่เกิน ๗ คน ในอัตราไม่น้อยกว่าวันละ ๑,๐๐๐ บาท

ในกรณีบุคคลภายนอกนั้นมีสิทธิได้รับการชดใช้จากกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์มากกว่า ๑ กรมธรรม์ประกันภัย บริษัทจะเฉลี่ยจ่ายเท่าๆกัน

ความเสียหายต่อทรัพย์สินต่อไปนี้ จะไม่ได้รับความคุ้มครอง

(ก) ทรัพย์สินที่ผู้เอาประกันภัย ผู้ขับขี่ที่เป็นฝ่ายต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย ต่อคู่สมรส บิดา มารดา บุตรของผู้เอาประกันภัยหรือผู้ขับขี่นั้นเป็นเจ้าของ หรือเป็นผู้เก็บรักษา ควบคุม หรือครอบครอง

(ข) เครื่องซิ่ง สะพานรถ สะพานรถไฟ ถนน ทางวิ่ง ทางเดิน สนามหรือสิ่งหนึ่งสิ่งใดที่อยู่ได้ สิ่งดังกล่าว อันเกิดจากการลั่นสะเทือน หรือจากน้ำหนักรถยนต์ หรือน้ำหนักบรรทุกของรถยนต์

(ค) สัมภาระหรือทรัพย์สินอื่นใดที่นำติดตัวขึ้นบนรถยนต์ หรือทรัพย์สินที่บรรทุกอยู่ในรถยนต์ เว้นแต่การรื้อไหล่นั้นเกิดจากอุบัติเหตุจากรถยนต์ หรือการรื้อไหลของแก๊สหรือเชื้อเพลิงเพื่อการเดินเครื่องของรถยนต์”

ข้อ ๕ ให้ใช้ความต่อไปนี้แทนในข้อที่ถูกยกเลิกตามข้อ ๒ (๒)

“ข้อตกลงคุ้มครอง

บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนเพื่อความสูญเสีย หรือความเสียหายอย่างใดๆ อันเกิดแก่ทรัพย์สินบุคคลภายนอก ซึ่งผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย เนื่องจากอุบัติเหตุอันเกิดจากรถยนต์ที่ใช้ หรืออยู่ในทาง หรือสิ่งของที่บรรทุก หรือติดตั้งในรถยนต์นั้น ในระหว่างระยะเวลาประกันภัย ในนามผู้เอาประกันภัย ความรับผิดชอบของบริษัทจะมีไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตาราง

กรณีเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก และมีการเรียกค่าเสียหายอันเกิดจากการขาดการใช้ประโยชน์รถยนต์ บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนตามจริง ทั้งนี้ สำหรับรถยนต์ที่มีที่นั่งไม่เกิน ๗ คน หรือรถยนต์บรรทุกผู้โดยสารรวมทั้งผู้ขับขี่ไม่เกิน ๗ คน ในอัตราไม่น้อยกว่าวันละ ๕๐๐ บาท รถยนต์รับจ้างสาธารณะที่มีที่นั่งไม่เกิน ๗ คน ในอัตราไม่น้อยกว่าวันละ ๗๐๐ บาท และรถยนต์ที่มีที่นั่งเกิน ๗ คน หรือรถยนต์บรรทุกผู้โดยสารรวมทั้งผู้ขับขี่เกิน ๗ คน ในอัตราไม่น้อยกว่าวันละ ๑,๐๐๐ บาท

ในกรณีบุคคลภายนอกนั้นมีสิทธิได้รับการชดใช้จากกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์มากกว่า ๑ กรมธรรม์ประกันภัย บริษัทจะเฉลี่ยจ่ายเท่าๆกัน”

ข้อ ๖ คำสั่งนี้ให้มีผลใช้บังคับสำหรับการทำสัญญาประกันภัยกับบริษัทประกันภัย ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๒ เป็นต้นไป ในกรณีที่บริษัทยังไม่สามารถออกกรมธรรม์ประกันภัยให้เป็นไปตามคำสั่งนี้ได้ ให้ใช้กรมธรรม์ประกันภัยเดิมออกให้แก่ผู้เอาประกันภัยไปพลางก่อนได้ ทั้งนี้ ต้องไม่เกินวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๒ แต่บริษัทต้องยึดถือตามแบบและข้อความกรมธรรม์ประกันภัยที่มีการแก้ไขตามคำสั่งนี้

สั่ง ณ วันที่ ๓๐ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๑



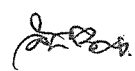
(นายสุเทพ ทวีชัยการ)

เลขาธิการ

คณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย

นายทะเบียน

หมายเหตุ : เหตุผลที่ต้องมีการออกคำสั่งนี้ เพื่อลดข้อพิพาทเกี่ยวกับการตีความข้อสัญญาตามกรรมธรรม์
ประกันภัย จำเป็นต้องมีการปรับปรุงถ้อยคำที่ปรากฏในกรรมธรรม์ประกันภัยให้มีความชัดเจน จึงจำเป็นต้อง
ออกประกาศนี้

 **วิจิตร/ทณ**
/กิมพ์