คู่ฉบับ

คปภ.
สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย(คปภ.)

คำสั่งนายทะเบียน

ที่ ๔๕ / ๒๕๖๗

เรื่อง ให้ใช้แบบ ข้อความ และพิกัดอัตราเบี้ยประกันภัย ของกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ไฟฟ้า

.....

เพื่อให้บริษัทใช้แบบ ข้อความ และพิกัดอัตราเบี้ยประกันภัย ของกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ไฟฟ้า สำหรับรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่เท่านั้น (Battery Electric Vehicle – BEV) โดยไม่รวมถึงรถยนต์ไฟฟ้าที่ดัดแปลงมาจากรถยนต์สันดาป เป็นมาตรฐานเดียวกันสำหรับทุกประเภทรถ ซึ่งมีความเหมาะสม สอดคล้องกับการรับประกันภัยรถยนต์ไฟฟ้า รวมถึงเป็นการส่งเสริมให้ผู้ขับขี่มีพฤติกรรมการขับขี่ที่ดีขึ้น อันจะส่งผลให้อุบัติเหตุทางถนนลดลงและเป็นประโยชน์ต่อผู้เอาประกันภัยและสังคมโดยรวม อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๙ และมาตรา ๓๐ แห่งพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. ๒๕๓๕ นายทะเบียนจึงออกคำสั่งไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ คำสั่งนี้ เรียกว่า “คำสั่งนายทะเบียน ที่ ๔๕ / ๒๕๖๗ เรื่อง ให้ใช้แบบ ข้อความ และพิกัดอัตราเบี้ยประกันภัย ของกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ไฟฟ้า”

ข้อ ๒ ให้ยกเลิกคำสั่งนายทะเบียนที่ ๔๗/๒๕๖๖ เรื่อง ให้ใช้แบบ ข้อความ และพิกัดอัตราเบี้ยประกันภัย ของกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ไฟฟ้า ลงวันที่ ๑๒ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

ข้อ ๓ คำสั่งนี้ให้มีผลบังคับใช้สำหรับการทำสัญญาประกันภัยกับบริษัทตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๘ เป็นต้นไป ในกรณีบริษัทยังไม่สามารถออกกรมธรรม์ประกันภัยให้เป็นไปตามคำสั่งนี้ได้ ให้ใช้แบบ ข้อความ และพิกัดอัตราเบี้ยประกันภัยของกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ไฟฟ้าแบบเดิมออกให้แก่ผู้เอาประกันภัยไปพลางก่อนได้ ทั้งนี้ ต้องไม่เกินวันที่ ๓๑ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

ข้อ ๔ ในการรับประกันภัยรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่เท่านั้น (Battery Electric Vehicle – BEV) โดยไม่รวมถึงรถยนต์ไฟฟ้าที่ดัดแปลงมาจากรถยนต์สันดาป ให้บริษัทใช้แบบ ข้อความ และพิกัดอัตราเบี้ยประกันภัย ของกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ไฟฟ้าตามที่แนบท้ายคำสั่งนี้เท่านั้น

ข้อ ๕ ในกรณีผู้เอาประกันภัยได้ทำประกันภัยรถยนต์ก่อนวันที่คำสั่งนี้มีผลบังคับ โดยมีสิทธิได้รับส่วนลดเบี้ยประกันภัยประวัติดีตามกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ฉบับเดิม ให้บริษัทปฏิบัติดังนี้

(๑) กรณีผู้เอาประกันภัยทำประกันภัยรถยนต์ไฟฟ้าสำหรับประเภทรถยนต์อื่นนอกเหนือจากประเภทรถยนต์นั่งตามคำสั่งนี้กับบริษัทเดิม ให้บริษัทคำนวณเบี้ยประกันภัยโดยให้ส่วนลดเบี้ยประกันภัยประวัติดีตามลำดับขั้นที่ผู้เอาประกันภัยมีสิทธิได้รับร่วมด้วย แต่ไม่เกินลำดับขั้นส่วนลดสูงสุดตามที่กรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ไฟฟ้าตามคำสั่งนี้กำหนด

(๒) กรณีผู้เอาประกันภัยทำประกันภัยรถยนต์ไฟฟ้าตามคำสั่งนี้กับบริษัทอื่นที่ไม่ใช่บริษัทเดิม บริษัทอาจคำนวณเบี้ยประกันภัยโดยให้ส่วนลดเบี้ยประกันภัยประวัติดีตามลำดับขั้นที่ผู้เอาประกันภัยมีสิทธิได้รับร่วมด้วยได้ แต่ไม่เกินลำดับขั้นส่วนลดสูงสุดตามที่กรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ไฟฟ้าตามคำสั่งนี้กำหนด

ข้อ ๖ ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยได้ทำประกันภัยรถยนต์แบบระบุชื่อผู้ขับขี่ก่อนวันที่คำสั่งนี้มีผลบังคับ บริษัทอาจกำหนดระดับพฤติกรรมการขับขี่เทียบเคียงประวัติการขับขี่ตามกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ฉบับเดิมได้ โดยอนุโลม ทั้งนี้ ไม่เกินวันที่ ๓๑ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๙

สั่ง ณ วันที่ ๒๕ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายชูฉัตร ประมูลผล)
เลขาธิการ
คณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย
นายทะเบียน

คปภ.
สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย(คปภ.)

แบบ ข้อความ
กรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ
แนบท้ายคำสั่งนายทะเบียนที่ 45 /2567

<u>กรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ</u>

บริษัทประกันภัยต้องออกเอกสารเพื่อเป็นหลักฐานในการรับประกันภัย ดังนี้

1. ใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษี หรือใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษีอย่างย่อ พร้อมกับตารางกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ หรือ
2. ตารางกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ/ใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษี/ใบกำกับภาษีอย่างย่อหรือ
3. ตารางกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ “PVR Slip”
4. เงื่อนไขความคุ้มครองกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

คปภ.
สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย(คปภ.)

ชื่อ - ที่อยู่ บริษัทประกันภัย

เล่มที่..... เลขที่.....

วันที่.....

ทะเบียนเลขที่

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร **ใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษี**

ชื่อและที่อยู่ผู้เอาประกันภัย	เบี้ยประกันภัย	บาท
	อากรแสตมป์	บาท
	รวมเงิน	บาท
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	บาท
อาชีพ……..……..……..….	รวมเป็นเงิน	บาท

กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่

รหัส	ชื่อรถยนต์	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ขนาด/น้ำหนัก

ระยะเวลาเอาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่ ..... สิ้นสุดวันที่ ..... เวลา 16.30 น.

ประเภทการประกันภัย ☐ พ.ร.บ. ☐ ประเภท 1 ☐ ประเภท 2 ☐ ประเภท 3 ☐ .....

จำนวนเงินเอาประกันภัย…….....บาท (รถยนต์รวมอุปกรณ์ตกแต่งเพิ่มเติม)

อุปกรณ์ตกแต่งเพิ่มเติม.....ราคา.....บาท

การใช้รถยนต์.....

วันทำสัญญาประกันภัย.....

เพื่อเป็นการตอบแทนเบี้ยประกันภัยที่ผู้เอาประกันภัยได้ชำระตามจำนวนข้างต้น บริษัทตกลงให้ความคุ้มครองผู้เอาประกันภัยโดยมีรายละเอียดความคุ้มครอง เงื่อนไข ข้อยกเว้น ตามกรมธรรม์ประกันภัย

....

กรรมการ กรรมการ ผู้รับเงิน

คปภ.
สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย(คปภ.)

ชื่อ - ที่อยู่ บริษัทประกันภัย

เล่มที่..... เลขที่.....

วันที่.....

ทะเบียนเลขที่

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร

ใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษีอย่างย่อ

ชื่อและที่อยู่ผู้เอาประกันภัย		
	เบี้ยประกันภัย	บาท
	อากรแสตมป์	บาท
	รวมเงิน	บาท
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	บาท
อาชีพ……	รวมเป็นเงิน	บาท

กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่

รหัส	ชื่อรถยนต์	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ขนาด/น้ำหนัก

ระยะเวลาเอาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่ ..... สิ้นสุดวันที่ ..... เวลา 16.30 น.

ประเภทการประกันภัย ☐ พ.ร.บ. ☐ ประเภท 1 ☐ ประเภท 2 ☐ ประเภท 3 ☐ .....

จำนวนเงินเอาประกันภัย…….....บาท (รถยนต์รวมอุปกรณ์ตกแต่งเพิ่มเติม)

อุปกรณ์ตกแต่งเพิ่มเติม.....ราคา.....บาท

การใช้รถยนต์.....

วันทำสัญญาประกันภัย.....

เพื่อเป็นการตอบแทนเบี้ยประกันภัยที่ผู้เอาประกันภัยได้ชำระตามจำนวนข้างต้น บริษัทตกลงให้ความคุ้มครองผู้เอาประกันภัยโดยมีรายละเอียดความคุ้มครอง เงื่อนไข ข้อยกเว้น ตามกรมธรรม์ประกันภัย

....

กรรมการ กรรมการ ผู้รับเงิน

คปภ.
สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย(คปภ.)

ชื่อ - ที่อยู่ บริษัทประกันภัย เล่มที่..... เลขที่.....

วันที่.....

ทะเบียนเลขที่ หลักฐานแสดงการประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร เพื่อใช้สำหรับการจดทะเบียนใหม่หรือขอเสียภาษีประจำปีต่อนายทะเบียนขนส่ง

เลขที่ควบคุม บาร์โคด

ชื่อและที่อยู่ผู้เอาประกันภัย				เบี้ยประกันภัย	บาท
				อากรแสตมป์	บาท
				รวมเงิน	บาท
				ภาษีมูลค่าเพิ่ม	บาท
				รวมเป็นเงิน	บาท
กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่					
รหัสรถ	ชื่อรถยนต์	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ขนาด/น้ำหนัก	

ระยะเวลาเอาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่ ..... สิ้นสุดวันที่ ..... เวลา 16.30 น.

การใช้รถยนต์.....

วันทำสัญญาประกันภัย.....

เอกสารนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่ารถยนต์ที่ระบุไว้ข้างต้น ได้ทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.2535 แล้ว

.....	.....	.....
กรรมการ	กรรมการ	ผู้รับเงิน

ชื่อและที่อยู่บริษัท Company name and address

ทะเบียนเลขที่ Trade registration number **เลขที่ No.**

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร Tax identification number **วันที่ Date**

(เลขที่ควบคุม)
(บาร์โค้ด 13 หลัก)

ตารางกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

THE SCHEDULE

รหัสบริษัท: กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่
Co. Code Policy No.

รายการ 1. ผู้เอาประกันภัย ชื่อ: อาณาเขตที่คุ้มครอง
Item 1. The Insured Name Territorial Limit
ที่อยู่: :ประเทศไทย
Address Thailand

รายการ 2. ระยะเวลาประกันภัย: เริ่มต้นวันที่ ถึงวันที่ เวลา 16.30 น.
Item 2. Period of Insurance From To at 16.30 hours

รายการ 3. รถที่เอาประกันภัย:
Item 3. Particulars of Motor Vehicle

รหัส Code	ชื่อรถ Motor Vehicle Model	เลขทะเบียน Licence No.	เลขตัวถัง Chassis No.	แบบตัวถัง Body Type	ขนาดเครื่องยนต์/ จำนวนที่นั่ง/น้ำหนักรวม C.C./No. of Seats/Weight

รายการ 4. จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัย:
Item 4. Limit of Coverage

(1) 80,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออนามัย
80,000 Baht per person for bodily injury or injury to health
(2) 500,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับการเสียชีวิต หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง
500,000 Baht per person for loss of life or total permanent disability
(3) 200,000 บาท ถึง 500,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับทุพพลภาพอย่างถาวร หรือการสูญเสียอวัยวะตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัย ข้อ 3
200,000 Baht to 500,000 Baht per person of permanent disability or dismemberment according to Clause 3.
(4) 200 บาทต่อวัน รวมกันไม่เกิน 20 วัน สำหรับการชดเชยรายวันกรณีเข้ารักษาในสถานพยาบาลในฐานะคนไข้ใน
200 Baht per day, not more than 20 days for daily compensation in case of hospitalization as an inpatient.
(5) กรณีผู้ประสบภัยที่เป็นผู้ขับขี่รถคันที่เอาประกันภัยจะได้รับความคุ้มครองไม่เกินจำนวนค่าเสียหายเบื้องต้นตามที่ระบุในรายการที่ 5
In the event that the victim is a driver this vehicle will cover only Preliminary Compensation according to Item 5.
ทั้งนี้จำนวนเงินคุ้มครองสูงสุดสำหรับ (1) (2) (3) และ (4) รวมกันไม่เกิน 504,000 บาท ต่อหนึ่งคน และรวมกันไม่เกินห้าล้านบาทสำหรับรถที่มีที่นั่งไม่เกินเจ็ดคนหรือรถบรรทุกผู้โดยสารรวมทั้งผู้ขับขี่ไม่เกินเจ็ดคน และไม่เกินสิบล้านบาท สำหรับรถที่มีที่นั่งเกินเจ็ดคนหรือรถบรรทุกผู้โดยสารรวมทั้งผู้ขับขี่เกินเจ็ดคน ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง
Maximum coverage for item (1), (2), (3) and (4) combined shall not exceed 504,000 Baht per person and total coverage per accident shall not exceed 5 million Baht for vehicle not more than 7 seats or vehicle carrying not more than 7persons including driver and not exceed 10 million Baht per accident for vehicle more than 7 seats or vehicle carrying more than 7 persons including driver.
ทั้งนี้รายละเอียดความคุ้มครองเป็นไปตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัยนี้
Particulars of coverages shall be subject to conditions of this policy

รายการ 5. จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้น:
Item 5. Limit of Preliminary Compensation

ความเสียหายต่อร่างกาย ไม่เกิน 30,000 บาท ต่อหนึ่งคน หรือตามที่กฎหมายกำหนด
Bodily injury not exceeding 30,000 Baht per person or according to the law.
ความเสียหายต่อร่างกาย สำหรับการสูญเสียอวัยวะ หรือทุพพลภาพอย่างถาวร 35,000 บาท หรือตามที่กฎหมายกำหนด
Bodily injury for dismemberment or permanent disability 35,000 Baht or according to the law.
ความเสียหายต่อชีวิต 35,000 บาท ต่อหนึ่งคน หรือตามที่กฎหมายกำหนด
Loss of life 35,000 Baht per person or according to the law.
จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้นนี้เป็นส่วนหนึ่งของจำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยตามรายการ 4
Preliminary Compensation is part of compensation according to Item 4.

รายการ 6. เบี้ยประกันภัย : (บาท)
Item 6. Premium : (Baht)

เบี้ยประกันภัย Premium	ส่วนลดจากการประกันภัยโดยตรง Direct Insurance Discounts	เบี้ยประกันภัยสุทธิ Net Premium	อากรแสตมป์ Revenue Stamps	ภาษีมูลค่าเพิ่ม VAT	รวมเงิน Total

รายการ 7. การใช้รถ:
Item 7. Use of Motor Vehicle

* การประกันภัยโดยตรง Direct Insurance…….....…… * ตัวแทนประกันภัยรายนี้ Agent …..... * นายหน้าประกันภัยรายนี้ Broker..... * ใบอนุญาตเลขที่ License No.....

วันทำสัญญาประกันภัย:..... วันทำกรมธรรม์ประกันภัย:.....
Agreement made on Policy issued on

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทโดยบุคคลผู้มีอำนาจได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัท

To be evidence the Company by an authorized persons signed and affixed the Company seal at its Office

…….. …….. ……..
กรรมการ Director กรรมการ Director ผู้รับมอบอำนาจ Authorized Signature
……/……../……..

หลักฐานแสดงการประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ
เพื่อใช้สำหรับการจดทะเบียนรถใหม่หรือขอเสียภาษีประจำปีต่อนายทะเบียนขนส่ง
Evidence of Insurance under the Protection for Motor Vehicle Victims Act.
to apply for a new vehicle registration or annual tax with the Land Transport registrar

(เลขที่ควบคุม)
(บาร์โค้ด 13 หลัก)

เอกสารนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า รถหมายเลขทะเบียนที่ This document is intended to indicate motor vehicle registration No . ..... ตัวถังรถเลขที่ Chassis No. .....

ได้ทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.2535 แล้ว โดยมีระยะเวลาประกันภัย. Is insured under the Protection for Motor Vehicle Victims Act B.E. 2535

เริ่มต้นวันที่ Period Insured from .....ถึงวันที่ to .....

ตามกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ Insurance Policy No .....ของบริษัท Insurance Company name .....

…….. …….. ……..
กรรมการ Director กรรมการ Director ผู้รับมอบอำนาจ Authorized Signature
……/……../……..

แบบโฮโลแกรม

คปภ.

ชื่อและที่อยู่บริษัท

ทะเบียนเลขที่ **เลขที่**

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร **วันที่**

QR Code ฉบับภาษาอังกฤษ	(เลขที่ควบคุม) (บาร์โคด 13 หลัก)

ตารางกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

รหัสบริษัท: กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่

รายการ 1. ผู้เอาประกันภัย ชื่อ: อาณาเขตที่คุ้มครอง

ที่อยู่: :ประเทศไทย

รายการ 2. ระยะเวลาประกันภัย:เริ่มต้นวันที่ ถึงวันที่ เวลา 16.30 น.

รายการ 3. รถที่เอาประกันภัย:

รหัส	ชื่อรถ	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	แบบตัวถัง	ขนาดเครื่องยนต์/จำนวนที่นั่ง/น้ำหนักรวม

รายการ 4. จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัย:

(1) 80,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออนามัย

(2) 500,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับการเสียชีวิต หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง

(3) 200,000 บาท ถึง 500,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับทุพพลภาพอย่างถาวร หรือการสูญเสียอวัยวะตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัย ข้อ 3

(4) 200 บาทต่อวัน รวมกันไม่เกิน 20 วัน สำหรับการชดเชยรายวันกรณีเข้ารักษาในสถานพยาบาลในฐานะคนไข้ใน

(5) กรณีผู้ประสบภัยที่เป็นผู้ขับขี่รถคันที่เอาประกันภัยจะได้รับความคุ้มครองไม่เกินจำนวนค่าเสียหายเบื้องต้นตามที่ระบุในรายการที่ 5 ทั้งนี้จำนวนเงินคุ้มครองสูงสุดสำหรับ (1) (2) (3) และ (4) รวมกันไม่เกิน 504,000 บาท ต่อหนึ่งคน และรวมกันไม่เกินห้าล้านบาทสำหรับรถที่มีที่นั่งไม่เกินเจ็ดคน หรือรถบรรทุกผู้โดยสารรวมทั้งผู้ขับขี่ไม่เกินเจ็ดคน และไม่เกินสิบล้านบาท สำหรับรถที่มีที่นั่งเกินเจ็ดคนหรือรถบรรทุกผู้โดยสารรวมทั้งผู้ขับขี่เกินเจ็ดคนต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง ทั้งนี้รายละเอียดความคุ้มครองเป็นไปตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัยนี้

รายการ 5. จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้น:

ความเสียหายต่อร่างกาย ไม่เกิน 30,000 บาท ต่อหนึ่งคน หรือตามที่กฎหมายกำหนด

ความเสียหายต่อร่างกาย สำหรับการสูญเสียอวัยวะ หรือทุพพลภาพอย่างถาวร 35,000 บาท หรือตามที่กฎหมายกำหนด

ความเสียหายต่อชีวิต 35,000 บาท ต่อหนึ่งคน หรือตามที่กฎหมายกำหนด

จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้นนี้เป็นส่วนหนึ่งของจำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยตามรายการ 4

รายการ 6. เบี้ยประกันภัย : (บาท)

เบี้ยประกันภัย	ส่วนลดจากการประกันภัยโดยตรง	เบี้ยประกันภัยสุทธิ	อากรแสตมป์	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	รวมเงิน

รายการ 7. การใช้รถ:

* การประกันภัยโดยตรง ……..... * ตัวแทนประกันภัยรายนี้ ……..... * นายหน้าประกันภัยรายนี้ ……..... * ใบอนุญาตเลขที่ …….....

แถบไฮโลแกรม

วันทำสัญญาประกันภัย: …..... วันทำกรมธรรม์ประกันภัย: …..

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทโดยบุคคลผู้มีอำนาจได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัท

.....	.....	.....
กรรมการ	กรรมการ	ผู้รับมอบอำนาจ ...../...../.....

หลักฐานแสดงการประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

เพื่อใช้สำหรับการจดทะเบียนรถใหม่หรือขอเสียภาษีประจำปีต่อนายทะเบียนขนส่ง

(เลขที่ควบคุม) (บาร์โคด 13 หลัก)

เอกสารนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า รถหมายเลขทะเบียนที่ ..... ตัวถังรถเลขที่ .....

ได้ทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.2535 แล้ว โดยมีระยะเวลาประกันภัย เริ่มต้นวันที่ .....ถึงวันที่.....

ตามกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ .....ของบริษัท .....

.....	.....	.....
กรรมการ	กรรมการ	ผู้รับมอบอำนาจ ...../...../.....

Company name and address

Trade registration number

Tax identification number

No.

Date

(Barcode)

THE SCHEDULE

Co. Code Policy No.

Item 1. The Insured Name Territorial Limit

Address Thailand

Item 2. Period of Insurance From To at 16.30 hours

Item 3. Particulars of Motor Vehicle

Code	Motor Vehicle Model	Licence No.	Chassis No.	Body Type	C.C./No. of Seats/Weight

Item 4. Limit of Coverage

(1) 80,000 Baht per person for bodily injury or injury to health

(2) 500,000 Baht per person for loss of life or total permanent disability

(3) 200,000 Baht to 500,000 Baht per person of permanent disability or dismemberment according to Clause 3.

(4) 200 Baht per day, not more than 20 days for daily compensation in case of hospitalization as an inpatient.

(5) In the event that the victim is a driver this vehicle will cover only Preliminary Compensation according to Item 5.

Maximum coverage for item (1), (2), (3) and (4) combined shall not exceed 504,000 Baht per person and total coverage per accident shall not exceed 5 million Baht for vehicle not more than 7 seats or vehicle carrying not more than 7persons including driver and not exceed 10 million Baht per accident for vehicle more than 7 seats or vehicle carrying more than 7 persons including driver. Particulars of coverages shall be subject to conditions of this policy

Item 5. Limit of Preliminary Compensation

Bodily injury not exceeding 30,000 Baht per person or according to the law.

Bodily injury for dismemberment or permanent disability 35,000 Baht or according to the law.

Loss of life 35,000 Baht per person or according to the law.

Preliminary Compensation is part of compensation according to Item 4.

Item 6. Premium : (Baht)

Premium	Direct Insurance Discounts	Net Premium	Revenue Stamps	VAT	Total

Item 7. Use of Motor Vehicle

* Direct Insurance …….....……..... *Agent ……..... *Broker..... * License No.....

Agreement made on: ..... Policy issued on: ….....

To be evidence the Company by an authorized persons signed and affixed the Company seal at its Office

..... Director

..... Director

..... Authorized Signature

...../...../.....

Evidence of Insurance under the Protection for Motor Vehicle Victims Act.

to apply for a new vehicle registration or annual tax with the Land Transport registrar

(Barcode)

This document is intended to indicate motor vehicle registration No. ..... Chassis No. .....

Is insured under the Protection for Motor Vehicle Victims Act B.E. 2535 Period Insured from ..... to .....

Insurance Policy No ..... Insurance Company name ….....

..... Director

..... Director

..... Authorized Signature

...../...../.....

เอกสารนี้เป็นเพียงคำแปล ให้ถือข้อความภาษาไทยเป็นข้อความที่มีผลบังคับโดยเป็นการแสดงผ่าน QR CODE เท่านั้น

Please note that English traslation of this from will serve as translation only, accessing it from the QR CODE

Hologram Strip

ชื่อและที่อยู่บริษัท Company name and address

ทะเบียนเลขที่ Trade registration number

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร Tax identification number

เลขที่ No.

วันที่ Date

(เลขที่ควบคุม)
(บาร์โคด 13 หลัก)

ตารางกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ/ใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษี/ใบกำกับภาษีอย่างย่อ

THE SCHEDULE/RECEIPT/TAX INVOICE

รหัสบริษัท : กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่
Co. Code Policy No.

รายการ 1. ผู้เอาประกันภัย ชื่อ: อาณาเขตที่คุ้มครอง
Item 1. The Insured Name Territorial Limit
ที่อยู่: : ประเทศไทย
Address Thailand

รายการ 2. ระยะเวลาประกันภัย: เริ่มต้นวันที่ ถึงวันที่ เวลา 16.30 น.
Item 2. Period of Insurance From To at 16.30 hours

รายการ 3. รถที่เอาประกันภัย:
Item 3. Particulars of Motor Vehicle

รหัส Code	ชื่อรถ Motor Vehicle Model	เลขทะเบียน Licence No.	เลขตัวถัง Chassis No.	แบบตัวถัง Body Type	ขนาดเครื่องยนต์/ จำนวนที่นั่ง/น้ำหนักรวม C.C./No. of Seats/Weight

รายการ 4. จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัย:
Item 4. Limit of Coverage

(1) 80,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออนามัย
80,000 Baht per person for bodily injury or injury to health
(2) 500,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับการเสียชีวิต หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง
500,000 Baht per person for loss of life or total permanent disability
(3) 200,000 บาท ถึง 500,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับทุพพลภาพอย่างถาวร หรือการสูญเสียอวัยวะตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัย ข้อ 3
200,000 Baht to 500,000 Baht per person of permanent disability or dismemberment according to Clause 3.
(4) 200 บาทต่อวัน รวมกันไม่เกิน 20 วัน สำหรับการชดเชยรายวันกรณีเข้ารักษาในสถานพยาบาลในฐานะคนไข้ใน
200 Baht per day, not more than 20 days for daily compensation in case of hospitalization as an inpatient.
(5) กรณีผู้ประสบภัยที่เป็นผู้ขับขี่รถคันที่เอาประกันภัยจะได้รับความคุ้มครองไม่เกินจำนวนค่าเสียหายเบื้องต้นตามที่ระบุในรายการที่ 5
In the event that the victim is a driver this vehicle will cover only Preliminary Compensation according to Item 5.
ทั้งนี้จำนวนเงินคุ้มครองสูงสุดสำหรับ (1) (2) (3) และ (4) รวมกันไม่เกิน 504,000 บาท ต่อหนึ่งคน และรวมกันไม่เกินห้าล้านบาทสำหรับรถที่มีที่นั่งไม่เกินเจ็ดคนหรือรถบรรทุกผู้โดยสารรวมทั้งผู้ขับขี่ไม่เกินเจ็ดคน และไม่เกินสิบล้านบาท สำหรับรถที่มีที่นั่งเกินเจ็ดคนหรือรถบรรทุกผู้โดยสารรวมทั้งผู้ขับขี่เกินเจ็ดคน ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง
Maximum coverage for item (1), (2), (3) and (4) combined shall not exceed 504,000 Baht per person and total coverage per accident shall not exceed 5 million Baht for vehicle not more than 7 seats or vehicle carrying not more than 7persons including driver and not exceed 10 million Baht per accident for vehicle more than 7 seats or vehicle carrying more than 7 persons including driver.
ทั้งนี้รายละเอียดความคุ้มครองเป็นไปตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัยนี้
Particulars of coverages shall be subject to conditions of this policy

รายการ 5. จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้น:
Item 5. Limit of Preliminary Compensation

ความเสียหายต่อร่างกาย ไม่เกิน 30,000 บาท ต่อหนึ่งคน หรือตามที่กฎหมายกำหนด
Bodily injury not exceeding 30,000 Baht per person or according to the law.
ความเสียหายต่อร่างกาย สำหรับการสูญเสียอวัยวะ หรือทุพพลภาพอย่างถาวร 35,000 บาท หรือตามที่กฎหมายกำหนด
Bodily injury for dismemberment or permanent disability 35,000 Baht or according to the law.
ความเสียหายต่อชีวิต 35,000 บาท ต่อหนึ่งคน หรือตามที่กฎหมายกำหนด
Loss of life 35,000 Baht per person or according to the law.
จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้นนี้เป็นส่วนหนึ่งของจำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยตามรายการ 4
Preliminary Compensation is part of compensation according to Item 4.

รายการ 6. เบี้ยประกันภัย: (บาท)
Item 6. Premium: (Baht)

เบี้ยประกันภัย Premium	ส่วนลดจากการประกันภัยโดยตรง Direct Insurance Discounts	เบี้ยประกันภัยสุทธิ Net Premium	อากรแสตมป์ Revenue Stamps	ภาษีมูลค่าเพิ่ม VAT	รวมเงิน Total

รายการ 7. การใช้รถ:
Item 7. Use of Motor Vehicle

* การประกันภัยโดยตรง Direct Insurance……..... * ตัวแทนประกันภัยรายนี้ Agent ……..... * นายหน้าประกันภัยรายนี้ Broker……..... * ใบอนุญาตเลขที่ License No.....

แถบโฮโลแกรม

วันทำสัญญาประกันภัย:..... วันทำกรมธรรม์ประกันภัย:.....
Agreement made on Policy issued on

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทโดยบุคคลผู้มีอำนาจได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัท
To be evidence the Company by an authorized persons signed and affixed the Company seal at its Office

....
กรรมการ Director กรรมการ Director ผู้รับมอบอำนาจ Authorized Signature/ผู้รับเงิน Cashier
...../...../.....

หลักฐานแสดงการประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ
เพื่อใช้สำหรับการจดทะเบียนรถใหม่หรือขอเสียภาษีประจำปีต่อนายทะเบียนขนส่ง

Evidence of Insurance under the Protection for Motor Vehicle Victims Act.
to apply for a new vehicle registration or annual tax with the Land Transport registrar

(เลขที่ควบคุม)
(บาร์โคด 13 หลัก)

เอกสารนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า รถหมายเลขทะเบียนที่ This document is intended to indicate motor vehicle registration No. ..... ตัวถังรถเลขที่ Chassis No. .....
ได้ทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.2535 แล้ว โดยมีระยะเวลาประกันภัย. Is insured under the Protection for Motor Vehicle Victims Act B.E. 2535
เริ่มต้นวันที่ Period Insured from .....ถึงวันที่ to ..... ตามกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ Insurance Policy No .....
ของบริษัท Insurance Company name .....

....
กรรมการ Director กรรมการ Director ผู้รับมอบอำนาจ Authorized Signature/ผู้รับเงิน Cashier
...../...../.....

คปภ.
สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย(คปภ.)

ชื่อและที่อยู่บริษัท
ทะเบียนเลขที่ **เลขที่**
เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร **วันที่**

(เลขที่ควบคุม)
(บาร์โคด 13 หลัก)

QR Code
ฉบับภาษาอังกฤษ

ตารางกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ/ใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษี/ใบกำกับภาษีอย่างย่อ

รหัสบริษัท: กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่

รายการ 1. ผู้เอาประกันภัย ชื่อ: อาณาเขตที่คุ้มครอง
ที่อยู่: : ประเทศไทย

รายการ 2. ระยะเวลาประกันภัย: เริ่มต้นวันที่ ถึงวันที่ เวลา 16.30 น.

รายการ 3. รถที่เอาประกันภัย:

รหัส	ชื่อรถ	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	แบบตัวถัง	ขนาดเครื่องยนต์/จำนวนที่นั่ง/น้ำหนักรวม

รายการ 4. จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัย:
(1) 80,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออนามัย
(2) 500,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับการเสียชีวิต หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง
(3) 200,000 บาท ถึง 500,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับทุพพลภาพอย่างถาวร หรือการสูญเสียอวัยวะตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัย ข้อ 3
(4) 200 บาทต่อวัน รวมกันไม่เกิน 20 วัน สำหรับการชดเชยรายวันกรณีเข้ารักษาในสถานพยาบาลในฐานะคนไข้ใน
(5) กรณีผู้ประสบภัยที่เป็นผู้ขับขี่รถคันที่เอาประกันภัยจะได้รับความคุ้มครองไม่เกินจำนวนค่าเสียหายเบื้องต้นตามที่ระบุในรายการที่ 5
ทั้งนี้จำนวนเงินคุ้มครองสูงสุดสำหรับ (1) (2) (3) และ (4) รวมกันไม่เกิน 504,000 บาท ต่อหนึ่งคน และรวมกันไม่เกินห้าล้านบาทสำหรับรถที่มีที่นั่งไม่เกินเจ็ดคนหรือรถบรรทุก ผู้โดยสารรวมทั้งผู้ขับขี่ไม่เกินเจ็ดคน และไม่เกินสิบล้านบาท สำหรับรถที่มีที่นั่งเกินเจ็ดคนหรือรถบรรทุก ผู้โดยสารรวมทั้งผู้ขับขี่เกินเจ็ดคน ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง ทั้งนี้รายละเอียดความคุ้มครองเป็นไปตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัยนี้

รายการ 5. จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้น:
ความเสียหายต่อร่างกาย ไม่เกิน 30,000 บาท ต่อหนึ่งคน หรือตามที่กฎหมายกำหนด
ความเสียหายต่อร่างกาย สำหรับการสูญเสียอวัยวะ หรือทุพพลภาพอย่างถาวร 35,000 บาท หรือตามที่กฎหมายกำหนด
ความเสียหายต่อชีวิต 35,000 บาท ต่อหนึ่งคน หรือตามที่กฎหมายกำหนด
จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้นนี้เป็นส่วนหนึ่งของจำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยตามรายการ 4

รายการ 6. เบี้ยประกันภัย: (บาท)

เบี้ยประกันภัย	ส่วนลดจากการประกันภัยโดยตรง	เบี้ยประกันภัยสุทธิ	อากรแสตมป์	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	รวมเงิน

รายการ 7. การใช้รถ:

* การประกันภัยโดยตรง ……..... * ตัวแทนประกันภัยรายนี้ ……..... * นายหน้าประกันภัยรายนี้ ……..... * ใบอนุญาตเลขที่ .....

วันทำสัญญาประกันภัย:..... วันทำกรมธรรม์ประกันภัย:.....

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทโดยบุคคลผู้มีอำนาจได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัท

....
กรรมการ กรรมการ ผู้รับมอบอำนาจ/ผู้รับเงิน
...../...../.....

แถบโฮโลแกรม

หลักฐานแสดงการประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ
เพื่อใช้สำหรับการจดทะเบียนรถใหม่หรือขอเสียภาษีประจำปีต่อนายทะเบียนขนส่ง

(เลขที่ควบคุม)
(บาร์โคด 13 หลัก)

เอกสารนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า รถหมายเลขทะเบียนที่ ..... ตัวถังรถเลขที่ .....
ได้ทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.2535 แล้ว โดยมีระยะเวลาประกันภัย.
เริ่มต้นวันที่ .....ถึงวันที่ ..... ตามกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ .....
ของบริษัท .....

....
กรรมการ กรรมการ ผู้รับมอบอำนาจ/ผู้รับเงิน
...../...../.....

คปภ.
สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย(คปภ.)

Company name and address

Trade registration number **No.**

Tax identification number **Date**

(Barcode)

THE SCHEDULE/RECEIPT/TAX INVOICE

Co. Code Policy No.

Item 1. The Insured Name Territorial Limit
Address Thailand

Item 2. Period of Insurance From To at 16.30 hours

Item 3. Particulars of Motor Vehicle

Code	Motor Vehicle Model	Licence No.	Chassis No.	Body Type	C.C./No. of Seats/Weight

Item 4. Limit of Coverage

(1) 80,000 Baht per person for bodily injury or injury to health
(2) 500,000 Baht per person for loss of life or total permanent disability
(3) 200,000 Baht to 500,000 Baht per person of permanent disability or dismemberment according to Clause 3.
(4) 200 Baht per day, not more than 20 days for daily compensation in case of hospitalization as an inpatient.
(5) In the event that the victim is a driver this vehicle will cover only Preliminary Compensation according to Item 5.
Maximum coverage for item (1), (2), (3) and (4) combined shall not exceed 504,000 Baht per person and total coverage per accident shall not exceed 5 million Baht for vehicle not more than 7 seats or vehicle carrying not more than 7 persons including driver and not exceed 10 million Baht per accident for vehicle more than 7 seats or vehicle carrying more than 7 persons including driver.
Particulars of coverages shall be subject to conditions of this policy

Item 5. Limit of Preliminary Compensation

Bodily injury not exceeding 30,000 Baht per person or according to the law.
Bodily injury for dismemberment or permanent disability 35,000 Baht or according to the law.
Loss of life 35,000 Baht per person or according to the law.
Preliminary Compensation is part of compensation according to Item 4.

Hologram Strip

Item 6. Premium: (Baht)

Premium	Direct Insurance Discounts	Net Premium	Revenue Stamps	VAT	Total

Item 7. Use of Motor Vehicle

* Direct Insurance ……..... * Agent ….....…..... * Broker.....* License No .....

Agreement made on Policy issued on

To be evidence the Company by an authorized persons signed and affixed the Company seal at its Office

…….....
Director

…….....
Director

…….....
Authorized Signature/Cashier
……/……/……

Evidence of Insurance under the Protection for Motor Vehicle Victims Act.
to apply for a new vehicle registration or annual tax with the Land Transport registrar

(Barcode)

This document is intended to indicate motor vehicle registration No. ..... Chassis No. .....

Is insured under the Protection for Motor Vehicle Victims Act B.E. 2535

Period Insured from ..... to .....Insurance Policy No .....

Insurance Company name .....

.....
Director

.....
Director

.....
Authorized Signature/Cashier
……/……/……

เอกสารนี้เป็นเพียงคำแปลให้ถือข้อความภาษาไทยเป็นข้อความที่มีผลบังคับโดยเป็นการแสดงผ่าน QR CODE เท่านั้น

Please note that English traslation of this from will serve as translation only, accessing it from the QR CODE

ชื่อและที่อยู่บริษัท Company name and address
ทะเบียนเลขที่ Trade registration number
เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร Tax identification number

เลขที่ No.
วันที่ Date

(เลขที่ควบคุม)
(บาร์โคด 13 หลัก)

ตราสัญลักษณ์
ของผู้เสนอขายกรมธรรม์
ประกันภัย

ตารางกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ
THE SCHEDULE

รหัสบริษัท: กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่
Co. Code Policy No.

รายการ 1. ผู้เอาประกันภัย ชื่อ: อาณาเขตที่คุ้มครอง
Item 1. The Insured Name Territorial Limit
ที่อยู่: :ประเทศไทย
Address Thailand

รายการ 2. ระยะเวลาประกันภัย: เริ่มต้นวันที่ ถึงวันที่ เวลา 16.30 น.
Item 2. Period of Insurance From To at 16.30 hours

รายการ 3. รถที่เอาประกันภัย:
Item 3. Particulars of Motor Vehicle

รหัส Code	ชื่อรถ Motor Vehicle Model	เลขทะเบียน Licence No.	เลขตัวถัง Chassis No.	แบบตัวถัง Body Type	ขนาดเครื่องยนต์/ จำนวนที่นั่ง/น้ำหนักรวม C.C./No. of Seats/Weight

รายการ 4. จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัย:
Item 4. Limit of Coverage

(1) 80,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออนามัย
80,000 Baht per person for bodily injury or injury to health
(2) 500,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับการเสียชีวิต หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง
500,000 Baht per person for loss of life or total permanent disability
(3) 200,000 บาท ถึง 500,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับทุพพลภาพอย่างถาวร หรือการสูญเสียอวัยวะตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัย ข้อ 3
200,000 Baht to 500,000 Baht per person of permanent disability or dismemberment according to Clause 3.
(4) 200 บาทต่อวัน รวมกันไม่เกิน 20 วัน สำหรับการชดเชยรายวันกรณีเข้ารักษาในสถานพยาบาลในฐานะคนไข้ใน
200 Baht per day, not more than 20 days for daily compensation in case of hospitalization as an inpatient.
(5) กรณีผู้ประสบภัยที่เป็นผู้ขับขี่รถคันที่เอาประกันภัยจะได้รับความคุ้มครองไม่เกินจำนวนค่าเสียหายเบื้องต้นตามที่ระบุในรายการที่ 5
In the event that the victim is a driver this vehicle will cover only Preliminary Compensation according to Item 5.
ทั้งนี้จำนวนเงินคุ้มครองสูงสุดสำหรับ (1) (2) (3) และ (4) รวมกันไม่เกิน 504,000 บาท ต่อหนึ่งคน และรวมกันไม่เกินห้าล้านบาทสำหรับรถที่มีที่นั่งไม่เกินเจ็ดคนหรือรถบรรทุกผู้โดยสารรวมทั้งผู้ขับขี่ไม่เกินเจ็ดคน และไม่เกินสิบล้านบาท สำหรับรถที่มีที่นั่งเกินเจ็ดคนหรือรถบรรทุกผู้โดยสารรวมทั้งผู้ขับขี่เกินเจ็ดคน ต่ออุบัติเหตุ
Maximum coverage for item (1), (2), (3) and (4) combined shall not exceed 504,000 Baht per person and total coverage per accident shall not exceed 5 million Baht for vehicle not more than 7 seats or vehicle carrying not more than 7persons including driver and not exceed 10 million Baht per accident for vehicle more than 7 seats or vehicle carrying more than 7 persons including driver.
ทั้งนี้รายละเอียดความคุ้มครองเป็นไปตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัยนี้
Particulars of coverages shall be subject to conditions of this policy

รายการ 5. จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้น:
Item 5. Limit of Preliminary Compensation

ความเสียหายต่อร่างกาย ไม่เกิน 30,000 บาท ต่อหนึ่งคน หรือตามที่กฎหมายกำหนด
Bodily injury not exceeding 30,000 Baht per person or according to the law.
ความเสียหายต่อร่างกาย สำหรับการสูญเสียอวัยวะ หรือทุพพลภาพอย่างถาวร 35,000 บาท หรือตามที่กฎหมายกำหนด
Bodily injury for dismemberment or permanent disability 35,000 Baht or according to the law.
ความเสียหายต่อชีวิต 35,000 บาท ต่อหนึ่งคน หรือตามที่กฎหมายกำหนด
Loss of life 35,000 Baht per person or according to the law.
จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้นนี้เป็นส่วนหนึ่งของจำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยตามรายการ 4
Preliminary Compensation is part of compensation according to Item 4.

รายการ 6. เบี้ยประกันภัย: (บาท)
Item 6. Premium: (Baht)

เบี้ยประกันภัย Premium	ส่วนลดจากการประกันภัยโดยตรง Direct Insurance Discounts	เบี้ยประกันภัยสุทธิ Net Premium	อากรแสตมป์ Revenue Stamps	ภาษีมูลค่าเพิ่ม VAT	รวมเงิน Total

รายการ 7. การใช้รถ:
Item 7. Use of Motor Vehicle

¨ การประกันภัยโดยตรง Direct Insurance…… o ตัวแทนประกันภัยรายนี้ Agent ..... ¨ นายหน้าประกันภัยรายนี้ Broker..... ใบอนุญาตเลขที่ License No.....

ให้คำแนะนำและวิธีการในการตรวจสอบและยืนยันกรมธรรม์ประกันภัย

วันทำสัญญาประกันภัย :..... วันทำกรมธรรม์ประกันภัย :.....
Agreement made on Policy issued on

ให้ระบุสถานที่จำหน่ายกรมธรรม์ประกันภัย
ที่ได้แจ้งต่อนายทะเบียนไว้แล้ว

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทโดยบุคคลผู้มีอำนาจได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัท
To be evidence the Company by an authorized persons signed and affixed the Company seal at its Office

....
กรรมการ Director กรรมการ Director ผู้รับมอบอำนาจ Authorized Signature
...../...../.....

หลักฐานแสดงการประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ
เพื่อใช้สำหรับการจดทะเบียนรถใหม่หรือขอเสียภาษีประจำปีต่อนายทะเบียนขนส่ง
Evidence of Insurance under the Protection for Motor Vehicle Victims Act.
to apply for a new vehicle registration or annual tax with the Land Transport registrar

(เลขที่ควบคุม)
(บาร์โคด 13 หลัก)

ให้ระบุสถานที่จำหน่ายกรมธรรม์ประกันภัย
ที่ได้แจ้งต่อนายทะเบียนไว้แล้ว

เอกสารนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า รถหมายเลขทะเบียนที่ This document is intended to indicate motor vehicle registration No. ..... ตัวถังรถเลขที่ Chassis No. .....
ได้ทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.2535 แล้ว โดยมีระยะเวลาประกันภัย. Is insured under the Protection for Motor Vehicle Victims Act B.E. 2535
เริ่มต้นวันที่ Period Insured from .....ถึงวันที่ to ..... ตามกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ Insurance Policy No .....
ของบริษัท Insurance Company name .....

....
กรรมการ Director กรรมการ Director ผู้รับมอบอำนาจ Authorized Signature
/ /

ชื่อและที่อยู่บริษัท

ทะเบียนเลขที่

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร

เลขที่

วันที่

QR Code ฉบับภาษาอังกฤษ	(เลขที่ควบคุม) (บาร์โคด 13 หลัก)

ตารางกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

รหัสบริษัท: กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่

รายการ 1. ผู้เอาประกันภัย ชื่อ: อาณาเขตที่คุ้มครอง

ที่อยู่: :ประเทศไทย

รายการ 2. ระยะเวลาประกันภัยเริ่มต้นวันที่ ถึงวันที่ เวลา 16.30 น.

รายการ 3. รถที่เอาประกันภัย:

รหัส	ชื่อรถ	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	แบบตัวถัง	ขนาดเครื่องยนต์/จำนวนที่นั่ง/น้ำหนักรวม

รายการ 4. จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัย:

(1) 80,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออนามัย

(2) 500,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับการเสียชีวิต หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง

(3) 200,000 บาท ถึง 500,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับทุพพลภาพอย่างถาวร หรือการสูญเสียอวัยวะตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัย ข้อ 3

(4) 200 บาทต่อวัน รวมกันไม่เกิน 20 วัน สำหรับการชดเชยรายวันกรณีเข้ารักษาในสถานพยาบาลในฐานะคนไข้ใน

(5) กรณีผู้ประสบภัยที่เป็นผู้ขับขี่รถคันที่เอาประกันภัยจะได้รับความคุ้มครองไม่เกินจำนวนค่าเสียหายเบื้องต้นตามที่ระบุในรายการที่ 5

ทั้งนี้จำนวนเงินคุ้มครองสูงสุดสำหรับ (1) (2) (3) และ (4) รวมกันไม่เกิน 504,000 บาท ต่อหนึ่งคน และรวมกัน

ไม่เกินห้าล้านบาทสำหรับรถที่มีที่นั่งไม่เกินเจ็ดคนหรือรถบรรทุก ผู้โดยสารรวมทั้งผู้ขับขี่ไม่เกินเจ็ดคน

และไม่เกินสิบล้านบาท สำหรับรถที่มีที่นั่งเกินเจ็ดคนหรือรถบรรทุกผู้โดยสารรวมทั้งผู้ขับขี่เกินเจ็ดคน ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง

ทั้งนี้รายละเอียดความคุ้มครองเป็นไปตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัยนี้

รายการ 5. จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้น:

ความเสียหายต่อร่างกาย ไม่เกิน 30,000 บาท ต่อหนึ่งคน หรือตามที่กฎหมายกำหนด

ความเสียหายต่อร่างกาย สำหรับการสูญเสียอวัยวะ หรือทุพพลภาพอย่างถาวร 35,000 บาท หรือตามที่กฎหมายกำหนด

ความเสียหายต่อชีวิต 35,000 บาท ต่อหนึ่งคน หรือตามที่กฎหมายกำหนด

จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้นนี้เป็นส่วนหนึ่งของจำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยตามรายการ 4

รายการ 6. เบี้ยประกันภัย: (บาท)

เบี้ยประกันภัย	ส่วนลดจากการประกันภัยโดยตรง	เบี้ยประกันภัยสุทธิ	อากรแสตมป์	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	รวมเงิน

รายการ 7. การใช้รถ:

¨ การประกันภัยโดยตรง ..... o ตัวแทนประกันภัยรายนี้ ..... ¨ นายหน้าประกันภัยรายนี้ ..... ใบอนุญาตเลขที่ .....

ให้คำแนะนำและวิธีการในการตรวจสอบและยืนยันกรมธรรม์ประกันภัย

วันทำสัญญาประกันภัย :..... วันทำกรมธรรม์ประกันภัย :.....

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทโดยบุคคลผู้มีอำนาจได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัท

ให้ระบุสถานที่จำหน่ายกรมธรรม์ประกันภัย ที่ได้แจ้งต่อนายทะเบียนไว้แล้ว

....

กรรมการ กรรมการ ผู้รับมอบอำนาจ

...../...../.....

หลักฐานแสดงการประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

เพื่อใช้สำหรับการจดทะเบียนรถใหม่หรือขอเสียภาษีประจำปีต่อนายทะเบียนขนส่ง

(เลขที่ควบคุม) (บาร์โคด 13 หลัก)

ให้ระบุสถานที่จำหน่ายกรมธรรม์ประกันภัย ที่ได้แจ้งต่อนายทะเบียนไว้แล้ว

เอกสารนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า รถหมายเลขทะเบียนที่..... ตัวถังรถเลขที่ .....

ได้ทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.2535 แล้ว โดยมีระยะเวลาประกันภัย.

เริ่มต้นวันที่ .....ถึงวันที่ ..... ตามกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ .....

ของบริษัท .....

....

กรรมการ กรรมการ ผู้รับมอบอำนาจ

...../...../.....

Company name and address

Trade registration number

Tax identification number

No.

Date

(Barcode)

LOGO of the person offering insurance policy

THE SCHEDULE

Co. Code Policy No.

Item 1. The Insured Name Territorial Limit

Address Thailand

Item 2. Period of Insurance From To at 16.30 hours

Item 3. Particulars of Motor Vehicle

Code	Motor Vehicle Model	Licence No.	Chassis No.	Body Type	C.C./No. of Seats/Weight

Item 4. Limit of Coverage

(1) 80,000 Baht per person for bodily injury or injury to health

(2) 500,000 Baht per person for loss of life or total permanent disability

(3) 200,000 Baht to 500,000 Baht per person of permanent disability or dismemberment according to Clause 3.

(4) 200 Baht per day, not more than 20 days for daily compensation in case of hospitalization as an inpatient.

(5) In the event that the victim is a driver this vehicle will cover only Preliminary Compensation according to Item 5.

Maximum coverage for item (1), (2), (3) and (4) combined shall not exceed 504,000 Baht per person and total coverage per accident shall not exceed 5 million Baht for vehicle not more than 7 seats or vehicle carrying not more than 7persons including driver and not exceed 10 million Baht per accident for vehicle more than 7 seats or vehicle carrying more than 7 persons including driver.

Particulars of coverages shall be subject to conditions of this policy

Item 5. Limit of Preliminary Compensation

Bodily injury not exceeding 30,000 Baht per person or according to the law.

Bodily injury for dismemberment or permanent disability 35,000 Baht or according to the law.

Loss of life 35,000 Baht per person or according to the law.

Preliminary Compensation is part of compensation according to Item 4.

Item 6. Premium: (Baht)

Premium	Direct Insurance Discounts	Net Premium	Revenue Stamps	VAT	Total

Item 7. Use of Motor Vehicle

¨ Direct Insurance……..... £ Agent …..... ¨ Broker…..... £ License No ….....

Provide advice and methods for examining and confirming insurance policy.

Agreement made on Policy issued on

Specify the place of sale of the insurance policy Informed to the registrar

To be evidence the Company by an authorized persons signed and affixed the Company seal at its Office

..... Director

..... Director

..... Authorized Signature

...../...../.....

Evidence of Insurance under the Protection for Motor Vehicle Victims Act.

to apply for a new vehicle registration or annual tax with the Land Transport registrar

(Barcode)

Specify the place of sale of the insurance policy Informed to the registrar

This document is intended to indicate motor vehicle registration No. ..... Chassis No. .....

Is insured under the Protection for Motor Vehicle Victims Act B.E. 2535

Period Insured from ..... to ..... Insurance Policy No .....

Insurance Company name .....

..... Director

..... Director

..... Authorized Signature

...../...../.....

เอกสารนี้เป็นเพียงคำแปลให้ถือข้อความภาษาไทยเป็นข้อความที่มีผลบังคับโดยเป็นการแสดงผ่าน QR CODE เท่านั้น

Please note that English traslation of this from will serve as translation only, accessing it from the QR CODE

ชื่อและที่อยู่บริษัท Company name and address
ทะเบียนเลขที่ Trade registration number
เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร Tax identification number

เลขที่ No.
วันที่ Date

(เลขที่ควบคุม)
(บาร์โคด 13 หลัก)

ตราสัญลักษณ์ของผู้เสนอขายกรมธรรม์ประกันภัย

ตารางกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ ใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษี/ใบกำกับภาษีอย่างย่อ

THE SCHEDULE/RECEIPT/TAX INVOICE

คปภ. สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย(คปภ.)

รหัสบริษัท : Co. Code
กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ Policy No.

รายการ Item 1. ผู้เอาประกันภัย 1. The Insured
ชื่อ: Name
ที่อยู่: Address
อาณาเขตที่คุ้มครอง Territorial Limit :ประเทศไทย Thailand

รายการ Item 2. ระยะเวลาประกันภัย: 2. Period of Insurance
เริ่มต้นวันที่ From
ถึงวันที่ To
เวลา 16.30 น. at 16.30 hours

รายการ Item 3. รถที่เอาประกันภัย: 3. Particulars of Motor Vehicle

รหัส Code	ชื่อรถ Motor Vehicle Model	เลขทะเบียน Licence No.	เลขตัวถัง Chassis No.	แบบตัวถัง Body Type	ขนาดเครื่องยนต์/จำนวนที่นั่ง/น้ำหนักรวม C.C./No. of Seats/Weight

รายการ Item 4. จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัย: 4. Limit of Coverage

(1) 80,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออนามัย
80,000 Baht per person for bodily injury or injury to health
(2) 500,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับการเสียชีวิต หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง
500,000 Baht per person for loss of life or total permanent disability
(3) 200,000 บาท ถึง 500,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับทุพพลภาพอย่างถาวร หรือการสูญเสียอวัยวะตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัย ข้อ 3
200,000 Baht to 500,000 Baht per person of permanent disability or dismemberment according to Clause 3.
(4) 200 บาทต่อวัน รวมกันไม่เกิน 20 วัน สำหรับการชดเชยรายวันกรณีเข้ารักษาในสถานพยาบาลในฐานะคนไข้ใน
200 Baht per day, not more than 20 days for daily compensation in case of hospitalization as an inpatient.
(5) กรณีผู้ประสบภัยที่เป็นผู้ขับขี่รถคันที่เอาประกันภัยจะได้รับความคุ้มครองไม่เกินจำนวนค่าเสียหายเบื้องต้นตามที่ระบุในรายการที่ 5
In the event that the victim is a driver this vehicle will cover only Preliminary Compensation according to Item 5.
ทั้งนี้จำนวนเงินคุ้มครองสูงสุดสำหรับ (1) (2) (3) และ (4) รวมกันไม่เกิน 504,000 บาท ต่อหนึ่งคน และรวมกันไม่เกินห้าล้านบาทสำหรับรถที่มีที่นั่งไม่เกินเจ็ดคนหรือรถบรรทุก
ผู้โดยสารรวมทั้งผู้ขับขี่ไม่เกินเจ็ดคน และไม่เกินสิบล้านบาท สำหรับรถที่มีที่นั่งเกินเจ็ดคนหรือรถบรรทุกผู้โดยสารรวมทั้งผู้ขับขี่เกินเจ็ดคน ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง
Maximum coverage for item (1), (2), (3) and (4) combined shall not exceed 504,000 Baht per person and total coverage per accident
shall not exceed 5 million Baht for vehicle not more than 7 seats or vehicle carrying not more than 7 persons including driver and
not exceed 10 million Baht per accident for vehicle more than 7 seats or vehicle carrying more than 7 persons including driver.
ทั้งนี้รายละเอียดความคุ้มครองเป็นไปตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัยนี้
Particulars of coverages shall be subject to conditions of this policy

รายการ Item 5. จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้น: 5. Limit of Preliminary Compensation

ความเสียหายต่อร่างกาย ไม่เกิน 30,000 บาท ต่อหนึ่งคน หรือตามที่กฎหมายกำหนด
Bodily injury not exceeding 30,000 Baht per person or according to the law.
ความเสียหายต่อร่างกาย สำหรับการสูญเสียอวัยวะ หรือทุพพลภาพอย่างถาวร 35,000 บาท หรือตามที่กฎหมายกำหนด
Bodily injury for dismemberment or permanent disability 35,000 Baht or according to the law.
ความเสียหายต่อชีวิต 35,000 บาท ต่อหนึ่งคน หรือตามที่กฎหมายกำหนด
Loss of life 35,000 Baht per person or according to the law.
จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้นนี้เป็นส่วนหนึ่งของจำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยตามรายการ 4
Preliminary Compensation is part of compensation according to Item 4.

รายการ Item 6. เบี้ยประกันภัย: (บาท) 6. Premium: (Baht)

เบี้ยประกันภัย Premium	ส่วนลดจากการประกันภัยโดยตรง Direct Insurance Discounts	เบี้ยประกันภัยสุทธิ Net Premium	อากรแสตมป์ Revenue Stamps	ภาษีมูลค่าเพิ่ม VAT	รวมเงิน Total

รายการ Item 7. การใช้รถ: 7. Use of Motor Vehicle

¨ การประกันภัยโดยตรง Direct Insurance…… o ตัวแทนประกันภัยรายนี้ Agent ..... ¨ นายหน้าประกันภัยรายนี้ Broker..... ใบอนุญาตเลขที่ License No.....

ให้คำแนะนำและวิธีการในการตรวจสอบและยืนยันกรมธรรม์ประกันภัย

วันทำสัญญาประกันภัย :..... Agreement made on
วันทำกรมธรรม์ประกันภัย :..... Policy issued on

ให้ระบุสถานที่จำหน่ายกรมธรรม์ประกันภัยที่ได้แจ้งต่อนายทะเบียนไว้แล้ว

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทโดยบุคคลผู้มีอำนาจได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัท
To be evidence the Company by an authorized persons signed and affixed the Company seal at its Office

..... กรรมการ Director
..... กรรมการ Director
..... ผู้รับมอบอำนาจ Authorized Signature/ผู้รับเงิน Cashier
...../...../.....

หลักฐานแสดงการประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ
เพื่อใช้สำหรับการจดทะเบียนรถใหม่หรือขอเสียภาษีประจำปีต่อนายทะเบียนขนส่ง
Evidence of Insurance under the Protection for Motor Vehicle Victims Act.
to apply for a new vehicle registration or annual tax with the Land Transport registrar

(เลขที่ควบคุม)
(บาร์โคด 13 หลัก)

ให้ระบุสถานที่จำหน่ายกรมธรรม์ประกันภัยที่ได้แจ้งต่อนายทะเบียนไว้แล้ว

เอกสารนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า รถหมายเลขทะเบียนที่ This document is intended to indicate motor vehicle registration No. ..... ตัวถังรถเลขที่ Chassis No. .....
ได้ทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.2535 แล้ว โดยมีระยะเวลาประกันภัย. Is insured under the Protection for Motor Vehicle Victims Act B.E. 2535
เริ่มต้นวันที่ Period Insured from .....ถึงวันที่ to ..... ตามกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ Insurance Policy No .....
ของบริษัท Insurance Company name .....

..... กรรมการ Director
..... กรรมการ Director
..... ผู้รับมอบอำนาจ Authorized Signature/ผู้รับเงิน Cashier
...../...../.....

คปภ.
สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย(คปภ.)

ชื่อและที่อยู่บริษัท

ทะเบียนเลขที่ **เลขที่**

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร **วันที่**

QR Code ฉบับภาษาอังกฤษ

(เลขที่ควบคุม) (บาร์โคด 13 หลัก)

ตราสัญลักษณ์ของผู้เสนอขายกรมธรรม์ประกันภัย

ตารางกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ/ใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษี/ใบกำกับภาษีอย่างย่อ

รหัสบริษัท : กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่

รายการ 1. ผู้เอาประกันภัย ชื่อ: อาณาเขตที่คุ้มครอง

ที่อยู่: :ประเทศไทย

รายการ 2. ระยะเวลาประกันภัยเริ่มต้นวันที่ ถึงวันที่ เวลา 16.30 น.

รายการ 3. รถที่เอาประกันภัย:

รหัส	ชื่อรถ	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	แบบตัวถัง	ขนาดเครื่องยนต์/จำนวนที่นั่ง/น้ำหนักรวม

รายการ 4. จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัย:

(1) 80,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออนามัย

(2) 500,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับการเสียชีวิต หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง

(3) 200,000 บาท ถึง 500,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับทุพพลภาพอย่างถาวร หรือการสูญเสียอวัยวะตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัย ข้อ 3

(4) 200 บาทต่อวัน รวมกันไม่เกิน 20 วัน สำหรับการชดเชยรายวันกรณีเข้ารักษาในสถานพยาบาลในฐานะคนไข้ใน

(5) กรณีผู้ประสบภัยที่เป็นผู้ขับขี่รถคันที่เอาประกันภัยจะได้รับความคุ้มครองไม่เกินจำนวนค่าเสียหายเบื้องต้นตามที่ระบุในรายการที่ 5

ทั้งนี้จำนวนเงินคุ้มครองสูงสุดสำหรับ (1) (2) (3) และ (4) รวมกันไม่เกิน 504,000 บาท ต่อหนึ่งคน และรวมกัน

ไม่เกินห้าล้านบาทสำหรับรถที่มีที่นั่งไม่เกินเจ็ดคนหรือรถบรรทุก ผู้โดยสารรวมทั้งผู้ขับขี่ไม่เกินเจ็ดคน

และไม่เกินสิบล้านบาท สำหรับรถที่มีที่นั่งเกินเจ็ดคนหรือรถบรรทุกผู้โดยสารรวมทั้งผู้ขับขี่เกินเจ็ดคน ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง

ทั้งนี้รายละเอียดความคุ้มครองเป็นไปตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัยนี้

รายการ 5. จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้น:

ความเสียหายต่อร่างกาย ไม่เกิน 30,000 บาท ต่อหนึ่งคน หรือตามที่กฎหมายกำหนด

ความเสียหายต่อร่างกาย สำหรับการสูญเสียอวัยวะ หรือทุพพลภาพอย่างถาวร 35,000 บาท หรือตามที่กฎหมายกำหนด

ความเสียหายต่อชีวิต 35,000 บาท ต่อหนึ่งคน หรือตามที่กฎหมายกำหนด

จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้นนี้เป็นส่วนหนึ่งของจำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยตามรายการ 4

รายการ 6. เบี้ยประกันภัย: (บาท)

เบี้ยประกันภัย	ส่วนลดจากการประกันภัยโดยตรง	เบี้ยประกันภัยสุทธิ	อากรแสตมป์	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	รวมเงิน

รายการ 7. การใช้รถ:

¨ การประกันภัยโดยตรง …… o ตัวแทนประกันภัยรายนี้ ..... ¨ นายหน้าประกันภัยรายนี้..... ใบอนุญาตเลขที่.....

ให้คำแนะนำและวิธีการในการตรวจสอบและยืนยันกรมธรรม์ประกันภัย

วันทำสัญญาประกันภัย :..... วันทำกรมธรรม์ประกันภัย :.....

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทโดยบุคคลผู้มีอำนาจได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัท

ให้ระบุสถานที่จำหน่ายกรมธรรม์ประกันภัยที่ได้แจ้งต่อนายทะเบียนไว้แล้ว

..... กรรมการ ..... กรรมการ ..... ผู้รับมอบอำนาจ /ผู้รับเงิน ...../...../.....

หลักฐานแสดงการประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

เพื่อใช้สำหรับการจดทะเบียนรถใหม่หรือขอเสียภาษีประจำปีต่อนายทะเบียนขนส่ง

(เลขที่ควบคุม) (บาร์โคด 13 หลัก)

ให้ระบุสถานที่จำหน่ายกรมธรรม์ประกันภัย ที่ได้แจ้งต่อนายทะเบียนไว้แล้ว

เอกสารนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า รถหมายเลขทะเบียนที่ .....ตัวถังรถเลขที่ .....

ได้ทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.2535 แล้ว โดยมีระยะเวลาประกันภัย.

เริ่มต้นวันที่ .....ถึงวันที่ ..... ตามกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ .....

ของบริษัท .....

..... กรรมการ ..... กรรมการ ..... ผู้รับมอบอำนาจ /ผู้รับเงิน ...../...../.....

Company name and address

Trade registration number **No.**

Tax identification number **Date**

(Barcode)

LOGO of the person offering insurance policy

THE SCHEDULE/RECEIPT/TAX INVOICE

Co. Code Policy No.

Item 1. The Insured Name Territorial Limit

Address Thailand

Item 2. Period of Insurance From To at 16.30 hours

Item 3. Particulars of Motor Vehicle

Code	Motor Vehicle Model	Licence No.	Chassis No.	Body Type	C.C./No. of Seats/Weight

Item 4. Limit of Coverage

(1) 80,000 Baht per person for bodily injury or injury to health

(2) 500,000 Baht per person for loss of life or total permanent disability

(3) 200,000 Baht to 500,000 Baht per person of permanent disability or dismemberment according to Clause 3.

(4) 200 Baht per day, not more than 20 days for daily compensation in case of hospitalization as an inpatient.

(5) In the event that the victim is a driver this vehicle will cover only Preliminary Compensation according to Item 5.

Maximum coverage for item (1), (2), (3) and (4) combined shall not exceed 504,000 Baht per person and total coverage per accident shall not exceed 5 million Baht for vehicle not more than 7 seats or vehicle carrying not more than 7 persons including driver and not exceed 10 million Baht per accident for vehicle more than 7 seats or vehicle carrying more than 7 persons including driver.

Particulars of coverages shall be subject to conditions of this policy

Item 5. Limit of Preliminary Compensation

Bodily injury not exceeding 30,000 Baht per person or according to the law.

Bodily injury for dismemberment or permanent disability 35,000 Baht or according to the law.

Loss of life 35,000 Baht per person or according to the law.

Preliminary Compensation is part of compensation according to Item 4.

Item 6. Premium: (Baht)

Premium	Direct Insurance Discounts	Net Premium	Revenue Stamps	VAT	Total

Item 7. Use of Motor Vehicle

" Direct Insurance……..... o Agent…..... " Broker..... License No.....

Provide advice and methods for examining and confirming insurance policy.

Agreement made on Policy issued on

Specify the place of sale of the insurance policy Informed to the registrar

To be evidence the Company by an authorized persons signed and affixed the Company seal at its Office

..... Director

..... Director

..... Authorized Signature/Cashier

...../...../.....

Evidence of Insurance under the Protection for Motor Vehicle Victims Act.

to apply for a new vehicle registration or annual tax with the Land Transport registrar

(Barcode)

Specify the place of sale of the insurance policy Informed to the registrar

This document is intended to indicate motor vehicle registration No. ..... Chassis No. .....

Is insured under the Protection for Motor Vehicle Victims Act B.E. 2535

Period Insured from ..... to ..... Insurance Policy No .....

Insurance Company name .....

..... Director

..... Director

..... Authorized Signature/Cashier

...../...../.....

ตารางกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ "PVR SLIP"

ด้านหน้า

โลโก้บริษัท

ชื่อ ที่อยู่บริษัท เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร

เลขที่เครื่อง 00000

รหัสตัวแทน/นายหน้า 000RVP000-000

ลำดับที่ 0000000000000

วันทำสัญญา ว/ด/ป เวลา 00:00:00 น.

.....

เลขที่ควบคุมรหัสบาร์โคด

กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่

XXXX XXXX XXXX XXXX

ชื่อผู้เอาประกันภัย xxxxxxxx นามสกุล xxxxxxxxxxxxxxx

ID x xxxx xxxxx xx x โทร. 000-000-0000

ที่อยู่ xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

รหัสรถ 0.00X การใช้รถ xxxxxxxxxxx

เลขทะเบียน xxx-000 xxx

ชื่อรถ xxxxxxx ขนาดรถ xxxxxxx

แบบตัวถัง .....

เลขตัวถัง xxxxxxxxxxxxxxx

ระยะเวลาเอาประกันภัย

เริ่มต้น ว/ด/ป สิ้นสุด ว/ด/ป เวลา 16.30 น.

เบี้ยประกันภัย	0000.00	บาท
ส่วนลดจากการประกันภัยโดยตรง	000.00	บาท
เบี้ยประกันภัยสุทธิ	0000.00	บาท
อากรแสตมป์	00.00	บาท
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	00.00	บาท
รวมเงิน	0000.00	บาท

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทโดยบุคคลผู้มีอำนาจได้ลงลายมือชื่อ
และประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานบริษัท

....

กรรมการ กรรมการ

.....

ผู้รับมอบอำนาจ

หมายเหตุ : หากท่านต้องการใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษี
สามารถติดต่อได้ที่สาขาบริษัท.....ทั่วประเทศ

เลขที่ควบคุมรหัสบาร์โคด

หลักฐานแสดงการประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครอง
ผู้ประสบภัยจากรถ เพื่อใช้สำหรับจดทะเบียนรถใหม่หรือขอ
เสียภาษีประจำปีต่อนายทะเบียน
เอกสารนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า
รถหมายเลขทะเบียนที่.....
ตัวถังรถเลขที่..... ได้ทำ
ประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ
พ.ศ. 2535 แล้ว โดยมีระยะเวลาเอาประกันภัยเริ่มต้นวันที่
..... ถึงวันที่.....
ตามกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่.....
ของบริษัท.....

....

กรรมการ กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ

2.25 นิ้ว

ด้านหลัง

เอกสารนี้เป็นหลักฐานการทำประกันภัยรถ
ตาม พ.ร.บ.คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535

"เพื่อเป็นการตอบแทนเบี้ยประกันภัยที่ผู้เอาประกันภัย
ได้ชำระตามจำนวนข้างต้น บริษัทตกลงให้ความ
คุ้มครองผู้เอาประกันภัย โดยมีรายละเอียดความคุ้มครอง
เงื่อนไข ข้อยกเว้นตามกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครอง
ผู้ประสบภัยจากรถฉบับมาตรฐานที่นายทะเบียนให้
ความเห็นชอบ และประกาศในราชกิจจานุเบกษา"

จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประกันภัย

(1) 80,000 บาทต่อหนึ่งคน
สำหรับความเสียหายต่อร่างกาย หรืออนามัย
(2) 500,000 บาทต่อหนึ่งคน
สำหรับการเสียชีวิต หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง
(3) 200,000 บาทถึง 500,000 บาท สำหรับการสูญเสียอวัยวะ
หรือทุพพลภาพอย่างถาวร ตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัย ข้อ 3
(4) 200 บาทต่อวัน รวมไม่เกิน 20 วัน
สำหรับการชดเชยรายวันกรณีเข้ารับการรักษาในสถานพยาบาล
ในฐานะคนไข้ใน
ทั้งนี้จำนวนเงินคุ้มครองสูงสุดสำหรับ (1) (2) (3) และ (4)
รวมกันไม่เกิน 504,000 บาท ต่อหนึ่งคน และ
รวมกันไม่เกินห้าล้านบาทสำหรับรถที่มีที่นั่งไม่เกินเจ็ดคนหรือ
รถบรรทุกผู้โดยสารรวมทั้งผู้ขับขี่ไม่เกินเจ็ดคน
และไม่เกินสิบล้านบาท สำหรับรถที่มีที่นั่งเกินเจ็ดคนหรือ
รถบรรทุกผู้โดยสารรวมทั้งผู้ขับขี่เกินเจ็ดคน ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง

จำนวนค่าเสียหายเบื้องต้น

ความเสียหายต่อร่างกาย แต่ไม่ถึงกับสูญเสียอวัยวะ
หรือทุพพลภาพถาวร : ไม่เกิน 30,000 บาท ต่อหนึ่งคน
ความเสียหายต่อร่างกาย กรณีสูญเสียอวัยวะ
หรือทุพพลภาพถาวร : จำนวน 35,000 บาท ต่อหนึ่งคน
ค่าเสียหายต่อชีวิต : 35,000 บาท ต่อหนึ่งคน
รวมไม่เกิน 65,000 บาท หรือตามที่กฎหมายกำหนด

ส่วนนี้ใช้สำหรับการจดทะเบียนใหม่
หรือขอเสียภาษีประจำปีต่อนายทะเบียนขนส่ง

เลขที่ 25 ซอยสุขุมวิท 64/1 ถนนสุขุมวิท แขวงพระโขนงใต้
เขตพระโขนง กรุงเทพฯ 10260
โทรศัพท์ 0 2108 8399 โทรสาร 0 2108 8398

13.25 นิ้ว

ตารางกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ "PVR SLIP" พ.ร.บ.

คปภ. สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย(คปภ.)

ตารางกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ/ใบกำกับภาษี/ใบกำกับภาษีอย่างย่อ "PVR SLIP"

คปภ.
สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย(คปภ.)

ด้านหน้า

พ.ร.บ. ตารางกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ "PVR SLIP"

โลโก้บริษัท

ชื่อ ที่อยู่บริษัท เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร

เลขที่เครื่อง 00000

รหัสตัวแทน/นายหน้า 000RVP000-000

ลำดับที่ 0000000000000

วันทำสัญญา ว/ด/ป เวลา 00:00:00 น.

.....

เลขที่ควบคุม รหัสบาร์โคด

กรมธรรม์ประกันภัย/ใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษีอย่างย่อ

XXXX XXXX XXXX XXXX

ชื่อผู้เอาประกันภัย xxxxxxxx นามสกุล xxxxxxxxxxxxxxx

ID x xxxx xxxxx xx x โทร. 000-000-0000

ที่อยู่ xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

รหัสรถ 0.00X การใช้รถ xxxxxxxxxxx

เลขทะเบียน xxx-000 xxx

ชื่อรถ xxxxxxx ขนาดรถ xxxxxxx

แบบตัวถัง .....

เลขตัวถัง xxxxxxxxxxxxxxx

ระยะเวลาเอาประกันภัย

เริ่มต้น ว/ด/ป สิ้นสุด ว/ด/ป เวลา 16.30 น.

เบี้ยประกันภัย	0000.00	บาท
ส่วนลดจากการประกันภัยโดยตรง	000.00	บาท
เบี้ยประกันภัยสุทธิ	0000.00	บาท
อากรแสตมป์	00.00	บาท
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	00.00	บาท
รวมเงิน	0000.00	บาท

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทโดยบุคคลผู้มีอำนาจได้ลงลายมือชื่อ
และประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานบริษัท

....

กรรมการ กรรมการ

.....

ผู้รับมอบอำนาจ/ผู้รับเงิน xxxxxx xxxxxxxxxxxxxxxxx

หมายเหตุ : หากท่านต้องการใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษี
สามารถติดต่อได้ที่สาขาบริษัท.....ทั่วประเทศ

พ.ร.บ. ตารางกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ "PVR SLIP"

เลขที่ควบคุม รหัสบาร์โคด

หลักฐานแสดงการประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครอง
ผู้ประสบภัยจากรถ เพื่อใช้สำหรับจดทะเบียนรถใหม่หรือขอ
เสียภาษีประจำปีต่อนายทะเบียน
เอกสารนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า
รถหมายเลขทะเบียนที่.....
ตัวถังรถเลขที่..... ได้ทำ
ประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ
พ.ศ. 2535 แล้ว โดยมีระยะเวลาเอาประกันภัยเริ่มต้นวันที่
..... ถึงวันที่.....
ตามกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่.....
ของบริษัท.....

....

กรรมการ กรรมการ

พ.ร.บ. ตารางกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ "PVR SLIP"

ผู้รับมอบอำนาจ/ผู้รับเงิน xxxxxx xxxxxxxxxxxxxxxxx

2.25 นิ้ว

ด้านหลัง

เอกสารนี้เป็นหลักฐานการทำประกันภัยรถ
ตาม พ.ร.บ.คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535

"เพื่อเป็นการตอบแทนเบี้ยประกันภัยที่ผู้เอาประกันภัย
ได้ชำระตามจำนวนข้างต้น บริษัทตกลงให้ความ
คุ้มครองผู้เอาประกันภัย โดยมีรายละเอียดความคุ้มครอง
เงื่อนไข ข้อยกเว้นตามกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครอง
ผู้ประสบภัยจากรถฉบับมาตรฐานที่นายทะเบียนให้
ความเห็นชอบ และประกาศในราชกิจจานุเบกษา"

จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประกันภัย

(1) 80,000 บาทต่อหนึ่งคน
สำหรับความเสียหายต่อร่างกาย หรืออนามัย
(2) 500,000 บาทต่อหนึ่งคน
สำหรับการเสียชีวิต หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง
(3) 200,000 บาทถึง 500,000 บาท สำหรับการสูญเสียอวัยวะ
หรือทุพพลภาพอย่างถาวร ตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัย ข้อ 3
(4) 200 บาทต่อวัน รวมไม่เกิน 20 วัน
สำหรับการชดเชยรายวันกรณีเข้ารับการรักษาในสถานพยาบาล
ในฐานะคนไข้ใน
ทั้งนี้จำนวนเงินคุ้มครองสูงสุดสำหรับ (1) (2) (3) และ (4)
รวมกันไม่เกิน 504,000 บาท ต่อหนึ่งคน และ
รวมกันไม่เกินห้าล้านบาทสำหรับรถที่มีที่นั่งไม่เกินเจ็ดคนหรือ
รถบรรทุกผู้โดยสารรวมทั้งผู้ขับขี่ไม่เกินเจ็ดคน
และไม่เกินสิบล้านบาท สำหรับรถที่มีที่นั่งเกินเจ็ดคนหรือ
รถบรรทุกผู้โดยสารรวมทั้งผู้ขับขี่เกินเจ็ดคน ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง

จำนวนค่าเสียหายเบื้องต้น

ความเสียหายต่อร่างกาย แต่ไม่ถึงกับสูญเสียอวัยวะ
หรือทุพพลภาพถาวร : ไม่เกิน 30,000 บาท ต่อหนึ่งคน
ความเสียหายต่อร่างกาย กรณีสูญเสียอวัยวะ
หรือทุพพลภาพถาวร : จำนวน 35,000 บาท ต่อหนึ่งคน
ค่าเสียหายต่อชีวิต : 35,000 บาท ต่อหนึ่งคน
รวมไม่เกิน 65,000 บาท หรือตามที่กฎหมายกำหนด

ส่วนนี้ใช้สำหรับการจดทะเบียนใหม่
หรือขอเสียภาษีประจำปีต่อนายทะเบียนขนส่ง

เลขที่ 25 ซอยสุขุมวิท 64/1 ถนนสุขุมวิท แขวงพระโขนงใต้
เขตพระโขนง กรุงเทพฯ 10260
โทรศัพท์ 0 2108 8399 โทรสาร 0 2108 8398

13.25 นิ้ว

กรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

ข้อ 1. <u>กรมธรรม์ประกันภัยนี้มีผลใช้บังคับทันที เมื่อผู้เอาประกันภัยชำระเบี้ยประกันภัยแล้ว</u>

การชำระเบี้ยประกันภัยให้แก่ตัวแทนประกันวินาศภัยตามกฎหมายว่าด้วยการประกันวินาศภัย พนักงานบริษัท หรือนายหน้าประกันวินาศภัยตามกฎหมายว่าด้วยการประกันวินาศภัย ผู้ได้รับมอบอำนาจให้รับชำระเบี้ยประกันภัย ตลอดจนบุคคลหรือนิติบุคคลที่บริษัทยอมรับการกระทำของบุคคลหรือนิติบุคคลดังกล่าวเสมือนตัวแทนของบริษัท ให้ถือว่าเป็นการชำระเบี้ยประกันภัยแก่บริษัทโดยถูกต้อง

ข้อ 2. <u>นิยามศัพท์</u> กรมธรรม์ประกันภัยหรือเอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัยนี้

“บริษัท”	หมายความว่า บริษัทที่ออกกรมธรรม์ประกันภัยนี้
“ผู้เอาประกันภัย”	หมายความว่า บุคคลที่ระบุชื่อเป็นผู้เอาประกันภัยในตาราง
“ผู้ประสบภัย”	หมายความว่า ผู้ซึ่งได้รับอันตรายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย เนื่องจากรถที่ใช้หรืออยู่ในในทางหรือเนื่องจากสิ่งที่บรรทุก หรือติดตั้งในรถนั้น และหมายความรวมถึงทายาทโดยธรรมของผู้ประสบภัยซึ่งถึงแก่ความตายด้วย
“นายทะเบียน”	หมายความว่า เลขาธิการคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย หรือผู้ซึ่งเลขาธิการคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยมอบหมายโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา
“ตาราง”	หมายความว่า ตารางแห่งกรมธรรม์ประกันภัยนี้
“รถ”	หมายความว่า รถคันที่เอาประกันภัยซึ่งมีรายการที่ระบุไว้ในตารางแห่งกรมธรรม์ประกันภัยนี้
“อุบัติเหตุแต่ละครั้ง”	หมายความว่า เหตุการณ์หนึ่งหรือหลายเหตุการณ์สืบเนื่องกันซึ่งเกิดจากสาเหตุอันเดียวกัน

ข้อ 3. <u>การคุ้มครองผู้ประสบภัย</u> ภายใต้บังคับข้อ 6 บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนเพื่อความเสียหายต่อชีวิตร่างกายหรืออนามัยของผู้ประสบภัยในนามผู้เอาประกันภัย ซึ่งผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายต่อผู้ประสบภัยเนื่องจากรถที่ใช้หรืออยู่ในทาง หรือเนื่องจากสิ่งที่บรรทุก หรือติดตั้งในรถนั้น ในระหว่างระยะเวลาประกันภัย ดังนี้

3.1 ผู้ประสบภัย

3.1.1 ในกรณีได้รับความเสียหายต่อร่างกาย หรืออนามัย แต่ไม่ถึงกับสูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพอย่างถาวร หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง ตามข้อ 3.1.2 บริษัทจะจ่ายค่ารักษาพยาบาล และค่าเสียหายอย่างอื่นที่ผู้ประสบภัยสามารถเรียกร้องได้ตามมูลละเมิด ตามความเสียหายที่แท้จริงแต่ไม่เกิน 80,000 บาท ต่อหนึ่งคน

3.1.2 ในกรณีได้รับความเสียหายต่อร่างกาย หรืออนามัย ในกรณีใดกรณีหนึ่ง บริษัทจะจ่ายจำนวนเงินคุ้มครองดังนี้

(1) กรณีทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทน 500,000 บาทต่อหนึ่งคน

(2) กรณีสูญเสียมือสองข้างตั้งแต่ข้อมือ หรือแขนสองข้าง หรือเท้าสองข้างตั้งแต่ข้อเท้า หรือขาสองข้าง หรือสายตาสองข้าง (ตาบอด) บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทน 500,000 บาท ต่อหนึ่งคน

(3) กรณีสูญเสียมือหนึ่งข้างตั้งแต่ข้อมือ แขนหนึ่งข้าง เท้าหนึ่งข้างตั้งแต่ข้อเท้า ขาหนึ่งข้าง สายตาหนึ่งข้าง (ตาบอด) ตั้งแต่ 2 กรณีขึ้นไป บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทน 500,000 บาทต่อหนึ่งคน

(4) กรณีทุพพลภาพอย่างถาวร บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทน 300,000 บาทต่อหนึ่งคน

(5) กรณีสูญเสียมือหนึ่งข้างตั้งแต่ข้อมือ หรือแขนหนึ่งข้าง หรือเท้าหนึ่งข้างตั้งแต่ข้อเท้า หรือขาหนึ่งข้าง หรือสายตาหนึ่งข้าง (ตาบอด) กรณีใดกรณีหนึ่ง บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทน 250,000 บาทต่อหนึ่งคน

(6) กรณีหูหนวก เป็นใบ้หรือเสียความสามารถในการพูด หรือลิ้นขาด สูญเสียอวัยวะสืบพันธุ์หรือความสามารถสืบพันธุ์ จิตพิการอย่างติดตัว บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทน 250,000 บาทต่อหนึ่งคน

(7) กรณีสูญเสียอวัยวะอื่นใด นอกเหนือจากที่ระบุไว้ใน (2) (3) (5) (6) และ (8) ซึ่งการสูญเสียหรือการถูกทำลายลงแล้วนั้นจะกระทบต่อการดำรงชีวิตอย่างปกติสุขของผู้ประสบภัย เช่น การสูญเสีย ม้าม ปอด ตับ ไต หรือ ฟันแท้ทั้งซี่ตั้งแต่ 5 ซี่ ขึ้นไป หรือกรณีกะโหลกศีรษะถูกทำให้เสียหายเป็นเหตุให้ต้องใช้กะโหลกเทียม เป็นต้น บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทน 250,000 บาทต่อหนึ่งคน

(8) กรณีสูญเสียนิ้วตั้งแต่ข้อนิ้วขึ้นไป ไม่ว่านิ้วเดียวหรือหลายนิ้ว บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทน 200,000 บาทต่อหนึ่งคน

ทั้งนี้ กรณีผู้ประสบภัยได้รับความเสียหายต่อร่างกาย หรืออนามัยหลายกรณี บริษัทจะจ่ายจำนวนเงินคุ้มครองเฉพาะกรณีที่มีจำนวนเงินคุ้มครองที่สูงกว่า

3.1.3 ในกรณีเสียชีวิต บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทน 500,000 บาทต่อหนึ่งคน

3.1.4 ในกรณีได้รับความเสียหายตามข้อ 3.1.1 และต่อมาได้รับความเสียหายตามข้อ 3.1.2 บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทน ตามข้อ 3.1.2 แต่หากเป็นกรณีได้รับความเสียหายตามข้อ 3.1.1 และต่อมาได้รับความเสียหายตามข้อ 3.1.3 หรือทั้งข้อ 3.1.2 และข้อ 3.1.3 บริษัทจะจ่าย ไม่เกิน 500,000 บาท ต่อคน

3.1.5 ในกรณีที่เข้ารับการรักษาพยาบาลในสถานพยาบาลในฐานะคนไข้ใน บริษัทจะจ่ายค่าชดเชยรายวัน วันละ 200 บาท จำนวนรวมกันไม่เกิน 20 วัน เป็นค่าเสียหายที่เพิ่มขึ้น นอกเหนือจากความคุ้มครองที่ระบุใน 3.1.1 ข้อ 3.1.2 ข้อ 3.1.3 และข้อ 3.1.4

3.1.6 กรณีผู้ประสบภัยเป็นผู้เอาประกันภัย หรือบุคคลในครอบครัวของผู้เอาประกันภัย ซึ่งมิใช่ผู้ขับขี่ ทั้งนี้ในกรณีผู้ขับขี่เป็นฝ่ายที่ต้องรับผิดต่ออุบัติเหตุ ให้นำความในข้อ 3.1.1 ข้อ 3.1.2 ข้อ 3.1.3 ข้อ 3.1.4 และข้อ 3.1.5 มาใช้บังคับโดยอนุโลม

3.1.7 กรณีผู้ประสบภัยเป็นผู้ขับขี่รถคันที่เอาประกันภัย บริษัทจะรับผิดจ่ายค่าสินไหมทดแทนไม่เกินค่าเสียหายเบื้องต้นเท่านั้น

ทั้งนี้ บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนทั้งหมดดังกล่าวข้างต้น รวมกันแล้วไม่เกินจำนวนเงินคุ้มครองสูงสุดต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งที่ระบุไว้ในรายการที่ 4 ของตาราง

ข้อ 4. **<u>ค่าเสียหายเบื้องต้น</u>** ภายใต้บังคับข้อ 6 บริษัทจะจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นให้แก่ผู้ประสบภัยที่ได้รับความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย โดยไม่ต้องรอการพิสูจน์ความรับผิดให้เสร็จสิ้นภายใน 7 วัน นับแต่วันที่บริษัทได้รับการร้องขอ โดยจ่ายเป็นค่าเสียหายเบื้องต้นดังต่อไปนี้

4.1 กรณีผู้ประสบภัยได้รับความเสียหายต่อร่างกาย บริษัทจะจ่ายค่ารักษาพยาบาล และค่าใช้จ่ายอันจำเป็นเกี่ยวกับการรักษาพยาบาล ตามจำนวนที่จ่ายไปจริง แต่ไม่เกิน 30,000 บาทต่อหนึ่งคน

4.2 กรณีผู้ประสบภัยได้รับความเสียหายต่อร่างกายอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้ บริษัทจะจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นจำนวน 35,000 บาทต่อหนึ่งคน

(ก) ตาบอด

(ข) หูหนวก

(ค) เป็นใบ้ หรือเสียความสามารในการพูด หรือลิ้นขาด

(ง) สูญเสียอวัยวะสืบพันธุ์

(จ) เสียแขน ขา มือ เท้า นิ้ว

(ฉ) เสียอวัยวะอื่นใด

(ช) จิตพิการอย่างติดตัว

(ซ) ทุพพลภาพอย่างถาวร

4.3 กรณีผู้ประสบภัยได้รับความเสียหายต่อชีวิต บริษัทจะจ่ายค่าปลงศพและค่าใช้จ่ายอันจำเป็นเกี่ยวกับการจัดการศพของผู้ประสบภัยตามจำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้น 35,000 บาทต่อหนึ่งคน

4.4 จำนวนตาม 4.1 และ 4.2 รวมกันหรือจำนวน 4.1 และ 4.3 รวมกัน แต่หากผู้ประสบภัยได้รับความเสียหายตามข้อ 4.1 4.2 และ 4.3 หรือได้รับความเสียหายตามข้อ 4.2 และ 4.3 ให้ได้รับค่าเสียหายเบื้องต้นรวมกันไม่เกินจำนวน 65,000 บาท

4.5 กรณีรถตั้งแต่สองคันขึ้นไป ก่อให้เกิดความเสียหายแก่ผู้ประสบภัย บริษัทจะจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นตาม 4.1 4.2 4.3 หรือ 4.4 แล้วแต่กรณี ให้แก่ผู้ประสบภัยซึ่งอยู่ในรถที่เอาประกันภัยไว้กับบริษัท แต่ถ้าผู้ประสบภัยมิใช่เป็นผู้ซึ่งอยู่ในรถคันหนึ่งคันใดที่ร่วมก่อให้เกิดความเสียหายดังกล่าวข้างต้น บริษัทจะจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นให้แก่ผู้ประสบภัยในอัตราส่วนที่เท่ากัน

ความเสียหายเบื้องต้นทั้งหมดนี้เป็นส่วนหนึ่งของการจ่ายค่าสินไหมทดแทนตามที่กำหนดไว้ในข้อ 3

ข้อ 5. **<u>การขอรับค่าเสียหายเบื้องต้น</u>** ผู้ประสบภัยต้องร้องขอค่าเสียหายเบื้องต้นต่อบริษัทภายใน 180 วัน นับแต่วันที่มีความเสียหายเกิดขึ้น และต้องมีหลักฐานดังนี้

5.1 ความเสียหายต่อร่างกาย

5.1.1 ใบเสร็จรับเงินจากโรงพยาบาลหรือสถานพยาบาล หรือหลักฐานการแจ้งหนี้เกี่ยวกับการรักษาพยาบาล

5.1.2 สำเนาบัตรประจำตัว หรือสำเนาใบสำคัญประจำตัวคนต่างด้าว หรือสำเนาหนังสือเดินทางหรือหลักฐานอื่นใดที่ทางราชการเป็นผู้ออกให้ที่สามารถพิสูจน์ได้ว่าผู้ที่มีชื่อในหลักฐานนั้นเป็นผู้ประสบภัย แล้วแต่กรณี

ในกรณีที่ผู้ประสบภัยได้รับความเสียหายต่อร่างกายอย่างหนึ่งอย่างใดตามข้อ 4.2 นอกจากต้องยื่นหลักฐานตาม 5.1.1 และ 5.1.2 แล้ว ให้ยื่นใบรับรองแพทย์ หรือความเห็นแพทย์ หรือหลักฐานอื่นใดที่ระบุว่าเป็นผู้ประสบภัยซึ่งได้รับความเสียหายต่อร่างกายดังกล่าว พร้อมทั้งสำเนาบันทึกประจำวันของพนักงานสอบสวน หรือหลักฐานอื่นที่แสดงว่าผู้นั้นได้รับความเสียหายจากการประสบภัยจากรถเพิ่มเติมด้วย

5.2 ความเสียหายต่อชีวิต

5.2.1 สำเนามรณบัตร หรือหลักฐานอื่นใดที่นายทะเบียนประกาศกำหนดซึ่งสามารถพิสูจน์ได้ว่าผู้ที่มีชื่อในหลักฐานนั้นเป็นผู้ประสบภัย

5.2.2 สำเนาบันทึกประจำวันในคดีของพนักงานสอบสวนหรือหลักฐานอื่นที่แสดงว่าผู้นั้นถึงแก่ความตายเพราะการประสบภัยจากรถ

5.2.3 การร้องขอรับค่าเสียหายเบื้องต้นตาม 5.1 และ 5.2 รวมกันให้มีหลักฐานตาม 5.1 และ 5.2

ข้อ 6. <u>การสำรองจ่ายค่ารักษาพยาบาล ค่าชดเชยรายวัน ค่าทดแทนกรณีสูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพอย่างถาวร ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง หรือเสียชีวิต</u> ในกรณีรถที่เอาประกันภัยไว้กับบริษัทประสบอุบัติเหตุชนกับรถอื่น ซึ่งมีการประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถด้วยเป็นเหตุให้ผู้ประสบภัยได้รับอันตรายต่อชีวิต ร่างกาย บริษัทตกลงจะสำรองจ่าย ให้แก่ ผู้ประสบภัยซึ่งโดยสารมาในรถ หรือกำลังขึ้นหรือกำลังลงจากรถที่เอาประกันภัยไว้กับบริษัท ดังนี้

6.1 ค่ารักษาพยาบาลตามใบเสร็จรับเงิน ไม่เกิน 80,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับกรณีได้รับบาดเจ็บ

6.2 ค่าทดแทนกรณีสูญเสียอวัยวะ กรณีทุพพลภาพอย่างถาวร หรือกรณีทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง ตามข้อ 3.1.2 เป็นเงินจำนวน 200,000 บาท หรือ 250,000 บาท หรือ 300,000 หรือ 500,000 บาทต่อหนึ่งคน หรือกรณีเสียชีวิต ตามข้อ 3.1.3 เป็นจำนวนเงิน 500,000 บาทต่อหนึ่งคนแล้วแต่กรณี

6.3 ค่าชดเชยรายวันกรณีเข้ารับการรักษาพยาบาลในสถานพยาบาลในฐานะคนไข้ใน วันละ 200 บาท รวมไม่เกิน 20 วัน

6.4 ข้อ 6.1 และข้อ 6.2 รวมกันจำนวนเงินตามข้อ 3.1.4

สำหรับผู้ประสบภัยที่เป็นบุคคลภายนอกรถ บริษัทและผู้รับประกันภัยรถอื่นจะร่วมกันสำรองจ่ายค่ารักษาพยาบาล ค่าชดเชยรายวัน ค่าทดแทนกรณีสูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพอย่างถาวร ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง หรือเสียชีวิต ตามวรรคต้น โดยเฉลี่ยฝ่ายละเท่าๆ กัน เมื่อมีการสำรองจ่ายค่ารักษาพยาบาล ค่าชดเชยรายวัน ค่าทดแทนกรณีสูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพอย่างถาวร ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง หรือเสียชีวิต ตามเงื่อนไขนี้แล้ว หากปรากฏว่าอุบัติเหตุนั้นเกิดจากความประมาทของผู้อื่น มิใช่ผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารรถที่เอาประกันภัยไว้กับบริษัทแล้ว บริษัทมีสิทธิที่จะไล่เบี้ยเอาค่ารักษาพยาบาล ค่าชดเชยรายวัน ค่าทดแทนกรณีสูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพอย่างถาวร ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง หรือเสียชีวิต ที่บริษัทได้สำรองจ่ายไปคืนจากบริษัทผู้รับประกันภัยรถที่เป็นฝ่ายต้องรับผิดตามกฎหมายนั้น ในทางกลับกันหากบริษัทผู้รับประกันภัยรถอื่น ได้สำรองจ่ายค่ารักษาพยาบาล ค่าชดเชยรายวัน ค่าทดแทนกรณีสูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพ อย่างถาวร ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง หรือเสียชีวิต ให้แก่ผู้ประสบภัยหรือทายาทผู้ประสบภัยที่โดยสารมา หรือกำลังขึ้นหรือกำลังลงจากรถที่ตนรับประกันภัยไว้ หรือผู้ประสบภัยที่อยู่นอกรถแล้ว และปรากฏว่าอุบัติเหตุนั้นเกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่ หรือผู้โดยสารรถคันที่เอาประกันภัยไว้กับบริษัทแล้ว บริษัทตกลงจ่ายเงินค่ารักษาพยาบาล ค่าชดเชยรายวัน ค่าทดแทนกรณีสูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพอย่างถาวร ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง หรือเสียชีวิต คืนแก่บริษัทผู้รับประกันภัยรถอื่นซึ่งได้สำรองจ่ายค่าสินไหมทดแทนภายในกำหนด 30 วัน นับแต่วันที่ได้รับการร้องขอ

ข้อ 7. **<u>การคุ้มครองผู้ขับขี่</u>** บริษัทจะถือว่าบุคคลใด ซึ่งขับขี่รถโดยได้รับความยินยอมจากผู้เอาประกันภัยเสมือนหนึ่งเป็นผู้เอาประกันภัยเอง และบุคคลนั้นต้องปฏิบัติตนเสมือนหนึ่งเป็นผู้เอาประกันภัยเอง และอยู่ภายใต้ข้อกำหนดตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้

ข้อ 8. **<u>การคุ้มครองความรับผิดของผู้โดยสาร</u>** กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้ความคุ้มครอง เมื่อผู้โดยสารนั้นจะต้องรับผิดจากรถที่ใช้ หรืออยู่ในทาง หรือสิ่งที่บรรทุก หรือติดตั้งในรถนั้น

ข้อ 9. <u>การแจ้งอุบัติเหตุ</u> เมื่อมีความเสียหายต่อผู้ประสบภัยจากรถ ผู้เอาประกันภัยหรือผู้ขับขี่ต้อง

9.1 แจ้งให้บริษัททราบโดยไม่ชักช้า ทั้งนี้ ผู้เอาประกันภัยอาจแจ้งให้บริษัททราบผ่านแอพพลิเคชันสำหรับการแจ้งอุบัติเหตุรถยนต์ของสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย หรือแอพพลิเคชันที่บริษัทเป็นผู้พัฒนาขึ้น ซึ่งได้เชื่อมโยงข้อมูลเข้ากับแอพพลิเคชันของสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยกำหนด

9.2 ส่งต่อให้บริษัททันทีเมื่อได้รับหมายศาล หรือคำสั่ง หรือคำบังคับของศาล

9.3 มีหนังสือบอกกล่าวให้บริษัททราบทันทีเมื่อมีการดำเนินคดีแพ่ง หรือคดีอาญาทางศาล อันอาจทำให้เกิดสิทธิเรียกร้องตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ถ้าผู้เอาประกันภัยมิได้ปฏิบัติตามข้อนี้ บริษัทอาจเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนจากผู้เอาประกันภัยเพื่อความเสียหายใด ๆ อันเกิดจากการนั้น เว้นแต่ผู้เอาประกันภัยจะพิสูจน์ได้ว่าจะไม่สามารถปฏิบัติได้

ข้อ 10. <u>การจัดการเรียกร้อง</u>

10.1 ผู้เอาประกันภัยจะต้องไม่ตกลงยินยอม เสนอ หรือให้สัญญาว่าจะชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บุคคลใด โดยไม่ได้รับความยินยอมจากบริษัทและทำให้บริษัทเสียหาย บริษัทอาจเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนจากผู้เอาประกันภัยอันเกิดจากการนั้น เว้นแต่ความเสียหายนั้น ผู้เอาประกันภัยเป็นฝ่ายที่จะต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย และบริษัทไม่จัดการต่อการเรียกร้องนั้น

10.2 บริษัทมีสิทธิเข้าดำเนินการต่อสู้คดี

10.3 บริษัทมีสิทธิฟ้องบุคคลใดให้ใช้ความเสียหายเพื่อประโยชน์ของบริษัทในนามของผู้เอาประกันภัย ในการนี้ผู้เอาประกันภัยต้องให้ข้อเท็จจริงและให้ความช่วยเหลือแก่บริษัทตามสมควรจนคดีถึงที่สุด

10.4 เมื่อบริษัทได้ใช้ค่าสินไหมทดแทนเต็มจำนวนที่บริษัทต้องรับผิดตามข้อ 3 หรือข้อ 4 ตามแต่กรณีแล้วก่อนดำเนินคดีทางศาล บริษัทไม่ต้องรับผิดชอบต่อสู้คดีแทนผู้เอาประกันภัย

10.5 กรณีบริษัทปฏิเสธการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนโดยมิชอบ ผู้เสียหายได้นำคดีขึ้นสู่ศาลหรือเสนอข้อพิพาทต่ออนุญาโตตุลาการ เมื่อศาลพิพากษาหรืออนุญาโตตุลาการชี้ขาดให้บริษัทแพ้คดี บริษัทจะต้องชดใช้ค่าเสียหายตามคำพิพากษาหรือตามคำชี้ขาดของอนุญาโตตุลาการ พร้อมดอกเบี้ยในฐานะลูกหนี้ผิดนัดในอัตราร้อยละ 15 ต่อปี นับแต่วันผิดนัด

ข้อ 11. <u>การแจ้งความ</u> เมื่อมีการกระทำความผิดในทางอาญาโดยบุคคลใด ซึ่งทำให้เกิดสิทธิเรียกร้องตามกรมธรรม์ประกันภัย ผู้เอาประกันภัยต้องแจ้งความต่อเจ้าหน้าที่ตำรวจโดยไม่ชักช้า

ข้อ 12. <u>ค่าใช้จ่ายต่อสู้คดี</u> ถ้าผู้เอาประกันภัยถูกฟ้องศาลให้ใช้ค่าเสียหาย ซึ่งการประกันภัยนี้มีการคุ้มครองบริษัทจะต่อสู้คดีในนามของผู้เอาประกันภัยโดยค่าใช้จ่ายของบริษัท

ข้อ 13. <u>การโอนรถ</u> ในกรณีที่รถที่เจ้าของได้เอาประกันภัยไว้กับบริษัท ได้โอนไปยังบุคคลอื่น ให้ผู้ได้มาซึ่งรถดังกล่าวมีฐานะเสมือนเป็นผู้เอาประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยนั้น และบริษัทต้องรับผิดตามกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวต่อไปตลอดอายุของกรมธรรม์ประกันภัยที่ยังเหลืออยู่

ข้อ 14. <u>การใช้รถ</u> กรณีใช้รถในเวลาที่เกิดอุบัติเหตุนอกเหนือจากที่ได้ระบุไว้ในตาราง ซึ่งทำให้การเสี่ยงภัยเพิ่มขึ้น ผู้เอาประกันภัยต้องชดใช้ค่าเสียหายคืนให้บริษัทตามจำนวนที่บริษัทได้จ่ายไป แต่ไม่เกิน 2,000 บาท

ข้อ 15. <u>การเลิกกรมธรรม์ประกันภัย</u>

15.1 บริษัทเป็นผู้บอกเลิก: บริษัทอาจบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ด้วยวิธีการอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้

(1) บริษัทอาจบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ด้วยการส่งหนังสือบอกกล่าวล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 วัน โดยทางไปรษณีย์ลงทะเบียนถึงผู้เอาประกันภัยตามที่อยู่ครั้งสุดท้ายที่แจ้งให้บริษัททราบ ซึ่งจะมีผลให้กรมธรรม์ประกันภัยสิ้นผลบังคับ ณ วันพ้นกำหนดดังกล่าว

(2) บริษัทอาจบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ โดยบอกกล่าวล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 วัน และบริษัทต้องทำตามวิธีการแบบปลอดภัยในระดับที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยธุรกรรมทาง

อิเล็กทรอนิกส์ และลงลายมือชื่อทางอิเล็กทรอนิกส์ของบริษัทที่มีลักษณะที่เชื่อถือได้ตามกฎหมายว่าด้วยธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ โดยส่งข้อมูลการบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยไปยังระบบข้อมูลที่ผู้เอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น ทั้งนี้ ผู้เอาประกันภัยต้องยินยอมให้บริษัทจัดส่งข้อมูลการบอกเลิกด้วยวิธีการดังกล่าว และบริษัทต้องจัดให้มีกระบวนการแจ้งเตือนแก่ผู้เอาประกันภัย เมื่อได้ดำเนินการบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยทางอิเล็กทรอนิกส์

ในกรณีนี้บริษัทจะคืนเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย โดยหักเบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลาที่กรมธรรม์ประกันภัยได้ใช้บังคับมาแล้วออกตามส่วน

15.2 ผู้เอาประกันภัยเป็นผู้บอกเลิก: ผู้เอาประกันภัยอาจบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ด้วยวิธีการอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้

(1) ผู้เอาประกันภัยอาจบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ด้วยการแจ้งให้บริษัททราบเป็นลายลักษณ์อักษร ซึ่งจะมีผลให้กรมธรรม์ประกันภัยสิ้นผลบังคับทันที ณ วันเวลาที่บริษัทได้รับหนังสือบอกเลิก หรือวันเวลาที่ระบุไว้ในหนังสือบอกเลิก แล้วแต่ว่าวันใดเป็นวันหลังสุด

(2) ผู้เอาประกันภัยอาจบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ โดยบริษัทต้องทำตามวิธีการแบบปลอดภัยในระดับที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ และแจ้งวิธีการให้ผู้เอาประกันภัยทราบ ซึ่งจะมีผลให้กรมธรรม์ประกันภัยสิ้นผลบังคับ ณ วันที่ข้อมูลการบอกเลิกส่งไปยังระบบข้อมูลที่บริษัทระบุไว้เท่านั้น หรือ ณ วันที่ระบุไว้ในหนังสือบอกเลิก แล้วแต่ว่าวันใดเป็นวันหลังสุด

ในกรณีนี้ผู้เอาประกันภัยมีสิทธิได้รับเบี้ยประกันภัยคืน ตามอัตราการคืนเบี้ยประกันภัยที่ระบุไว้ข้างล่าง

จำนวนเดือนที่คุ้มครอง	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
เบี้ยประกันภัยคืนร้อยละ	80	70	60	50	40	30	20	15	10	0	0	0

ข้อ 16. **<u>การระงับข้อพิพาทโดยอนุญาโตตุลาการ</u>** ในกรณีที่มีข้อพิพาท ข้อขัดแย้ง หรือข้อเรียกร้องใด ๆ ภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ ระหว่างผู้มีสิทธิเรียกร้องตามกรมธรรม์ประกันภัยกับบริษัท และหากผู้มีสิทธิเรียกร้องประสงค์ และเห็นควรยุติข้อพิพาทนั้น โดยวิธีการอนุญาโตตุลาการ บริษัทตกลงยินยอม และให้ทำการวินิจฉัยชี้ขาดโดยอนุญาโตตุลาการตามข้อบังคับสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยว่าด้วยอนุญาโตตุลาการ

ข้อ 17. **<u>การตีความกรมธรรม์ประกันภัย</u>** ความหมายและเจตนารมณ์ของข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ รวมทั้งเอกสารแนบท้ายและเอกสารประกอบให้ตีความตามที่นายทะเบียนได้ให้ความเห็นชอบไว้

ข้อ 18. **<u>ข้อยกเว้น การประกันภัยไม่คุ้มครองความรับผิดอันเกิดจาก</u>**

18.1 สงคราม การรุกราน การกระทำของชาติศัตรู การสู้รบ หรือการปฏิบัติการที่มีลักษณะเป็นการทำสงคราม (จะได้ประกาศสงครามหรือไม่ก็ตาม)

18.2 สงครามกลางเมือง การแข็งข้อของทหาร การกบฏ การปฏิวัติ การต่อต้านรัฐบาล การยึดอำนาจการปกครองโดยกำลังทหารหรือโดยประการอื่น ประชาชนก่อความวุ่นวายถึงขนาดหรือเท่ากับการลุกฮือต่อต้านรัฐบาล

18.3 วัตถุอาวุธปรมาณู

18.4 การแตกตัวของประจุ การแผ่รังสี การกระทบกับกัมมันตภาพรังสีจากเชื้อเพลิงปรมาณู หรือจากกากปรมาณูอันเกิดจากการเผาไหม้เชื้อเพลิงปรมาณู และสำหรับจุดประสงค์ข้อสัญญานี้การเผาไหม้นั้น รวมถึงกรรมวิธีใด ๆ แห่งการแตกแยกปรมาณู ซึ่งดำเนินต่อไปด้วยตัวของมันเอง

18.5 ความเสียหายที่เกิดจากรถที่ถูกยักยอก ฉ้อโกง กรรโชก ลักทรัพย์ รีดเอาทรัพย์ ชิงทรัพย์ หรือปล้นทรัพย์

18.6 การใช้นอกประเทศไทย

18.7 การใช้รถยนต์ในทางผิดกฎหมาย เช่น ใช้รถยนต์ไปปล้นทรัพย์ ชิงทรัพย์หรือใช้ขนยาเสพติด ไม่ว่าจะมีการดัดแปลงรถหรือไม่ก็ตาม หรือใช้รถยนต์หลบหนีจากการกระทำความผิดทางอาญา หรือหลบหนีการตรวจค้นหรือการจับกุมของเจ้าหน้าที่ เป็นต้น

18.8 การใช้ในการแข่งขันความเร็ว

ข้อ 19. <u>ข้อสัญญาพิเศษ</u> ภายใต้จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยที่ระบุไว้ในตาราง บริษัทจะไม่ยกเอาความไม่สมบูรณ์แห่งกรมธรรม์ประกันภัย หรือความประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรงของผู้เอาประกันภัย หรือเงื่อนไขแห่งกรมธรรม์ประกันภัยนี้ เว้นแต่ข้อ 18.1 18.2 18.3 18.4 18.5 และ 18.6 เป็นข้อต่อสู้ผู้ประสบภัย เพื่อปฏิเสธความรับผิดตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ เมื่อบริษัทได้ใช้ค่าสินไหมทดแทนไปแล้ว แต่บริษัทไม่ต้องรับผิดตามกฎหมาย หรือตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ต่อผู้เอาประกันภัย เพราะกรณีดังกล่าวข้างต้นนั้นซึ่ง ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดต่อผู้ประสบภัย ผู้เอาประกันภัยต้องใช้จำนวนเงินที่บริษัทได้จ่ายไปนั้นคืนให้บริษัทภายใน 7 วัน

คปภ.
สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย(คปภ.)

เอกสารแนบท้าย

กรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

ชื่อและที่อยู่บริษัท Company name and address

ทะเบียนเลขที่ Trade registration number

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร Tax identification number

คปภ.

เลขที่ No.

วันที่ Date

(เลขที่ควบคุม)
(บาร์โค้ด 13 หลัก)

แบบ ปร.1

เอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

ENDORSEMENT

รหัสบริษัท : Co. Code	เอกสารแนบท้ายเลขที่ Endorsement No.	เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ Attaching to and forming apart of Policy No.

ผู้เอาประกันภัย The Insured	เอกสารแนบท้ายทำวันที่ Endorsement Issued on
ที่อยู่ Address	การเปลี่ยนแปลงเริ่มบังคับวันที่ Effective date of the amendment

เป็นที่ตกลงกันว่ากรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ดังกล่าวได้มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดดังนี้

It is hereby noted and agreed that the details of the following items (s)

เปลี่ยนแปลงรายการตารางกรมธรรม์ประกันภัยที่ ( ) ( ) ( ) ( ) ( )

under this policy is/are amended : Item no.

รายการ 1. ผู้เอาประกันภัย ชื่อ :
Item 1. The Insured Name
ที่อยู่ :
Address

รายการ 2. ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่ สิ้นสุดวันที่ เวลา 16.30 น.
Item 2. Period of Insurance From To at 16.30 hours

รายการ 3. รถที่เอาประกันภัย :
Item 3. Particulars of Motor Vehicle

รหัส Code	ชื่อรถ Motor Vehicle Model	เลขทะเบียน Licence No.	เลขตัวถัง Chassis No.	แบบตัวถัง Body Type	ขนาดเครื่องยนต์ จำนวนที่นั่ง/น้ำหนักรวม C.C./ No. of Seats/ Weight

รายการ 4. จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัย :
Item 4. Limit of Coverage
จำนวนเงินคุ้มครองสูงสุดรวมไม่เกิน.....บาท ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง
The maximum limit of liabilities shall not exceed ……..Baht per accident.

รายการ 6. เบี้ยประกันภัย : (บาท)
Item 6. Premium : (Baht)

เบี้ยประกันภัย Premium	ส่วนลดจากการประกันภัยโดยตรง Direct Insurance Discounts	เบี้ยประกันภัยสุทธิ Net Premium	อากรแสตมป์ Revenue Stamps	ภาษีมูลค่าเพิ่ม VAT	รวมเงิน Total

รายการ 7. การใช้รถ :
Item 7. Use of Motor Vehicle

ปรับเบี้ยประกันภัย (บาท)

Premium Adjustment (Baht)

เบี้ยประกันภัย เพิ่ม.....คืน..... อากรแสตมป์..... ภาษีมูลค่าเพิ่ม..... รวมเงิน.....บาท
Additional Premium Refund Premium Revenue Stamps VAT Total Baht

เงื่อนไขและสัญญาประกันภัยข้ออื่นๆ ไม่เปลี่ยนแปลง

Other terms and conditions remain unchanged.

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทโดยบุคคลผู้มีอำนาจได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัท

To be evidence the Company by an authorized persons signed and affixed the Company seal at its Office

…….
กรรมการ Director

…….
กรรมการ Director

…….
ผู้รับมอบอำนาจ Authorized Signature
...../...../.....

เอกสารแนบท้าย

การสำรองจ่ายค่ารักษาพยาบาล ค่าทดแทน ค่าชดเชยรายวัน และค่าปลงศพ

ในกรณีรถที่เอาประกันภัยไว้กับบริษัทประสบอุบัติเหตุชนกับรถอื่น ซึ่งมีการประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ ให้บังคับเงื่อนไขการสำรองจ่ายค่ารักษาพยาบาล ค่าทดแทน ค่าชดเชยรายวัน และค่าปลงศพ ที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัย แต่หากกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถอื่นนั้นเป็นกรมธรรม์ที่มีระยะเวลาประกันภัยเริ่มต้นก่อนวันที่ 1 เมษายน 2563 บริษัทจะสำรองจ่ายให้แก่ผู้ประสบภัยซึ่งโดยสารมาในรถ หรือกำลังขึ้นหรือกำลังลงจากรถที่เอาประกันภัยไว้กับบริษัทดังนี้

1. ค่ารักษาพยาบาลตามใบเสร็จรับเงินไม่เกิน 80,000 บาท ต่อหนึ่งคน ในกรณีได้รับบาดเจ็บ
2. ค่าทดแทนกรณีสูญเสียอวัยวะจำนวนเงิน 200,000บาท หรือ 250,000 หรือ 300,000บาท แล้วแต่กรณี ค่าปลงศพกรณีเสียชีวิต หรือค่าทดแทนกรณีทุพพลภาพอย่างถาวร เป็นจำนวนเงิน 300,000 บาท ต่อหนึ่งคน
3. ค่าชดเชยรายวัน กรณีเข้ารับการรักษาในสถานพยาบาลในฐานะคนไข้ใน วันละ 200 บาท ไม่เกิน 20 วัน
4. ข้อ 1 ข้อ 2 และข้อ 3 รวมกันไม่เกิน 304,000 บาท

สำหรับผู้ประสบภัยที่เป็นบุคคลภายนอกรถ บริษัทและผู้รับประกันภัยรถอื่นจะร่วมกันสำรองจ่ายค่ารักษาพยาบาล ค่าทดแทน ค่าชดเชยรายวัน และค่าปลงศพตามวรรคต้น โดยเฉลี่ยฝ่ายละเท่าๆ กัน

หากปรากฏว่าอุบัติเหตุที่เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่ หรือผู้โดยสารรถคันที่เอาประกันภัยไว้กับบริษัทแล้ว บริษัทตกลงจ่ายค่าปลงศพ ค่าทดแทนการสูญเสียอวัยวะ หรือทุพพลภาพอย่างถาวร เพิ่มจนเต็มความคุ้มครองตามเงื่อนไขความคุ้มครองของกรมธรรม์ประกันภัย

<u>หมายเหตุ</u> สิทธิในการไล่เบี้ยของบริษัทหรือหน้าที่ของบริษัทในการชดใช้ค่ารักษาพยาบาล ค่าทดแทน ค่าชดเชยรายวัน และค่าปลงศพคืนให้แก่บริษัทผู้รับประกันภัยรถอื่น ให้นำเงื่อนไขการสำรองจ่ายค่ารักษาพยาบาล ค่าทดแทน ค่าชดเชยรายวัน และค่าปลงศพที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยมาใช้บังคับโดยอนุโลม

คปภ.
สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย(คปภ.)

แบบและข้อความ
กรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ไฟฟ้า
แนบท้ายคำสั่งนายทะเบียนที่ 45 /2567

<u>กรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ไฟฟ้า</u>

บริษัทประกันภัยต้องออกเอกสารเพื่อเป็นหลักฐานในการรับประกันภัย ดังนี้

1. กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1 ประกอบด้วย

1.1 ใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษี หรือใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษีอย่างย่อ

1.2 คำขอเอาประกันภัย

1.3 ตารางกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ไฟฟ้า

1.4 เงื่อนไขความคุ้มครอง ได้แก่ หมวดเงื่อนไขทั่วไป หมวดการคุ้มครองความรับผิดต่อบุคคลภายนอก หมวดการคุ้มครองรถยนต์สูญหายไฟไหม้ หมวดการคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์ และเงื่อนไขเอกสารแนบท้าย

2. กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2 ประกอบด้วย

2.1 ใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษี หรือใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษีอย่างย่อ

2.2 คำขอเอาประกันภัย

2.3 ตารางกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ไฟฟ้า

2.5 เงื่อนไขความคุ้มครอง ได้แก่ หมวดเงื่อนไขทั่วไป หมวดการคุ้มครองความรับผิดต่อบุคคลภายนอก หมวดการคุ้มครองรถยนต์สูญหายไฟไหม้ และเงื่อนไขเอกสารแนบท้าย

3. กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3 ประกอบด้วย

3.1 ใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษี หรือใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษีอย่างย่อ

3.2 คำขอเอาประกันภัย

3.3 ตารางกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ไฟฟ้า

3.4 เงื่อนไขความคุ้มครอง ได้แก่ หมวดเงื่อนไขทั่วไป หมวดการคุ้มครองความรับผิดต่อบุคคลภายนอก และเงื่อนไขเอกสารแนบท้าย

คปภ.
สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย(คปภ.)

ชื่อ - ที่อยู่ บริษัทประกันภัย

เล่มที่..... เลขที่.....

วันที่.....

ทะเบียนเลขที่

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร **ใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษี**

ชื่อและที่อยู่ผู้เอาประกันภัย	เบี้ยประกันภัย	บาท
	อากรแสตมป์	บาท
	รวมเงิน	บาท
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	บาท
อาชีพ……..……..……..…	รวมเป็นเงิน	บาท

กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่

รหัส	ชื่อรถยนต์	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ขนาด/น้ำหนัก

ระยะเวลาเอาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่ ..... สิ้นสุดวันที่ ..... เวลา 16.30 น.

ประเภทการประกันภัย ☐ พ.ร.บ. ☐ ประเภท 1 ☐ ประเภท 2 ☐ ประเภท 3 ☐ .....

จำนวนเงินเอาประกันภัย…….....บาท (รถยนต์รวมอุปกรณ์ตกแต่งเพิ่มเติม)

อุปกรณ์ตกแต่งเพิ่มเติม.....ราคา.....บาท

การใช้รถยนต์.....

วันทำสัญญาประกันภัย.....

เพื่อเป็นการตอบแทนเบี้ยประกันภัยที่ผู้เอาประกันภัยได้ชำระตามจำนวนข้างต้น บริษัทตกลงให้ความคุ้มครองผู้เอาประกันภัยโดยมีรายละเอียดความคุ้มครอง เงื่อนไข ข้อยกเว้น ตามกรมธรรม์ประกันภัย

....

กรรมการ กรรมการ ผู้รับเงิน

คปภ.
สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย(คปภ.)

ชื่อ - ที่อยู่ บริษัทประกันภัย

เล่มที่..... เลขที่.....

วันที่.....

ทะเบียนเลขที่

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร **ใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษีอย่างย่อ**

ชื่อและที่อยู่ผู้เอาประกันภัย	เบี้ยประกันภัย	บาท
	อากรแสตมป์	บาท
	รวมเงิน	บาท
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	บาท
อาชีพ……..……..……..…	รวมเป็นเงิน	บาท

กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่

รหัส	ชื่อรถยนต์	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ขนาด/น้ำหนัก

ระยะเวลาเอาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่ ..... สิ้นสุดวันที่ ..... เวลา 16.30 น.

ประเภทการประกันภัย ☐ พ.ร.บ. ☐ ประเภท 1 ☐ ประเภท 2 ☐ ประเภท 3 ☐ .....

จำนวนเงินเอาประกันภัย…….....บาท (รถยนต์รวมอุปกรณ์ตกแต่งเพิ่มเติม)

อุปกรณ์ตกแต่งเพิ่มเติม.....ราคา.....บาท

การใช้รถยนต์.....

วันทำสัญญาประกันภัย.....

เพื่อเป็นการตอบแทนเบี้ยประกันภัยที่ผู้เอาประกันภัยได้ชำระตามจำนวนข้างต้น บริษัทตกลงให้ความคุ้มครองผู้เอาประกันภัยโดยมีรายละเอียดความคุ้มครอง เงื่อนไข ข้อยกเว้น ตามกรมธรรม์ประกันภัย

....

กรรมการ กรรมการ ผู้รับเงิน

คำขอเอาประกันภัยรถยนต์ไฟฟ้า

ผู้เอาประกันภัย ชื่อ ..... อาชีพ.....

ที่อยู่.....

ชื่อผู้ขับขี่ ผู้ขับขี่ 1 : .....วัน/เดือน/ปีเกิด.....อาชีพ.....เลขใบอนุญาตขับขี่.....

ผู้ขับขี่ 2 : .....วัน/เดือน/ปีเกิด.....อาชีพ.....เลขใบอนุญาตขับขี่.....

ผู้ขับขี่ 3 :.....วัน/เดือน/ปีเกิด..... .....อาชีพ.....เลขใบอนุญาตขับขี่.....

ผู้ขับขี่ 4 : .....วัน/เดือน/ปีเกิด.....อาชีพ.....เลขใบอนุญาตขับขี่.....

ผู้ขับขี่ 5 : .....วัน/เดือน/ปีเกิด.....อาชีพ.....เลขใบอนุญาตขับขี่.....

(โปรดแนบสำเนาบัตรประจำตัวประชาชน ใบอนุญาตขับขี่)

การใช้รถยนต์.....

ผู้รับประโยชน์ .....

ลำดับ	รหัส	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี/รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ขนาด/น้ำหนัก	ราคารถยนต์ ณ วันทำประกันภัย

รายการตกแต่งเปลี่ยนแปลงรถยนต์เพิ่มเติม / รายละเอียดอุปกรณ์ ซึ่งรวมในราคารถยนต์แล้ว (โปรดระบุรายละเอียด)

.....

ความคุ้มครองความรับผิดต่อบุคคลภายนอก	**รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้**	**ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย**
1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย เฉพาะส่วนเกินวงเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ. .....บาท/คน .....บาท/ครั้ง 2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน .....บาท/ครั้ง 2.1) ความเสียหายส่วนแรก .....บาท/ครั้ง ไม่รวม พ.ร.บ.	1) ความคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์ ..... บาท/ครั้ง 1.1) ความเสียหายส่วนแรก .....บาท/ครั้ง 2) รถยนต์สูญหายไฟไหม้ .....บาท	1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง ก) ผู้ขับขี่ 1 คน.....บาท ข) ผู้โดยสาร .....คน.....บาท/คน 1.2 ทุพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับขี่ 1 คน.....บาท ข) ผู้โดยสาร .....คน.....บาท/คน 2) ค่ารักษาพยาบาล .....บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับขี่ .....บาท/ครั้ง
เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก .....บาท		เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย.....บาท

ข้าพเจ้าขอรับรองว่า คำบอกกล่าวตามรายการข้างบนเป็นความจริงและให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาระหว่างข้าพเจ้ากับบริษัท โดยข้าพเจ้ามีความประสงค์ให้กรมธรรม์ประกันภัยมีผลบังคับตั้งแต่วันที่ ..... เป็นต้นไป

ข้าพเจ้ายินยอมให้บริษัทฯ จัดเก็บ ใช้ และเปิดเผยข้อเท็จจริงเกี่ยวกับข้อมูลของข้าพเจ้าต่อสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยเพื่อประโยชน์ในการกำกับดูแลธุรกิจประกันภัย

ลงชื่อผู้เขียนหรือผู้พิมพ์ : ลายมือชื่อผู้ขอเอาประกันภัย .....

วันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. .....

<u>คำเตือนของสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย</u>

ให้ตอบคำถามข้างต้นตามความเป็นจริงทุกข้อ หากผู้เอาประกันภัยปกปิดข้อความจริง หรือแถลงข้อความอันเป็นเท็จจะมีผลให้สัญญาประกันภัยนี้ตกเป็นโมฆียะ ซึ่งบริษัทมีสิทธิบอกล้างสัญญาประกันภัยตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์มาตรา 865

ชื่อบริษัท

ที่อยู่

ทะเบียนการค้าเลขที่

เลขที่ประจำตัวผู้เสียภาษี

รหัสบริษัท	**ตารางกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ไฟฟ้า**
กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่..... อาณาเขตคุ้มครอง ประเทศไทย	
ผู้เอาประกันภัย ชื่อ ..... อาชีพ.....	
ที่อยู่.....	
ผู้ขับขี่ ผู้ขับขี่ 1 : .....อาชีพ.....	
ผู้ขับขี่ 2 : .....อาชีพ.....	
ผู้รับประโยชน์	
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่..... สิ้นสุดวันที่..... เวลา 16:30 น.	
รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย	

ลำดับ	รหัส	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี/รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ขนาด/น้ำหนัก	ราคารถยนต์ ณ วันทำประกันภัย

จำนวนเงินเอาประกันภัย: กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น

ความคุ้มครองความรับผิดต่อบุคคลภายนอก	**รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้**	**ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย**
1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย เฉพาะส่วนเกินวงเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ. .....บาท/คน .....บาท/ครั้ง 2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน .....บาท/ครั้ง 2.1) ความเสียหายส่วนแรก .....บาท/ครั้ง ไม่รวม พ.ร.บ.	1) ความคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์ ..... บาท/ครั้ง 1.1) ความเสียหายส่วนแรก .....บาท/ครั้ง 2) รถยนต์สูญหายไฟไหม้ .....บาท	1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง ก) ผู้ขับขี่ 1 คน.....บาท ข) ผู้โดยสาร .....คน.....บาท/คน 1.2 ทุพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับขี่ 1 คน.....บาท ข) ผู้โดยสาร .....คน.....บาท/คน 2) ค่ารักษาพยาบาล .....บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับขี่ .....บาท/ครั้ง
เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก .....บาท		เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย.....บาท

ส่วนลด	ความเสียหายส่วนแรก.....บาท ส่วนลดกลุ่ม.....บาท ประวัติดี ..... บาท อื่น ๆ.....บาท รวมส่วนลด.....บาท
ส่วนเพิ่ม	ประวัติเพิ่ม.....บาท

เบี้ยประกันภัยสุทธิ	อากรแสตมป์	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	รวม

รายการเอกสารแนบท้ายที่แนบ.....

การใช้รถยนต์:

☐ **การประกันภัยโดยตรง** ☐ **ตัวแทนประกันวินาศภัย** ☐ **นายหน้าประกันวินาศภัย..... ใบอนุญาตเลขที่.....**

วันทำสัญญาประกันภัย..... วันทำกรมธรรม์ประกันภัย.....

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทโดยบุคคลผู้มีอำนาจได้ลงลายมือชื่อและประทับตราบริษัทไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัท

.....	.....	.....
กรรมการ	กรรมการ	ผู้รับมอบอำนาจ

กรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ไฟฟ้า

<u>หมวดเงื่อนไขทั่วไป</u>

ภายใต้การคุ้มครอง เงื่อนไข และข้อยกเว้นแห่งกรมธรรม์ประกันภัยและเอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัยนี้ บริษัทให้สัญญาต่อผู้เอาประกันภัยดังต่อไปนี้

ข้อ 1. <u>กรมธรรม์ประกันภัยนี้มีผลใช้บังคับทันทีเมื่อผู้เอาประกันภัยชำระเบี้ยประกันภัยแล้ว</u>

การชำระเบี้ยประกันภัยให้แก่ตัวแทนประกันวินาศภัยตามกฎหมายว่าด้วยการประกันวินาศภัย พนักงานบริษัทหรือนายหน้าประกันวินาศภัยตามกฎหมายว่าด้วยการประกันวินาศภัย ผู้ได้รับมอบอำนาจให้รับชำระเบี้ยประกันภัย ตลอดจนบุคคลหรือนิติบุคคล ที่บริษัทยอมรับการกระทำของบุคคลหรือนิติบุคคลดังกล่าวเสมือนตัวแทนของบริษัท ให้ถือว่าเป็นการชำระเบี้ยประกันภัยแก่บริษัทโดยถูกต้อง

ข้อ 2. <u>คำนิยามศัพท์</u>: เมื่อใช้ในกรมธรรม์ประกันภัย หรือเอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัยนี้

บริษัท หมายถึง บริษัทที่ออกกรมธรรม์ประกันภัยนี้

ผู้เอาประกันภัย หมายถึง บุคคลที่ระบุชื่อเป็นผู้เอาประกันภัยในตาราง

รถยนต์ หมายถึง รถยนต์ที่เอาประกันภัยซึ่งขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่เท่านั้น โดยไม่รวมถึงรถยนต์ไฟฟ้าที่ดัดแปลงมาจากรถยนต์สันดาป ซึ่งมีรายการตามที่ระบุไว้ในตาราง

ตาราง หมายถึง ตารางแห่งกรมธรรม์ประกันภัยนี้

ผู้ขับขี่ หมายถึง บุคคลที่ระบุชื่อเป็นผู้ขับขี่ในตาราง และ/หรือ เอกสารแนบท้าย

อุบัติเหตุแต่ละครั้ง หมายถึง เหตุการณ์หนึ่ง หรือหลายเหตุการณ์สืบเนื่องกัน ซึ่งเกิดจากสาเหตุเดียวกัน

ความเสียหายส่วนแรก หมายถึง ส่วนแรกของความรับผิดหรือความเสียหายอันมีการคุ้มครองตามข้อสัญญา หรือเอกสารแนบท้ายแห่งกรมธรรม์ประกันภัยนี้ที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบเอง

เครื่องชาร์จรถยนต์ไฟฟ้า หมายถึง เครื่องชาร์จรถยนต์ไฟฟ้าส่วนบุคคลหรือสาธารณะรวมถึงสายชาร์จที่ติดมากับตัวเครื่องชาร์จรถยนต์ไฟฟ้า

แบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้า หมายถึง แบตเตอรี่แรงดันสูง (High Voltage Battery) ที่ใช้ในการกักเก็บพลังงานไฟฟ้าเพื่อการขับเคลื่อนรถยนต์คันที่เอาประกันภัย

ข้อ 3. <u>การยกเว้นทั่วไป</u>

3.1 กรมธรรม์ประกันภัยนี้ไม่คุ้มครองความเสียหายหรือความรับผิดอันเกิดขึ้นเป็นผลโดยตรงหรือโดยอ้อมจาก

(1) สงคราม การรุกราน การกระทำของชาติศัตรู การสู้รบ หรือการปฏิบัติการที่มีลักษณะเป็นการทำสงคราม (จะได้ประกาศสงครามหรือไม่ก็ตาม)

(2) สงครามกลางเมือง การแข็งข้อของทหาร การกบฏ การปฏิวัติ การต่อต้านรัฐบาล การยึดอำนาจการปกครองโดยกำลังทหาร หรือโดยประการอื่น ประชาชนก่อความวุ่นวายถึงขนาดหรือเท่ากับการลุกฮือต่อต้านรัฐบาล

(3) วัตถุอาวุธปรมาณู

(4) การแตกตัวของประจุ การแผ่รังสี การกระทบกับกัมมันตภาพรังสีจากเชื้อเพลิงปรมาณู หรือจากกากปรมาณูอันเกิดจากการเผาไหม้เชื้อเพลิงปรมาณู และสำหรับจุดประสงค์ของข้อสัญญานี้ การเผานั้นรวมถึงกรรมวิธีใด ๆ แห่งการแตกแยกตัวปรมาณู ซึ่งดำเนินติดต่อกันไปด้วยตัวของมันเอง

3.2 กรมธรรม์ประกันภัยนี้ไม่คุ้มครองความเสียหาย หรือความเสียหายต่อเนื่อง อันเป็นผลโดยตรงหรือโดยอ้อม ซึ่งเกิดขึ้นจากการถูกทำลาย หรือการถูกลบ จากปัจจัยภายนอก (Cyber Breach) ที่ไม่ได้รับอนุญาตจากผู้ผลิตรถยนต์หรือศูนย์จำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อนั้น ส่งผลให้เกิดความผิดปกติหรือขัดข้องของคำสั่ง ชุดคำสั่ง หรือระบบปฏิบัติการที่ใช้ควบคุมการทำงานของรถยนต์ (Software) ได้แก่ การขับเคลื่อนรถ การหยุดรถอัตโนมัติ และการควบคุมการทำงานในส่วนต่าง ๆ

การปฏิเสธไม่คุ้มครองตามข้อยกเว้น 3.2 บริษัทจะต้องมีหลักฐานการพิสูจน์จากผู้เชี่ยวชาญ หรือหน่วยงานที่ได้รับการรับรอง

ข้อ 4. <u>การจัดการเรียกร้องเมื่อเกิดความเสียหาย</u>

เมื่อมีความเสียหาย หรือความรับผิดตามกรมธรรม์ประกันภัยเกิดขึ้น ผู้เอาประกันภัย หรือผู้ขับขี่จะต้องแจ้งให้บริษัททราบโดยไม่ชักช้า และดำเนินการอันจำเป็นเพื่อรักษาสิทธิตามกฎหมาย ทั้งนี้ ผู้เอาประกันภัยอาจแจ้งให้บริษัททราบผ่านแอปพลิเคชันสำหรับการแจ้งอุบัติเหตุรถยนต์ของสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย หรือแอปพลิเคชันที่บริษัทเป็นผู้พัฒนาขึ้น ซึ่งได้เชื่อมโยงข้อมูลเข้ากับแอปพลิเคชันของสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยและมีรายละเอียดตามที่สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยกำหนด

บริษัทมีสิทธิเข้าดำเนินการในนามของผู้เอาประกันภัยเกี่ยวกับอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นได้ หากความเสียหายที่เกิดขึ้นนั้นอยู่ภายใต้ความคุ้มครองในกรมธรรม์ประกันภัย

ความคุ้มครองของบริษัทจะเกิดขึ้นเมื่อผู้เอาประกันภัยหรือผู้ขับขี่ดำเนินการโดยสุจริต

ข้อ 5 <u>ความรับผิดของบริษัทเมื่อมีการปฏิเสธการจ่ายค่าสินไหมทดแทน</u>

เมื่อมีการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนต่อบริษัท และหากบริษัทปฏิเสธความรับผิดโดยมิชอบจนเป็นเหตุให้ผู้เอาประกันภัยหรือผู้เสียหายนำคดีขึ้นสู่การพิจารณาของศาลหรือเสนอข้อพิพาทต่ออนุญาโตตุลาการ หากศาลพิพากษาหรืออนุญาโตตุลาการชี้ขาดให้บริษัทแพ้คดี บริษัทจะต้องรับผิดต่อผู้เอาประกันภัย หรือผู้เสียหายนั้นโดยชดใช้ค่าเสียหายตามคำพิพากษา หรือคำชี้ขาดของอนุญาโตตุลาการ พร้อมดอกเบี้ยผิดนัดในอัตราร้อยละ 15 ต่อปี นับแต่วันผิดนัด

ข้อ 6. <u>การแก้ไข</u>

สัญญาประกันภัยนี้ จะเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้โดยเอกสารแนบท้ายของบริษัทเท่านั้น

ข้อ 7. <u>การลดเบี้ยประกันภัยประวัติดี</u>

7.1 การลดเบี้ยประกันภัยประวัติดีสำหรับลักษณะการใช้ส่วนบุคคล

ในกรณีผู้เอาประกันภัยมีรถยนต์เอาประกันภัยไว้กับบริษัท บริษัทจะลดเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัยเป็นลำดับขั้น ดังนี้

<u>ขั้นที่ 1</u> 20% ของเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ สำหรับรถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหายต่อบริษัท ในการประกันภัยปีแรก

<u>ขั้นที่ 2</u> 30% ของเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ สำหรับรถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหายต่อบริษัท ในการประกันภัย 2 ปีติดต่อกัน

<u>ขั้นที่ 3</u> 40% ของเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ สำหรับรถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหายต่อบริษัท ในการประกันภัย 3 ปีติดต่อกัน หรือกว่านั้น

7.2 การลดเบี้ยประกันภัยประวัติดีสำหรับลักษณะการใช้อื่น ๆ นอกเหนือจากการใช้ส่วนบุคคล

ในกรณีผู้เอาประกันภัยได้ต่ออายุการประกันภัยกับบริษัท บริษัทจะลดเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัยเป็นลำดับขั้น ดังนี้

<u>ขั้นที่ 1</u> 20% ของเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ สำหรับรถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหายต่อบริษัท ในการประกันภัยปีแรก

<u>ขั้นที่ 2</u> 30% ของเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ สำหรับรถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหายต่อบริษัท ในการประกันภัย 2 ปีติดต่อกัน

<u>ขั้นที่ 3</u> 40% ของเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ สำหรับรถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหายต่อบริษัท ในการประกันภัย 3 ปีติดต่อกัน

<u>ขั้นที่ 4</u> 50% ของเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ สำหรับรถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหายต่อบริษัท ในการประกันภัย 4 ปีติดต่อกัน หรือกว่านั้น

ทั้งนี้ บริษัทจะลดเบี้ยประกันภัยให้ต่อเมื่อผู้เอาประกันภัยได้ต่ออายุการประกันภัยกับบริษัท และเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่ต่ออายุเท่านั้น

คำว่า “รถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหาย” ให้หมายความรวมถึงรถยนต์คันที่มีการเรียกร้องค่าเสียหาย แต่ค่าเสียหายนั้นเกิดจากความประมาทของบุคคลภายนอกและรู้ตัวผู้ต้องรับผิดตามกฎหมาย ซึ่งมีผลทำให้บริษัทมีสิทธิที่จะเรียกค่าเสียหายที่บริษัทได้จ่ายไปคืนจากบุคคลภายนอกได้

หากในระหว่างปีกรมธรรม์ประกันภัยที่ผู้เอาประกันภัยได้รับส่วนลดเบี้ยประกันภัยประวัติดีมีการเรียกร้องค่าเสียหายต่อบริษัทแล้ว ในการต่ออายุการประกันภัยปีต่อไป บริษัทจะลดเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย ดังนี้

(ก) ลดลงหนึ่งลำดับขั้นจากเดิม หากการเรียกร้องนั้นเกิดจากความประมาทของรถยนต์คันเอาประกันภัยหรือผู้เอาประกันภัยไม่สามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้

(ข) ลดลงสองลำดับขั้นจากเดิมแต่ไม่เกินอัตราปกติ หากมีการเรียกร้องที่รถยนต์คันเอาประกันภัยเป็นฝ่ายประมาท หรือไม่สามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้ตั้งแต่ 2 ครั้งขึ้นไป รวมกันมีจำนวนเงินเกิน 200% ของเบี้ยประกันภัย

กรณีผู้เอาประกันภัยทำประกันภัยกับผู้รับประกันภัยอื่น และมาต่ออายุการประกันภัยกับบริษัท บริษัทจะนำความใน 7.1 และ 7.2 มาใช้บังคับโดยอนุโลมก็ได้

ข้อ 8. <u>การเพิ่มเบี้ยประกันภัยประวัติไม่ดี</u>

8.1 การเพิ่มเบี้ยประกันภัยประวัติไม่ดีสำหรับลักษณะการใช้ส่วนบุคคล

ในกรณีผู้เอาประกันภัยมีรถยนต์เอาประกันภัยไว้กับบริษัท และมีการเรียกร้องค่าเสียหายระหว่างปีที่เอาประกันภัยที่เกิดจากอุบัติเหตุ ซึ่งรถยนต์คันที่เอาประกันภัยเป็นฝ่ายประมาทหรือไม่สามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้ อย่างน้อยตั้งแต่ 2 ครั้งขึ้นไปรวมกันมีจำนวนเงินเกิน 200% ของเบี้ยประกันภัย บริษัทจะเพิ่มเบี้ยประกันภัยเป็นขั้น ๆ ดังนี้

<u>ขั้นที่ 1</u> 20% ของอัตราเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ

<u>ขั้นที่ 2</u> 30% ของอัตราเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ ในกรณีมีค่าเสียหายดังกล่าวเกิดขึ้นต่อบริษัท 2 ปีติดต่อกัน

<u>ขั้นที่ 3</u> 40% ของอัตราเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ ในกรณีมีค่าเสียหายดังกล่าวเกิดขึ้นต่อบริษัท 3 ปีติดต่อกัน หรือกว่านั้น

8.2 การเพิ่มเบี้ยประกันภัยประวัติไม่ดีสำหรับลักษณะการใช้อื่น ๆ นอกเหนือจากการใช้ส่วนบุคคล

ในกรณีผู้เอาประกันภัยมีรถยนต์เอาประกันภัยไว้กับบริษัท และมีการเรียกร้องค่าเสียหายระหว่างปีที่เอาประกันภัยที่เกิดจากอุบัติเหตุ ซึ่งรถยนต์คันที่เอาประกันภัยเป็นฝ่ายประมาทหรือไม่สามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้ อย่างน้อยตั้งแต่ 2 ครั้งขึ้นไปรวมกันมีจำนวนเงินเกิน 200% ของเบี้ยประกันภัย บริษัทจะเพิ่มเบี้ยประกันภัยเป็นขั้น ๆ ดังนี้

<u>ขั้นที่ 1</u> 20% ของอัตราเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ

<u>ขั้นที่ 2</u> 30% ของอัตราเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ ในกรณีมีค่าเสียหายดังกล่าวเกิดขึ้นต่อบริษัท 2 ปีติดต่อกัน

<u>ขั้นที่ 3</u> 40% ของอัตราเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ ในกรณีมีค่าเสียหายดังกล่าวเกิดขึ้นต่อบริษัท 3 ปีติดต่อกัน

<u>ขั้นที่ 4</u> 50% ของอัตราเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ ในกรณีมีค่าเสียหายดังกล่าวเกิดขึ้นต่อบริษัท 4 ปีติดต่อกัน หรือกว่านั้น

ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยถูกเพิ่มเบี้ยประกันภัยประวัติไม่ดีไม่ว่าลำดับขั้นใด และในปีกรมธรรม์ประกันภัยนั้นมีการเรียกร้องค่าเสียหาย ที่รถยนต์คันเอาประกันภัยเป็นฝ่ายประมาท หรือไม่สามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้ไม่ถึง 2 ครั้ง หรือถึง 2 ครั้ง แต่มีค่าเสียหายไม่เกิน 200% ของเบี้ยประกันภัยแล้ว ในการต่ออายุการประกันภัย บริษัทจะใช้เบี้ยประกันภัยในลำดับขั้นเดิม เช่นในปีที่ผ่านมา แต่หากไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหาย หรือมีการเรียกร้องค่าเสียหาย แต่ค่าเสียหายที่เกิดขึ้นนั้น มิได้เกิดจากความประมาทของรถยนต์คันเอาประกันภัย และผู้เอาประกันภัยสามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้แล้ว ในการต่ออายุการประกันภัยในปีต่อไป บริษัทจะใช้เบี้ยประกันภัยในอัตราปกติ

ข้อ 9. การโอนรถยนต์

เมื่อผู้เอาประกันภัยได้โอนรถให้แก่ผู้อื่น ให้ถือว่าผู้รับโอนเป็นผู้เอาประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ และบริษัทต้องรับผิดตามกรมธรรม์ประกันภัยต่อไปตลอดอายุกรมธรรม์ประกันภัยที่เหลืออยู่ อย่างไรก็ตาม ในกรณีมีการเปลี่ยนแปลงดังต่อไปนี้

(1) กรณีที่ผู้โอนและผู้รับโอนเป็นบุคคลธรรมดาและมีการเปลี่ยนแปลงชื่อผู้ขับขี่หรือเพิ่มหรือลดจำนวนผู้ขับขี่ ผู้เอาประกันภัยจะต้องแจ้งการเปลี่ยนแปลงผู้ขับขี่ให้บริษัททราบ หรือ

(2) กรณีที่ผู้โอนเป็นบุคคลธรรมดาและผู้รับโอนเป็นนิติบุคคล ผู้เอาประกันภัยจะต้องแจ้งการเปลี่ยนแปลงลักษณะการใช้รถให้บริษัททราบ หรือ

(3) กรณีผู้โอนเป็นนิติบุคคลและผู้รับโอนเป็นบุคคลธรรมดา ผู้เอาประกันภัยจะต้องแจ้งการเปลี่ยนแปลงลักษณะการใช้รถ และการเปลี่ยนแปลงผู้ขับขี่ให้บริษัททราบ หรือ

(4) กรณีที่ผู้โอนเป็นนิติบุคคลและผู้รับโอนเป็นนิติบุคคล ผู้เอาประกันภัยจะต้องแจ้งให้บริษัททราบหากมีการเปลี่ยนแปลงลักษณะการใช้รถ

เพื่อบริษัทจะได้ดำเนินการแก้ไขเปลี่ยนแปลงและปรับปรุงอัตราเบี้ยประกันภัยตามสภาพความเสี่ยงภัยที่เปลี่ยนแปลงไปตามแต่ละกรณีข้างต้น มิฉะนั้นผู้เอาประกันภัยอาจไม่ได้รับความคุ้มครอง หรืออาจจะต้องรับผิดชอบในความเสียหายส่วนแรกเองตามเงื่อนไขความคุ้มครองที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้

สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ที่มีความคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์ และผู้เอาประกันภัยได้ขายรถยนต์ให้แก่ผู้มีอาชีพรับซื้อขายรถยนต์ หรือให้เช่ารถยนต์ หรือซ่อมแซมรถยนต์ หรือบำรุงรักษารถยนต์ ไม่ว่าการขายนั้นจะได้มีการทำเป็นหนังสือ หรือมีการจดทะเบียนโอนทางทะเบียนหรือไม่ก็ตาม กรมธรรม์ประกันภัยนี้จะสิ้นสุดความคุ้มครองนับแต่วัน เวลาที่มีการขายรถยนต์ บริษัทจะคืนเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย โดยหักเบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลาที่กรมธรรม์ประกันภัยได้ใช้บังคับมาแล้วออกตามส่วน ภายใน 15 วัน นับแต่วันที่บริษัทได้รับแจ้งการขายจากผู้เอาประกันภัย หรือกรณีที่บริษัททราบถึงการขายรถยนต์ดังกล่าว บริษัทจะแจ้งการสิ้นสุดความคุ้มครองพร้อมคืนเบี้ยประกันภัย โดยการส่งหนังสือถึงผู้เอาประกันภัยตามที่อยู่ครั้งสุดท้ายที่แจ้งให้บริษัททราบ

ข้อ 10. <u>การระงับข้อพิพาทโดยอนุญาโตตุลาการ</u>

ในกรณีที่มีข้อพิพาท ข้อขัดแย้ง หรือข้อเรียกร้องใด ๆ ภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ระหว่างผู้มีสิทธิเรียกร้องตามกรมธรรม์ประกันภัยกับบริษัท และหากผู้มีสิทธิเรียกร้องประสงค์และเห็นควรยุติข้อพิพาทนั้นโดยวิธีการอนุญาโตตุลาการ บริษัทตกลงยินยอมและให้ทำการวินิจฉัยชี้ขาดโดยอนุญาโตตุลาการ ตามระเบียบสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยว่าด้วยอนุญาโตตุลาการ

ข้อ 11. <u>การตีความกรมธรรม์ประกันภัย</u>

ข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ รวมทั้งเอกสารแนบท้าย และเอกสารประกอบให้ตีความตามคู่มือการตีความที่นายทะเบียน ได้ให้ความเห็นชอบไว้

ข้อ 12. <u>การสิ้นผลบังคับของกรมธรรม์ประกันภัย</u>

กรมธรรม์ประกันภัยนี้จะสิ้นผลบังคับเมื่อ

12.1 วันที่ เวลา ที่ระบุไว้ในตาราง

12.2 มีการบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัย

12.2.1 บริษัทเป็นผู้บอกเลิก: บริษัทอาจบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ด้วยวิธีการอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้

(1) บริษัทอาจบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ด้วยการส่งหนังสือบอกกล่าวล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 วัน โดยทางไปรษณีย์ลงทะเบียนถึงผู้เอาประกันภัยตามที่อยู่ครั้งสุดท้ายที่แจ้งให้บริษัททราบ ซึ่งจะมีผลให้กรมธรรม์ประกันภัยสิ้นผลบังคับ ณ วันพ้นกำหนดดังกล่าว

(2) บริษัทอาจบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ โดยบอกกล่าวล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 วัน และบริษัทต้องทำตามวิธีการแบบปลอดภัยในระดับที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ และลงลายมือชื่อทางอิเล็กทรอนิกส์ของบริษัทที่มีลักษณะที่เชื่อถือได้ตามกฎหมายว่าด้วยธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ โดยส่งข้อมูลการบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยไปยังระบบข้อมูลที่ผู้เอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น ทั้งนี้ผู้เอาประกันภัยต้องยินยอมให้บริษัทจัดส่งข้อมูลการบอกเลิกด้วยวิธีการดังกล่าว และบริษัทต้องจัดให้มีกระบวนการแจ้งเตือนแก่ผู้เอาประกันภัย เมื่อได้ดำเนินการบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยทางอิเล็กทรอนิกส์

ในกรณีนี้บริษัทจะคืนเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย โดยหักเบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลาที่กรมธรรม์ประกันภัยได้ใช้บังคับมาแล้วออกตามส่วน

12.2.2 ผู้เอาประกันภัยเป็นผู้บอกเลิก: ผู้เอาประกันภัยอาจบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ด้วยวิธีการอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้

(1) ผู้เอาประกันภัยอาจบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ด้วยการแจ้งให้บริษัททราบเป็นลายลักษณ์อักษร ซึ่งจะมีผลให้กรมธรรม์ประกันภัยสิ้นผลบังคับทันที ณ วันเวลาที่บริษัทได้รับหนังสือบอกเลิก หรือวันเวลาที่ระบุไว้ในหนังสือบอกเลิก แล้วแต่ว่าวันใดเป็นวันหลังสุด

(2) ผู้เอาประกันภัยอาจบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ โดยบริษัทต้องทำตามวิธีการแบบปลอดภัยในระดับที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ และแจ้งวิธีการให้ผู้เอาประกันภัยทราบ ซึ่งจะมีผลให้กรมธรรม์ประกันภัยสิ้นผลบังคับ ณ วันที่ข้อมูลการบอกเลิกส่งไปยังระบบข้อมูลที่บริษัทระบุไว้เท่านั้น หรือ ณ วันที่ระบุไว้ในหนังสือบอกเลิก แล้วแต่ว่าวันใดเป็นวันหลังสุด

ในกรณีนี้ผู้เอาประกันภัยมีสิทธิได้รับเบี้ยประกันภัยคืน ตามอัตราการคืนเบี้ยประกันภัยที่ระบุไว้ข้างล่าง

<u>อัตราคืนเบี้ยประกันภัย</u>

จำนวนวันประกันภัย	ร้อยละของเบี้ยประกันภัยเต็มปี	จำนวนวันประกันภัย	ร้อยละของเบี้ยประกันภัยเต็มปี	จำนวนวันประกันภัย	ร้อยละของเบี้ยประกันภัยเต็มปี
1-9	72	120-129	44	240-249	20
10-19	68	130-139	41	250-259	18
20-29	65	140-149	39	260-269	16
30-39	63	150-159	37	270-279	15

จำนวนวันประกันภัย	ร้อยละของเบี้ยประกันภัยเต็มปี	จำนวนวันประกันภัย	ร้อยละของเบี้ยประกันภัยเต็มปี	จำนวนวันประกันภัย	ร้อยละของเบี้ยประกันภัยเต็มปี
40-49	61	160-169	35	280-289	13
50-59	59	170-179	32	290-299	12
60-69	56	180-189	30	300-309	10
70-79	54	190-199	29	310-319	8
80-89	52	200-209	27	320-329	6
90-99	50	210-219	25	330-339	4
100-109	48	220-229	23	340-349	3
110-119	46	230-239	22	350-359	1
				360-366	0

13. <u>การเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนโดยฉ้อฉล</u>

บริษัทไม่ต้องรับผิดสำหรับการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนอันเกิดจากการฉ้อฉลหรือทุจริตโดยประการใด ๆ ซึ่งผู้เอาประกันภัยหรือบุคคลที่ทำแทนผู้เอาประกันภัยได้กระทำเพื่อให้ได้รับประโยชน์ตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ และบริษัทอาจใช้สิทธิบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยได้ทันที โดยไม่คืนเบี้ยประกันภัย

หมวดการคุ้มครองความรับผิดต่อบุคคลภายนอก

ข้อ 1. ข้อตกลงคุ้มครอง

บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนเพื่อความสูญเสีย หรือความเสียหายอย่างใด ๆ อันเกิดแก่บุคคลภายนอก ซึ่งผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย เนื่องจากอุบัติเหตุอันเกิดจากรถยนต์ที่ใช้ หรืออยู่ในทาง หรือสิ่งที่บรรทุกหรือติดตั้งในรถยนต์นั้น ในระหว่างระยะเวลาประกันภัย ในนามผู้เอาประกันภัย ดังนี้

1.1 ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย บริษัทจะรับผิดชดใช้ค่าสินไหมทดแทนเพื่อความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย ของบุคคลภายนอก เฉพาะส่วนเกินวงเงินสูงสุดตามกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ ตามความเสียหายที่แท้จริงที่ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอกไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยต่อคนที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย และไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยต่อครั้งที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย ภายใต้เงื่อนไขที่กำหนดในข้อนี้

ในกรณีบุคคลภายนอกเสียชีวิต หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง เมื่อบริษัท ผู้เอาประกันภัย และผู้มีสิทธิเรียกร้องตามกรมธรรม์ประกันภัยสามารถตกลงในจำนวนเงินค่าเสียหายได้ทั้งจำนวนแล้ว บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทน ดังนี้

1.1.1 ชดใช้ค่าสินไหมทดแทนตามจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัยในหมวดนี้ โดยต้องมีจำนวนเงินเอาประกันภัยไม่น้อยกว่า 500,000 บาทต่อคน

1.1.2 กรณีที่จำนวนเงินเอาประกันภัยเกินกว่า 2,000,000 บาทต่อคน บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนไม่น้อยกว่า 2,000,000 บาทต่อคน โดยส่วนเกินจาก 2,000,000 บาท บริษัทจะชดใช้ตามความเสียหายที่แท้จริงที่ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอก

1.1.3 กรณีทายาทของบุคคลภายนอกผู้เสียชีวิต หรือบุคคลภายนอกที่เป็นผู้ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิงนั้นมีสิทธิได้รับการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนจากกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์มากกว่า 1 กรมธรรม์ รวมถึงกรณีที่รถยนต์ที่เอาประกันภัยได้เอาประกันภัยหลายรายเพื่อความวินาศภัยอันเดียวกัน โดยได้ทำสัญญาประกันภัยพร้อมกัน หรือสืบเนื่องเป็นลำดับกัน บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนตามสัดส่วนความคุ้มครองของแต่ละกรมธรรม์ประกันภัย รวมกันไม่เกินกว่า 2,000,000 บาทต่อคน โดยส่วนที่เกิน 2,000,000 บาท บริษัทจะร่วมชดใช้ตามความเสียหายที่แท้จริงที่ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอก

ในกรณีที่บุคคลภายนอกได้รับความเสียหายต่อร่างกาย หรืออนามัย และมีสิทธิได้รับการชดใช้จากกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์มากกว่า 1 กรมธรรม์ รวมถึงกรณีที่รถยนต์ที่เอาประกันภัยได้เอาประกันภัยหลายรายเพื่อความวินาศภัยอันเดียวกัน โดยได้ทำสัญญาประกันภัยพร้อมกัน หรือสืบเนื่องเป็นลำดับกัน บริษัทจะร่วมเฉลี่ยจ่ายเท่า ๆ กัน

ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิงในที่นี้ หมายถึง ทุพพลภาพถึงขนาดไม่สามารถประกอบหน้าที่การงานใด ๆ ในอาชีพประจำ และอาชีพอื่น ๆ ได้โดยสิ้นเชิงตลอดไป

บุคคลภายนอกที่ได้รับความคุ้มครองตาม 1.1 นี้ ไม่รวมถึงผู้ขับขี่ที่เป็นฝ่ายที่จะต้องรับผิดตามกฎหมายตลอดจนลูกจ้างในทางการที่จ้าง คู่สมรส บิดา มารดา บุตรของผู้ขับขี่นั้น

1.2 **<u>ความเสียหายต่อทรัพย์สิน</u>** บริษัทจะรับผิดชดใช้ค่าสินไหมทดแทนเพื่อความเสียหายต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก ซึ่งผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย และความรับผิดของบริษัทจะมีไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตาราง

กรณีเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก และมีการเรียกค่าเสียหายอันเกิดจากการขาดการใช้ประโยชน์รถยนต์ บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนตามจริง ทั้งนี้ สำหรับรถยนต์ที่มีที่นั่งไม่เกิน 7 คน หรือรถยนต์บรรทุกผู้โดยสารรวมทั้งผู้ขับขี่ไม่เกิน 7 คน ในอัตราไม่น้อยกว่าวันละ 500 บาท รถยนต์รับจ้างสาธารณะที่มีที่นั่งไม่เกิน 7 คน ในอัตราไม่น้อยกว่าวันละ 700 บาท และรถยนต์ที่มีที่นั่งเกิน 7 คน หรือรถยนต์บรรทุกผู้โดยสารรวมทั้งผู้ขับขี่เกิน 7 คน ในอัตราไม่น้อยกว่าวันละ 1,000 บาท

ในกรณีบุคคลภายนอกนั้นมีสิทธิได้รับการชดใช้จากกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์มากกว่า 1 กรมธรรม์ประกันภัย บริษัทจะเฉลี่ยจ่ายเท่า ๆ กัน

ความเสียหายต่อทรัพย์สินดังต่อไปนี้ จะไม่ได้รับความคุ้มครอง

(ก) ทรัพย์สินที่ผู้เอาประกันภัย ผู้ขับขี่ที่เป็นฝ่ายต้องรับผิดตามกฎหมาย คู่สมรส บิดา มารดา บุตรของผู้เอาประกันภัยหรือผู้ขับขี่นั้นเป็นเจ้าของ หรือเป็นผู้เก็บรักษา ควบคุม หรือครอบครอง

(ข) เครื่องชั่ง สะพานรถ สะพานรถไฟ ถนน ทางวิ่ง ทางเดิน สนาม หรือสิ่งหนึ่งสิ่งใดที่อยู่ใต้สิ่งดังกล่าว อันเกิดจากการสั่นสะเทือน หรือจากน้ำหนักรถยนต์ หรือน้ำหนักบรรทุกของรถยนต์

(ค) สัมภาระหรือทรัพย์สินอื่นใดที่นำติดตัวขึ้นบนรถยนต์ หรือทรัพย์สินที่ บรรทุกอยู่ในรถยนต์ หรือกำลังยกขึ้น หรือกำลังยกลงจากรถยนต์ หรือทรัพย์สินที่รถยนต์กำลังยกจากที่หนึ่งไปยังอีกที่หนึ่ง

(ง) ทรัพย์สินที่ได้รับความเสียหายจากการรั่วไหลของสารเคมี หรือวัตถุอันตรายที่บรรทุกอยู่ในรถยนต์ เว้นแต่การรั่วไหลนั้นเกิดจากอุบัติเหตุจากรถยนต์ หรือการรั่วไหลของแก๊ส หรือเชื้อเพลิงเพื่อการเดินเครื่องของรถยนต์

ข้อ 2. <u>ความเสียหายส่วนแรก</u>

ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบเองต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง ดังนี้

(ก) 2,000 บาทแรก ของความเสียหายต่อทรัพย์สิน ในกรณีที่ใช้รถยนต์ในเวลาเกิดอุบัติเหตุ นอกเหนือจากที่ได้ระบุไว้ในตาราง

(ข) ตามจำนวนเงินส่วนแรกของความเสียหาย ดังระบุไว้ในตาราง

(ค) 2,000 บาทแรก ของความเสียหายต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก ในกรณีเป็นการประกันภัยประเภทระบุชื่อผู้ขับขี่ หากความเสียหายนั้นเป็นความรับผิดชอบของผู้ขับขี่รถยนต์คันเอาประกันภัยซึ่งมิใช่ผู้ขับขี่ที่ระบุชื่อในกรมธรรม์ประกันภัย

ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบในความเสียหายส่วนแรก เกินหนึ่งข้อ ให้ถือว่าความรับผิดชอบแต่ละข้อเป็นความรับผิดชอบที่เพิ่มขึ้น

ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบค่าเสียหายส่วนแรกเอง ตาม (ก) (ข) และ (ค) บริษัทจะจ่ายแทนผู้เอาประกันภัยไปก่อน เมื่อบริษัทได้จ่ายเงินที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบไปแล้ว ผู้เอาประกันภัยต้องใช้คืนให้บริษัทภายใน 7 วัน นับแต่ได้รับหนังสือเรียกร้องจากบริษัท

ข้อ 3. <u>ค่าใช้จ่ายในการต่อสู้คดี</u>

ถ้าผู้เอาประกันภัยถูกฟ้องศาลให้ใช้ค่าสินไหมทดแทนซึ่งการประกันภัยนี้มีการคุ้มครองบริษัทจะต่อสู้คดีในนามของผู้เอาประกันภัยโดยค่าใช้จ่ายของบริษัท เว้นแต่บริษัทได้ชดใช้ค่าสินไหมทดแทนเต็มจำนวนเงินความคุ้มครองก่อนมีการฟ้องร้องแล้ว

ข้อ 4. <u>การคุ้มครองความรับผิดของผู้ขับขี่</u>

บริษัทจะถือว่าบุคคลใดซึ่งขับขี่รถยนต์ โดยได้รับความยินยอมจากผู้เอาประกันภัยเสมือนหนึ่งเป็นผู้เอาประกันภัยเอง แต่มีเงื่อนไขว่า

4.1 บุคคลนั้นต้องปฏิบัติตนเสมือนหนึ่งเป็นผู้เอาประกันภัยเอง และอยู่ภายใต้ข้อกำหนดตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้

4.2 บุคคลนั้นไม่ได้รับการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนจากกรมธรรม์ประกันภัยอื่น หรือได้รับแต่ไม่เพียงพอ บริษัทจึงจะรับผิดชดใช้ค่าสินไหมทดแทนเฉพาะส่วนที่เกินเท่านั้น

ข้อ 5. <u>การคุ้มครองความรับผิดของผู้โดยสาร</u>

กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้ความคุ้มครองความรับผิดของผู้โดยสาร เมื่อผู้โดยสารนั้นจะต้องรับผิดจากรถยนต์ที่ใช้หรืออยู่ในทาง หรือสิ่งที่บรรทุก หรือติดตั้งในรถยนต์นั้น ทั้งนี้เฉพาะเท่าที่มีการประกันภัยไว้ โดยมีเงื่อนไขว่า บุคคลนั้นไม่ได้รับการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนจากกรมธรรม์ประกันภัยอื่น หรือได้รับแต่ไม่เพียงพอบริษัทจึงจะรับผิดชดใช้ค่าสินไหมทดแทนเฉพาะส่วนที่เกินเท่านั้น

ข้อ 6. <u>การคุ้มครองนายจ้าง</u>

กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้ความคุ้มครองถึงนายจ้างซึ่งไม่ใช่ผู้เอาประกันภัย เมื่อนายจ้างจะต้องรับผิดจากการใช้รถยนต์คันเอาประกันภัยโดยลูกจ้างในทางการที่จ้าง ทั้งนี้เฉพาะเท่าที่มีการประกันภัยไว้ แต่มีเงื่อนไขว่า

6.1 นายจ้างต้องปฏิบัติตนอยู่ภายใต้ข้อกำหนดของกรมธรรม์ประกันภัยนี้

6.2 นายจ้างไม่ได้รับการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนจากกรมธรรม์ประกันภัยอื่น เว้นแต่ค่าสินไหมทดแทนที่ได้รับชดใช้นั้นไม่เพียงพอ บริษัทจึงจะรับผิดชดใช้ค่าสินไหมทดแทนเฉพาะส่วนที่เกินเท่านั้น

6.3 การคุ้มครองนี้ไม่เพิ่มจำนวนเงินจำกัดความรับผิดของบริษัท

ข้อ 7. <u>การสำรองจ่าย</u>

ในกรณี ที่เกิดความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย อนามัย หรือทรัพย์สินของบุคคลภายนอก อันเกิดจากความผิดปกติหรือขัดข้องของคำสั่ง ชุดคำสั่ง หรือระบบปฏิบัติการที่ใช้ควบคุมการทำงานของรถยนต์ (Software) ของผู้ผลิตรถยนต์หรือผู้จัดจำหน่ายรถยนต์ ได้แก่ การขับเคลื่อนรถ การหยุดรถอัตโนมัติ และการควบคุมการทำงานในส่วนต่าง ๆ บริษัทจะสำรองจ่ายค่าสินไหมทดแทนเพื่อความสูญเสียหรือเสียหายอันเกิดแก่บุคคลภายนอกนั้น และใช้สิทธิไล่เบี้ยเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนคืนจากผู้ที่ต้องรับผิดต่อไป

ข้อ 8. <u>การยกเว้นทั่วไป</u> การประกันภัยตามหมวดนี้ ไม่คุ้มครองความรับผิดอันเกิดจาก

8.1 การใช้รถยนต์นอกอาณาเขตคุ้มครอง

8.2 การใช้รถยนต์ในทางผิดกฎหมาย เช่น ใช้รถยนต์ไปปล้นทรัพย์ ชิงทรัพย์ หรือใช้ขนยาเสพติดไม่ว่าจะมีการดัดแปลงรถยนต์หรือไม่ก็ตาม หรือใช้รถยนต์หลบหนีจากการกระทำความผิดทางอาญา หรือหลบหนีการตรวจค้นหรือการจับกุมของเจ้าหน้าที่ เป็นต้น

8.3 การใช้ในการแข่งขันความเร็ว

8.4 การใช้ลากจูงหรือผลักดันรถหรือทรัพย์สินอื่นใด เว้นแต่รถที่ถูกลากจูงหรือถูกผลักดันได้ประกันภัยไว้กับบริษัทด้วย หรือเป็นรถลากจูงโดยสภาพ หรือรถที่มีระบบห้ามล้อเชื่อมโยงถึงกัน

8.5 ความรับผิดซึ่งเกิดจากสัญญาหรือบันทึกที่ผู้ขับขี่ทำขึ้น ซึ่งถ้าไม่มีสัญญาหรือบันทึกนั้นแล้ว ความรับผิดของผู้ขับขี่จะไม่เกิดขึ้น

8.6 การขับขี่โดยบุคคลซึ่งในขณะขับขี่ให้ถือว่าเมาสุราหรือของเมาอย่างอื่นตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก ดังนี้

8.6.1 มีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือด เกินกว่า 50 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ หรือ

8.6.2 มีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเกินกว่า 20 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ กรณีการขับขี่โดยบุคคลซึ่งมีอายุต่ำกว่ายี่สิบปีบริบูรณ์ หรือโดยบุคคลที่มีใบอนุญาตขับรถชั่วคราว หรือโดยบุคคลที่ไม่มีใบอนุญาตขับรถหรืออยู่ระหว่างพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตขับรถ หรือ

8.6.3 กรณีไม่ยินยอมให้เจ้าพนักงานจราจร พนักงานสอบสวน หรือพนักงานเจ้าหน้าที่ ทดสอบวัดปริมาณแอลกอฮอล์ จนถูกดำเนินคดีฐานขับรถขณะเมาสุราหรือของเมาอย่างอื่น ตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก และผู้ขับขี่ได้ยอมรับหรือศาลได้มีคำพิพากษาถึงที่สุดลงโทษในความผิดดังกล่าว

8.7 การขับขี่โดยบุคคลซึ่งขณะขับขี่มีสารเสพติดตามกฎหมายว่าด้วยยาเสพติดให้โทษ หรือมีสารที่ออกฤทธิ์ต่อจิต และประสาทตามกฎหมายว่าด้วยวัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อจิต และประสาทในร่างกาย จนถูกดำเนินคดีตามกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบก และผู้ขับขี่ได้ยอมรับหรือศาลได้มีคำพิพากษาถึงที่สุดลงโทษในความผิดดังกล่าว

ข้อ 9. <u>ข้อสัญญาพิเศษ</u>

ภายใต้จำนวนเงินจำกัดความรับผิดที่ระบุไว้ในตาราง บริษัทจะไม่ยกเอาความไม่สมบูรณ์แห่งกรมธรรม์ประกันภัย หรือความประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรงของผู้เอาประกันภัย หรือข้อ 8.1 8.2 8.3 8.4 8.5 หรือหมวดเงื่อนไขทั่วไป เว้นแต่ข้อ 3 ของหมวดเงื่อนไขทั่วไป เป็นข้อต่อสู้บุคคลภายนอก เพื่อปฏิเสธความรับผิดตาม 1.1 ในหมวดนี้

ส่วนเงื่อนไขข้อ 8.6 และ 8.7 บริษัทจะไม่นำมาเป็นข้อต่อสู้บุคคลภายนอกเพื่อปฏิเสธความ รับผิดทั้งตาม 1.1 และ 1.2 ในหมวดนี้

ในกรณีที่บริษัทไม่ต้องรับผิดตามกฎหมาย หรือรับผิดตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ต่อผู้เอาประกันภัย แต่บริษัทได้ชดใช้ค่าสินไหมทดแทนไปแล้วตามวรรคหนึ่งและวรรคสองในความรับผิดที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดต่อบุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้เอาประกันภัยต้องใช้จำนวนเงินที่บริษัทได้จ่ายไปนั้นคืนให้บริษัทภายใน 7 วัน นับแต่ได้รับหนังสือเรียกร้องจากบริษัท

หมวดการคุ้มครองรถยนต์สูญหาย ไฟไหม้

ข้อ 1. ข้อตกลงคุ้มครอง

รถยนต์สูญหาย บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทน เมื่อรถยนต์หรือส่วนหนึ่งส่วนใดของรถยนต์ รวมทั้ง สายชาร์จไฟฟ้าแบบพกพา อุปกรณ์เครื่องตกแต่ง หรือสิ่งที่ติดประจำอยู่กับตัวรถยนต์มาตรฐาน ที่ได้มาหรือติดตั้งมากับรถยนต์โดยโรงงานประกอบรถยนต์หรือศูนย์จำหน่ายรถยนต์ และให้รวมถึง สายชาร์จไฟฟ้าแบบพกพา อุปกรณ์เครื่องตกแต่ง ที่ได้มาหรือทำเพิ่มขึ้นภายหลัง และผู้เอาประกันภัยได้แจ้งให้บริษัททราบด้วยแล้ว สูญหายไปอันเกิดจากการกระทำความผิดเฉพาะฐานลักทรัพย์ ชิงทรัพย์ ปล้นทรัพย์ ยักยอกทรัพย์ หรือเกิดความเสียหายต่อรถยนต์อันเกิดจากการกระทำความผิด หรือการพยายามกระทำความผิดเช่นว่านั้น แต่ไม่รวมการสูญหายจากการกระทำความผิดฐานฉ้อโกง

รถยนต์ไฟไหม้ บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทน เมื่อรถยนต์เกิดความเสียหายจากไฟไหม้ ไม่ว่าจะเป็นการไหม้โดยตัวของมันเอง หรือเป็นการไหม้ที่เป็นผลสืบเนื่องจากสาเหตุใด ๆ ก็ตาม

ข้อตกลงคุ้มครองนี้ไม่คุ้มครองความสูญหายหรือไฟไหม้ของเครื่องชาร์จรถยนต์ไฟฟ้า

สำหรับไฟไหม้อันเป็นผลจากการซ่อมหรือการดัดแปลงสภาพแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าจะได้รับความคุ้มครอง ก็ต่อเมื่อเป็นการซ่อมหรือการดัดแปลงที่ได้ดำเนินการโดยช่างของผู้ผลิตรถยนต์หรือผู้จำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อนั้น หรือช่างที่ได้รับการรับรองมาตรฐานการซ่อมจากหน่วยงานราชการหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง หรือช่างที่ได้รับความยินยอมจากบริษัท

ข้อ 2. การชดใช้ความเสียหายหรือสูญหายต่อรถยนต์

2.1 ในกรณีรถยนต์สูญหาย อันเกิดจากการลักทรัพย์ ชิงทรัพย์ ปล้นทรัพย์ และยักยอกทรัพย์ บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนเต็มจำนวนเงินเอาประกันภัย ที่ระบุไว้ในตาราง โดยผู้เอาประกันภัยหรือผู้รับประโยชน์แล้วแต่กรณีต้องโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์ให้แก่บริษัททันที โดยค่าใช้จ่ายของบริษัท และให้ถือว่าการคุ้มครองรถยนต์นั้นเป็นอันสิ้นสุด

ในกรณีที่บริษัทได้รับรถยนต์คืนมา บริษัทต้องมีหนังสือแจ้งให้ผู้เอาประกันภัยทราบทางไปรษณีย์ลงทะเบียนหรือวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ภายใน 7 วันนับแต่วันที่ได้รับรถยนต์คืนมา ตามที่อยู่ครั้งสุดท้ายที่ผู้เอาประกันภัยแจ้งให้บริษัททราบและบริษัทยินยอมให้ผู้เอาประกันภัยใช้สิทธิ

2.1.1 ขอรับรถยนต์คืน โดยผู้เอาประกันภัยต้องคืนเงินที่ได้รับชดใช้ไปทั้งหมดให้แก่บริษัท ถ้ารถยนต์นั้นเกิดความเสียหายไม่ถึงกับความเสียหายโดยสิ้นเชิงบริษัทต้องจัดซ่อมให้โดยค่าใช้จ่ายของบริษัทก่อนคืน

2.1.2 สละสิทธิไม่ขอรับรถยนต์คืน

ทั้งนี้ ผู้เอาประกันภัยจะต้องแจ้งการใช้สิทธิให้บริษัททราบภายใน 30 วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้งจากบริษัท ถ้าผู้เอาประกันภัยไม่แจ้งขอใช้สิทธิภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ให้ถือว่าผู้เอาประกันภัยไม่ประสงค์จะขอรับรถยนต์คืน

2.2 ในกรณีรถยนต์เสียหายสิ้นเชิง บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนเต็มจำนวนเงินเอาประกันภัย ที่ระบุไว้ในตาราง

รถยนต์เสียหายสิ้นเชิง หมายถึง รถยนต์ได้รับความเสียหายจนไม่อาจซ่อมให้อยู่ในสภาพเดิมได้ หรือเสียหายไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของมูลค่ารถยนต์ในขณะเกิดความเสียหาย

ในกรณีที่เอาประกันภัยไว้ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 80 ของมูลค่ารถยนต์ในขณะที่เอาประกันภัย ผู้เอาประกันภัยหรือผู้รับประโยชน์แล้วแต่กรณี ต้องโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์ให้แก่บริษัททันที โดยค่าใช้จ่ายของบริษัท และให้ถือว่าการคุ้มครองรถยนต์นั้นเป็นอันสิ้นสุด

2.3 <u>ในกรณีรถยนต์ได้รับความเสียหาย แต่ไม่ถึงกับเสียหายสิ้นเชิง หรือสูญหายบางส่วน</u> บริษัทและผู้เอาประกันภัยอาจตกลงกันให้มีการซ่อม หรือเปลี่ยนรถยนต์ซึ่งมีสภาพเดียวกันแทนได้ ทั้งนี้ รวมทั้งอุปกรณ์ของรถยนต์นั้น หรือจะชดใช้เงินเพื่อทดแทนความเสียหายหรือสูญหายนั้นก็ได้

ในกรณีไม่สามารถตกลงจำนวนเงินเพื่อทดแทนความเสียหายได้ ให้ใช้ราคามาตรฐานที่สมาคมประกันวินาศภัยไทยร่วมกับสมาคมอู่กลางการประกันภัยและสมาคมการซ่อมรถยนต์แห่งประเทศไทยกำหนด โดยได้รับความเห็นชอบจากนายทะเบียน

ในกรณีแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าได้รับความเสียหายถึงขนาดต้องเปลี่ยนแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าใหม่ทั้งชุด บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนของแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าตามปีอายุการใช้งานแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้า ตามตารางอัตราการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าที่ระบุไว้ข้างล่าง

การนับอายุการใช้งานของแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้า เริ่มนับจากวันที่รับมอบรถยนต์จากผู้จำหน่ายรถยนต์ หรือวันที่ตามเอกสารการรับประกันแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าจากผู้ผลิตหรือผู้จำหน่ายรถยนต์ แล้วแต่วันใดเกิดขึ้นก่อน

ตารางอัตราการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้า กรณีเปลี่ยนแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าใหม่ทั้งชุด

อายุการใช้งาน แบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้า (ปี)	อัตราการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าต่อราคาของแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าใหม่ของผู้จำหน่าย ขณะเกิดความเสียหาย (ร้อยละ)
ไม่เกิน 1 ปี	100
เกินกว่า 1 ปี แต่ไม่เกิน 2 ปี	90
เกินกว่า 2 ปี แต่ไม่เกิน 3 ปี	80
เกินกว่า 3 ปี แต่ไม่เกิน 4 ปี	70
เกินกว่า 4 ปี แต่ไม่เกิน 5 ปี	60
เกินกว่า 5 ปี ขึ้นไป	50

เมื่อบริษัทได้ชดใช้ความเสียหายโดยการเปลี่ยนแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าใหม่ตามอัตราที่กำหนดในตารางแล้ว กรรมสิทธิ์ของซากแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้า ให้เป็นของผู้เอาประกันภัยและบริษัทตามสัดส่วนเดียวกับอัตราการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนแบตเตอรี่

กรณีที่มีการตกลงให้มีการจำหน่ายแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าที่ถูกเปลี่ยน ให้บริษัทดำเนินการจำหน่ายและจัดสรรจำนวนเงินที่ได้จากการจำหน่ายดังกล่าวให้แก่ผู้เอาประกันภัยตามสัดส่วนข้างต้น

ในกรณีมีการเปลี่ยนแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าใหม่ในระหว่างระยะเวลาประกันภัย

(1) กรณีรถยนต์ได้รับความเสียหายและบริษัทมีการเปลี่ยนแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าให้ใหม่ บริษัทต้องแจ้งให้ผู้เอาประกันภัยทราบภายใน 7 วัน นับแต่วันที่มีการเปลี่ยนแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าใหม่ และยินยอมให้ผู้เอาประกันภัยใช้สิทธิ

(1.1) ปรับเพิ่มจำนวนเงินเอาประกันภัยตามมูลค่ารถยนต์และมูลค่าของแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าที่เปลี่ยนใหม่ และบริษัทจะให้ความคุ้มครองแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าและจำนวนเงินเอาประกันภัยตามที่เปลี่ยนใหม่เมื่อผู้เอาประกันภัยชำระเบี้ยประกันภัยตามจำนวนเงินเอาประกันภัยที่เพิ่มขึ้นแล้ว โดยบริษัทจะออกเอกสารแนบท้ายเปลี่ยนแปลงจำนวนเงินเอาประกันภัยให้กับผู้เอาประกันภัย หรือ

(1.2) สละสิทธิไม่ปรับเพิ่มจำนวนเงินเอาประกันภัยตามมูลค่าของรถยนต์และมูลค่าของแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าที่เปลี่ยนใหม่ และบริษัทจะให้ความคุ้มครองเป็นไปตามจำนวนเงินเอาประกันภัยและตามปีอายุการใช้งานของแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าเดิมก่อนการเปลี่ยนแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้า ตามตารางอัตราการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าข้างต้น

ทั้งนี้ ผู้เอาประกันภัยจะต้องแจ้งการใช้สิทธิให้บริษัททราบภายใน 30 วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากบริษัท ในระหว่าง 30 วันนั้น หากมีเหตุเกิดขึ้นบริษัทจะให้ความคุ้มครองตาม (1.1) โดยผู้เอาประกันภัยต้องชำระเบี้ยประกันภัยเพิ่ม เว้นแต่ผู้เอาประกันภัยจะเลือกความคุ้มครองตาม (1.2)

ถ้าผู้เอาประกันภัยไม่แจ้งขอใช้สิทธิภายในกำหนดระยะเวลาดังกล่าว ให้ถือว่าผู้เอาประกันภัยประสงค์จะได้รับความคุ้มครองเป็นไปตามจำนวนเงินเอาประกันภัยและตามปีอายุการใช้งานของแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าเดิมก่อนการเปลี่ยนแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้า ตามตารางอัตราการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าข้างต้น

(2) กรณีผู้เอาประกันภัยเปลี่ยนแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าใหม่ บริษัทจะให้ความคุ้มครองตามมูลค่าของรถยนต์และมูลค่าของแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าที่เปลี่ยนใหม่ เมื่อผู้เอาประกันภัยได้แจ้งให้บริษัททราบถึงความประสงค์ในการปรับเพิ่มจำนวนเงินเอาประกันภัยตามมูลค่าของรถยนต์และมูลค่าของแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าที่เปลี่ยนใหม่และชำระเบี้ยประกันภัยตามจำนวนเงินเอาประกันภัยที่เพิ่มขึ้นก่อนเกิดความเสียหายต่อแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้า โดยบริษัทจะออกเอกสารแนบท้ายเปลี่ยนแปลงจำนวนเงินเอาประกันภัยให้กับผู้เอาประกันภัย ทั้งนี้ หากผู้เอาประกันภัยไม่แจ้งให้บริษัทประกันภัยทราบและไม่ชำระเบี้ยประกันภัยเพิ่มเติม ให้ถือว่าผู้เอาประกันภัยประสงค์ได้รับความคุ้มครองเป็นไปตามจำนวนเงินเอาประกันภัยและตามปีอายุการใช้งานของแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าเดิมก่อนการเปลี่ยนแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้า ตามตารางอัตราการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าข้างต้น

ข้อจำกัดความรับผิดของบริษัท

ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องสั่งอะไหล่จากต่างประเทศ บริษัทรับผิดไม่เกินกว่าราคานำเข้าที่ส่งมาทางเรือ

ข้อ 3. <u>การดูแลขนย้าย</u>

เมื่อมีความเสียหายต่อรถยนต์ ที่เกิดจากไฟไหม้ บริษัทจะจ่ายค่าดูแลรักษารถยนต์ และค่าขนย้ายรถยนต์ทั้งหมด นับแต่วันเกิดเหตุ จนกว่าการซ่อมแซม หรือการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนจะเสร็จสิ้นตามจำนวนที่จ่ายไปจริง แต่ไม่เกินร้อยละ 20 ของค่าซ่อมแซม

ข้อ 4. <u>การสละสิทธิ</u>

ในกรณีที่มีความเสียหายหรือสูญหายต่อรถยนต์ เมื่อบุคคลอื่นเป็นผู้ใช้รถยนต์โดยได้รับความยินยอมจากผู้เอาประกันภัย บริษัทสละสิทธิในการไล่เบี้ยจากผู้ใช้รถยนต์นั้น เว้นแต่ การใช้โดยบุคคลของสถานให้บริการเกี่ยวกับการซ่อมแซมรถ การทำความสะอาดรถ การบำรุงรักษารถ หรือการติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติม เมื่อรถยนต์ได้ส่งมอบให้เพื่อรับบริการนั้น

ข้อ 5. <u>การรับช่วงสิทธิ</u>

ในกรณีที่เกิดความเสียหายจากไฟไหม้ อันเกิดจาก

5.1 ความผิดปกติหรือขัดข้องของคำสั่ง ชุดคำสั่ง หรือระบบปฏิบัติการที่ใช้ควบคุมการทำงานของรถยนต์ (Software) ของผู้ผลิตรถยนต์หรือผู้จัดจำหน่ายรถยนต์ ได้แก่ การขับเคลื่อนรถ การหยุดรถอัตโนมัติ และการควบคุมการทำงานในส่วนต่าง ๆ เมื่อบริษัทชดใช้ค่าสินไหมทดแทนให้แก่ผู้เอาประกันภัยหรือผู้รับประโยชน์แล้ว บริษัทจะรับช่วงสิทธิของบุคคลดังกล่าวไปไล่เบี้ยเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนคืนจากผู้ผลิตรถยนต์ไฟฟ้า ผู้จัดจำหน่ายรถยนต์ หรือผู้ที่ต้องรับผิดต่อไป

5.2 การซ่อมหรือการดัดแปลงสภาพแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้า โดยช่างของผู้ผลิตรถยนต์หรือผู้จำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อนั้น หรือช่างที่ได้รับการรับรองมาตรฐานการซ่อมจากหน่วยงานราชการหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง หรือช่างที่ได้รับความยินยอมจากบริษัท เมื่อบริษัทชดใช้ค่าสินไหมทดแทนให้แก่ผู้เอาประกันภัยหรือผู้รับประโยชน์แล้ว บริษัทจะรับช่วงสิทธิไล่เบี้ยเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนคืนจากผู้ที่ต้องรับผิดต่อไป

ข้อ 6. <u>การยกเว้นรถยนต์สูญหาย ไฟไหม้ การประกันภัยนี้ไม่คุ้มครองความสูญหาย หรือไฟไหม้อันเกิดจาก</u>

6.1 ความเสียหายหรือสูญหายอันเกิดจากการลักทรัพย์ หรือยักยอกทรัพย์ โดยคู่สมรส หรือบุคคลซึ่งอยู่กินกันฉันสามีภรรยาโดยไม่ได้จดทะเบียนสมรส หรือบุคคลที่เป็นหุ้นส่วนทางธุรกิจกับผู้เอาประกันภัย หรือผู้ค้ำประกันตามสัญญาเช่าซื้อรถยนต์ หรือบุคคลได้รับมอบรถยนต์หรือครอบครองรถยนต์ตามสัญญายืม สัญญาเช่า สัญญาเช่าซื้อ หรือสัญญาจำนำ หรือบุคคลที่จะกระทำสัญญาดังกล่าวข้างต้น ทั้งนี้ไม่ว่าบุคคลดังกล่าวมีเจตนาแท้จริงจะทำสัญญาดังกล่าวหรือไม่ก็ตาม

6.2 การใช้รถยนต์นอกอาณาเขตที่คุ้มครอง

หมวดการคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์

ข้อ 1 ข้อตกลงคุ้มครอง

ความเสียหายต่อรถยนต์ บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนเพื่อความเสียหายที่เกิดขึ้นระหว่างระยะเวลาประกันภัยต่อรถยนต์ รวมทั้ง สายชาร์จไฟฟ้าแบบพกพา อุปกรณ์เครื่องตกแต่ง หรือสิ่งที่ติดประจำอยู่กับตัวรถยนต์มาตรฐาน ที่ได้มาหรือติดตั้งมากับรถยนต์โดยโรงงานประกอบรถยนต์หรือศูนย์จำหน่ายรถยนต์ และให้รวมถึงสายชาร์จไฟฟ้าแบบพกพา อุปกรณ์เครื่องตกแต่ง ที่ได้มาหรือทำเพิ่มขึ้นภายหลัง และผู้เอาประกันภัยได้แจ้งให้บริษัททราบด้วยแล้ว แต่ไม่รวมถึงเครื่องชาร์จรถยนต์ไฟฟ้า

ความเสียหายต่อรถยนต์อันมีสาเหตุมาจากการซ่อมหรือดัดแปลงสภาพแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าจะได้รับความคุ้มครองก็ต่อเมื่อเป็นการซ่อมหรือดัดแปลงที่ได้ดำเนินการโดยช่างของผู้ผลิตรถยนต์หรือศูนย์จำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อนั้น หรือช่างที่ได้รับการรับรองมาตรฐานการซ่อมจากหน่วยงานราชการหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง หรือช่างที่ได้รับความยินยอมจากบริษัท

ข้อตกลงคุ้มครองนี้ไม่คุ้มครองความเสียหายที่เกิดจากไฟไหม้

ความรับผิดชอบของบริษัทจะมีไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตาราง

ไฟไหม้ ในที่นี้หมายถึง ความเสียหายต่อรถยนต์ที่เป็นผลมาจากไฟไหม้ไม่ว่าจะเป็นการไหม้โดยตัวของมันเอง หรือเป็นการไหม้ที่เป็นผลสืบเนื่องมาจากสาเหตุอื่นใด

ข้อ 2. การชดใช้ความเสียหายต่อรถยนต์

2.1 ในกรณีรถยนต์เสียหายสิ้นเชิง บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนเต็มจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตาราง

ในกรณีที่เอาประกันภัยไว้ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 80 ของมูลค่ารถยนต์ในขณะที่เอาประกันภัย ผู้เอาประกันภัยหรือผู้รับประโยชน์แล้วแต่กรณีต้องโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์ให้แก่บริษัททันที โดยค่าใช้จ่ายของบริษัท และให้ถือว่าการคุ้มครองรถยนต์นั้นเป็นอันสิ้นสุด

รถยนต์เสียหายสิ้นเชิง ในที่นี้หมายถึง รถยนต์ได้รับความเสียหายจนไม่อาจซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพเดิมได้ หรือเสียหายไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของมูลค่ารถยนต์ในขณะเกิดความเสียหาย

2.2 ในกรณีรถยนต์ได้รับความเสียหาย แต่ไม่ถึงกับเสียหายสิ้นเชิง บริษัทและผู้เอาประกันภัยอาจตกลงกันให้มีการซ่อม หรือเปลี่ยนรถยนต์ซึ่งมีสภาพเดียวกันแทนได้ ทั้งนี้ รวมทั้งอุปกรณ์ของรถยนต์นั้น หรือจะชดใช้เงินเพื่อทดแทนความเสียหายนั้นก็ได้

ในกรณีไม่สามารถตกลงจำนวนเงินเพื่อทดแทนความเสียหายได้ ให้ใช้ราคามาตรฐานที่สมาคมประกันวินาศภัยไทยร่วมกับสมาคมอู่กลางการประกันภัย และสมาคมการซ่อมรถยนต์แห่งประเทศไทยกำหนด โดยได้รับความเห็นชอบจากนายทะเบียน

ในกรณีแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าได้รับความเสียหายถึงขนาดต้องเปลี่ยนแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าใหม่ทั้งชุด บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนของแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าตามปีอายุการใช้งานแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้า ตามตาราง อัตราการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าที่ระบุไว้ข้างล่าง

การนับอายุการใช้งานของแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้า เริ่มนับจากวันที่รับมอบรถยนต์จากผู้จำหน่ายรถยนต์ หรือวันที่ตามเอกสารการรับประกันแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าจากผู้ผลิตหรือผู้จำหน่ายรถยนต์ แล้วแต่วันใดเกิดขึ้นก่อน

ตารางอัตราการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้า กรณีเปลี่ยนแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าใหม่ทั้งชุด

อายุการใช้งาน แบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้า (ปี)	อัตราการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าต่อราคาของแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าใหม่ของผู้จำหน่าย ขณะเกิดความเสียหาย (ร้อยละ)
ไม่เกิน 1 ปี	100
เกินกว่า 1 ปี แต่ไม่เกิน 2 ปี	90
เกินกว่า 2 ปี แต่ไม่เกิน 3 ปี	80
เกินกว่า 3 ปี แต่ไม่เกิน 4 ปี	70
เกินกว่า 4 ปี แต่ไม่เกิน 5 ปี	60
เกินกว่า 5 ปี ขึ้นไป	50

เมื่อบริษัทได้ชดใช้ความเสียหายโดยการเปลี่ยนแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าใหม่ตามอัตราที่กำหนดในตารางแล้ว กรรมสิทธิ์ของซากแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้า ให้เป็นของผู้เอาประกันภัยและบริษัทตามสัดส่วนเดียวกับอัตราการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนแบตเตอรี่

กรณีที่มีการตกลงให้มีการจำหน่ายแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าที่ถูกเปลี่ยน ให้บริษัทดำเนินการจำหน่ายและจัดสรรจำนวนเงินที่ได้จากการจำหน่ายดังกล่าวให้แก่ผู้เอาประกันภัยตามสัดส่วนข้างต้น

ในกรณีมีการเปลี่ยนแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าใหม่ในระหว่างระยะเวลาประกันภัย

(1) กรณีรถยนต์ได้รับความเสียหายและบริษัทมีการเปลี่ยนแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าให้ใหม่ บริษัทต้องแจ้งให้ผู้เอาประกันภัยทราบภายใน 7 วัน นับแต่วันที่มีการเปลี่ยนแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าใหม่ และยินยอมให้ผู้เอาประกันภัยใช้สิทธิ

(1.1) ปรับเพิ่มจำนวนเงินเอาประกันภัยตามมูลค่ารถยนต์และมูลค่าของแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าที่เปลี่ยนใหม่ และบริษัทจะให้ความคุ้มครองแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าและจำนวนเงินเอาประกันภัยตามที่เปลี่ยนใหม่เมื่อผู้เอาประกันภัยชำระเบี้ยประกันภัยตามจำนวนเงินเอาประกันภัยที่เพิ่มขึ้นแล้ว โดยบริษัทจะออกเอกสารแนบท้ายเปลี่ยนแปลงจำนวนเงินเอาประกันภัยให้กับผู้เอาประกันภัย หรือ

(1.2) สละสิทธิไม่ปรับเพิ่มจำนวนเงินเอาประกันภัยตามมูลค่าของรถยนต์และมูลค่าของแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าที่เปลี่ยนใหม่ และบริษัทจะให้ความคุ้มครองเป็นไปตามจำนวนเงินเอาประกันภัยและตามปีอายุการใช้งานของแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าเดิมก่อนการเปลี่ยนแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้า ตามตารางอัตราการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าข้างต้น

ทั้งนี้ ผู้เอาประกันภัยจะต้องแจ้งการใช้สิทธิให้บริษัททราบภายใน 30 วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากบริษัท ในระหว่าง 30 วัน นั้นหากมีเหตุเกิดขึ้นบริษัทจะให้ความคุ้มครองตาม (1.1) โดยผู้เอาประกันภัยต้องชำระเบี้ยประกันภัยเพิ่ม เว้นแต่ผู้เอาประกันภัยจะเลือกความคุ้มครองตาม (1.2)

ถ้าผู้เอาประกันภัยไม่แจ้งขอใช้สิทธิภายในกำหนดระยะเวลาดังกล่าว ให้ถือว่าผู้เอาประกันภัยประสงค์จะได้รับความคุ้มครองเป็นไปตามจำนวนเงินเอาประกันภัยและตามปีอายุการใช้งานของแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าเดิมก่อนการเปลี่ยนแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้า ตามตารางอัตราการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าข้างต้น

(2) กรณีผู้เอาประกันภัยเปลี่ยนแบตเตอรี่รถยนต์ใหม่ บริษัทจะให้ความคุ้มครองตามมูลค่าของรถยนต์และมูลค่าของแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าที่เปลี่ยนใหม่ เมื่อผู้เอาประกันภัยได้แจ้งให้บริษัททราบถึงความประสงค์ในการปรับเพิ่มจำนวนเงินเอาประกันภัยตามมูลค่าของรถยนต์และมูลค่าของแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าที่เปลี่ยนใหม่และชำระเบี้ยประกันภัยตามจำนวนเงินเอาประกันภัยที่เพิ่มขึ้นก่อนเกิดความเสียหายต่อแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้า โดยบริษัทจะออกเอกสารแนบท้ายเปลี่ยนแปลงจำนวนเงินเอาประกันภัยให้กับผู้เอาประกันภัย ทั้งนี้ หากผู้เอาประกันภัยไม่แจ้งให้บริษัทประกันภัยทราบและไม่ชำระเบี้ยประกันภัยเพิ่มเติม ให้ถือว่าผู้เอาประกันภัยประสงค์ได้รับความคุ้มครองเป็นไปตามจำนวนเงินเอาประกันภัยและตามปีอายุการใช้งานของแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าเดิมก่อนการเปลี่ยนแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้า ตามตารางอัตราการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าข้างต้น

ข้อจำกัดความรับผิดของบริษัท

ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องสั่งอะไหล่จากต่างประเทศ บริษัทรับผิดไม่เกินกว่าราคานำเข้าที่ส่งมาทางเรือ

ข้อ 3. <u>การดูแลขนย้าย</u>

เมื่อรถยนต์เกิดความเสียหายซึ่งมีการคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ บริษัทจะจ่ายค่าดูแลรักษารถยนต์ และค่าขนย้ายรถยนต์ทั้งหมดนับแต่วันเกิดเหตุ จนกว่าการซ่อมแซม หรือการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนจะเสร็จสิ้นตามจำนวนที่จ่ายไปจริง แต่ไม่เกินร้อยละ 20 ของค่าซ่อมแซม

ข้อ 4. <u>ความเสียหายส่วนแรก</u>

ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบเองต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง ดังนี้

(ก) 1,000 บาทแรกของความเสียหายอันมิได้เกิดจากการชนหรือคว่ำ หรือกรณีที่เกิดจากการชนแต่ผู้เอาประกันภัยไม่สามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้

(ข) ตามจำนวนเงินส่วนแรกของความเสียหายดังระบุไว้ในตาราง

(ค) 6,000 บาทแรก ของความเสียหายต่อรถยนต์ ที่เกิดจากการชน การคว่ำ ในกรณีเป็นการประกันภัยประเภทระบุชื่อผู้ขับขี่ หากผู้ขับขี่รถยนต์คันเอาประกันภัยในขณะเกิดอุบัติเหตุ มิใช่ผู้ขับขี่ที่ระบุชื่อในกรมธรรม์ประกันภัย

ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบตามข้อต่าง ๆ ดังกล่าวเกินกว่าหนึ่งข้อ ให้ถือว่าความรับผิดชอบแต่ละข้อเป็นความรับผิดชอบที่เพิ่มขึ้น

ผู้เอาประกันภัยไม่ต้องรับผิดในความเสียหายส่วนแรกตาม (ข) และ (ค) หากความเสียหายนั้น เกิดขึ้นจากการกระทำของบุคคลภายนอกและรู้ตัวผู้ต้องรับผิดตามกฎหมาย ซึ่งมีผลทำให้บริษัทมีสิทธิที่จะเรียกค่าเสียหายที่บริษัทได้จ่ายไปคืนจากบุคคลภายนอกได้

ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบค่าเสียหายส่วนแรกเอง ตาม (ก) (ข) และ (ค) บริษัทจะจ่ายแทนผู้เอาประกันภัยไปก่อน เมื่อบริษัทได้จ่ายเงินที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบไปแล้ว ผู้เอาประกันภัยต้องใช้คืนให้บริษัทภายใน 7 วัน นับแต่ได้รับหนังสือเรียกร้องจากบริษัท

ข้อ 5. <u>การรักษารถยนต์</u>

ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบเอง เมื่อเกิดความเสียหายเพิ่มขึ้น หรือต้องประสบอุบัติเหตุอื่น เนื่องจากการใช้รถยนต์ก่อนที่จะมีการซ่อมแซมตามที่จำเป็น หรือไม่ได้จัดให้มีการดูแลเมื่อรถยนต์เกิดอุบัติเหตุหรือเครื่องเสีย

ข้อ 6. <u>การสละสิทธิ</u>

ในกรณีที่มีความเสียหายต่อรถยนต์ เมื่อบุคคลอื่นเป็นผู้ใช้รถยนต์โดยได้รับความยินยอมจากผู้เอาประกันภัย บริษัทสละสิทธิในการไล่เบี้ยจากผู้ใช้รถยนต์นั้น เว้นแต่การใช้โดยบุคคลของสถานให้บริการเกี่ยวกับการซ่อมแซมรถยนต์ การทำความสะอาดรถยนต์ การบำรุงรักษารถยนต์ หรือการติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติม เมื่อรถยนต์ได้ส่งมอบให้เพื่อรับบริการนั้น

ข้อ 7. <u>การรับช่วงสิทธิ</u>

ในกรณีที่เกิดความเสียหายต่อรถยนต์ อันเกิดจากความผิดปกติหรือขัดข้องของคำสั่ง ชุดคำสั่ง หรือระบบปฏิบัติการที่ใช้ควบคุมการทำงานของรถยนต์ (Software) ของผู้ผลิตรถยนต์หรือผู้จัดจำหน่ายรถยนต์ ได้แก่ การขับเคลื่อนรถ การหยุดรถอัตโนมัติ และการควบคุมการทำงานในส่วนต่าง ๆ เมื่อบริษัทชดใช้ค่าสินไหมทดแทนให้แก่ผู้เอาประกันภัยหรือผู้รับประโยชน์แล้ว บริษัทจะรับช่วงสิทธิของบุคคลดังกล่าวไปไล่เบี้ยเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนคืนจากผู้ผลิตรถยนต์ ผู้จัดจำหน่ายรถยนต์ หรือผู้ที่ต้องรับผิดต่อไป

ข้อ 8. <u>การยกเว้นความเสียหายต่อรถยนต์</u> การประกันภัยนี้ไม่คุ้มครอง

8.1 การเสื่อมราคา การสึกหรอ ของรถยนต์ หรือแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้า

8.2 การแตกหักของเครื่องจักรกลไกของรถยนต์ หรือการเสียหรือการหยุดเดินของเครื่องจักรกลไก หรือเครื่องไฟฟ้าของรถยนต์ หรือคำสั่ง ชุดคำสั่ง หรือระบบปฏิบัติการที่ใช้ควบคุมการทำงานของรถยนต์ (Software) อันมิได้เกิดจากอุบัติเหตุ

8.3 ความเสียหายโดยตรงต่อรถยนต์ อันเกิดจากการบรรทุกน้ำหนัก หรือจำนวนผู้โดยสารเกินกว่าที่ได้รับอนุญาต อันมิได้เกิดจากอุบัติเหตุ

8.4 ความเสียหายต่อยางรถยนต์ อันเกิดจากการฉีกขาด หรือการระเบิด เว้นแต่กรณีมีความเสียหายเกิดขึ้นต่อส่วนอื่นของรถยนต์ในเวลาเดียวกัน

8.5 ความเสียหายอันเกิดจากการขาดการใช้รถยนต์ เว้นแต่การขาดการใช้รถยนต์นั้นเกิดจากบริษัทประวิงการซ่อม หรือซ่อมล่าช้าเกินกว่าที่ควรจะเป็น โดยไม่มีเหตุผลอันสมควร

ข้อ 9. <u>การยกเว้นการใช้</u> การประกันภัยนี้ไม่คุ้มครอง

9.1 การใช้รถยนต์นอกอาณาเขตที่คุ้มครอง

9.2 การใช้รถยนต์ในทางผิดกฎหมาย เช่น ใช้รถยนต์ไปปล้นทรัพย์ ชิงทรัพย์ หรือใช้ขนยาเสพติดไม่ว่าจะมีการดัดแปลงรถยนต์หรือไม่ก็ตาม หรือใช้รถยนต์หลบหนีจากการกระทำความผิดทางอาญา หรือหลบหนีการตรวจค้นหรือการจับกุมของเจ้าหน้าที่ เป็นต้น

9.3 การใช้ในการแข่งขันความเร็ว

ข้อ 10. <u>การยกเว้นการใช้อื่น ๆ</u> การประกันภัยนี้ไม่คุ้มครอง

10.1 การใช้ลากจูงหรือผลักดันรถหรือทรัพย์สินอื่นใด เว้นแต่ รถที่ถูกลากจูงหรือถูกผลักดันได้ประกันภัยไว้กับบริษัทด้วย หรือเป็นรถลากจูงโดยสภาพ หรือรถที่มีระบบห้ามล้อเชื่อมโยงถึงกัน

10.2 การใช้รถยนต์นอกเหนือจากที่ระบุไว้ในตารางในขณะเกิดอุบัติเหตุ

10.3 การขับขี่โดยบุคคลซึ่งในขณะขับขี่ให้ถือว่าเมาสุราหรือของเมาอย่างอื่นตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก ดังนี้

10.3.1 มีปริมาณแอลกอฮอล์ ในเลือด เกินกว่า 50 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ หรือ

10.3.2 มีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเกินกว่า 20 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ กรณีการขับขี่โดยบุคคลซึ่งมีอายุต่ำกว่ายี่สิบปีบริบูรณ์ หรือโดยบุคคลที่มีใบอนุญาตขับรถชั่วคราว หรืออยู่ระหว่างพักใช้ หรือ

10.3.3 กรณีไม่ยินยอมให้เจ้าพนักงานจราจร พนักงานสอบสวน หรือพนักงานเจ้าหน้าที่ ทดสอบวัดปริมาณแอลกอฮอล์ จนถูกดำเนินคดีฐานขับรถขณะเมาสุราหรือของเมาอย่างอื่นตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก และผู้ขับขี่ได้ยอมรับหรือศาลได้มีคำพิพากษาถึงที่สุดลงโทษในความผิดดังกล่าว

10.4 การขับขี่โดยบุคคลซึ่งขณะขับขี่มีสารเสพติดตามกฎหมายว่าด้วยยาเสพติดให้โทษ หรือมีสารที่ออกฤทธิ์ต่อจิต และประสาทตามกฎหมายว่าด้วยวัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาทในร่างกาย จนถูกดำเนินคดีตามกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบก และผู้ขับขี่ได้ยอมรับ หรือศาลได้มีคำพิพากษาถึงที่สุดลงโทษในความผิดดังกล่าว

10.5 การขับขี่โดยบุคคลที่ไม่เคยได้รับใบอนุญาตขับขี่ใด ๆ หรือเคยได้รับ แต่ถูกตัดสิทธิตามกฎหมาย หรือใช้ใบขับขี่รถจักรยานยนต์ไปขับขี่รถยนต์

การยกเว้นตามข้อ 10.1 10.2 10.3 10.4 และ 10.5 จะไม่นำมาใช้ในกรณีที่มีความเสียหายต่อรถยนต์ที่เกิดขึ้น และมิใช่ความประมาทของผู้ขับขี่รถยนต์ที่เอาประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้

แต่ในกรณีที่เป็นการประกันภัยประเภทระบุชื่อผู้ขับขี่ การยกเว้นตาม 10.5 จะไม่นำมาใช้บังคับ ในกรณีการขับขี่โดยบุคคลที่ระบุชื่อไว้ในกรมธรรม์ประกันภัย

คปภ.

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย(คปภ.)

เอกสารแนบท้าย

กรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ไฟฟ้า

รหัสบริษัท	**การประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล**	**ร.ย.ฟ.01**

เอกสารแนบท้ายเลขที่ : ..... เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่.....

ผู้เอาประกันภัย ชื่อ ..... อาชีพ.....

ที่อยู่.....

ผู้ขับขี่ ผู้ขับขี่ 1 : .....

ผู้ขับขี่ 2 : .....

ผู้รับประโยชน์ .....

ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่..... สิ้นสุดวันที่..... เวลา 16:30 น.

รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย

ลำดับ	รหัส	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี/รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ขนาด/น้ำหนัก	ราคารถยนต์ ณ วันทำประกันภัย

จำนวนเงินเอาประกันภัย: กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น

ความคุ้มครองความรับผิดต่อบุคคลภายนอก	**รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้**	**ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย**
1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย เฉพาะส่วนเกินวงเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ. .....บาท/คน .....บาท/ครั้ง 2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน .....บาท/ครั้ง 2.1) ความเสียหายส่วนแรก .....บาท/ครั้ง	1) ความคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์ ..... บาท/ครั้ง 1.1) ความเสียหายส่วนแรก .....บาท/ครั้ง 2) รถยนต์สูญหายไฟไหม้ .....บาท	1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง ก) ผู้ขับขี่ 1 คน.....บาท ข) ผู้โดยสาร .....คน.....บาท/คน 1.2 ทุพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับขี่ 1 คน.....บาท ข) ผู้โดยสาร .....คน.....บาท/คน 2) ค่ารักษาพยาบาล .....บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับขี่ .....บาท/ครั้ง
เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก .....บาท		เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย.....บาท

การใช้รถยนต์

อาณาเขตคุ้มครอง

การปรับเบี้ยประกันภัย: คืน.....เพิ่ม.....อากรแสตมป์..... ภาษีมูลค่าเพิ่ม..... รวม.....บาท

วันที่มีผลบังคับ วันทำเอกสาร

เมื่อใช้ในเอกสารแนบท้ายนี้

ผู้ได้รับความคุ้มครอง	หมายถึง	ผู้ขับขี่และ/หรือผู้โดยสารตามจำนวนที่ระบุในเอกสารแนบท้ายนี้ ซึ่งอยู่ในหรือกำลังขับขี่ หรือกำลังขึ้นหรือกำลังลงจากรถยนต์
อุบัติเหตุ	หมายถึง	เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นอย่างฉับพลันจากปัจจัยภายนอกร่างกายและทำให้เกิดผลที่ผู้ได้รับความคุ้มครองมิได้เจตนาหรือมุ่งหวัง และให้หมายความรวมถึงการถูกฆาตกรรมด้วย
การสูญเสียสายตา	หมายถึง	ตาบอดสนิท และไม่มีทางรักษาให้หายได้ตลอดไป
ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง	หมายถึง	ทุพพลภาพถึงขนาดที่ไม่สามารถประกอบอาชีพใดหรือทำงานใดเพื่อสินจ้างได้โดยสิ้นเชิงและตลอดไป

ทุพพลภาพชั่วคราว หมายถึง ทุพพลภาพถึงขนาดที่ไม่สามารถประกอบหน้าที่การงานในอาชีพประจำตามปกติได้โดยสิ้นเชิงในชั่วระยะเวลาหนึ่ง

การสูญเสียโดยถาวรสิ้นเชิง ให้รวมถึงการสูญเสียสมรรถภาพในการใช้งานของอวัยวะนั้นโดยถาวรสิ้นเชิง

เป็นที่ตกลงกันว่า กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้นได้มีการขยายเพิ่มเติมดังต่อไปนี้

บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนเพื่อ ความสูญเสียอันเกิดจากความบาดเจ็บของผู้ได้รับความคุ้มครองโดยอุบัติเหตุ ซึ่งทำให้เกิดผลดังต่อไปนี้

การคุ้มครองข้อ 1: การเสียชีวิต

ถ้าความบาดเจ็บที่ได้รับทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองเสียชีวิตใน 180 วัน นับแต่วันเกิดอุบัติเหตุก็ดี หรือความบาดเจ็บที่ได้รับทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองต้องรักษาตัวติดต่อกันในโรงพยาบาลในฐานะคนไข้ใน และเสียชีวิตเพราะเหตุบาดเจ็บนั้นก็ดี บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนให้ตามจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้ ให้แก่ทายาทของผู้ได้รับความคุ้มครอง

การคุ้มครองข้อ 2: การสูญเสีย มือ เท้า หรือการสูญเสียสายตา

ถ้าความบาดเจ็บที่ได้รับไม่มีผลทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองต้องเสียชีวิตภายใน 180 วัน นับแต่วันเกิดอุบัติเหตุ แต่มีผลทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองได้รับการสูญเสียโดยถาวรสิ้นเชิง ภายใน 180 วัน นับแต่วันเกิดอุบัติเหตุก็ดีหรือความบาดเจ็บที่ได้รับทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองต้องรักษาตัวติดต่อกันในโรงพยาบาลในฐานะคนไข้ใน และเป็นเหตุให้ผู้ได้รับความคุ้มครองได้รับการสูญเสียโดยถาวรสิ้นเชิงดังกำหนดข้างล่างนี้ บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนให้แก่ผู้ได้รับความคุ้มครองดังนี้

100% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับมือสองข้าง ตั้งแต่ข้อมือ หรือเท้าสองข้าง ตั้งแต่ข้อเท้า หรือสายตาสองข้าง

100 % ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับมือหนึ่งข้าง ตั้งแต่ข้อมือ และเท้าหนึ่งข้าง ตั้งแต่ข้อเท้า

100 % ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับมือหนึ่งข้าง ตั้งแต่ข้อมือ และสายตาหนึ่งข้าง

100 % ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับเท้าหนึ่งข้าง ตั้งแต่ข้อเท้า และสายตาหนึ่งข้าง

60 % ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับมือหนึ่งข้าง ตั้งแต่ข้อมือ

60 % ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับเท้าหนึ่งข้าง ตั้งแต่ข้อเท้า

60 % ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับตาหนึ่งข้าง

บริษัทจะจ่ายค่าทดแทนตามข้อนี้เพียงรายการที่สูงสุดรายการเดียวเท่านั้น

การคุ้มครองข้อ 3: ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง

ถ้าความบาดเจ็บมีผลภายใน 12 เดือน นับแต่วันเกิดอุบัติเหตุทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองเกิดทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิงและทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิงนั้นได้เป็นเวลาติดต่อกันไม่น้อยกว่า 12 เดือน หรือมีข้อบ่งชี้ทางการแพทย์ว่าผู้ได้รับความคุ้มครองนั้นตกเป็นบุคคลทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง บริษัทจะใช้ค่าสินไหมทดแทนให้ตามจำนวนเงินเอาประกันภัยดังระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้ หักด้วยจำนวนเงินที่ใช้ หรือต้องใช้ตามความคุ้มครองข้อ 1 หรือข้อ 2 ให้แก่ผู้ได้รับความคุ้มครอง

การคุ้มครองข้อ 4: ทุพพลภาพชั่วคราว

ถ้าความบาดเจ็บที่ได้รับทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองตกเป็นบุคคลทุพพลภาพชั่วคราวภายใน 180 วัน นับแต่วันที่เกิดอุบัติเหตุ หรือความบาดเจ็บที่ได้รับทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองต้องรักษาตัวติดต่อกันในโรงพยาบาลในฐานะคนไข้ใน และเป็นเหตุให้ผู้ได้รับความคุ้มครองตกเป็นบุคคลทุพพลภาพชั่วคราว บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนให้แก่ผู้ได้รับความคุ้มครองเป็นระยะ ๆ ตลอดเวลาที่ยังทุพพลภาพอยู่ตามจำนวนเงินที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้ แต่ไม่เกิน 52 สัปดาห์ ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง

บริษัทจะไม่ชดใช้ค่าสินไหมทดแทนตามความคุ้มครองนี้ หากอุบัติเหตุมีผลทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองเกิดความสูญเสียตามการคุ้มครองตามข้อ 1 หรือข้อ 2 หากความสูญเสียมีผลทำให้มีทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิงเกิดขึ้นต่อผู้ได้รับความคุ้มครองตามการคุ้มครอง ข้อ 3 ค่าสินไหมทดแทนที่บริษัทจะใช้ตามการคุ้มครองข้อนี้ จะมีการหักจากจำนวนเงินเอาประกันภัยที่บริษัทต้องใช้ตามการคุ้มครอง ข้อ 3

การยกเว้น: การขยายเพิ่มเติมนี้ไม่คุ้มครองการเสียชีวิต การสูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพชั่วคราว หรือการทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง อันเกิดขึ้นเป็นผลโดยตรง หรือโดยอ้อมทั้งหมดหรือบางส่วน จากการกระทำผิดอาชญากรรมสถานหนักโดยผู้ได้รับความคุ้มครองนั้น

เงื่อนไข: การขยายเพิ่มเติมตามเอกสารแนบท้ายนี้ อยู่ภายใต้บังคับของเงื่อนไขและการยกเว้นแห่งกรมธรรม์ประกันภัยที่ปรากฏในสัญญาหมวดเงื่อนไขทั่วไป

.....	.....	.....
กรรมการ	กรรมการ	ผู้รับมอบอำนาจ

หมายเหตุ : แบบฟอร์มนี้ใช้ในกรณีทำประกันภัยเพิ่มหลังจากที่มีการออกกรมธรรม์ประกันภัยแล้ว

เอกสารแนบท้ายความคุ้มครองเพิ่มเติม

การประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล (ร.ย.ฟ.01)

เมื่อใช้ในเอกสารแนบท้ายนี้

ผู้ได้รับความคุ้มครอง	หมายถึง	ผู้ขับขี่และ/หรือผู้โดยสารตามจำนวนที่ระบุในตาราง ซึ่งอยู่ในหรือกำลังขับขี่หรือกำลังขึ้นหรือกำลังลงจากรถยนต์
อุบัติเหตุ	หมายถึง	เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นอย่างฉับพลันจากปัจจัยภายนอกร่างกายและทำให้เกิดผลที่ผู้ได้รับความคุ้มครองมิได้เจตนาหรือมุ่งหวังและให้หมายความรวมถึงการถูกฆาตกรรมด้วย
การสูญเสียสายตา	หมายถึง	ตาบอดสนิท และไม่มีทางรักษาให้หายได้ตลอดไป
ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง	หมายถึง	ทุพพลภาพถึงขนาดที่ไม่สามารถประกอบอาชีพใดหรือทำงานใดเพื่อสินจ้างได้โดยสิ้นเชิงและตลอดไป
ทุพพลภาพชั่วคราว	หมายถึง	ทุพพลภาพถึงขนาดที่ไม่สามารถประกอบหน้าที่การงานในอาชีพประจำตามปกติได้โดยสิ้นเชิงในชั่วระยะเวลาหนึ่ง

การสูญเสียโดยถาวรสิ้นเชิง ให้รวมถึงการสูญเสียสมรรถภาพในการใช้งานของอวัยวะนั้นโดยถาวรสิ้นเชิง

เป็นที่ตกลงกันว่า กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้นได้มีการขยายเพิ่มเติมดังต่อไปนี้
บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนเพื่อความสูญเสียอันเกิดจากความบาดเจ็บของผู้ได้รับความคุ้มครองโดยอุบัติเหตุซึ่งทำให้เกิดผลดังต่อไปนี้

การคุ้มครองข้อ 1: การเสียชีวิต

ถ้าความบาดเจ็บที่ได้รับทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองเสียชีวิตใน 180 วัน นับแต่วันเกิดอุบัติเหตุก็ดี หรือความบาดเจ็บที่ได้รับทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองต้องรักษาตัวติดต่อกันในโรงพยาบาลในฐานะคนไข้ใน และเสียชีวิตเพราะเหตุบาดเจ็บนั้นก็ดี บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนให้ตามจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตาราง ให้แก่ทายาทของผู้ได้รับความคุ้มครอง

การคุ้มครองข้อ 2: การสูญเสีย มือ เท้า หรือการสูญเสียสายตา

ถ้าความบาดเจ็บที่ได้รับไม่มีผลทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองต้องเสียชีวิตภายใน 180 วัน นับแต่วันเกิดอุบัติเหตุ แต่มีผลทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองได้รับการสูญเสียโดยถาวรสิ้นเชิง ภายใน 180 วัน นับแต่วันเกิดอุบัติเหตุ ก็ดีหรือความบาดเจ็บที่ได้รับทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองต้องรักษาตัวติดต่อกันในโรงพยาบาลในฐานะคนไข้ใน และเป็นเหตุให้ผู้ได้รับความคุ้มครองได้รับการสูญเสียโดยถาวรสิ้นเชิงดังกำหนดข้างล่างนี้ บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนให้แก่ผู้ได้รับความคุ้มครองดังนี้

100% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับมือสองข้าง ตั้งแต่ข้อมือ หรือเท้าสองข้าง ตั้งแต่ข้อเท้า หรือสายตาสองข้าง

100 % ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับมือหนึ่งข้าง ตั้งแต่ข้อมือ และเท้าหนึ่งข้าง ตั้งแต่ข้อเท้า

100 % ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับมือหนึ่งข้าง ตั้งแต่ข้อมือ และสายตาหนึ่งข้าง

100 % ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับเท้าหนึ่งข้าง ตั้งแต่ข้อเท้า และสายตาหนึ่งข้าง

60 % ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับมือหนึ่งข้าง ตั้งแต่ข้อมือ

60 % ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับเท้าหนึ่งข้าง ตั้งแต่ข้อเท้า

60 % ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับตาหนึ่งข้าง

บริษัทจะจ่ายค่าทดแทนตามข้อนี้เพียงรายการที่สูงสุดรายการเดียวเท่านั้น

การคุ้มครองข้อ 3: ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง

ถ้าความบาดเจ็บมีผลภายใน 12 เดือน นับแต่วันเกิดอุบัติเหตุทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองเกิดทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง และทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิงนั้นได้เป็นเวลาติดต่อกันไม่น้อยกว่า 12 เดือน หรือมีข้อบ่งชี้ทางการแพทย์ว่าผู้ได้รับความคุ้มครองนั้นตกเป็นบุคคลทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง บริษัทจะใช้ค่าสินไหมทดแทนให้ตามจำนวนเงินเอาประกันภัยดังระบุไว้ในตาราง หักด้วยจำนวนเงินที่ใช้ หรือต้องใช้ตามความคุ้มครองข้อ 1 หรือข้อ 2 ให้แก่ผู้ได้รับความคุ้มครอง

การคุ้มครองข้อ 4: ทุพพลภาพชั่วคราว

ถ้าความบาดเจ็บที่ได้รับทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองตกเป็นบุคคลทุพพลภาพชั่วคราวภายใน 180 วัน นับแต่วันที่เกิดอุบัติเหตุ หรือความบาดเจ็บที่ได้รับทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองต้องรักษาตัวติดต่อกันในโรงพยาบาลในฐานะคนไข้ใน และเป็นเหตุให้ผู้ได้รับความคุ้มครองตกเป็นบุคคลทุพพลภาพชั่วคราว บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนให้แก่ ผู้ได้รับความคุ้มครองเป็นระยะ ๆ ตลอดเวลาที่ยังทุพพลภาพอยู่ตามจำนวนเงินที่ระบุไว้ในตารางแต่ไม่เกิน 52 สัปดาห์ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง

บริษัทจะไม่ชดใช้ค่าสินไหมทดแทนตามความคุ้มครองนี้ หากอุบัติเหตุมีผลทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองเกิดความสูญเสียตามการคุ้มครองตามข้อ 1 หรือข้อ 2 หากความสูญเสียมีผลทำให้มีทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิงเกิดขึ้นต่อผู้ได้รับความคุ้มครองตามการคุ้มครอง ข้อ 3 ค่าสินไหมทดแทนที่บริษัทใช้ตามการคุ้มครองข้อนี้ จะมีการหักจากจำนวนเงินเอาประกันภัยที่บริษัทต้องใช้ตามการคุ้มครอง ข้อ 3

การยกเว้น: การขยายเพิ่มเติมนี้ไม่คุ้มครองการเสียชีวิต การสูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพชั่วคราว หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง อันเกิดขึ้นเป็นผลโดยตรงหรือโดยอ้อมทั้งหมดหรือบางส่วนจากการกระทำผิดอาชญากรรมสถานหนักโดยผู้ได้รับความคุ้มครองนั้น

เงื่อนไข: การขยายเพิ่มเติมตามเอกสารแนบท้ายนี้ อยู่ภายใต้บังคับของเงื่อนไขและการยกเว้นแห่งกรมธรรม์ประกันภัยที่ปรากฏในสัญญาหมวดเงื่อนไขทั่วไป

หมายเหตุ: แบบฟอร์มนี้ใช้ในกรณีออกพร้อมกรมธรรม์ประกันภัย

รหัสบริษัท	**การประกันภัยค่ารักษาพยาบาล**	**ร.ย.ฟ.02**

เอกสารแนบท้ายเลขที่ : ..... เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่.....

ผู้เอาประกันภัย ชื่อ ..... อาชีพ.....

ที่อยู่.....

ผู้ขับขี่ ผู้ขับขี่ 1 : .....

ผู้ขับขี่ 2 : .....

ผู้รับประโยชน์ .....

ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่..... สิ้นสุดวันที่..... เวลา 16:30 น.

รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย

ลำดับ	รหัส	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี/รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ ขนาด/น้ำหนัก	ราคารถยนต์ ณ วันทำประกันภัย

จำนวนเงินเอาประกันภัย: กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น

ความรับผิดต่อบุคคลภายนอก	**รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้**	**ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย**
1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย เฉพาะส่วนเกินวงเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ. .....บาท/คน .....บาท/ครั้ง 2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน .....บาท/ครั้ง 2.1) ความเสียหายส่วนแรก .....บาท/ครั้ง	1) ความคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์ ..... บาท/ครั้ง 1.1) ความเสียหายส่วนแรก ..... บาท/ครั้ง 2) รถยนต์สูญหายไฟไหม้ ..... บาท	1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง ก) ผู้ขับขี่ **1** คน.....บาท ข) ผู้โดยสาร .....คน.....บาท/คน 1.2 ทุพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับขี่ **1** คน.....บาท ข) ผู้โดยสาร .....คน.....บาท/คน 2) ค่ารักษาพยาบาล .....บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับขี่ .....บาท/ครั้ง
เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก .....บาท		เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย.....บาท

การใช้รถยนต์

อาณาเขตคุ้มครอง

การปรับเบี้ยประกันภัย: คืน.....เพิ่ม.....อากรแสตมป์..... ภาษีมูลค่าเพิ่ม..... รวม.....บาท

วันที่มีผลบังคับ วันทำเอกสาร

เป็นที่ตกลงกันว่า กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้นได้มีการขยายเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้

บริษัทจะชดใช้ค่ารักษาพยาบาล ค่าบริการทางการแพทย์ ค่าผ่าตัด และค่าบริการอื่น ๆ ตามที่จ่ายจริง ซึ่งได้เกิดขึ้นภายใน 12 เดือน นับแต่วันเกิดอุบัติเหตุเพื่อบุคคลใดซึ่งได้รับความบาดเจ็บทางร่างกาย เนื่องจากอุบัติเหตุในขณะอยู่ใน หรือกำลังขึ้น หรือกำลังลงจากรถยนต์

ความรับผิดชอบของบริษัทต่อคนในแต่ละครั้งจะไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตาราง

การขยายเพิ่มเติมนี้มีผลบังคับเฉพาะต่อรถยนต์ที่ระบุไว้ในตาราง

.....	.....	.....
กรรมการ	กรรมการ	ผู้รับมอบอำนาจ

หมายเหตุ: แบบฟอร์มนี้ใช้ในกรณีทำประกันภัยเพิ่มหลังจากที่มีการออกกรมธรรม์ประกันภัยแล้ว

เอกสารแนบท้ายความคุ้มครองเพิ่มเติม

การประกันภัยค่ารักษาพยาบาล (ร.ย.พ.02)

เป็นที่ตกลงกันว่า กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้นได้มีการขยายเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้

บริษัทจะชดใช้ค่ารักษาพยาบาล ค่าบริการทางการแพทย์ ค่าผ่าตัด และค่าบริการอื่น ๆ ตามที่จ่ายจริง ซึ่งได้เกิดขึ้นภายใน 12 เดือน นับแต่วันเกิดอุบัติเหตุเพื่อบุคคลใดซึ่งได้รับความบาดเจ็บทางร่างกาย เนื่องจากอุบัติเหตุในขณะอยู่ใน หรือกำลังขึ้น หรือกำลังลงจากรถยนต์

ความรับผิดชอบของบริษัทต่อคนในแต่ละครั้งจะไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตาราง

การขยายเพิ่มเติมนี้มีผลบังคับเฉพาะต่อรถยนต์ที่ระบุไว้ในตาราง

หมายเหตุ แบบฟอร์มนี้ใช้ในกรณีออกพร้อมกรมธรรม์ประกันภัย

รหัสบริษัท	**การประกันตัวผู้ขับขี่**	**ร.ย.ฟ.03**

เอกสารแนบท้ายเลขที่ : ..... เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่.....

ผู้เอาประกันภัย ชื่อ ..... อาชีพ.....

ที่อยู่.....

ผู้ขับขี่ ผู้ขับขี่ 1 : .....

ผู้ขับขี่ 2 : .....

ผู้รับประโยชน์ .....

ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่..... สิ้นสุดวันที่..... เวลา 16:30 น.

รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย

ลำดับ	รหัส	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี/รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ ขนาด/น้ำหนัก	ราคารถยนต์ ณ วันทำประกันภัย

จำนวนเงินเอาประกันภัย: กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น

ความรับผิดต่อบุคคลภายนอก	**รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้**	**ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย**
1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย เฉพาะส่วนเกินวงเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ. .....บาท/คน .....บาท/ครั้ง 2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน .....บาท/ครั้ง 2.1) ความเสียหายส่วนแรก .....บาท/ครั้ง	1) ความคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์ ..... บาท/ครั้ง 1.1) ความเสียหายส่วนแรก ..... บาท/ครั้ง 2) รถยนต์สูญหายไฟไหม้ ..... บาท	1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง ก) ผู้ขับขี่ **1** คน.....บาท ข) ผู้โดยสาร .....คน.....บาท/คน 1.2 ทุพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับขี่ **1** คน.....บาท ข) ผู้โดยสาร .....คน.....บาท/คน 2) ค่ารักษาพยาบาล .....บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับขี่ .....บาท/ครั้ง
เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก .....บาท		เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย.....บาท

การใช้รถยนต์

อาณาเขตคุ้มครอง

การปรับเบี้ยประกันภัย: คืน.....เพิ่ม.....อากรแสตมป์..... ภาษีมูลค่าเพิ่ม..... รวม.....บาท

วันที่มีผลบังคับ วันทำเอกสาร

เป็นที่ตกลงกันว่า กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้นได้มีการขยายเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้

บริษัทจะประกันตัวผู้เอาประกันภัยหรือบุคคลใดซึ่งขับขี่รถยนต์โดยได้รับความยินยอมจากผู้เอาประกันภัย ในกรณีรถยนต์ที่ระบุไว้ในตารางเกิดอุบัติเหตุเป็นเหตุให้บุคคลดังกล่าวถูกควบคุมตัวในคดีอาญา

การประกันตัวบุคคลดังกล่าว บริษัทจะดำเนินการโดยไม่ชักช้าตามจำนวนเงินที่พนักงานสอบสวน พนักงานอัยการหรือศาลกำหนดจนกว่าคดีจะถึงที่สุด

เงื่อนไข: การขยายเพิ่มเติมนี้ อยู่ภายใต้บังคับของเงื่อนไขและการยกเว้นแห่งกรมธรรม์ประกันภัยที่ปรากฏในสัญญาหมวดเงื่อนไขทั่วไป

.....	.....	.....
กรรมการ	กรรมการ	ผู้รับมอบอำนาจ

หมายเหตุ: แบบฟอร์มนี้ใช้ในกรณีทำประกันภัยเพิ่มหลังจากที่มีการออกกรมธรรม์ประกันภัยแล้ว

เอกสารแนบท้ายความคุ้มครองเพิ่มเติม

การประกันตัวผู้ขับขี่ (ร.ย.ฟ.03)

เป็นที่ตกลงกันว่า กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้นได้มีการขยายเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้

บริษัทจะประกันตัวผู้เอาประกันภัยหรือบุคคลใดซึ่งขับขี่รถยนต์โดยได้รับความยินยอมจากผู้เอาประกันภัย ในกรณีรถยนต์ที่ระบุไว้ในตารางเกิดอุบัติเหตุ เป็นเหตุให้บุคคลดังกล่าวถูกควบคุมตัวในคดีอาญา

การประกันตัวบุคคลดังกล่าว บริษัทจะดำเนินการโดยไม่ชักช้าตามจำนวนเงินที่พนักงานสอบสวน พนักงานอัยการหรือศาลกำหนดจนกว่าคดีจะถึงที่สุด

เงื่อนไข: การขยายเพิ่มเติมนี้ อยู่ภายใต้บังคับของเงื่อนไขและการยกเว้นแห่งกรมธรรม์ประกันภัยที่ปรากฏในสัญญาหมวดเงื่อนไขทั่วไป

หมายเหตุ แบบฟอร์มนี้ใช้ในกรณีออกพร้อมกรมธรรม์ประกันภัย

รหัสบริษัท	**การขยายอาณาเขต**	**ร.ย.ฟ.04**

เอกสารแนบท้ายเลขที่ : ..... เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่.....

ผู้เอาประกันภัย ชื่อ ..... อาชีพ.....

ที่อยู่.....

ผู้ขับขี่ ผู้ขับขี่ 1 :

.....

ผู้ขับขี่ 2 : .....

ผู้รับประโยชน์ .....

ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่..... สิ้นสุดวันที่..... เวลา 16:30 น.

รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย

ลำดับ	รหัส	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี/รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ขนาด/น้ำหนัก	ราคารถยนต์ ณ วันทำประกันภัย

จำนวนเงินเอาประกันภัย: กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น

ความรับผิดต่อบุคคลภายนอก	**รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้**	**ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย**
1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย เฉพาะส่วนเกินวงเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ. .....บาท/คน .....บาท/ครั้ง 2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน .....บาท/ครั้ง 2.1) ความเสียหายส่วนแรก .....บาท/ครั้ง	1) ความคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์ ..... บาท/ครั้ง 1.1) ความเสียหายส่วนแรก ..... บาท/ครั้ง 2) รถยนต์สูญหายไฟไหม้ ..... บาท	1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง ก) ผู้ขับขี่ **1** คน.....บาท ข) ผู้โดยสาร .....คน.....บาท/คน 1.2 ทุพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับขี่ **1** คน.....บาท ข) ผู้โดยสาร .....คน.....บาท/คน 2) ค่ารักษาพยาบาล .....บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับขี่ .....บาท/ครั้ง
เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก .....บาท		เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย.....บาท

การใช้รถยนต์

อาณาเขตคุ้มครอง

การปรับเบี้ยประกันภัย: คืน.....เพิ่ม.....อากรแสตมป์..... ภาษีมูลค่าเพิ่ม..... รวม.....บาท

วันที่มีผลบังคับ วันทำเอกสาร

เป็นที่ตกลงกันว่า ณ วันที่มีผลบังคับดังที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้ กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้นได้มีการขยายความคุ้มครองการใช้รถยนต์ในอาณาเขตเพิ่มเติมตามที่ระบุไว้ข้างต้น ทั้งนี้วันและเวลา ตามที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้ให้นับตามวันและเวลาของประเทศไทย

กรณีรถยนต์ที่ระบุไว้ข้างต้นมีเหตุที่ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบเพื่อความสูญเสีย หรือความเสียหายอย่างใด ๆ อันเกิดแก่บุคคลภายนอกซึ่งผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายในประเทศที่ระบุไว้ข้างต้น บริษัทจะให้ความคุ้มครองความรับผิดต่อความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัยของบุคคลภายนอกตามความเสียหายที่แท้จริงที่ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอกนั้น โดยจำนวนเงินจำกัดความรับผิดของบริษัทต่อคน

จำนวนเงินจำกัดความรับผิดของบริษัทต่อครั้งที่ระบุไว้ในตารางให้เริ่มให้ความคุ้มครองตั้งแต่บาทแรก โดยไม่พิจารณาถึงจำนวนเงินความคุ้มครองของกรมธรรม์ประกันภัยภาคบังคับตามกฎหมายของประเทศนั้น ๆ

การขยายเพิ่มเติมนี้มีผลบังคับเฉพาะต่อรถยนต์ที่ระบุไว้ข้างต้น

เงื่อนไขการขยายตามเอกสารแนบท้ายนี้ อยู่ภายใต้บังคับของข้อสัญญา การยกเว้น และเงื่อนไขแห่งกรมธรรม์ประกันภัย

.....	.....	.....
กรรมการ	กรรมการ	ผู้รับมอบอำนาจ

เอกสารแนบท้ายความคุ้มครองเพิ่มเติม

<u>ความเสียหายต่อเครื่องชาร์จรถยนต์ไฟฟ้าส่วนบุคคล</u> (ร.ย.ฟ.05)

รหัสบริษัท..... เอกสารแนบท้ายเลขที่..... เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่.....
ผู้เอาประกันภัย ชื่อ .....
เลขเครื่องชาร์จรถยนต์ไฟฟ้าส่วนบุคคล.....
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่.....สิ้นสุดวันที่.....เวลา 16.30 น.
คุ้มครองความเสียหายต่อเครื่องชาร์จรถยนต์ไฟฟ้าส่วนบุคคลไม่เกิน.....บาท/ครั้ง
เบี้ยประกันภัยสุทธิ.....บาท อากรแสตมป์.....บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....บาท รวม.....บาท

เมื่อใช้ในเอกสารแนบท้ายนี้

เครื่องชาร์จรถยนต์ไฟฟ้าส่วนบุคคล	หมายถึง	เครื่องชาร์จรถยนต์ไฟฟ้าส่วนบุคคลตามที่ระบุไว้ในตารางเอกสารแนบท้าย รวมถึงสายชาร์จที่ได้มากับเครื่องชาร์จ
มาตรฐานการติดตั้ง	หมายถึง	การติดตั้งเครื่องชาร์จรถยนต์ไฟฟ้า โดยปฏิบัติตามคู่มือการติดตั้งของบริษัทผู้ผลิตรถยนต์ หรือบริษัทผู้ผลิตเครื่องชาร์จรถยนต์ไฟฟ้าของเครื่องที่ระบุในตารางเอกสารแนบท้ายนี้

เป็นที่ตกลงกันว่ากรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้นได้มีการขยายเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้

บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนเพื่อความเสียหายต่อเครื่องชาร์จรถยนต์ไฟฟ้าส่วนบุคคลอันเกิดจากอุบัติเหตุขณะการชาร์จรถยนต์ไฟฟ้า โดยบริษัทและผู้เอาประกันภัยอาจตกลงกันให้มีการเปลี่ยนเครื่องชาร์จรถยนต์ไฟฟ้าส่วนบุคคลซึ่งมีสภาพเดียวกันแทนได้ หรือจะชดใช้เงินเพื่อทดแทนความเสียหายนั้นก็ได้

ความคุ้มครองเครื่องชาร์จรถยนต์ไฟฟ้าส่วนบุคคลจะมีขึ้นต่อเมื่อได้รับการติดตั้งตามมาตรฐานการติดตั้ง

ความรับผิดชอบของบริษัทจะมีไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตารางเอกสารแนบท้ายนี้

<u>การยกเว้น</u>: เอกสารแนบท้ายนี้ไม่คุ้มครอง

1. การใช้งานในทางที่ผิดหรือการใช้งานที่ขัดต่อคำแนะนำของผู้ผลิตรถยนต์หรือผู้จัดจำหน่ายรถยนต์หรือผู้ผลิตเครื่องชาร์จรถยนต์ไฟฟ้า

2. การเปลี่ยนแปลง แก้ไข ซ่อมแซมหรือบำรุงรักษาใด ๆ ที่ขัดต่อคำแนะนำของผู้ผลิตรถยนต์หรือผู้จัดจำหน่ายรถยนต์ไฟฟ้าหรือผู้ผลิตเครื่องชาร์จรถยนต์ไฟฟ้า

3. ข้อบกพร่องในการผลิตหรือการออกแบบที่ผิดพลาดโดยผู้ผลิตรถยนต์หรือผู้ผลิตเครื่องชาร์จรถยนต์ไฟฟ้า

4. การอัปเดตซอฟต์แวร์ทางออนไลน์ หรือทางออฟไลน์ ที่ไม่ได้รับการอนุมัติจากทางผู้ผลิตรถยนต์หรือผู้จัดจำหน่ายรถยนต์หรือผู้ผลิตเครื่องชาร์จรถยนต์ไฟฟ้า

5. ความล้มเหลวในการดาวน์โหลดซอฟต์แวร์หรือการอัปเดตที่เกี่ยวข้องกับเครื่องชาร์จรถยนต์ไฟฟ้าที่บ้าน หรือซอฟต์แวร์ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยอื่น ตามคำแนะนำของผู้ผลิตรถยนต์หรือผู้จัดจำหน่ายรถยนต์หรือผู้ผลิตเครื่องชาร์จรถยนต์ไฟฟ้า

เงื่อนไข: การขยายเพิ่มเติมตามเอกสารแนบท้ายนี้ จะไม่นำ**เงื่อนไขข้อ 7. การลดเบี้ยประกันภัยประวัติดี และข้อ 8. การเพิ่มเบี้ยประกันภัยประวัติไม่ดีของเงื่อนไขทั่วไป มาบังคับใช้**

.....	.....	.....
กรรมการ	กรรมการ	ผู้รับมอบอำนาจ

เอกสารแนบท้ายความคุ้มครองเพิ่มเติม

การชดใช้ค่าสินไหมทดแทนแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าด้วยการเปลี่ยนแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าใหม่

(Battery Replacement) (ร.ย.ฟ.06)

รหัสบริษัท..... เอกสารแนบท้ายเลขที่..... เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่.....
ผู้เอาประกันภัย ชื่อ .....
หมายเลขแบตเตอรี่รถยนต์ที่เอาประกันภัย.....
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่.....สิ้นสุดวันที่.....เวลา 16.30 น.
เบี้ยประกันภัยสุทธิ.....บาท อากรแสตมป์.....บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....บาท รวม.....บาท

เป็นที่ตกลงกันว่า เอกสารแนบท้ายฉบับนี้ได้ขยายความคุ้มครองการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้า ในกรณีรถยนต์ได้รับความเสียหาย แต่ไม่ถึงกับเสียหายสิ้นเชิง บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนเพื่อความเสียหายหรือความสูญหายหรือไฟไหม้ของแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าคันเอาประกันภัย โดยการเปลี่ยนแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าใหม่ทดแทนแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าเดิม หรือชดใช้ตามมูลค่าของแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าที่ติดตั้งมากับรถยนต์โดยโรงงานประกอบรถยนต์หรือศูนย์จำหน่ายรถยนต์

เมื่อบริษัทได้ชดใช้ความเสียหายโดยการเปลี่ยนแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าใหม่แล้ว กรรมสิทธิ์ของซากแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้า ให้เป็นของบริษัท

เงื่อนไข: การขยายเพิ่มเติมตามเอกสารแนบท้ายนี้ อยู่ภายใต้บังคับของเงื่อนไขและการยกเว้นแห่งกรมธรรม์ประกันภัยที่ปรากฏในสัญญาหมวดเงื่อนไข **ยกเว้นเงื่อนไขข้อ 7. การลดเบี้ยประกันภัยประวัติดี และข้อ 8. การเพิ่มเบี้ยประกันภัยประวัติไม่ดี จะไม่นำมาบังคับใช้**

.....	.....	.....
กรรมการ	กรรมการ	ผู้รับมอบอำนาจ

เอกสารแนบท้าย

การระบุชื่อผู้ขับขี่ (ร.ย.ฟ.07)

รหัสบริษัท..... เอกสารแนบท้ายเลขที่..... เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่.....
ผู้เอาประกันภัย ชื่อ.....
ผู้ขับขี่ 1 : ..... ผู้ขับขี่ 2 : ..... ผู้ขับขี่ 3 : ..... ผู้ขับขี่ 4 : ..... ผู้ขับขี่ 5 : .....
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่.....สิ้นสุดวันที่.....เวลา 16.30 น.
การปรับเบี้ยประกันภัย: คืน.....เพิ่ม.....อากรแสตมป์..... ภาษีมูลค่าเพิ่ม..... รวม.....บาท
วันที่มีผลบังคับ..... วันทำเอกสาร.....

เป็นที่ตกลงกันว่า ผู้มีรายชื่อตามเอกสารแนบท้ายฉบับนี้เป็นบุคคลที่ได้ระบุชื่อเป็นผู้ขับขี่ตามกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ข้างต้น ตามวันที่มีผลบังคับ

การเปลี่ยนแปลงนี้มีผลบังคับเฉพาะต่อรถยนต์ที่ระบุไว้ข้างต้น

.....	.....	.....
กรรมการ	กรรมการ	ผู้รับมอบอำนาจ

รหัสบริษัท	**การแก้ไขเปลี่ยนแปลงกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ไฟฟ้า**	**ร.ย.ฟ.08**

เอกสารแนบท้ายเลขที่..... เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่.....

ผู้เอาประกันภัย ชื่อ ..... อาชีพ.....

ที่อยู่.....

ผู้ขับขี่ ผู้ขับขี่ 1 : .....

ผู้ขับขี่ 2 : .....

ผู้รับประโยชน์ .....

ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่..... สิ้นสุดวันที่..... เวลา 16:30 น.

รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย

ลำดับ	รหัส	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี/รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ขนาด/น้ำหนัก	ราคารถยนต์ ณ วันทำประกันภัย

รายการที่ 6. จำนวนเงินเอาประกันภัย: กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น

ความคุ้มครองหลัก	**รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้**	**ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย**
1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย เฉพาะส่วนเกินวงเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ. .....บาท/คน .....บาท/ครั้ง 2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน .....บาท/ครั้ง 2.1) ความเสียหายส่วนแรก .....บาท/ครั้ง	1) ความคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์ ..... บาท/ครั้ง 1.1) ความเสียหายส่วนแรก .....บาท/ครั้ง 2) รถยนต์สูญหายไฟไหม้ .....บาท	1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง ก) ผู้ขับขี่ 1 คน.....บาท ข) ผู้โดยสาร .....คน.....บาท/คน 1.2 ทุพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับขี่ 1 คน.....บาท ข) ผู้โดยสาร .....คน.....บาท/คน 2) ค่ารักษาพยาบาล .....บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับขี่ .....บาท/ครั้ง
เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก .....บาท		เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย.....บาท

การใช้รถยนต์

อาณาเขตคุ้มครอง

การปรับเบี้ยประกันภัย: คืน.....เพิ่ม.....อากรแสตมป์..... ภาษีมูลค่าเพิ่ม..... รวม.....บาท

วันที่มีผลบังคับ วันทำเอกสาร

เป็นที่ตกลงกันว่า ณ วันที่มีผลบังคับดังที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้ กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้นได้มีการเปลี่ยนแปลงแก้ไขดังนี้

1. .....
2. .....
3. .....

เงื่อนไขและสัญญาประกันภัยข้ออื่น ๆ ไม่เปลี่ยนแปลง

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทโดยบุคคลผู้มีอำนาจได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัท

.....	.....	.....
กรรมการ	กรรมการ	ผู้รับมอบอำนาจ

หมายเหตุ แบบฟอร์มนี้ใช้ในกรณีแก้ไขกรมธรรม์ประกันภัยและเอกสารแนบท้ายภายหลังการออกกรมธรรม์ประกันภัย

เอกสารแนบท้าย

การเลิกกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ไฟฟ้า (ร.ย.ฟ.09)

รหัสบริษัท..... เอกสารแนบท้ายเลขที่..... เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่.....
ผู้เอาประกันภัย ชื่อ .....
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่.....สิ้นสุดวันที่.....เวลา 16.30 น.
การปรับเบี้ยประกันภัย: คืน.....เพิ่ม.....อากรแสตมป์..... ภาษีมูลค่าเพิ่ม..... รวม.....บาท
วันที่มีผลบังคับ.....วันทำเอกสาร..... .....

เป็นที่ตกลงกันว่า ณ วันที่มีผลบังคับที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้ กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้นได้มีการยกเลิกไป

.....	.....	.....
กรรมการ	กรรมการ	ผู้รับมอบอำนาจ

หมายเหตุ แบบฟอร์มนี้ใช้ในกรณีแก้ไขกรมธรรม์ประกันภัยและเอกสารแนบท้ายภายหลังการออกกรมธรรม์ประกันภัย

เอกสารแนบท้ายเพิ่มเติม

ข้อยกเว้นภัยก่อการร้าย (ร.ย.ฟ. 30)

ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยหรือสลักหลังใด ๆ ให้เป็นที่ตกลงกันว่า กรมธรรม์ประกันภัยนี้ไม่คุ้มครองความสูญเสีย ความเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใด ๆ ก็ตามไม่ว่าจะเป็นสาเหตุโดยตรงหรือโดยอ้อม เป็นผลมาจากหรือเกี่ยวเนื่องมาจากการกระทำก่อการร้าย ไม่ว่าจะเกิดจากสาเหตุหรือเหตุการณ์ซึ่งส่งผลกระทบอย่างต่อเนื่อง หรือมีลำดับเหตุการณ์เป็นอย่างไรสำหรับความสูญเสียนั้น

โดยจุดประสงค์ของข้อยกเว้นนี้ การกระทำก่อการร้ายให้หมายความรวมถึงการกระทำ ซึ่งใช้กำลัง หรือความรุนแรง และ/หรือมีการข่มขู่โดยบุคคลหรือกลุ่มบุคคลใด ไม่ว่าจะเป็นการกระทำเพียงลำพัง การกระทำการแทน หรือที่เกี่ยวเนื่องกับองค์กรใด หรือรัฐบาลใด ซึ่งกระทำเพื่อผลทางการเมือง ศาสนา ลัทธินิยม หรือจุดประสงค์ที่คล้ายคลึงกัน รวมทั้งเพื่อต้องการส่งผลให้รัฐบาล และหรือสาธารณชนหรือส่วนหนึ่งส่วนใดของสาธารณชนตกอยู่ในภาวะตื่นตระหนกหวาดกลัว

ข้อยกเว้นนี้ไม่คุ้มครองความสูญเสีย ความเสียหาย ค่าใช้จ่ายใด ๆ ไม่ว่าจะเป็นสาเหตุโดยตรงหรือโดยอ้อมเป็นผลมาจากหรือมีส่วนเกี่ยวเนื่องกับการกระทำใด ๆ ที่ต้องกระทำขึ้นเพื่อควบคุม ป้องกัน หยุดยั้ง ไม่ว่าจะรูปแบบใดซึ่งเกี่ยวเนื่องกับการกระทำก่อการร้าย

ในกรณีที่ส่วนหนึ่งส่วนใดของข้อยกเว้นนี้ไม่สามารถนำมาใช้บังคับได้ให้ถือว่าส่วนที่เหลือยังคงมีผลบังคับ

คปภ.
สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย(คปภ.)

แบบและข้อความกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ไฟฟ้า
รวมการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ
แนบท้ายคำสั่งนายทะเบียนที่ 45 /2567

กรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ไฟฟ้ารวมการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

บริษัทประกันภัยต้องออกเอกสารเพื่อเป็นหลักฐานในการรับประกันภัย ดังนี้

1. กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1 ประกอบด้วย

1.1 ใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษี หรือใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษีอย่างย่อ

1.2 หลักฐานแสดงการประกันภัยรถตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ เพื่อใช้สำหรับขอจดทะเบียนรถใหม่ หรือขอเสียภาษีรถยนต์ประจำปีต่อนายทะเบียนขนส่ง

1.3 คำขอเอาประกันภัย

1.4 ตารางกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ไฟฟ้ารวมการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

1.5 เงื่อนไขความคุ้มครอง ได้แก่ หมวดเงื่อนไขทั่วไป หมวดการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ หมวดการคุ้มครองความรับผิดต่อบุคคลภายนอก หมวดการคุ้มครองรถยนต์สูญหายไฟไหม้ หมวดการคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์ และเงื่อนไขเอกสารแนบท้าย

2. กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2 ประกอบด้วย

2.1 ใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษี หรือใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษีอย่างย่อ

2.2 หลักฐานแสดงการประกันภัยรถตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ เพื่อใช้สำหรับขอจดทะเบียนรถใหม่หรือขอเสียภาษีรถยนต์ประจำปีต่อนายทะเบียนขนส่ง

2.3 คำขอเอาประกันภัย

2.4 ตารางกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ไฟฟ้ารวมการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

2.5 เงื่อนไขความคุ้มครอง ได้แก่ หมวดเงื่อนไขทั่วไป หมวดการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ หมวดการคุ้มครองความรับผิดต่อบุคคลภายนอก หมวดการคุ้มครองรถยนต์สูญหายไฟไหม้ และเงื่อนไขเอกสารแนบท้าย

3. กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3 ประกอบด้วย

3.1 ใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษี หรือใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษีอย่างย่อ

3.2 หลักฐานแสดงการประกันภัยรถตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ เพื่อใช้สำหรับขอจดทะเบียนรถใหม่หรือขอเสียภาษีรถยนต์ประจำปีต่อนายทะเบียนขนส่ง

3.3 คำขอเอาประกันภัย

3.4 ตารางกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ไฟฟ้ารวมการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

3.5 เงื่อนไขความคุ้มครอง ได้แก่ หมวดเงื่อนไขทั่วไป หมวดการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ หมวดการคุ้มครองความรับผิดต่อบุคคลภายนอก และเงื่อนไขเอกสารแนบท้าย

คปภ.
สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย(คปภ.)

ชื่อ - ที่อยู่ บริษัทประกันภัย

เล่มที่..... เลขที่.....

วันที่.....

ทะเบียนเลขที่

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร **ใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษี**

ชื่อและที่อยู่ผู้เอาประกันภัย		
	เบี้ยประกันภัย	บาท
	อากรแสตมป์	บาท
	รวมเงิน	บาท
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	บาท
อาชีพ…….…….…….…..…	รวมเป็นเงิน	บาท

กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่

รหัส	ชื่อรถยนต์	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ขนาด/น้ำหนัก

ระยะเวลาเอาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่ ..... สิ้นสุดวันที่ ..... เวลา 16.30 น.

ประเภทการประกันภัย ☐ พ.ร.บ. ☐ ประเภท 1 ☐ ประเภท 2 ☐ ประเภท 3 ☐ .....

จำนวนเงินเอาประกันภัย…….....บาท (รถยนต์รวมอุปกรณ์ตกแต่งเพิ่มเติม)

อุปกรณ์ตกแต่งเพิ่มเติม.....ราคา.....บาท

การใช้รถยนต์.....

วันทำสัญญาประกันภัย.....

เพื่อเป็นการตอบแทนเบี้ยประกันภัยที่ผู้เอาประกันภัยได้ชำระตามจำนวนข้างต้น บริษัทตกลงให้ความคุ้มครองผู้เอาประกันภัยโดยมีรายละเอียดความคุ้มครอง เงื่อนไข ข้อยกเว้น ตามกรมธรรม์ประกันภัย

....

กรรมการ กรรมการ ผู้รับเงิน

คปภ.
สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย(คปภ.)

ชื่อ - ที่อยู่ บริษัทประกันภัย

เล่มที่..... เลขที่.....

วันที่.....

ทะเบียนเลขที่

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร **ใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษีอย่างย่อ**

ชื่อและที่อยู่ผู้เอาประกันภัย	เบี้ยประกันภัย	บาท
	อากรแสตมป์	บาท
	รวมเงิน	บาท
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	บาท
อาชีพ……..……..……..….	รวมเป็นเงิน	บาท

กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่

รหัส	ชื่อรถยนต์	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ขนาด/น้ำหนัก

ระยะเวลาเอาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่ ..... สิ้นสุดวันที่ ..... เวลา 16.30 น.

ประเภทการประกันภัย ☐ พ.ร.บ. ☐ ประเภท 1 ☐ ประเภท 2 ☐ ประเภท 3 ☐ .....

จำนวนเงินเอาประกันภัย…….....บาท (รถยนต์รวมอุปกรณ์ตกแต่งเพิ่มเติม)

อุปกรณ์ตกแต่งเพิ่มเติม.....ราคา.....บาท

การใช้รถยนต์.....

วันทำสัญญาประกันภัย.....

เพื่อเป็นการตอบแทนเบี้ยประกันภัยที่ผู้เอาประกันภัยได้ชำระตามจำนวนข้างต้น บริษัทตกลงให้ความคุ้มครองผู้เอาประกันภัยโดยมีรายละเอียดความคุ้มครอง เงื่อนไข ข้อยกเว้น ตามกรมธรรม์ประกันภัย

....

กรรมการ กรรมการ ผู้รับเงิน

ชื่อ - ที่อยู่ บริษัทประกันภัย

เล่มที่..... เลขที่.....

วันที่.....

เลขที่ควบคุม บาร์โค๊ต

ทะเบียนเลขที่ หลักฐานแสดงการประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร เพื่อใช้สำหรับการจดทะเบียนใหม่หรือขอเสียภาษีประจำปีต่อนายทะเบียนขนส่ง

ชื่อและที่อยู่ผู้เอาประกันภัย	เบี้ยประกันภัย	บาท
	อากรแสตมป์	บาท
	รวมเงิน	บาท
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	บาท
	รวมเป็นเงิน	บาท

กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่

รหัส	ชื่อรถยนต์	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ขนาด/น้ำหนัก

ระยะเวลาเอาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่ ..... สิ้นสุดวันที่ ..... เวลา 16.30 น.

การใช้รถยนต์.....

วันทำสัญญาประกันภัย.....

เอกสารนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่ารถยนต์ที่ระบุไว้ข้างต้น ได้ทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.2535 แล้ว

....

กรรมการ กรรมการ ผู้รับเงิน

คำขอเอาประกันภัยรถยนต์ไฟฟ้ารวมการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

ผู้เอาประกันภัย ชื่อ ..... อาชีพ.....

ที่อยู่.....

ชื่อผู้ขับขี่ ผู้ขับขี่ 1 : .....วัน/เดือน/ปีเกิด.....อาชีพ.....เลขใบอนุญาตขับขี่.....

ผู้ขับขี่ 2 : .....วัน/เดือน/ปีเกิด.....อาชีพ.....เลขใบอนุญาตขับขี่.....

ผู้ขับขี่ 3 : .....วัน/เดือน/ปีเกิด.....อาชีพ.....เลขใบอนุญาตขับขี่.....

ผู้ขับขี่ 4 : .....วัน/เดือน/ปีเกิด.....อาชีพ.....เลขใบอนุญาตขับขี่.....

ผู้ขับขี่ 5 : .....วัน/เดือน/ปีเกิด.....อาชีพ.....เลขใบอนุญาตขับขี่.....

(โปรดแนบสำเนาบัตรประจำตัวประชาชน ใบอนุญาตขับขี่)

การใช้รถยนต์.....

ผู้รับประโยชน์ .....

ลำดับ	รหัส	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี/รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ขนาด/น้ำหนัก	ราคารถยนต์ ณ วันทำประกันภัย

รายการตกแต่งเปลี่ยนแปลงรถยนต์เพิ่มเติม / รายละเอียดอุปกรณ์ ซึ่งรวมในราคารถยนต์แล้ว (โปรดระบุรายละเอียด)

.....

จำนวนเงินเอาประกันภัย: กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้ความคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น

ความคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถและความรับผิดต่อบุคคลภายนอก	**รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้**	**ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย**
1) จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (การประกันภัยตาม พ.ร.บ.) 80,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออนามัย 500,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับการเสียชีวิตหรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง 200,000 – 500,000 บาทต่อหนึ่งคน กรณีสูญเสียอวัยวะ หรือทุพพลภาพอย่างถาวร ตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัย และ 200 บาทต่อวัน รวมไม่เกิน 20 วันสำหรับการชดเชยรายวัน กรณีเข้ารับการรักษาในสถานพยาบาลในฐานะคนไข้รวมไม่เกิน 504,000 บาทต่อคน ..... บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง จำนวนเงินความเสียหายเบื้องต้น เป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.2535 2) จำนวนเงินคุ้มครองความรับผิดต่อบุคคลภายนอก 2.1 ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย ส่วนเกินจาก 1) .....บาท/คน .....บาท/ครั้ง 2.2 ความเสียหายต่อทรัพย์สิน .....บาท/ครั้ง ก) ความเสียหายส่วนแรก .....บาท/ครั้ง	1) ความคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์ ..... บาท/ครั้ง 1.1) ความเสียหายส่วนแรก .....บาท/ครั้ง 2) รถยนต์สูญหายไฟไหม้ .....บาท	1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง ก) ผู้ขับขี่ 1 คน.....บาท ข) ผู้โดยสาร .....คน.....บาท/คน 1.2 ทุพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับขี่ 1 คน.....บาท ข) ผู้โดยสาร .....คน.....บาท/คน 2) ค่ารักษาพยาบาล .....บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับขี่ .....บาท/ครั้ง
เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก .....บาท		เบี้ยประกันภัยเอกสารแนบท้ายตาม 1) – 3).....บาท
เบี้ยประกันภัยความคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ.....บาท		

ข้าพเจ้าขอรับรองว่า คำบอกกล่าวตามรายการข้างบนเป็นความจริงและให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาระหว่างข้าพเจ้ากับบริษัท โดยข้าพเจ้ามีความประสงค์ให้กรมธรรม์ประกันภัยมีผลบังคับตั้งแต่วันที่ ..... เป็นต้นไป

ข้าพเจ้ายินยอมให้บริษัทฯ จัดเก็บ ใช้ และเปิดเผยข้อเท็จจริงเกี่ยวกับข้อมูลของข้าพเจ้าต่อสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยเพื่อประโยชน์ในการกำกับดูแลธุรกิจประกันภัย

ลงชื่อผู้เขียนหรือผู้พิมพ์ : ลายมือชื่อผู้ขอเอาประกันภัย .....

วันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. .....

<u>คำเตือนของสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย</u>

ให้ตอบคำถามข้างต้นตามความเป็นจริงทุกข้อ หากผู้เอาประกันภัยปกปิดข้อความจริง หรือแถลงข้อความอันเป็นเท็จจะมีผลให้สัญญาประกันภัยนี้ตกเป็นโมฆียะ ซึ่งบริษัทมีสิทธิบอกล้างสัญญาประกันภัยตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์มาตรา 865

ชื่อบริษัท
ที่อยู่

ทะเบียนการค้าเลขที่
เลขที่ประจำตัวผู้เสียภาษี

เลขที่ควบคุม
บาร์โค้ด 13 หลัก

รหัสบริษัท	**ตารางกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ไฟฟ้ารวมการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ**
กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่.....	อาณาเขตคุ้มครอง ประเทศไทย
ผู้เอาประกันภัย ชื่อ	อาชีพ.....
ที่อยู่.....	
ผู้ขับขี่ ผู้ขับขี่ 1 :	วัน/เดือน/ปีเกิด.....อาชีพ.....
ผู้ขับขี่ 2 :	วัน/เดือน/ปีเกิด.....อาชีพ.....
ผู้รับประโยชน์	
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่.....	สิ้นสุดวันที่..... เวลา 16:30 น.

รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย

ลำดับ	รหัส	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี/รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ขนาด/น้ำหนัก	ราคารถยนต์ ณ วันทำประกันภัย

จำนวนเงินเอาประกันภัย: กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น

ความคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถและความรับผิดต่อบุคคลภายนอก	**รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้**	**ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย**
1) จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (การประกันภัยตาม พ.ร.บ.) 80,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออนามัย 500,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับการเสียชีวิตหรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง 200,000 – 500,000 บาทต่อหนึ่งคน กรณีสูญเสียอวัยวะ หรือทุพพลภาพอย่างถาวร ตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัย และ 200 บาทต่อวัน รวมไม่เกิน 20 วัน สำหรับการชดเชยรายวัน กรณีเข้ารับการรักษาในสถานพยาบาลในฐานะคนไข้รวมไม่เกิน 504,000 บาทต่อคน ..... บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง จำนวนเงินความเสียหายเบื้องต้น เป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 2) จำนวนเงินคุ้มครองความรับผิดต่อบุคคลภายนอก 2.1 ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย ส่วนเกินจาก 1) .....บาท/คน .....บาท/ครั้ง 2.2 ความเสียหายต่อทรัพย์สิน .....บาท/ครั้ง ก) ความเสียหายส่วนแรก .....บาท/ครั้ง	1) ความคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์ ..... บาท/ครั้ง 1.1) ความเสียหายส่วนแรก .....บาท/ครั้ง 2) รถยนต์สูญหายไฟไหม้ .....บาท	1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง ก) ผู้ขับขี่ 1 คน.....บาท ข) ผู้โดยสาร .....คน.....บาท/คน 1.2 ทุพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับขี่ 1 คน.....บาท ข) ผู้โดยสาร .....คน.....บาท/คน 2) ค่ารักษาพยาบาล .....บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับขี่ .....บาท/ครั้ง
รายการเอกสารแนบท้ายที่แนบ.....		

รายการเบี้ยประกันภัย

พ.ร.บ. ฯ	เบี้ยประกันภัย.....บาท ส่วนลดเบี้ยประกันภัยโดยตรง.....บาท			
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ.....บาท อากรแสตมป์.....บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....บาท รวม.....บาท			
ภาคสมัครใจ	เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก..... บาท เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย.....บาท			
	ส่วนลด	ความเสียหายส่วนแรก.....บาท ส่วนลดกลุ่ม.....บาท ประวัติดี.....บาท อื่น ๆ .....บาท รวมส่วนลด.....บาท		
	ส่วนเพิ่ม	ประวัติเพิ่ม.....บาท		
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ.....บาท อากรแสตมป์.....บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....บาท รวม.....บาท			

รวม	เบี้ยประกันภัยสุทธิ	อากรแสตมป์	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	รวม

การใช้รถยนต์:

☐ **การประกันภัยโดยตรง** ☐ **ตัวแทนประกันวินาศภัย** ☐ **นายหน้าประกันวินาศภัย..... ใบอนุญาตเลขที่.....**

วันทำสัญญาประกันภัย..... วันทำกรมธรรม์ประกันภัย.....

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทโดยบุคคลผู้มีอำนาจได้ลงลายมือชื่อและประทับตราบริษัทไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัท

....

กรรมการ กรรมการ ผู้รับมอบอำนาจ

กรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ไฟฟ้ารวมการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

<u>หมวดเงื่อนไขทั่วไป</u>

ภายใต้การคุ้มครอง เงื่อนไข และข้อยกเว้นแห่งกรมธรรม์ประกันภัยและเอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัยนี้ บริษัทให้สัญญาต่อผู้เอาประกันภัยดังต่อไปนี้

ข้อ 1. **<u>กรมธรรม์ประกันภัยนี้มีผลใช้บังคับทันที เมื่อผู้เอาประกันภัยชำระเบี้ยประกันภัยแล้ว</u>**

การชำระเบี้ยประกันภัยให้แก่ตัวแทนประกันวินาศภัยตามกฎหมายว่าด้วยการประกันวินาศภัย พนักงานบริษัท หรือนายหน้าประกันวินาศภัยตามกฎหมายว่าด้วยการประกันวินาศภัย ผู้ได้รับมอบอำนาจให้รับชำระเบี้ยประกันภัย ตลอดจนบุคคลหรือนิติบุคคลที่บริษัทยอมรับการกระทำของบุคคลหรือนิติบุคคลดังกล่าวเสมือนตัวแทนของบริษัท ให้ถือว่าเป็นการชำระเบี้ยประกันภัยแก่บริษัทโดยถูกต้อง

ข้อ 2. **<u>นิยามศัพท์</u>** กรมธรรม์ประกันภัยหรือเอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัยนี้

บริษัท	หมายถึง	บริษัทที่ออกกรมธรรม์ประกันภัยนี้
ผู้เอาประกันภัย	หมายถึง	บุคคลที่ระบุชื่อเป็นผู้เอาประกันภัยในตาราง
ผู้ประสบภัย	หมายถึง	ผู้ซึ่งได้รับอันตรายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย เนื่องจากรถที่ใช้หรืออยู่ในทาง หรือเนื่องจากสิ่งที่บรรทุก หรือติดตั้งในรถนั้น และหมายความรวมถึงทายาทโดยธรรมของผู้ประสบภัยซึ่งถึงแก่ความตายด้วย
พ.ร.บ.	หมายถึง	พระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535
นายทะเบียน	หมายถึง	เลขาธิการคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย หรือผู้ซึ่งเลขาธิการคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยมอบหมายโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา
ตาราง	หมายถึง	ตารางแห่งกรมธรรม์ประกันภัยนี้
ผู้ขับขี่	หมายถึง	บุคคลที่ระบุชื่อเป็นผู้ขับขี่ในตาราง และ/หรือ เอกสารแนบท้าย
รถยนต์	หมายถึง	รถยนต์ที่เอาประกันภัยซึ่งขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่เท่านั้น โดยไม่รวมถึงรถยนต์ไฟฟ้าที่ดัดแปลงมาจากรถยนต์สันดาป ซึ่งมีรายการตามที่ระบุไว้ในตาราง
อุบัติเหตุแต่ละครั้ง	หมายถึง	เหตุการณ์หนึ่งหรือหลายเหตุการณ์สืบเนื่องกันซึ่งเกิดจากสาเหตุอันเดียวกัน
ความเสียหายส่วนแรก	หมายถึง	ส่วนแรกของความรับผิด หรือความเสียหายอันมีการคุ้มครองตามข้อสัญญา หรือเอกสารแนบท้ายแห่งกรมธรรม์ประกันภัยนี้ที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบเอง

เครื่องชาร์จรถยนต์ไฟฟ้า หมายถึง เครื่องชาร์จรถยนต์ไฟฟ้าส่วนบุคคลหรือสาธารณะรวมถึงสายชาร์จที่ติดมากับตัวเครื่องชาร์จรถยนต์ไฟฟ้า

แบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้า หมายถึง แบตเตอรี่แรงดันสูง (High Voltage Battery) ที่ใช้ในการกักเก็บพลังงานไฟฟ้าเพื่อการขับเคลื่อนรถยนต์คันที่เอาประกันภัย

ข้อ 3. <u>ข้อยกเว้น การประกันภัยไม่คุ้มครองความรับผิดอันเกิดจาก</u>

3.1 กรมธรรม์ประกันภัยนี้ไม่คุ้มครองความเสียหายหรือความรับผิดอันเกิดขึ้นเป็นผลโดยตรงหรือโดยอ้อมจาก

(1) สงคราม การรุกราน การกระทำของชาติศัตรู การสู้รบ หรือการปฏิบัติการที่มีลักษณะเป็นการทำสงคราม (จะได้ประกาศสงครามหรือไม่ก็ตาม)

(2) สงครามกลางเมือง การแข็งข้อของทหาร การกบฏ การปฏิวัติ การต่อต้าน รัฐบาล การยึดอำนาจการปกครองโดยกำลังทหาร หรือโดยประการอื่น ประชาชนก่อความวุ่นวายถึงขนาด หรือเท่ากับการลุกฮือต่อต้านรัฐบาล

(3) วัตถุอาวุธปรมาณู

(4) การแตกตัวของประจุ การแผ่รังสี การกระทบกับกัมมันตภาพรังสีจากเชื้อเพลิงปรมาณู หรือจากกากปรมาณูอันเกิดจากการเผาไหม้เชื้อเพลิงปรมาณู และสำหรับจุดประสงค์ของข้อสัญญานี้ การเผานั้นรวมถึงกรรมวิธีใด ๆ แห่งการแตกแยกตัวปรมาณู ซึ่งดำเนินติดต่อกันไปด้วยตัวของมันเอง

3.2 กรมธรรม์ประกันภัยนี้ไม่คุ้มครองความเสียหาย หรือความเสียหายต่อเนื่อง อันเป็นผลโดยตรงหรือโดยอ้อม ซึ่งเกิดขึ้นจากการถูกทำลาย หรือการถูกลบ จากปัจจัยภายนอก (Cyber Breach) ที่ไม่ได้รับอนุญาตจากผู้ผลิตรถยนต์หรือศูนย์จำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อนั้น ส่งผลให้เกิดความผิดปกติหรือขัดข้องของคำสั่ง ชุดคำสั่ง หรือระบบปฏิบัติการที่ใช้ควบคุมการทำงานของรถยนต์ (Software) ได้แก่ การขับเคลื่อนรถ การหยุดรถอัตโนมัติ และการควบคุมการทำงานในส่วนต่าง ๆ

การปฏิเสธไม่คุ้มครองตามข้อยกเว้น 3.2 บริษัทจะต้องมีหลักฐานการพิสูจน์จากผู้เชี่ยวชาญ หรือหน่วยงานที่ได้รับการรับรอง

ข้อ 4. <u>การจัดการเรียกร้องเมื่อเกิดความเสียหาย</u>

เมื่อมีความเสียหาย หรือความรับผิดตามกรมธรรม์ประกันภัยเกิดขึ้น ผู้เอาประกันภัย หรือผู้ขับขี่จะต้องแจ้งให้บริษัททราบโดยไม่ชักช้า และดำเนินการอันจำเป็นเพื่อรักษาสิทธิตามกฎหมาย ทั้งนี้ผู้เอาประกันภัยอาจแจ้งให้บริษัททราบผ่านแอปพลิเคชันสำหรับการแจ้งอุบัติเหตุรถยนต์ของสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย หรือแอปพลิเคชันที่บริษัทเป็นผู้พัฒนาขึ้น ซึ่งได้เชื่อมโยงข้อมูลเข้ากับแอปพลิเคชันของสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยและมีรายละเอียดตามที่สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยกำหนด

บริษัทมีสิทธิเข้าดำเนินการในนามของผู้เอาประกันภัยเกี่ยวกับอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นได้หากความเสียหายที่เกิดขึ้นนั้นอยู่ภายใต้ความคุ้มครองในกรมธรรม์ประกันภัย

ความคุ้มครองของบริษัทจะเกิดขึ้นเมื่อผู้เอาประกันภัย หรือผู้ขับขี่ดำเนินการโดยสุจริต

ข้อ 5. <u>ความรับผิดของบริษัทเมื่อมีการปฏิเสธการจ่ายค่าสินไหมทดแทน</u>

เมื่อมีการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนต่อบริษัท และหากบริษัทปฏิเสธความรับผิดโดยมิชอบก็ตาม จนเป็นเหตุให้ผู้เอาประกันภัยหรือผู้เสียหายนำคดีขึ้นสู่การพิจารณาของศาลหรือเสนอข้อพิพาทต่ออนุญาโตตุลาการ หากศาลพิพากษาหรืออนุญาโตตุลาการชี้ขาดให้บริษัทแพ้คดี บริษัทจะต้องรับผิดต่อผู้เอาประกันภัย หรือผู้เสียหายนั้น โดยชดใช้ค่าเสียหายตามคำพิพากษา หรือคำชี้ขาดของอนุญาโตตุลาการ พร้อมดอกเบี้ยผิดนัดในอัตราร้อยละ 15 ต่อปี นับแต่วันผิดนัด

ข้อ 6 <u>การลดเบี้ยประกันภัยประวัติดี</u>

ให้ใช้สำหรับการประกันภัยรถยนต์หมวดการคุ้มครองความรับผิดต่อบุคคลภายนอก หมวดการคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์ หมวดการคุ้มครองรถยนต์สูญหาย ไฟไหม้ และความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัย

ผู้เอาประกันภัยอาจได้รับส่วนลดเบี้ยประกันภัยจากอัตราเบี้ยประกันภัยปกติในกรณีดังต่อไปนี้

6.1 การลดเบี้ยประกันภัยประวัติดีสำหรับลักษณะการใช้ส่วนบุคคล

ในกรณีผู้เอาประกันภัยมีรถยนต์เอาประกันภัยไว้กับบริษัท บริษัทจะลดเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย เป็นลำดับขั้น ดังนี้

<u>ขั้นที่ 1</u> 20% ของเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ สำหรับรถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหายต่อบริษัท ในการประกันภัยปีแรก

<u>ขั้นที่ 2</u> 30% ของเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ สำหรับรถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหายต่อบริษัท ในการประกันภัย 2 ปีติดต่อกัน

<u>ขั้นที่ 3</u> 40% ของเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ สำหรับรถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหายต่อบริษัท ในการประกันภัย 3 ปีติดต่อกัน หรือกว่านั้น

6.2 การลดเบี้ยประกันภัยประวัติดีสำหรับลักษณะการใช้อื่นนอกเหนือจากการใช้ส่วนบุคคล

ในกรณีผู้เอาประกันภัยได้ต่ออายุการประกันภัยกับบริษัท บริษัทจะลดเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย เป็นลำดับขั้น ดังนี้

<u>ขั้นที่ 1</u> 20% ของเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ สำหรับรถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหายต่อบริษัท ในการประกันภัยปีแรก

<u>ขั้นที่ 2</u> 30% ของเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ สำหรับรถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหายต่อบริษัท ในการประกันภัย 2 ปีติดต่อกัน

<u>ขั้นที่ 3</u> 40% ของเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ สำหรับรถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหายต่อบริษัท ในการประกันภัย 3 ปีติดต่อกัน

<u>ขั้นที่ 4</u> 50% ของเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ สำหรับรถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหายต่อบริษัท ในการประกันภัย 4 ปีติดต่อกัน หรือกว่านั้น

ทั้งนี้ บริษัทจะลดเบี้ยประกันภัยให้ต่อเมื่อผู้เอาประกันภัยได้ต่ออายุการประกันภัยกับบริษัท และเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่ต่ออายุเท่านั้น

คำว่า “รถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหาย” ให้หมายความรวมถึงรถยนต์คันที่มีการเรียกร้องค่าเสียหาย แต่ค่าเสียหายนั้นเกิดจากความประมาทของบุคคลภายนอกและรู้ตัวผู้ต้องรับผิดตามกฎหมาย ซึ่งมีผลทำให้บริษัทมีสิทธิที่จะเรียกค่าเสียหายที่บริษัทได้จ่ายไปคืนจากบุคคลภายนอกได้

หากในระหว่างปีกรมธรรม์ประกันภัยที่ผู้เอาประกันภัยได้รับส่วนลดเบี้ยประกันภัยประวัติดีมีการเรียกร้องค่าเสียหายต่อบริษัทแล้ว ในการต่ออายุการประกันภัยปีต่อไป บริษัทจะลดเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย ดังนี้

(ก) ลดลงหนึ่งลำดับขั้นจากเดิม หากการเรียกร้องนั้นเกิดจากความประมาทของรถยนต์คันเอาประกันภัยหรือผู้เอาประกันภัยไม่สามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้

(ข) ลดลงสองลำดับขั้นจากเดิมแต่ไม่เกินอัตราปกติ หากมีการเรียกร้องที่รถยนต์คันเอาประกันภัยเป็นฝ่ายประมาท หรือไม่สามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้ตั้งแต่ 2 ครั้งขึ้นไป รวมกันมีจำนวนเงินเกิน 200% ของเบี้ยประกันภัย

กรณีผู้เอาประกันภัยทำประกันภัยกับผู้รับประกันภัยอื่น และมาต่ออายุการประกันภัยกับบริษัท บริษัทจะนำความใน 6.1 และ 6.2 มาใช้บังคับโดยอนุโลมก็ได้

ข้อ 7. <u>การเพิ่มเบี้ยประกันภัยประวัติไม่ดี</u>

ใช้สำหรับการประกันภัยรถยนต์หมวดการคุ้มครองความรับผิดต่อบุคคลภายนอก หมวดการคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์ หมวดการคุ้มครองรถยนต์สูญหาย ไฟไหม้ และความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัย

7.1 การเพิ่มเบี้ยประกันภัยประวัติไม่ดีสำหรับลักษณะการใช้ส่วนบุคคล

ในกรณีผู้เอาประกันภัยมีรถยนต์เอาประกันภัยไว้กับบริษัท และมีการเรียกร้องค่าเสียหายระหว่างปีที่เอาประกันภัยที่เกิดจากอุบัติเหตุ ซึ่งรถยนต์คันที่เอาประกันภัยเป็นฝ่ายประมาทหรือไม่สามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้ อย่างน้อยตั้งแต่ 2 ครั้งขึ้นไปรวมกันมีจำนวนเงินเกิน 200% ของเบี้ยประกันภัย บริษัทจะเพิ่มเบี้ยประกันภัยเป็นขั้น ๆ ดังนี้

<u>ขั้นที่ 1</u> 20% ของอัตราเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ

<u>ขั้นที่ 2</u> 30% ของอัตราเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ ในกรณีมีค่าเสียหายดังกล่าวเกิดขึ้นต่อบริษัท 2 ปีติดต่อกัน

<u>ขั้นที่ 3</u> 40% ของอัตราเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ ในกรณีมีค่าเสียหายดังกล่าวเกิดขึ้นต่อบริษัท 3 ปีติดต่อกัน หรือกว่านั้น

7.2 การเพิ่มเบี้ยประกันภัยประวัติไม่ดีสำหรับลักษณะการใช้อื่นนอกเหนือจากการใช้ส่วนบุคคล

ในกรณีผู้เอาประกันภัยมีรถยนต์เอาประกันภัยไว้กับบริษัท และมีการเรียกร้องค่าเสียหายระหว่างปีที่เอาประกันภัยที่เกิดจากอุบัติเหตุ ซึ่งรถยนต์คันที่เอาประกันภัยเป็นฝ่ายประมาทหรือไม่สามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้ อย่างน้อยตั้งแต่ 2 ครั้งขึ้นไปรวมกันมีจำนวนเงินเกิน 200% ของเบี้ยประกันภัย บริษัทจะเพิ่มเบี้ยประกันภัยเป็นขั้น ๆ ดังนี้

<u>ขั้นที่ 1</u> 20% ของอัตราเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ

<u>ขั้นที่ 2</u> 30% ของอัตราเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ ในกรณีมีค่าเสียหายดังกล่าวเกิดขึ้นต่อบริษัท 2 ปีติดต่อกัน

ขั้นที่ 3 40% ของอัตราเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ ในกรณีมีค่าเสียหายดังกล่าวเกิดขึ้นต่อบริษัท 3 ปีติดต่อกัน

ขั้นที่ 4 50% ของอัตราเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ ในกรณีมีค่าเสียหายดังกล่าวเกิดขึ้นต่อบริษัท 4 ปีติดต่อกัน หรือกว่านั้น

ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยถูกเพิ่มเบี้ยประกันภัยประวัติไม่ดีไม่ว่าลำดับขั้นใด และในปีกรมธรรม์ประกันภัยนั้น มีการเรียกร้องค่าเสียหาย ที่รถยนต์คันเอาประกันภัยเป็นฝ่ายประมาท หรือไม่สามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้ไม่ถึง 2 ครั้ง หรือถึง 2 ครั้ง แต่มีค่าเสียหายไม่เกิน 200% ของเบี้ยประกันภัยแล้ว ในการต่ออายุการประกันภัย บริษัทจะใช้เบี้ยประกันภัยในลำดับขั้นเดิม เช่นในปีที่ผ่านมา แต่หากไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหาย หรือมีการเรียกร้องค่าเสียหาย แต่ค่าเสียหายที่เกิดขึ้นนั้น มิได้เกิดจากความประมาทของรถยนต์คันเอาประกันภัย และผู้เอาประกันภัยสามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้แล้ว ในการต่ออายุการประกันภัยในปีต่อไป บริษัทจะใช้เบี้ยประกันภัยในอัตราปกติ

ข้อ 8. <u>ค่าใช้จ่ายต่อสู้คดี</u>

ถ้าผู้เอาประกันภัย ถูกฟ้องศาลให้ใช้ค่าสินไหมทดแทน ซึ่งการประกันภัยนี้มีการคุ้มครองบริษัทจะต่อสู้คดีในนามของผู้เอาประกันภัย โดยค่าใช้จ่ายของบริษัท เว้นแต่บริษัทได้ชดใช้ค่าสินไหมทดแทนเต็มจำนวนเงินความคุ้มครองก่อนมีการฟ้องร้องแล้ว

ข้อ 9. <u>การโอนรถยนต์</u>

เมื่อผู้เอาประกันภัยได้โอนรถให้แก่ผู้อื่น ให้ถือว่าผู้รับโอนเป็นผู้เอาประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ และบริษัทต้องรับผิดตามกรมธรรม์ประกันภัยต่อไปตลอดอายุกรมธรรม์ประกันภัยที่เหลืออยู่ อย่างไรก็ตาม ในกรณีมีการเปลี่ยนแปลงดังต่อไปนี้

(1) กรณีที่ผู้โอนและผู้รับโอนเป็นบุคคลธรรมดาและมีการเปลี่ยนแปลงชื่อผู้ขับขี่หรือเพิ่มหรือลดจำนวนผู้ขับขี่ ผู้เอาประกันภัยจะต้องแจ้งการเปลี่ยนแปลงผู้ขับขี่ให้บริษัททราบ หรือ

(2) กรณีที่ผู้โอนเป็นบุคคลธรรมดาและผู้รับโอนเป็นนิติบุคคล ผู้เอาประกันภัยจะต้องแจ้งการเปลี่ยนแปลงลักษณะการใช้รถให้บริษัททราบ หรือ

(3) กรณีผู้โอนเป็นนิติบุคคลและผู้รับโอนเป็นบุคคลธรรมดา ผู้เอาประกันภัยจะต้องแจ้งการเปลี่ยนแปลงลักษณะการใช้รถ และการเปลี่ยนแปลงผู้ขับขี่ให้บริษัททราบ หรือ

(4) กรณีที่ผู้โอนเป็นนิติบุคคลและผู้รับโอนเป็นนิติบุคคล ผู้เอาประกันภัยจะต้องแจ้งให้บริษัททราบหากมีการเปลี่ยนแปลงลักษณะการใช้รถ

เพื่อบริษัทจะได้ดำเนินการแก้ไขเปลี่ยนแปลงและปรับปรุงอัตราเบี้ยประกันภัยตามสภาพความเสี่ยงภัยที่เปลี่ยนแปลงไปตามแต่ละกรณีข้างต้น มิฉะนั้นผู้เอาประกันภัยอาจไม่ได้รับความคุ้มครอง หรืออาจจะต้องรับผิดชอบในความเสียหายส่วนแรกเองตามเงื่อนไขความคุ้มครองที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้

สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ที่มีความคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์ และผู้เอาประกันภัยได้ขายรถยนต์ให้แก่ผู้มีอาชีพรับซื้อขายรถยนต์ หรือให้เช่ารถยนต์ หรือซ่อมแซมรถยนต์ หรือบำรุงรักษารถยนต์ ไม่ว่าการขายนั้นจะได้มีการทำเป็นหนังสือ หรือมีการจดทะเบียนโอนทางทะเบียนหรือไม่ก็ตาม กรมธรรม์ประกันภัยนี้จะสิ้นสุดความคุ้มครองนับแต่วัน เวลาที่มีการขายรถยนต์ บริษัทจะคืนเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย โดยหักเบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลาที่

กรมธรรม์ประกันภัยได้ใช้บังคับมาแล้วออกตามส่วน ภายใน 15 วัน นับแต่วันที่บริษัทได้รับแจ้งการขายจากผู้เอาประกันภัย หรือกรณีที่บริษัททราบถึงการขายรถยนต์ดังกล่าว บริษัทจะแจ้งการสิ้นสุดความคุ้มครองพร้อมคืนเบี้ยประกันภัย โดยการส่งหนังสือถึงผู้เอาประกันภัยตามที่อยู่ครั้งสุดท้ายที่แจ้งให้บริษัททราบ

ข้อ 10. <u>การสิ้นผลบังคับของกรมธรรม์ประกันภัย</u>

กรมธรรม์ประกันภัยนี้จะสิ้นผลบังคับเมื่อ

10.1 ณ วันที่ เวลา ที่ระบุไว้ในตาราง

10.2 มีการบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัย

10.2.1 บริษัทเป็นผู้บอกเลิก: บริษัทอาจบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ด้วยวิธีการอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้

(1) บริษัทอาจบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ด้วยการส่งหนังสือบอกกล่าวล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 วัน โดยทางไปรษณีย์ลงทะเบียนถึงผู้เอาประกันภัยตามที่อยู่ครั้งสุดท้ายที่แจ้งให้บริษัททราบ ซึ่งจะมีผลให้กรมธรรม์ประกันภัยสิ้นผลบังคับ ณ วันพ้นกำหนดดังกล่าว

(2) บริษัทอาจบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ โดยบอกกล่าวล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 วัน และบริษัทต้องทำตามวิธีการแบบปลอดภัยในระดับที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ และลงลายมือชื่อทางอิเล็กทรอนิกส์ของบริษัทที่มีลักษณะที่เชื่อถือได้ตามกฎหมายว่าด้วยธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ โดยส่งข้อมูลการบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยไปยังระบบข้อมูลที่ผู้เอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น ทั้งนี้ ผู้เอาประกันภัยต้องยินยอมให้บริษัทจัดส่งข้อมูลการบอกเลิกด้วยวิธีการดังกล่าว และบริษัทต้องจัดให้มีกระบวนการแจ้งเตือนแก่ผู้เอาประกันภัย เมื่อได้ดำเนินการบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยทางอิเล็กทรอนิกส์

ในกรณีนี้บริษัทจะคืนเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย โดยหักเบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลาที่กรมธรรม์ประกันภัยได้ใช้บังคับมาแล้วออกตามส่วน

10.2.2 ผู้เอาประกันภัยเป็นผู้บอกเลิก: ผู้เอาประกันภัยอาจบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ด้วยวิธีการอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้

(1) ผู้เอาประกันภัยอาจบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ด้วยการแจ้งให้บริษัททราบเป็นลายลักษณ์อักษร ซึ่งจะมีผลให้กรมธรรม์ประกันภัยสิ้นผลบังคับทันที ณ วันเวลาที่บริษัทได้รับหนังสือบอกเลิก หรือวันเวลาที่ระบุไว้ในหนังสือบอกเลิก แล้วแต่ว่าวันใดเป็นวันหลังสุด

(2) ผู้เอาประกันภัยอาจบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ โดยบริษัทต้องทำตามวิธีการแบบปลอดภัยในระดับที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ และ

แจ้งวิธีการให้ผู้เอาประกันภัยทราบ ซึ่งจะมีผลให้กรมธรรม์ประกันภัยสิ้นผลบังคับ ณ วันที่ข้อมูลการบอกเลิกส่งไปยังระบบข้อมูลที่บริษัทระบุไว้เท่านั้น หรือ ณ วันที่ระบุไว้ในหนังสือบอกเลิก แล้วแต่ว่าวันใดเป็นวันหลังสุด

ในกรณีนี้ผู้เอาประกันภัยมีสิทธิได้รับเบี้ยประกันภัยคืน ตามอัตราการคืนเบี้ยประกันภัยที่ระบุไว้ข้างล่าง

(ก) <u>อัตราคืนเบี้ยประกันภัย ความคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ</u>

จำนวนเดือนที่คุ้มครอง	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
เบี้ยประกันภัยคืนร้อยละ	80	70	60	50	40	30	20	15	10	0	0	0

(ข) <u>อัตราคืนเบี้ยประกันภัย ความคุ้มครองอื่นนอกจาก</u> (ก)

จำนวนวันประกันภัย	ร้อยละ ของเบี้ยประกันภัยเต็มปี	จำนวนวันประกันภัย	ร้อยละ ของเบี้ยประกันภัยเต็มปี	จำนวนวันประกันภัย	ร้อยละ ของเบี้ยประกันภัยเต็มปี
1-9	72	120-129	44	240-249	20
10-19	68	130-139	41	250-259	18
20-29	65	140-149	39	260-269	16
30-39	63	150-159	37	270-279	15
40-49	61	160-169	35	280-289	13
50-59	59	170-179	32	290-299	12
60-69	56	180-189	30	300-309	10
70-79	54	190-199	29	310-319	8
80-89	52	200-209	27	320-329	6
90-99	50	210-219	25	330-339	4
100-109	48	220-229	23	340-349	3
110-119	46	230-239	22	350-359	1
				360-366	0

ข้อ 11. <u>การเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนโดยฉ้อฉล</u>

บริษัทไม่ต้องรับผิดสำหรับการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนอันเกิดจากการฉ้อฉลหรือทุจริตโดยประการ ใด ๆ ซึ่งผู้เอาประกันภัยหรือบุคคลที่ทำแทนผู้เอาประกันภัยได้กระทำเพื่อให้ได้รับประโยชน์ตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ และบริษัทอาจใช้สิทธิบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยได้ทันที โดยไม่คืนเบี้ยประกันภัย

ข้อ 12. <u>การระงับข้อพิพาทโดยอนุญาโตตุลาการ</u>

ในกรณีที่มีข้อพิพาท ข้อขัดแย้ง หรือข้อเรียกร้องใด ๆ ภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ ระหว่างผู้มีสิทธิเรียกร้องตามกรมธรรม์ประกันภัยกับบริษัท และหากผู้มีสิทธิเรียกร้องประสงค์และเห็นควรยุติข้อพิพาทนั้นโดยวิธีการอนุญาโตตุลาการ บริษัทตกลงยินยอมและให้ทำการวินิจฉัยชี้ขาดโดยอนุญาโตตุลาการตามระเบียบสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยว่าด้วยอนุญาโตตุลาการ

ข้อ 13. <u>การตีความกรมธรรม์ประกันภัย</u>

ความหมายและเจตนารมณ์ของข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ รวมทั้งเอกสารแนบท้ายและเอกสารประกอบให้ตีความตามที่นายทะเบียนได้ให้ความเห็นชอบไว้

ข้อ 14. <u>การแก้ไข</u>

สัญญาประกันภัยนี้ จะเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้โดยเอกสารแนบท้ายของบริษัทเท่านั้น

หมวดการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

ข้อ 1. การคุ้มครองผู้ประสบภัย

ภายใต้บังคับข้อ 4 บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนเพื่อความเสียหายต่อชีวิตร่างกาย หรืออนามัยของผู้ประสบภัยในนามผู้เอาประกันภัย ซึ่งผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายต่อผู้ประสบภัย เนื่องจากรถที่ใช้หรืออยู่ในทาง หรือเนื่องจากสิ่งที่บรรทุก หรือติดตั้งในรถนั้น ในระหว่างระยะเวลาประกันภัย ดังนี้

1.1 ผู้ประสบภัย

1.1.1 ในกรณีได้รับความเสียหายต่อร่างกาย หรืออนามัย แต่ไม่ถึงกับสูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพอย่างถาวร หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง ตามข้อ 1.1.2 บริษัทจะจ่ายค่ารักษาพยาบาล และค่าเสียหายอย่างอื่นที่ผู้ประสบภัยสามารถเรียกร้องได้ตามมูลละเมิด ตามความเสียหายที่แท้จริงแต่ไม่เกิน 80,000 บาทต่อหนึ่งคน

1.1.2 ในกรณีได้รับความเสียหายต่อร่างกาย หรืออนามัย ในกรณีใดกรณีหนึ่ง บริษัทจะจ่ายจำนวนเงินคุ้มครอง ดังนี้

(1) กรณีทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทน 500,000 บาทต่อหนึ่งคน

(2) กรณีสูญเสียมือสองข้างตั้งแต่ข้อมือ หรือแขนสองข้าง หรือเท้าสองข้างตั้งแต่ข้อเท้า หรือขาสองข้าง หรือสายตาสองข้าง (ตาบอด) บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทน 500,000 บาท ต่อหนึ่งคน

(3) กรณีสูญเสียมือหนึ่งข้างตั้งแต่ข้อมือ แขนหนึ่งข้าง เท้าหนึ่งข้างตั้งแต่ข้อเท้า ขาหนึ่งข้าง สายตาหนึ่งข้าง (ตาบอด) ตั้งแต่ 2 กรณีขึ้นไป บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทน 500,000 บาทต่อหนึ่งคน

(4) กรณีทุพพลภาพอย่างถาวร บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทน 300,000 บาทต่อหนึ่งคน

(5) กรณีสูญเสียมือหนึ่งข้างตั้งแต่ข้อมือ หรือแขนหนึ่งข้าง หรือเท้าหนึ่งข้างตั้งแต่ข้อเท้า หรือขาหนึ่งข้าง หรือสายตาหนึ่งข้าง (ตาบอด) กรณีใดกรณีหนึ่ง บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทน 250,000 บาทต่อหนึ่งคน

(6) กรณีหูหนวก เป็นใบ้หรือเสียความสามารถในการพูด หรือลิ้นขาด สูญเสียอวัยวะสืบพันธุ์หรือความสามารถสืบพันธุ์ จิตพิการอย่างติดตัว บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทน 250,000 บาทต่อหนึ่งคน

(7) กรณีสูญเสียอวัยวะอื่นใด นอกเหนือจากที่ระบุไว้ใน (2) (3) (5) (6) และ (8) ซึ่งการสูญเสียหรือการถูกทำลายลงแล้วนั้นจะกระทบต่อการดำรงชีวิตอย่างปกติสุขของผู้ประสบภัย เช่น การสูญเสีย ม้าม ปอด ตับ ไต หรือฟันแท้ทั้งซี่ตั้งแต่ 5 ซี่ ขึ้นไป หรือกรณีกะโหลกศีรษะถูกทำให้เสียหายเป็นเหตุให้ต้องใช้กะโหลกเทียม เป็นต้น บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทน 250,000 บาทต่อหนึ่งคน

(8) กรณีสูญเสียนิ้วตั้งแต่ข้อนิ้วขึ้นไป ไม่ว่านิ้วเดียวหรือหลายนิ้ว บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทน 200,000 บาทต่อหนึ่งคน

ทั้งนี้ กรณีผู้ประสบภัยได้รับความเสียหายต่อร่างกาย หรืออนามัยหลายกรณี บริษัทจะจ่ายจำนวนเงินคุ้มครองเฉพาะกรณีที่มีจำนวนเงินคุ้มครองที่สูงกว่า

1.1.3 ในกรณีเสียชีวิต บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทน 500,000 บาทต่อหนึ่งคน

1.1.4 ในกรณีได้รับความเสียหายตามข้อ 1.1.1 และต่อมาได้รับความเสียหายตามข้อ 1.1.2 บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนตามข้อ 1.1.2 แต่หากเป็นกรณีได้รับความเสียหายตามข้อ 1.1.1 และต่อมาได้รับความเสียหายตามข้อ 1.1.3 หรือทั้งข้อ 1.1.2 และข้อ 1.1.3 บริษัทจะจ่าย 500,000 บาทต่อคน

1.1.5 ในกรณีที่เข้ารับการรักษาพยาบาลในสถานพยาบาลในฐานะคนไข้ใน บริษัทจะจ่ายค่าชดเชยรายวัน วันละ 200 บาท จำนวนรวมกันไม่เกิน 20 วัน เป็นค่าเสียหายที่เพิ่มขึ้น นอกเหนือจากความคุ้มครองที่ระบุในข้อ 1.1.1 ข้อ 1.1.2 ข้อ 1.1.3 และข้อ 1.1.4

1.1.6 กรณีผู้ประสบภัยเป็นผู้เอาประกันภัย หรือบุคคลในครอบครัวของผู้เอาประกันภัย ซึ่งมิใช่ ผู้ขับขี่ ทั้งนี้ในกรณีผู้ขับขี่เป็นฝ่ายที่ต้องรับผิดต่ออุบัติเหตุ ให้นำความในข้อ 1.1.1 ข้อ 1.1.2 ข้อ 1.1.3 ข้อ 1.1.4 และข้อ 1.1.5 มาใช้บังคับโดยอนุโลม

1.1.7 กรณีผู้ประสบภัย เป็นผู้ขับขี่รถคันที่เอาประกันภัย และเป็นฝ่ายที่ต้องรับผิดต่ออุบัติเหตุหรือไม่มีผู้ใดต้องรับผิดตามกฎหมายต่อผู้ขับขี่ที่เป็นผู้ประสบภัย บริษัทจะรับผิดจ่ายค่าสินไหมทดแทนไม่เกินค่าเสียหายเบื้องต้นเท่านั้น

ทั้งนี้ บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนทั้งหมดดังกล่าวข้างต้น ไม่เกินจำนวนคุ้มครองสูงสุดต่อหนึ่งคน และรวมกันแล้วไม่เกินจำนวนเงินคุ้มครองสูงสุดต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง

ข้อ 2. <u>ค่าเสียหายเบื้องต้น</u>

ภายใต้บังคับข้อ 4 บริษัทจะจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นให้แก่ผู้ประสบภัยที่ได้รับความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย โดยไม่ต้องรอการพิสูจน์ความรับผิดให้เสร็จสิ้นภายใน 7 วัน นับแต่วันที่บริษัทได้รับการร้องขอ โดยจ่ายเป็นค่าเสียหายเบื้องต้นดังต่อไปนี้

2.1 กรณีผู้ประสบภัยได้รับความเสียหายต่อร่างกาย บริษัทจะจ่ายค่ารักษาพยาบาล และค่าใช้จ่ายอันจำเป็นเกี่ยวกับการรักษาพยาบาลของผู้ประสบภัยตามจำนวนที่จ่ายไปจริง แต่ไม่เกิน 30,000 บาท ต่อหนึ่งคน

2.2 กรณีผู้ประสบภัยได้รับความเสียหายต่อร่างกายอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้ บริษัทจะจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นจำนวน 35,000 บาทต่อหนึ่งคน

(ก) ตาบอด

(ข) หูหนวก

(ค) เป็นใบ้หรือเสียความสามารถในการพูด หรือลิ้นขาด

(ง) สูญเสียอวัยวะสืบพันธุ์

(จ) เสียแขน ขา มือ เท้า นิ้ว

(ฉ) เสียอวัยวะอื่นใด

(ช) จิตพิการอย่างติดตัว

(ซ) ทุพพลภาพอย่างถาวร

2.3 กรณีผู้ประสบภัยได้รับความเสียหายต่อชีวิต บริษัทจะจ่ายค่าปลงศพและค่าใช้จ่ายอันจำเป็นเกี่ยวกับการจัดการศพของผู้ประสบภัยตามจำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้น 35,000 บาทต่อหนึ่งคน

2.4 จำนวนตาม 2.1 และ 2.2 รวมกัน หรือจำนวน 2.1 และ 2.3 แต่หากผู้ประสบภัยได้รับความเสียหายตามข้อ 2.1 2.2 และ 2.3 หรือได้รับความเสียหายตามข้อ 2.2 และ 2.3 ให้ได้รับค่าเสียหายเบื้องต้นรวมกันไม่เกินจำนวน 65,000 บาท

2.5 กรณีรถตั้งแต่สองคันขึ้นไป ก่อให้เกิดความเสียหายแก่ผู้ประสบภัย บริษัทจะจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นตาม 2.1 2.2 2.3 หรือ 2.4 แล้วแต่กรณี ให้แก่ผู้ประสบภัยซึ่งอยู่ในรถที่เอาประกันภัยไว้กับบริษัท แต่ถ้าผู้ประสบภัยมิใช่เป็น

ผู้ซึ่งอยู่ในรถที่ก่อให้เกิดความเสียหายดังกล่าวข้างต้น บริษัทจะจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นให้แก่ผู้ประสบภัยในอัตราส่วนที่เท่ากัน

ความเสียหายเบื้องต้นทั้งหมดนี้เป็นส่วนหนึ่งของการจ่ายค่าสินไหมทดแทนตามที่กำหนดไว้ในข้อ 1

ข้อ 3. **<u>การขอรับค่าเสียหายเบื้องต้น</u>** ผู้ประสบภัยต้องร้องขอค่าเสียหายเบื้องต้นต่อบริษัทภายใน 180 วัน นับแต่วันที่มีความเสียหายเกิดขึ้น และต้องมีหลักฐานดังนี้

3.1 ความเสียหายต่อร่างกาย

3.1.1 ใบเสร็จรับเงินจากโรงพยาบาลหรือสถานพยาบาล หรือหลักฐานการแจ้งหนี้เกี่ยวกับการรักษาพยาบาล

3.1.2 สำเนาบัตรประจำตัว หรือสำเนาใบสำคัญประจำตัวคนต่างด้าว หรือสำเนาหนังสือเดินทางหรือหลักฐานอื่นใดที่ทางราชการเป็นผู้ออกให้ที่สามารถพิสูจน์ได้ว่า ผู้ที่มีชื่อในหลักฐานนั้นเป็นผู้ประสบภัย แล้วแต่กรณี

ในกรณีที่ผู้ประสบภัยได้รับความเสียหายต่อร่างกายอย่างหนึ่งอย่างใดตามข้อ 2.2 นอกจากต้องยื่นหลักฐานตาม 3.1.1 และ 3.1.2 แล้ว ให้ยื่นใบรับรองแพทย์หรือความเห็นแพทย์ หรือหลักฐานอื่นใดที่ระบุว่าเป็นผู้ประสบภัยซึ่งได้รับความเสียหายต่อร่างกายดังกล่าว พร้อมทั้งสำเนาบันทึกประจำวันของพนักงานสอบสวนหรือหลักฐานอื่นที่แสดงว่าผู้นั้นได้รับความเสียหายจากการประสบภัยจากรถ เพิ่มเติมด้วย

3.2 ความเสียหายต่อชีวิต

3.2.1 สำเนามรณบัตร หรือหลักฐานอื่นใดที่นายทะเบียนประกาศกำหนดซึ่งสามารถพิสูจน์ได้ว่าผู้ที่มีชื่อในหลักฐานนั้นเป็นผู้ประสบภัย

3.2.2 สำเนาบันทึกประจำวันในคดีของพนักงานสอบสวนหรือหลักฐานอื่นที่แสดงว่าผู้นั้นถึงแก่ความตายเพราะการประสบภัยจากรถ

3.2.3 การร้องขอรับค่าเสียหายเบื้องต้นตาม 3.1 และ 3.2 รวมกันให้มีหลักฐานตาม 3.1 และ 3.2

ข้อ 4. **<u>การสำรองจ่ายค่ารักษาพยาบาล ค่าชดเชยรายวัน ค่าทดแทนกรณีสูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพอย่างถาวร ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง หรือเสียชีวิต</u>** ในกรณีรถที่เอาประกันภัยไว้กับบริษัทประสบอุบัติเหตุชนกับรถอื่น ซึ่งมีการประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถด้วยเป็นเหตุให้ผู้ประสบภัยได้รับอันตรายต่อชีวิตร่างกาย บริษัทตกลงจะสำรองจ่าย ให้แก่ ผู้ประสบภัยซึ่งโดยสารมาในรถ หรือกำลังขึ้นหรือกำลังลงจากรถที่เอาประกันภัยไว้กับบริษัท ดังนี้

4.1 ค่ารักษาพยาบาลตามใบเสร็จรับเงิน ไม่เกิน 80,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับกรณีได้รับบาดเจ็บ

4.2 ค่าทดแทนกรณีสูญเสียอวัยวะ กรณีทุพพลภาพอย่างถาวร หรือกรณีทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง ตามข้อ 1.1.2 เป็นเงินจำนวน 200,000 บาท หรือ 250,000 บาท หรือ 300,000 หรือ 500,000 บาทต่อหนึ่งคน หรือกรณีเสียชีวิตตามข้อ 1.1.3 เป็นจำนวนเงิน 500,000 บาทต่อหนึ่งคนแล้วแต่กรณี

4.3 ค่าชดเชยรายวันกรณีเข้ารับการรักษาในสถานพยาบาลในฐานะคนไข้ใน วันละ 200 บาท รวมไม่เกิน 20 วัน

4.4 ข้อ 4.1 และข้อ 4.2 จำนวนเงินตามข้อ 1.1.4

สำหรับผู้ประสบภัยที่เป็นบุคคลภายนอกรถ บริษัทและผู้รับประกันภัยรถอื่นจะร่วมกันสำรองจ่ายค่ารักษาพยาบาล ค่าชดเชยรายวัน ค่าทดแทนกรณีสูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพอย่างถาวร ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง หรือเสียชีวิต ตามวรรคต้น โดยเฉลี่ยฝ่ายละเท่า ๆ กัน เมื่อมีการสำรองจ่ายค่ารักษาพยาบาล ค่าชดเชยรายวัน ค่าทดแทน

กรณีสูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพอย่างถาวร ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง หรือเสียชีวิตตามเงื่อนไขนี้แล้ว หากปรากฏว่าอุบัติเหตุนั้นเกิดจากความประมาทของผู้อื่น มิใช่ผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารรถที่เอาประกันภัยไว้กับบริษัทแล้ว บริษัทมีสิทธิที่จะไล่เบี้ยเอาค่ารักษาพยาบาล ค่าชดเชยรายวัน ค่าทดแทนกรณีสูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพอย่างถาวร ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง หรือเสียชีวิตที่บริษัทได้สำรองจ่ายไปคืนจากบริษัทผู้รับประกันภัยรถที่เป็นฝ่ายต้องรับผิดตามกฎหมายนั้น ในทางกลับกันหากบริษัทผู้รับประกันภัยรถอื่น ได้สำรองจ่ายค่ารักษาพยาบาล ค่าชดเชยรายวัน ค่าทดแทนกรณีสูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพอย่างถาวร ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง หรือเสียชีวิตให้แก่ผู้ประสบภัยหรือทายาทผู้ประสบภัยที่โดยสารมา หรือกำลังขึ้นหรือกำลังลงจากรถที่ตนรับประกันภัยไว้ หรือผู้ประสบภัยที่อยู่นอกรถแล้ว และปรากฏว่าอุบัติเหตุนั้นเกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่ หรือผู้โดยสารรถคันที่เอาประกันภัยไว้กับบริษัทแล้ว บริษัทตกลงจ่ายเงินค่ารักษาพยาบาล ค่าชดเชยรายวัน ค่าทดแทนกรณีสูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพอย่างถาวร ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง หรือเสียชีวิตคืนแก่บริษัทผู้รับประกันภัยรถอื่นซึ่งได้สำรองจ่ายค่าสินไหมทดแทนภายในกำหนด 30 วัน นับแต่วันที่ได้รับการร้องขอ

ข้อ 5. <u>การคุ้มครองผู้ขับขี่</u>

บริษัทจะถือว่าบุคคลใด ซึ่งขับขี่รถโดยได้รับความยินยอมจากผู้เอาประกันภัยเสมือนหนึ่งเป็นผู้เอาประกันภัยเอง และบุคคลนั้นต้องปฏิบัติตนเสมือนหนึ่งเป็นผู้เอาประกันภัยเอง และอยู่ภายใต้ข้อกำหนดตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้

ข้อ 6. <u>การคุ้มครองความรับผิดของผู้โดยสาร</u>

กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้ความคุ้มครอง เมื่อผู้โดยสารนั้นจะต้องรับผิดจากรถที่ใช้ หรืออยู่ในทางหรือสิ่งที่บรรทุก หรือติดตั้งในรถนั้น

ข้อ 7. <u>การใช้รถ</u>

กรณีใช้รถในเวลาที่เกิดอุบัติเหตุนอกเหนือจากที่ได้ระบุไว้ในตาราง ซึ่งทำให้การเสี่ยงภัยเพิ่มขึ้น ผู้เอาประกันภัยต้องชดใช้ค่าเสียหายคืนให้บริษัทตามจำนวนที่บริษัทได้จ่ายไปแต่ไม่เกิน 2,000 บาท

ข้อ 8. <u>ข้อยกเว้น</u> การประกันภัยไม่คุ้มครองความรับผิดอันเกิดจาก

8.1 ความเสียหายที่เกิดจากรถที่ถูกยักยอก ฉ้อโกง กรรโชก ลักทรัพย์ รีดเอาทรัพย์ ชิงทรัพย์ หรือปล้นทรัพย์

8.2 การใช้นอกประเทศไทย

8.3 การใช้รถยนต์ในทางผิดกฎหมาย เช่น ใช้รถยนต์ไปปล้นทรัพย์ ชิงทรัพย์หรือใช้ขนยาเสพติด ไม่ว่าจะมีการดัดแปลงรถหรือไม่ก็ตาม หรือใช้รถยนต์หลบหนีจากการกระทำความผิดทางอาญา หรือหลบหนีการตรวจค้นหรือการจับกุมของเจ้าหน้าที่ เป็นต้น

8.4 การใช้ในการแข่งขันความเร็ว

ข้อ 9. <u>ข้อสัญญาพิเศษ</u>

ภายใต้จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยที่ระบุไว้ในตาราง บริษัทจะไม่ยกเอาความไม่สมบูรณ์แห่งกรมธรรม์ประกันภัย หรือความประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรงของผู้เอาประกันภัย หรือเงื่อนไขแห่งกรมธรรม์ประกันภัยนี้ เว้นแต่เงื่อนไขทั่วไป และข้อ 8.1 และ 8.2 เป็นข้อต่อสู้ผู้ประสบภัยเพื่อปฏิเสธความรับผิดตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ เมื่อบริษัทได้ใช้ค่าสินไหมทดแทนไปแล้ว แต่บริษัทไม่ต้องรับผิดตามกฎหมาย หรือตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ต่อผู้เอาประกันภัย เพราะกรณีดังกล่าวข้างต้นนั้นซึ่งผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดต่อผู้ประสบภัย ผู้เอาประกันภัยต้องใช้จำนวนเงินที่บริษัทได้จ่ายไปนั้นคืนให้บริษัทภายใน 7 วัน

<u>หมวดการคุ้มครองความรับผิดต่อบุคคลภายนอก</u>

ข้อ 1. <u>ข้อตกลงคุ้มครอง</u>

บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนเพื่อความสูญเสีย หรือความเสียหายอย่างใด ๆ อันเกิดแก่บุคคล ภายนอก ซึ่งผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย เนื่องจากอุบัติเหตุอันเกิดจากรถยนต์ที่ใช้ หรืออยู่ในทาง หรือสิ่งที่บรรทุกหรือติดตั้งในรถยนต์นั้น ในระหว่างระยะเวลาประกันภัย ในนามผู้เอาประกันภัย ดังนี้

1.1 <u>ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย</u> บริษัทจะรับผิดชดใช้ค่าสินไหมทดแทนเพื่อความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย ของบุคคลภายนอก เฉพาะส่วนเกินวงเงินสูงสุดตามกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ ตามความเสียหายที่แท้จริงที่ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอกไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยต่อคนที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย และไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยต่อครั้งที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย ภายใต้เงื่อนไขที่กำหนดในข้อนี้

ในกรณีบุคคลภายนอกเสียชีวิต หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง เมื่อบริษัท ผู้เอาประกันภัย และผู้มีสิทธิเรียกร้องตามกรมธรรม์ประกันภัยสามารถตกลงในจำนวนเงินค่าเสียหายได้ทั้งจำนวนแล้ว บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทน ดังนี้

1.1.1 ชดใช้ค่าสินไหมทดแทนตามจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัยในหมวดนี้ โดยต้องมีจำนวนเงินเอาประกันภัยไม่น้อยกว่า 500,000 บาทต่อคน

1.1.2 กรณีที่จำนวนเงินเอาประกันภัยเกินกว่า 2,000,000 บาทต่อคน บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนไม่น้อยกว่า 2,000,000 บาทต่อคน โดยส่วนเกินจาก 2,000,000 บาท บริษัทจะชดใช้ตามความเสียหายที่แท้จริงที่ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอก

1.1.3 กรณีทายาทของบุคคลภายนอกผู้เสียชีวิต หรือบุคคลภายนอกที่เป็นผู้ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิงนั้นมีสิทธิได้รับการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนจากกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์มากกว่า 1 กรมธรรม์ รวมถึงกรณีที่รถยนต์ที่เอาประกันภัยได้เอาประกันภัยหลายรายเพื่อความวินาศภัยอันเดียวกัน โดยได้ทำสัญญาประกันภัยพร้อมกัน หรือสืบเนื่องเป็นลำดับกัน บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนตามสัดส่วนความคุ้มครองของแต่ละกรมธรรม์ประกันภัย รวมกันไม่เกินกว่า 2,000,000 บาทต่อคน โดยส่วนที่เกิน 2,000,000 บาท บริษัทจะร่วมชดใช้ตามความเสียหายที่แท้จริงที่ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอก

ในกรณีที่บุคคลภายนอกได้รับความเสียหายต่อร่างกาย หรืออนามัย และมีสิทธิได้รับการชดใช้จากกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์มากกว่า 1 กรมธรรม์ รวมถึงกรณีที่รถยนต์ที่เอาประกันภัยได้เอาประกันภัยหลายรายเพื่อความวินาศภัยอันเดียวกัน โดยได้ทำสัญญาประกันภัยพร้อมกัน หรือสืบเนื่องเป็นลำดับกัน บริษัทจะร่วมเฉลี่ยจ่ายเท่า ๆ กัน

ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิงในที่นี้ หมายถึง ทุพพลภาพถึงขนาดไม่สามารถประกอบหน้าที่การงานใด ๆ ในอาชีพประจำ และอาชีพอื่น ๆ ได้โดยสิ้นเชิงตลอดไป

บุคคลภายนอกที่ได้รับความคุ้มครองตาม 1.1 นี้ ไม่รวมถึงผู้ขับขี่ที่เป็นฝ่ายที่จะต้องรับผิดตามกฎหมายตลอดจนลูกจ้างในทางการที่จ้าง คู่สมรส บิดา มารดา บุตรของผู้ขับขี่นั้น

1.2 <u>ความเสียหายต่อทรัพย์สิน</u> บริษัทจะรับผิดชดใช้ค่าสินไหมทดแทนเพื่อความเสียหายต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก ซึ่งผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย และความรับผิดของบริษัทจะมีไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตาราง

กรณีเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก และมีการเรียกค่าเสียหายอันเกิดจากการขาดการใช้ประโยชน์รถยนต์ บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนตามจริง ทั้งนี้ สำหรับรถยนต์ที่มีที่นั่งไม่เกิน 7 คน หรือรถยนต์บรรทุกผู้โดยสารรวมทั้งผู้ขับขี่ไม่เกิน 7 คน ในอัตราไม่น้อยกว่าวันละ 500 บาท รถยนต์รับจ้างสาธารณะที่มีที่นั่งไม่เกิน 7 คน ในอัตราไม่น้อยกว่าวันละ 700 บาท และรถยนต์ที่มีที่นั่งเกิน 7 คน หรือรถยนต์บรรทุกผู้โดยสารรวมทั้งผู้ขับขี่เกิน 7 คน ในอัตราไม่น้อยกว่าวันละ 1,000 บาท

ในกรณีบุคคลภายนอกนั้นมีสิทธิได้รับการชดใช้จากกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์มากกว่า 1 กรมธรรม์ประกันภัย บริษัทจะเฉลี่ยจ่ายเท่า ๆ กัน

ความเสียหายต่อทรัพย์สินดังต่อไปนี้ จะไม่ได้รับความคุ้มครอง

(ก) ทรัพย์สินที่ผู้เอาประกันภัย ผู้ขับขี่ที่เป็นฝ่ายต้องรับผิดตามกฎหมาย คู่สมรส บิดา มารดา บุตรของผู้เอาประกันภัยหรือผู้ขับขี่นั้นเป็นเจ้าของ หรือเป็นผู้เก็บรักษา ควบคุม หรือครอบครอง

(ข) เครื่องชั่ง สะพานรถ สะพานรถไฟ ถนน ทางวิ่ง ทางเดิน สนาม หรือสิ่งหนึ่งสิ่งใดที่อยู่ใต้สิ่งดังกล่าว อันเกิดจากการสั่นสะเทือน หรือจากน้ำหนักรถยนต์ หรือน้ำหนักบรรทุกของรถยนต์

(ค) สัมภาระหรือทรัพย์สินอื่นใดที่นำติดตัวขึ้นบนรถยนต์ หรือทรัพย์สินที่ บรรทุกอยู่ในรถยนต์ หรือกำลังยกขึ้น หรือกำลังยกลงจากรถยนต์ หรือทรัพย์สินที่รถยนต์กำลังยกจากที่หนึ่งไปยังอีกที่หนึ่ง

(ง) ทรัพย์สินที่ได้รับความเสียหายจากการรั่วไหลของสารเคมี หรือวัตถุอันตรายที่บรรทุกอยู่ในรถยนต์ เว้นแต่การรั่วไหลนั้นเกิดจากอุบัติเหตุจากรถยนต์ หรือการรั่วไหลของแก๊ส หรือเชื้อเพลิงเพื่อการเดินเครื่องของรถยนต์

ข้อ 2. <u>ความเสียหายส่วนแรก</u>

ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบเองต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง ดังนี้

(ง) 2,000 บาทแรก ของความเสียหายต่อทรัพย์สิน ในกรณีที่ใช้รถยนต์ในเวลาเกิดอุบัติเหตุ นอกเหนือจากที่ได้ระบุไว้ในตาราง

(จ) ตามจำนวนเงินส่วนแรกของความเสียหาย ดังระบุไว้ในตาราง

(ฉ) 2,000 บาทแรก ของความเสียหายต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก ในกรณีเป็นการประกันภัยประเภทระบุชื่อผู้ขับขี่ หากความเสียหายนั้นเป็นความรับผิดชอบของผู้ขับขี่รถยนต์คันเอาประกันภัยซึ่งมิใช่ผู้ขับขี่ที่ระบุชื่อในกรมธรรม์ประกันภัย

ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบในความเสียหายส่วนแรก เกินหนึ่งข้อ ให้ถือว่าความรับผิดชอบแต่ละข้อเป็นความรับผิดชอบที่เพิ่มขึ้น

ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบค่าเสียหายส่วนแรกเอง ตาม (ก) (ข) และ (ค) บริษัทจะจ่ายแทนผู้เอาประกันภัยไปก่อน เมื่อบริษัทได้จ่ายเงินที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบไปแล้ว ผู้เอาประกันภัยต้องใช้คืนให้บริษัทภายใน 7 วัน นับแต่ได้รับหนังสือเรียกร้องจากบริษัท

ข้อ 3. <u>ค่าใช้จ่ายในการต่อสู้คดี</u>

ถ้าผู้เอาประกันภัยถูกฟ้องศาลให้ใช้ค่าสินไหมทดแทนซึ่งการประกันภัยนี้มีการคุ้มครองบริษัทจะต่อสู้คดีในนามของผู้เอาประกันภัยโดยค่าใช้จ่ายของบริษัท เว้นแต่บริษัทได้ชดใช้ค่าสินไหมทดแทนเต็มจำนวนเงินความคุ้มครองก่อนมีการฟ้องร้องแล้ว

ข้อ 4. <u>การคุ้มครองความรับผิดของผู้ขับขี่</u>

บริษัทจะถือว่าบุคคลใดซึ่งขับขี่รถยนต์ โดยได้รับความยินยอมจากผู้เอาประกันภัยเสมือนหนึ่งเป็นผู้เอาประกันภัยเอง แต่มีเงื่อนไขว่า

4.1 บุคคลนั้นต้องปฏิบัติตนเสมือนหนึ่งเป็นผู้เอาประกันภัยเอง และอยู่ภายใต้ข้อกำหนดตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้

4.2 บุคคลนั้นไม่ได้รับการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนจากกรมธรรม์ประกันภัยอื่น หรือได้รับแต่ไม่เพียงพอ บริษัทจึงจะรับผิดชดใช้ค่าสินไหมทดแทนเฉพาะส่วนที่เกินเท่านั้น

ข้อ 5. <u>การคุ้มครองความรับผิดของผู้โดยสาร</u>

กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้ความคุ้มครองความรับผิดของผู้โดยสาร เมื่อผู้โดยสารนั้นจะต้องรับผิดจากรถยนต์ที่ใช้หรืออยู่ในทาง หรือสิ่งที่บรรทุก หรือติดตั้งในรถยนต์นั้น ทั้งนี้เฉพาะเท่าที่มีการประกันภัยไว้ โดยมีเงื่อนไขว่า บุคคลนั้นไม่ได้รับการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนจากกรมธรรม์ประกันภัยอื่น หรือได้รับแต่ไม่เพียงพอบริษัทจึงจะรับผิดชดใช้ค่าสินไหมทดแทนเฉพาะส่วนที่เกินเท่านั้น

ข้อ 6. <u>การคุ้มครองนายจ้าง</u>

กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้ความคุ้มครองถึงนายจ้างซึ่งไม่ใช่ผู้เอาประกันภัย เมื่อนายจ้างจะต้องรับผิดจากการใช้รถยนต์คันเอาประกันภัยโดยลูกจ้างในทางการที่จ้าง ทั้งนี้เฉพาะเท่าที่มีการประกันภัยไว้ แต่มีเงื่อนไขว่า

6.1 นายจ้างต้องปฏิบัติตนอยู่ภายใต้ข้อกำหนดของกรมธรรม์ประกันภัยนี้

6.2 นายจ้างไม่ได้รับการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนจากกรมธรรม์ประกันภัยอื่น เว้นแต่ค่าสินไหมทดแทนที่ได้รับชดใช้นั้นไม่เพียงพอ บริษัทจึงจะรับผิดชดใช้ค่าสินไหมทดแทนเฉพาะส่วนที่เกินเท่านั้น

6.3 การคุ้มครองนี้ไม่เพิ่มจำนวนเงินจำกัดความรับผิดของบริษัท

ข้อ 7. <u>การสำรองจ่าย</u>

ในกรณี ที่เกิดความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย อนามัย หรือทรัพย์สินของบุคคลภายนอก อันเกิดจากการความผิดปกติหรือขัดข้องของคำสั่ง ชุดคำสั่ง หรือระบบปฏิบัติการที่ใช้ควบคุมการทำงานของรถยนต์ (Software) ของผู้ผลิตรถยนต์หรือผู้จัดจำหน่ายรถยนต์ ได้แก่ การขับเคลื่อนรถ การหยุดรถอัตโนมัติ และการควบคุมการทำงานในส่วนต่าง ๆ บริษัทจะสำรองจ่ายค่าสินไหมทดแทนเพื่อความสูญเสียหรือเสียหายอันเกิดแก่บุคคลภายนอกนั้น และใช้สิทธิไล่เบี้ยเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนคืนจากผู้ที่ต้องรับผิดต่อไป

ข้อ 8. <u>การยกเว้นทั่วไป</u> การประกันภัยตามหมวดนี้ ไม่คุ้มครองความรับผิดอันเกิดจาก

8.1 การใช้รถยนต์นอกอาณาเขตคุ้มครอง

8.2 การใช้รถยนต์ในทางผิดกฎหมาย เช่น ใช้รถยนต์ไปปล้นทรัพย์ ชิงทรัพย์ หรือใช้ขนยาเสพติดไม่ว่าจะมีการดัดแปลงรถยนต์หรือไม่ก็ตาม หรือใช้รถยนต์หลบหนีจากการกระทำความผิดทางอาญา หรือหลบหนีการตรวจค้นหรือการจับกุมของเจ้าหน้าที่ เป็นต้น

8.3 การใช้ในการแข่งขันความเร็ว

8.4 การใช้ลากจูงหรือผลักดันรถหรือทรัพย์สินอื่นใด เว้นแต่รถที่ถูกลากจูงหรือถูกผลักดันได้ประกันภัยไว้กับบริษัทด้วย หรือเป็นรถลากจูงโดยสภาพ หรือรถที่มีระบบห้ามล้อเชื่อมโยงถึงกัน

8.5 ความรับผิดซึ่งเกิดจากสัญญาหรือบันทึกที่ผู้ขับขี่ทำขึ้น ซึ่งถ้าไม่มีสัญญาหรือบันทึกนั้นแล้ว ความรับผิดของผู้ขับขี่จะไม่เกิดขึ้น

8.6 การขับขี่โดยบุคคลซึ่งในขณะขับขี่ให้ถือว่าเมาสุราหรือของเมาอย่างอื่นตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก ดังนี้

8.6.1 มีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือด เกินกว่า 50 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ หรือ

8.6.2 มีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเกินกว่า 20 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ กรณีการขับขี่โดยบุคคลซึ่งมีอายุต่ำกว่ายี่สิบปีบริบูรณ์ หรือโดยบุคคลที่มีใบอนุญาตขับรถชั่วคราว หรือโดยบุคคลที่ไม่มีใบอนุญาตขับรถหรืออยู่ระหว่างพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตขับรถ หรือ

8.6.3 กรณีไม่ยินยอมให้เจ้าพนักงานจราจร พนักงานสอบสวน หรือพนักงานเจ้าหน้าที่ ทดสอบวัดปริมาณแอลกอฮอล์ จนถูกดำเนินคดีฐานขับรถขณะเมาสุราหรือของเมาอย่างอื่น ตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก และผู้ขับขี่ได้ยอมรับหรือศาลได้มีคำพิพากษาถึงที่สุดลงโทษในความผิดดังกล่าว

8.7 การขับขี่โดยบุคคลซึ่งขณะขับขี่มีสารเสพติดตามกฎหมายว่าด้วยยาเสพติดให้โทษ หรือมีสารที่ออกฤทธิ์ต่อจิต และประสาทตามกฎหมายว่าด้วยวัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อจิต และประสาทในร่างกาย จนถูกดำเนินคดีตามกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบก และผู้ขับขี่ได้ยอมรับหรือศาลได้มีคำพิพากษาถึงที่สุดลงโทษในความผิดดังกล่าว

ข้อ 9. <u>ข้อสัญญาพิเศษ</u>

ภายใต้จำนวนเงินจำกัดความรับผิดที่ระบุไว้ในตาราง บริษัทจะไม่ยกเอาความไม่สมบูรณ์แห่งกรมธรรม์ประกันภัย หรือความประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรงของผู้เอาประกันภัย หรือข้อ 8.1 8.2 8.3 8.4 8.5 หรือเงื่อนไขทั่วไป เว้นแต่ข้อ 3 ของหมวดเงื่อนไขทั่วไป เป็นข้อต่อสู้บุคคลภายนอก เพื่อปฏิเสธความรับผิดตาม 1.1 ในหมวดนี้

ส่วนเงื่อนไขข้อ 8.6 และ 8.7 บริษัทจะไม่นำมาเป็นข้อต่อสู้บุคคลภายนอกเพื่อปฏิเสธความ รับผิดทั้งตาม 1.1 และ 1.2 ในหมวดนี้

ในกรณีที่บริษัทไม่ต้องรับผิดตามกฎหมาย หรือรับผิดตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ต่อผู้เอาประกันภัย แต่บริษัทได้ชดใช้ค่าสินไหมทดแทนไปแล้วตามวรรคหนึ่งและวรรคสองในความรับผิดที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดต่อบุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้เอาประกันภัยต้องใช้จำนวนเงินที่บริษัทได้จ่ายไปนั้นคืนให้บริษัทภายใน 7 วัน นับแต่ได้รับหนังสือเรียกร้องจากบริษัท

หมวดการคุ้มครองรถยนต์สูญหาย ไฟไหม้

ข้อ 1. ข้อตกลงคุ้มครอง

รถยนต์สูญหาย บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทน เมื่อรถยนต์หรือส่วนหนึ่งส่วนใดของรถยนต์ รวมทั้ง สายชาร์จไฟฟ้าแบบพกพา อุปกรณ์เครื่องตกแต่ง หรือสิ่งที่ติดประจำอยู่กับตัวรถยนต์มาตรฐาน ที่ได้มาหรือติดตั้งมากับรถยนต์โดยโรงงานประกอบรถยนต์หรือศูนย์จำหน่ายรถยนต์ และให้รวมถึง สายชาร์จไฟฟ้าแบบพกพา อุปกรณ์เครื่องตกแต่ง ที่ได้มาหรือทำเพิ่มขึ้นภายหลัง และผู้เอาประกันภัยได้แจ้งให้บริษัททราบด้วยแล้ว สูญหายไปอันเกิดจากการกระทำความผิดเฉพาะฐานลักทรัพย์ ชิงทรัพย์ ปล้นทรัพย์ ยักยอกทรัพย์ หรือเกิดความเสียหายต่อรถยนต์อันเกิดจากการกระทำความผิด หรือการพยายามกระทำความผิดเช่นว่านั้น แต่ไม่รวมการสูญหายจากการกระทำความผิดฐานฉ้อโกง

รถยนต์ไฟไหม้ บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทน เมื่อรถยนต์เกิดความเสียหายจากไฟไหม้ ไม่ว่าจะเป็นการไหม้โดยตัวของมันเอง หรือเป็นการไหม้ที่เป็นผลสืบเนื่องจากสาเหตุใด ๆ ก็ตาม

ข้อตกลงคุ้มครองนี้ไม่คุ้มครองความสูญหายหรือไฟไหม้ของเครื่องชาร์จรถยนต์ไฟฟ้า

สำหรับไฟไหม้อันเป็นผลจากการซ่อมหรือการดัดแปลงสภาพแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าจะได้รับความคุ้มครอง ก็ต่อเมื่อเป็นการซ่อมหรือการดัดแปลงที่ได้ดำเนินการโดยช่างของผู้ผลิตรถยนต์หรือผู้จำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อนั้น หรือช่างที่ได้รับการรับรองมาตรฐานการซ่อมจากหน่วยงานราชการหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง หรือช่างที่ได้รับความยินยอมจากบริษัท

ข้อ 2. การชดใช้ความเสียหายหรือสูญหายต่อรถยนต์

2.1. ในกรณีรถยนต์สูญหาย อันเกิดจากการลักทรัพย์ ชิงทรัพย์ ปล้นทรัพย์ และยักยอกทรัพย์ บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนเต็มจำนวนเงินเอาประกันภัย ที่ระบุไว้ในตาราง โดยผู้เอาประกันภัยหรือผู้รับประโยชน์แล้วแต่กรณีต้องโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์ให้แก่บริษัททันที โดยค่าใช้จ่ายของบริษัท และให้ถือว่าการคุ้มครองรถยนต์นั้นเป็นอันสิ้นสุด

ในกรณีที่บริษัทได้รับรถยนต์คืนมา บริษัทต้องมีหนังสือแจ้งให้ผู้เอาประกันภัยทราบทางไปรษณีย์ลงทะเบียนภายใน 7 วันนับแต่วันที่ได้รับรถยนต์คืนมา ตามที่อยู่ครั้งสุดท้ายที่ผู้เอาประกันภัยแจ้งให้บริษัททราบและบริษัทยินยอมให้ผู้เอาประกันภัยใช้สิทธิ

2.1.1 ขอรับรถยนต์คืน โดยผู้เอาประกันภัยต้องคืนเงินที่ได้รับชดใช้ไปทั้งหมดให้แก่บริษัท ถ้ารถยนต์นั้นเกิดความเสียหายไม่ถึงกับความเสียหายโดยสิ้นเชิงบริษัทต้องจัดซ่อมให้โดยค่าใช้จ่ายของบริษัทก่อนคืน

2.1.2 สละสิทธิไม่ขอรับรถยนต์คืน

ทั้งนี้ผู้เอาประกันภัยจะต้องแจ้งการใช้สิทธิให้บริษัททราบภายใน 30 วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้งจากบริษัท ถ้าผู้เอาประกันภัยไม่แจ้งขอใช้สิทธิภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ให้ถือว่าผู้เอาประกันภัยไม่ประสงค์จะขอรับรถยนต์คืน

2.2 ในกรณีรถยนต์เสียหายสิ้นเชิง บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนเต็มจำนวนเงินเอาประกันภัย ที่ระบุไว้ในตาราง

รถยนต์เสียหายสิ้นเชิง หมายถึง รถยนต์ได้รับความเสียหายจนไม่อาจซ่อมให้อยู่ในสภาพเดิมได้ หรือเสียหายไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของมูลค่ารถยนต์ในขณะเกิดความเสียหาย

ในกรณีที่เอาประกันภัยไว้ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 80 ของมูลค่ารถยนต์ในขณะที่เอาประกันภัย ผู้เอาประกันภัยหรือผู้รับประโยชน์แล้วแต่กรณี ต้องโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์ให้แก่บริษัททันที โดยค่าใช้จ่ายของบริษัท และให้ถือว่าการคุ้มครองรถยนต์นั้นเป็นอันสิ้นสุด

2.3 <u>ในกรณีรถยนต์ได้รับความเสียหาย แต่ไม่ถึงกับเสียหายสิ้นเชิง หรือสูญหายบางส่วน</u> บริษัทและผู้เอาประกันภัยอาจตกลงกันให้มีการซ่อม หรือเปลี่ยนรถยนต์ซึ่งมีสภาพเดียวกันแทนได้ ทั้งนี้ รวมทั้งอุปกรณ์ของรถยนต์นั้น หรือจะชดใช้เงินเพื่อทดแทนความเสียหายหรือสูญหายนั้นก็ได้

ในกรณีไม่สามารถตกลงจำนวนเงินเพื่อทดแทนความเสียหายได้ ให้ใช้ราคามาตรฐานที่สมาคมประกันวินาศภัยไทยร่วมกับสมาคมอู่กลางการประกันภัยและสมาคมการซ่อมรถยนต์แห่งประเทศไทยกำหนด โดยได้รับความเห็นชอบจากนายทะเบียน

ในกรณีแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าได้รับความเสียหายถึงขนาดต้องเปลี่ยนแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าใหม่ทั้งชุด บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนของแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าตามปีอายุการใช้งานแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้า ตามตารางอัตราการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าที่ระบุไว้ข้างล่าง

การนับอายุการใช้งานของแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้า เริ่มนับจากวันที่รับมอบรถยนต์จากผู้จำหน่ายรถยนต์ หรือวันที่ตามเอกสารการรับประกันแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าจากผู้ผลิตหรือผู้จำหน่ายรถยนต์ แล้วแต่วันใดเกิดขึ้นก่อน

ตารางอัตราการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้า กรณีเปลี่ยนแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าใหม่ทั้งชุด

อายุการใช้งาน แบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้า (ปี)	อัตราการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าต่อราคาของแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าใหม่ของผู้จำหน่าย ขณะเกิดความเสียหาย (ร้อยละ)
ไม่เกิน 1 ปี	100
เกินกว่า 1 ปี แต่ไม่เกิน 2 ปี	90
เกินกว่า 2 ปี แต่ไม่เกิน 3 ปี	80
เกินกว่า 3 ปี แต่ไม่เกิน 4 ปี	70
เกินกว่า 4 ปี แต่ไม่เกิน 5 ปี	60
เกินกว่า 5 ปี ขึ้นไป	50

เมื่อบริษัทได้ชดใช้ความเสียหายโดยการเปลี่ยนแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าใหม่ตามอัตราที่กำหนดในตารางแล้ว กรรมสิทธิ์ของซากแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้า ให้เป็นของผู้เอาประกันภัยและบริษัทตามสัดส่วนเดียวกับอัตราการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนแบตเตอรี่

กรณีที่มีการตกลงให้มีการจำหน่ายแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าที่ถูกเปลี่ยน ให้บริษัทดำเนินการจำหน่ายและจัดสรรจำนวนเงินที่ได้จากการจำหน่ายดังกล่าวให้แก่ผู้เอาประกันภัยตามสัดส่วนข้างต้น

ในกรณีมีการเปลี่ยนแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าใหม่ในระหว่างระยะเวลาประกันภัย

(1) กรณีรถยนต์ได้รับความเสียหายและบริษัทมีการเปลี่ยนแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าให้ใหม่ บริษัทต้องแจ้งให้ผู้เอาประกันภัยทราบภายใน 7 วัน นับแต่วันที่มีการเปลี่ยนแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าใหม่ และยินยอมให้ผู้เอาประกันภัยใช้สิทธิ

(1.1) ปรับเพิ่มจำนวนเงินเอาประกันภัยตามมูลค่ารถยนต์และมูลค่าของแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าที่เปลี่ยนใหม่ และบริษัทจะให้ความคุ้มครองแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าและจำนวนเงินเอาประกันภัยตามที่เปลี่ยนใหม่เมื่อผู้เอาประกันภัยชำระเบี้ยประกันภัยตามจำนวนเงินเอาประกันภัยที่เพิ่มขึ้นแล้ว โดยบริษัทจะออกเอกสารแนบท้ายเปลี่ยนแปลงจำนวนเงินเอาประกันภัยให้กับผู้เอาประกันภัย หรือ

(1.2) สละสิทธิไม่ปรับเพิ่มจำนวนเงินเอาประกันภัยตามมูลค่าของรถยนต์และมูลค่าของแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าที่เปลี่ยนใหม่ และบริษัทจะให้ให้ความคุ้มครองเป็นไปตามจำนวนเงินเอาประกันภัยและตามปีอายุการใช้งานของแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าเดิมก่อนการเปลี่ยนแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้า ตามตารางอัตราการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าข้างต้น

ทั้งนี้ ผู้เอาประกันภัยจะต้องแจ้งการใช้สิทธิให้บริษัททราบภายใน 30 วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากบริษัท ในระหว่าง 30 วัน นั้นหากมีเหตุเกิดขึ้นบริษัทจะให้ความคุ้มครองตาม (1.1) โดยผู้เอาประกันภัยต้องชำระเบี้ยประกันภัยเพิ่ม เว้นแต่ผู้เอาประกันภัยจะเลือกความคุ้มครองตาม (1.2)

ถ้าผู้เอาประกันภัยไม่แจ้งขอใช้สิทธิภายในกำหนดระยะเวลาดังกล่าว ให้ถือว่าผู้เอาประกันภัยประสงค์จะได้รับความคุ้มครองเป็นไปตามจำนวนเงินเอาประกันภัยและตามปีอายุการใช้งานของแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าเดิมก่อนการเปลี่ยนแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้า ตามตารางอัตราการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าข้างต้น

(2) กรณีผู้เอาประกันภัยเปลี่ยนแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าใหม่ บริษัทจะให้ความคุ้มครองตามมูลค่าของรถยนต์และมูลค่าของแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าที่เปลี่ยนใหม่ เมื่อผู้เอาประกันภัยได้แจ้งให้บริษัททราบถึงความประสงค์ในการปรับเพิ่มจำนวนเงินเอาประกันภัยตามมูลค่าของรถยนต์และมูลค่าของแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าที่เปลี่ยนใหม่และชำระเบี้ยประกันภัยตามจำนวนเงินเอาประกันภัยที่เพิ่มขึ้นก่อนเกิดความเสียหายต่อแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้า โดยบริษัทจะออกเอกสารแนบท้ายเปลี่ยนแปลงจำนวนเงินเอาประกันภัยให้กับผู้เอาประกันภัย ทั้งนี้ หากผู้เอาประกันภัยไม่แจ้งให้บริษัทประกันภัยทราบและไม่ชำระเบี้ยประกันภัยเพิ่มเติม ให้ถือว่าผู้เอาประกันภัยประสงค์ได้รับความคุ้มครองเป็นไปตามจำนวนเงินเอาประกันภัยและตามปีอายุการใช้งานของแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าเดิมก่อนการเปลี่ยนแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้า ตามตารางอัตราการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าข้างต้น

ข้อจำกัดความรับผิดของบริษัท

ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องสั่งอะไหล่จากต่างประเทศ บริษัทรับผิดไม่เกินกว่าราคานำเข้าที่ส่งมาทางเรือ

ข้อ 3. <u>การดูแลขนย้าย</u>

เมื่อมีความเสียหายต่อรถยนต์ ที่เกิดจากไฟไหม้ บริษัทจะจ่ายค่าดูแลรักษารถยนต์ และค่าขนย้ายรถยนต์ทั้งหมดนับแต่วันเกิดเหตุ จนกว่าการซ่อมแซม หรือการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนจะเสร็จสิ้นตามจำนวนที่จ่ายไปจริง แต่ไม่เกินร้อยละ 20 ของค่าซ่อมแซม

ข้อ 4. <u>การสละสิทธิ</u>

ในกรณีที่มีความเสียหายหรือสูญหายต่อรถยนต์ เมื่อบุคคลอื่นเป็นผู้ใช้รถยนต์โดยได้รับความยินยอมจากผู้เอาประกันภัย บริษัทสละสิทธิในการไล่เบี้ยจากผู้ใช้รถยนต์นั้น เว้นแต่ การใช้โดยบุคคลของสถานให้บริการเกี่ยวกับการซ่อมแซมรถ การทำความสะอาดรถ การบำรุงรักษารถ หรือการติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติม เมื่อรถยนต์ได้ส่งมอบให้เพื่อรับบริการนั้น

ข้อ 5. <u>การรับช่วงสิทธิ</u>

ในกรณีที่เกิดความเสียหายจากไฟไหม้ อันเกิดจาก

5.1 การความผิดปกติหรือขัดข้องของคำสั่ง ชุดคำสั่ง หรือระบบปฏิบัติการที่ใช้ควบคุมการทำงานของรถยนต์ (Software) ของผู้ผลิตรถยนต์หรือผู้จัดจำหน่ายรถยนต์ ได้แก่ การขับเคลื่อนรถ การหยุดรถอัตโนมัติ และการควบคุมการทำงานในส่วนต่าง ๆ เมื่อบริษัทชดใช้ค่าสินไหมทดแทนให้แก่ผู้เอาประกันภัยหรือผู้รับประโยชน์แล้ว บริษัทจะรับช่วงสิทธิของบุคคลดังกล่าวไปไล่เบี้ยเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนคืนจากผู้ผลิตรถยนต์ไฟฟ้า ผู้จัดจำหน่ายรถยนต์ หรือผู้ที่ต้องรับผิดต่อไป

5.2 การซ่อมหรือการดัดแปลงสภาพแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้า โดยช่างของผู้ผลิตรถยนต์หรือผู้จำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อนั้น หรือช่างที่ได้รับการรับรองมาตรฐานการซ่อมจากหน่วยงานราชการหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง หรือช่างที่ได้รับความยินยอมจากบริษัท เมื่อบริษัทชดใช้ค่าสินไหมทดแทนให้แก่ผู้เอาประกันภัยหรือผู้รับประโยชน์แล้ว บริษัทจะรับช่วงสิทธิไล่เบี้ยเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนคืนจากผู้ที่ต้องรับผิดต่อไป

ข้อ 6. <u>การยกเว้นรถยนต์สูญหาย ไฟไหม้ การประกันภัยนี้ไม่คุ้มครองความสูญหาย หรือไฟไหม้อันเกิดจาก</u>

6.1 ความเสียหายหรือสูญหายอันเกิดจากการลักทรัพย์ หรือยักยอกทรัพย์ โดยคู่สมรส หรือบุคคลซึ่งอยู่กินกันฉันสามีภรรยาโดยไม่ได้จดทะเบียนสมรส หรือบุคคลที่เป็นหุ้นส่วนทางธุรกิจกับผู้เอาประกันภัย หรือผู้ค้ำประกันตามสัญญาเช่าซื้อรถยนต์ หรือบุคคลได้รับมอบรถยนต์หรือครอบครองรถยนต์ตามสัญญายืม สัญญาเช่า สัญญาเช่าซื้อ หรือสัญญาจำนำ หรือบุคคลที่จะกระทำสัญญาดังกล่าวข้างต้น ทั้งนี้ไม่ว่าบุคคลดังกล่าวมีเจตนาแท้จริงจะทำสัญญาดังกล่าวหรือไม่ก็ตาม

6.2 การใช้รถยนต์นอกอาณาเขตที่คุ้มครอง

หมวดการคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์

ข้อ 1 ข้อตกลงคุ้มครอง

ความเสียหายต่อรถยนต์ บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนเพื่อความเสียหายที่เกิดขึ้นระหว่างระยะเวลาประกันภัยต่อรถยนต์ รวมทั้ง สายชาร์จไฟฟ้าแบบพกพา อุปกรณ์เครื่องตกแต่ง หรือสิ่งที่ติดประจำอยู่กับตัวรถยนต์มาตรฐาน ที่ได้มาหรือติดตั้งมากับรถยนต์โดยโรงงานประกอบรถยนต์หรือศูนย์จำหน่ายรถยนต์ และให้รวมถึงสายชาร์จไฟฟ้าแบบพกพา อุปกรณ์เครื่องตกแต่ง ที่ได้มาหรือทำเพิ่มขึ้นภายหลัง และผู้เอาประกันภัยได้แจ้งให้บริษัททราบด้วยแล้ว แต่ไม่รวมถึงเครื่องชาร์จรถยนต์ไฟฟ้า

ความเสียหายต่อรถยนต์อันมีสาเหตุมาจากการซ่อมหรือดัดแปลงสภาพแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าจะได้รับความคุ้มครองก็ต่อเมื่อการซ่อมหรือดัดแปลงได้ดำเนินการโดยช่างของผู้ผลิตรถยนต์หรือศูนย์จำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อนั้น หรือช่างที่ได้รับการรับรองมาตรฐานการซ่อมจากหน่วยงานราชการหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง หรือช่างที่ได้รับความยินยอมจากบริษัท

ข้อตกลงคุ้มครองนี้ไม่คุ้มครองความเสียหายที่เกิดจากไฟไหม้

ความรับผิดชอบของบริษัทจะมีไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตาราง

ไฟไหม้ ในที่นี้หมายถึง ความเสียหายต่อรถยนต์ที่เป็นผลมาจากไฟไหม้ไม่ว่าจะเป็นการไหม้โดยตัวของมันเอง หรือเป็นการไหม้ที่เป็นผลสืบเนื่องมาจากสาเหตุอื่นใด

ข้อ 2. การชดใช้ความเสียหายต่อรถยนต์

2.1 ในกรณีรถยนต์เสียหายสิ้นเชิง บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนเต็มจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตาราง

ในกรณีที่เอาประกันภัยไว้ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 80 ของมูลค่ารถยนต์ในขณะที่เอาประกันภัย ผู้เอาประกันภัยหรือผู้รับประโยชน์แล้วแต่กรณีต้องโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์ให้แก่บริษัททันที โดยค่าใช้จ่ายของบริษัท และให้ถือว่าการคุ้มครองรถยนต์นั้นเป็นอันสิ้นสุด

รถยนต์เสียหายสิ้นเชิง ในที่นี้หมายถึง รถยนต์ได้รับความเสียหายจนไม่อาจซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพเดิมได้ หรือเสียหายไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของมูลค่ารถยนต์ในขณะเกิดความเสียหาย

2.2 ในกรณีรถยนต์ได้รับความเสียหาย แต่ไม่ถึงกับเสียหายสิ้นเชิง บริษัทและผู้เอาประกันภัยอาจตกลงกันให้มีการซ่อม หรือเปลี่ยนรถยนต์ซึ่งมีสภาพเดียวกันแทนได้ ทั้งนี้ รวมทั้งอุปกรณ์ของรถยนต์นั้น หรือจะชดใช้เงินเพื่อทดแทนความเสียหายนั้นก็ได้

ในกรณีไม่สามารถตกลงจำนวนเงินเพื่อทดแทนความเสียหายได้ ให้ใช้ราคามาตรฐานที่สมาคมประกันวินาศภัยไทยร่วมกับสมาคมอู่กลางการประกันภัย และสมาคมการซ่อมรถยนต์แห่งประเทศไทยกำหนด โดยได้รับความเห็นชอบจากนายทะเบียน

ในกรณีแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าได้รับความเสียหายถึงขนาดต้องเปลี่ยนแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าใหม่ทั้งชุด บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนของแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าตามปีอายุการใช้งานแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้า ตามตารางอัตราการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าที่ระบุไว้ข้างล่าง

การนับอายุการใช้งานของแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้า เริ่มนับจากวันที่รับมอบรถยนต์จากผู้จำหน่ายรถยนต์ หรือวันที่ตามเอกสารการรับประกันแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าจากผู้ผลิตหรือผู้จำหน่ายรถยนต์ แล้วแต่วันใดเกิดขึ้นก่อน

ตารางอัตราการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้า กรณีเปลี่ยนแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าใหม่ทั้งชุด

อายุการใช้งาน แบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้า (ปี)	อัตราการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าต่อราคาของแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าใหม่ของผู้จำหน่าย ขณะเกิดความเสียหาย (ร้อยละ)
ไม่เกิน 1 ปี	100
เกินกว่า 1 ปี แต่ไม่เกิน 2 ปี	90
เกินกว่า 2 ปี แต่ไม่เกิน 3 ปี	80
เกินกว่า 3 ปี แต่ไม่เกิน 4 ปี	70
เกินกว่า 4 ปี แต่ไม่เกิน 5 ปี	60
เกินกว่า 5 ปี ขึ้นไป	50

เมื่อบริษัทได้ชดใช้ความเสียหายโดยการเปลี่ยนแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าใหม่ตามอัตราที่กำหนดในตารางแล้ว กรรมสิทธิ์ของซากแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้า ให้เป็นของผู้เอาประกันภัยและบริษัทตามสัดส่วนเดียวกับอัตราการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนแบตเตอรี่

กรณีที่มีการตกลงให้มีการจำหน่ายแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าที่ถูกเปลี่ยน ให้บริษัทดำเนินการจำหน่ายและจัดสรรจำนวนเงินที่ได้จากการจำหน่ายดังกล่าวให้แก่ผู้เอาประกันภัยตามสัดส่วนข้างต้น

ในกรณีมีการเปลี่ยนแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าใหม่ในระหว่างระยะเวลาประกันภัย

(1) กรณีรถยนต์ได้รับความเสียหายและบริษัทมีการเปลี่ยนแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าให้ใหม่ บริษัทต้องแจ้งให้ผู้เอาประกันภัยทราบภายใน 7 วัน นับแต่วันที่มีการเปลี่ยนแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าใหม่ และยินยอมให้ผู้เอาประกันภัยใช้สิทธิ

(1.1) ปรับเพิ่มจำนวนเงินเอาประกันภัยตามมูลค่ารถยนต์และมูลค่าของแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าที่เปลี่ยนใหม่ และบริษัทจะให้ความคุ้มครองแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าและจำนวนเงินเอาประกันภัยตามที่เปลี่ยนใหม่เมื่อผู้เอาประกันภัยชำระเบี้ยประกันภัยตามจำนวนเงินเอาประกันภัยที่เพิ่มขึ้นแล้ว โดยบริษัทจะออกเอกสารแนบท้ายเปลี่ยนแปลงจำนวนเงินเอาประกันภัยให้กับผู้เอาประกันภัย หรือ

(1.2) สละสิทธิไม่ปรับเพิ่มจำนวนเงินเอาประกันภัยตามมูลค่าของรถยนต์และมูลค่าของแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าที่เปลี่ยนใหม่ บริษัทจะให้ความคุ้มครองเป็นไปตามจำนวนเงินเอาประกันภัยและตามปีอายุการใช้งานของแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าเดิมก่อนการเปลี่ยนแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้า ตามตารางอัตราการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าข้างต้น

ทั้งนี้ ผู้เอาประกันภัยจะต้องแจ้งการใช้สิทธิให้บริษัททราบภายใน 30 วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากบริษัท ในระหว่าง 30 วัน นั้นหากมีเหตุเกิดขึ้นบริษัทจะให้ความคุ้มครองตาม (1.1) โดยผู้เอาประกันภัยต้องชำระเบี้ยประกันภัยเพิ่ม เว้นแต่ผู้เอาประกันภัยจะเลือกความคุ้มครองตาม (1.2)

ถ้าผู้เอาประกันภัยไม่แจ้งขอใช้สิทธิภายในกำหนดระยะเวลาดังกล่าว ให้ถือว่าผู้เอาประกันภัยประสงค์จะได้รับความคุ้มครองเป็นไปตามจำนวนเงินเอาประกันภัยและตามปีอายุการใช้งานของแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าเดิมก่อนการเปลี่ยนแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้า ตามตารางอัตราการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าข้างต้น

(2) กรณีผู้เอาประกันภัยเปลี่ยนแบตเตอรี่รถยนต์ใหม่ บริษัทจะให้ความคุ้มครองตามมูลค่าของรถยนต์และมูลค่าของแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าที่เปลี่ยนใหม่ เมื่อผู้เอาประกันภัยได้แจ้งให้บริษัททราบถึงความประสงค์ในการปรับเพิ่ม

จำนวนเงินเอาประกันภัยตามมูลค่าของรถยนต์และมูลค่าของแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าที่เปลี่ยนใหม่และชำระเบี้ยประกันภัยตามจำนวนเงินเอาประกันภัยที่เพิ่มขึ้นก่อนเกิดความเสียหายต่อแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้า โดยบริษัทจะออกเอกสารแนบท้ายเปลี่ยนแปลงจำนวนเงินเอาประกันภัยให้กับผู้เอาประกันภัย ทั้งนี้ หากผู้เอาประกันภัยไม่แจ้งให้บริษัทประกันภัยทราบและไม่ชำระเบี้ยประกันภัยเพิ่มเติม ให้ถือว่าผู้เอาประกันภัยประสงค์ได้รับความคุ้มครองเป็นไปตามจำนวนเงินเอาประกันภัยและตามปีอายุการใช้งานของแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าเดิมก่อนการเปลี่ยนแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้า ตามตารางอัตราการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าข้างต้น

ข้อจำกัดความรับผิดของบริษัท

ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องสั่งอะไหล่จากต่างประเทศ บริษัทรับผิดไม่เกินกว่าราคานำเข้าที่ส่งมาทางเรือ

ข้อ 3. <u>การดูแลขนย้าย</u>

เมื่อรถยนต์เกิดความเสียหายซึ่งมีการคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ บริษัทจะจ่ายค่าดูแลรักษารถยนต์และค่าขนย้ายรถยนต์ทั้งหมดนับแต่วันเกิดเหตุ จนกว่าการซ่อมแซม หรือการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนจะเสร็จสิ้นตามจำนวนที่จ่ายไปจริง แต่ไม่เกินร้อยละ 20 ของค่าซ่อมแซม

ข้อ 4. <u>ความเสียหายส่วนแรก</u>

ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบเองต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง ดังนี้

(ก) 1,000 บาทแรกของความเสียหายอันมิได้เกิดจากการชนหรือคว่ำ หรือกรณีที่เกิดจากการชนแต่ผู้เอาประกันภัยไม่สามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้

(ข) ตามจำนวนเงินส่วนแรกของความเสียหายดังระบุไว้ในตาราง

(ค) 6,000 บาทแรก ของความเสียหายต่อรถยนต์ ที่เกิดจากการชน การคว่ำ ในกรณีเป็นการประกันภัยประเภทระบุชื่อผู้ขับขี่ หากผู้ขับขี่รถยนต์คันเอาประกันภัยในขณะเกิดอุบัติเหตุ มิใช่ผู้ขับขี่ที่ระบุชื่อในกรมธรรม์ประกันภัย

ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบตามข้อต่าง ๆ ดังกล่าวเกินกว่าหนึ่งข้อ ให้ถือว่าความรับผิดชอบแต่ละข้อเป็นความรับผิดชอบที่เพิ่มขึ้น

ผู้เอาประกันภัยไม่ต้องรับผิดในความเสียหายส่วนแรกตาม (ข) และ (ค) หากความเสียหายนั้น เกิดขึ้นจากการกระทำของบุคคลภายนอกและรู้ตัวผู้ต้องรับผิดตามกฎหมาย ซึ่งมีผลทำให้บริษัทมีสิทธิที่จะเรียกค่าเสียหายที่บริษัทได้จ่ายไปคืนจากบุคคลภายนอกได้

ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบค่าเสียหายส่วนแรกเอง ตาม (ก) (ข) และ (ค) บริษัทจะจ่ายแทนผู้เอาประกันภัยไปก่อน เมื่อบริษัทได้จ่ายเงินที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบไปแล้ว ผู้เอาประกันภัยต้องใช้คืนให้บริษัทภายใน 7 วัน นับแต่ได้รับหนังสือเรียกร้องจากบริษัท

ข้อ 5. <u>การรักษารถยนต์</u>

ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบเอง เมื่อเกิดความเสียหายเพิ่มขึ้น หรือต้องประสบอุบัติเหตุอื่น เนื่องจากการใช้รถยนต์ก่อนที่จะมีการซ่อมแซมตามที่จำเป็น หรือไม่ได้จัดให้มีการดูแลเมื่อรถยนต์เกิดอุบัติเหตุหรือเครื่องเสีย

ข้อ 6. <u>การสละสิทธิ</u>

ในกรณีที่มีความเสียหายต่อรถยนต์ เมื่อบุคคลอื่นเป็นผู้ใช้รถยนต์โดยได้รับความยินยอมจากผู้เอาประกันภัย บริษัทสละสิทธิในการไล่เบี้ยจากผู้ใช้รถยนต์นั้น เว้นแต่การใช้โดยบุคคลของสถานให้บริการเกี่ยวกับการซ่อมแซมรถยนต์ การทำความสะอาดรถยนต์ การบำรุงรักษารถยนต์ หรือการติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติม เมื่อรถยนต์ได้ส่งมอบให้เพื่อรับบริการนั้น

ข้อ7. <u>การรับช่วงสิทธิ</u>

ในกรณีที่เกิดความเสียหายต่อรถยนต์ อันเกิดจากการความผิดปกติหรือขัดข้องของคำสั่ง ชุดคำสั่ง หรือระบบปฏิบัติการที่ใช้ควบคุมการทำงานของรถยนต์ (Software) ของผู้ผลิตรถยนต์หรือผู้จัดจำหน่ายรถยนต์ ได้แก่ การขับเคลื่อนรถ การหยุดรถอัตโนมัติ และการควบคุมการทำงานในส่วนต่าง ๆ เมื่อบริษัทชดใช้ค่าสินไหมทดแทนให้แก่ผู้เอาประกันภัยหรือผู้รับประโยชน์แล้ว บริษัทจะรับช่วงสิทธิของบุคคลดังกล่าวไปไล่เบี้ยเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนคืนจากผู้ผลิตรถยนต์ ผู้จัดจำหน่ายรถยนต์ หรือผู้ที่ต้องรับผิดต่อไป

ข้อ 8. <u>การยกเว้นความเสียหายต่อรถยนต์</u> การประกันภัยนี้ไม่คุ้มครอง

8.1 การเสื่อมราคา การสึกหรอ ของรถยนต์ หรือแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้า

8.2 การแตกหักของเครื่องจักรกลไกของรถยนต์ หรือการเสียหรือการหยุดเดินของเครื่องจักรกลไก หรือเครื่องไฟฟ้าของรถยนต์ หรือคำสั่ง ชุดคำสั่ง หรือระบบปฏิบัติการที่ใช้ควบคุมการทำงานของรถยนต์ (Software) อันมิได้เกิดจากอุบัติเหตุ

8.3 ความเสียหายโดยตรงต่อรถยนต์ อันเกิดจากการบรรทุกน้ำหนัก หรือจำนวนผู้โดยสารเกินกว่าที่ได้รับอนุญาต อันมิได้เกิดจากอุบัติเหตุ

8.4 ความเสียหายต่อยางรถยนต์ อันเกิดจากการฉีกขาด หรือการระเบิด เว้นแต่กรณีมีความเสียหายเกิดขึ้นต่อส่วนอื่นของรถยนต์ในเวลาเดียวกัน

8.5 ความเสียหายอันเกิดจากการขาดการใช้รถยนต์ เว้นแต่การขาดการใช้รถยนต์นั้นเกิดจากบริษัทประวิงการซ่อม หรือซ่อมล่าช้าเกินกว่าที่ควรจะเป็น โดยไม่มีเหตุผลอันสมควร

ข้อ 9. <u>การยกเว้นการใช้</u> การประกันภัยนี้ไม่คุ้มครอง

9.1 การใช้รถยนต์นอกอาณาเขตที่คุ้มครอง

9.2 การใช้รถยนต์ในทางผิดกฎหมาย เช่น ใช้รถยนต์ไปปล้นทรัพย์ ชิงทรัพย์ หรือใช้ขนยาเสพติดไม่ว่าจะมีการดัดแปลงรถยนต์หรือไม่ก็ตาม หรือใช้รถยนต์หลบหนีจากการกระทำความผิดทางอาญา หรือหลบหนีการตรวจค้นหรือการจับกุมของเจ้าหน้าที่ เป็นต้น

9.3 การใช้ในการแข่งขันความเร็ว

ข้อ 10. <u>การยกเว้นการใช้อื่น ๆ</u> การประกันภัยนี้ไม่คุ้มครอง

10.1 การใช้ลากจูงหรือผลักดันรถหรือทรัพย์สินอื่นใด เว้นแต่ รถที่ถูกลากจูงหรือถูกผลักดันได้ประกันภัยไว้กับบริษัทด้วย หรือเป็นรถลากจูงโดยสภาพ หรือรถที่มีระบบห้ามล้อเชื่อมโยงถึงกัน

10.2 การใช้รถยนต์นอกเหนือจากที่ระบุไว้ในตารางในขณะเกิดอุบัติเหตุ

10.3 การขับขี่โดยบุคคลซึ่งในขณะขับขี่ให้ถือว่าเมาสุราหรือของเมาอย่างอื่นตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก ดังนี้

10.3.1 มีปริมาณแอลกอฮอล์ ในเลือด เกินกว่า 50 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ หรือ

10.3.2 มีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเกินกว่า 20 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ กรณีการขับขี่โดยบุคคลซึ่งมีอายุต่ำกว่ายี่สิบปีบริบูรณ์ หรือโดยบุคคลที่มีใบอนุญาตขับรถชั่วคราว หรืออยู่ระหว่างพักใช้ หรือ

10.3.3 กรณีไม่ยินยอมให้เจ้าพนักงานจราจร พนักงานสอบสวน หรือพนักงานเจ้าหน้าที่ ทดสอบวัดปริมาณแอลกอฮอล์ จนถูกดำเนินคดีฐานขับรถขณะเมาสุราหรือของเมา อย่างอื่นตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก และผู้ขับขี่ได้ยอมรับหรือศาลได้มีคำพิพากษาถึงที่สุดลงโทษในความผิดดังกล่าว

10.4 การขับขี่โดยบุคคลซึ่งขณะขับขี่มีสารเสพติดตามกฎหมายว่าด้วยยาเสพติดให้โทษ หรือมีสารที่ออกฤทธิ์ต่อจิต และประสาทตามกฎหมายว่าด้วยวัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาทในร่างกาย จนถูกดำเนินคดีตามกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบก และผู้ขับขี่ได้ยอมรับ หรือศาลได้มีคำพิพากษาถึงที่สุดลงโทษในความผิดดังกล่าว

10.5 การขับขี่โดยบุคคลที่ไม่เคยได้รับใบอนุญาตขับขี่ใด ๆ หรือเคยได้รับ แต่ถูกตัดสิทธิตามกฎหมาย หรือใช้ใบขับขี่รถจักรยานยนต์ไปขับขี่รถยนต์

การยกเว้นตามข้อ 10.1 10.2 10.3 10.4 และ 10.5 จะไม่นำมาใช้ในกรณีที่มีความเสียหายต่อรถยนต์ที่เกิดขึ้น และมิใช่ความประมาทของผู้ขับขี่รถยนต์ที่เอาประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้

แต่ในกรณีที่เป็นการประกันภัยประเภทระบุชื่อผู้ขับขี่ การยกเว้นตาม 10.5 จะไม่นำมาใช้บังคับ ในกรณีการขับขี่โดยบุคคลที่ระบุชื่อไว้ในกรมธรรม์ประกันภัย

คปภ.
สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย(คปภ.)

เอกสารแนบท้าย
กรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ไฟฟ้า
รวมการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

รหัสบริษัท	**การประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล**	**ร.ย.ฟ.01**

เอกสารแนบท้ายเลขที่ : ..... เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่.....

ผู้เอาประกันภัย ชื่อ ..... อาชีพ.....

ที่อยู่.....

ผู้ขับขี่ ผู้ขับขี่ 1 : .....วัน/เดือน/ปีเกิด.....อาชีพ.....

ผู้ขับขี่ 2 : .....วัน/เดือน/ปีเกิด.....อาชีพ.....

ผู้รับประโยชน์ .....

ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่..... สิ้นสุดวันที่..... เวลา 16:30 น.

รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย

รหัส	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี/รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ขนาด/น้ำหนัก	ราคารถยนต์ ณ วันทำประกันภัย

จำนวนเงินเอาประกันภัย: กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น

ความคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถและความรับผิดต่อบุคคลภายนอก	**รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้**	**ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย**
1) จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (การประกันภัยตาม พ.ร.บ.) 80,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออนามัย 500,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับการเสียชีวิตหรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง200,000 – 500,000 บาทต่อหนึ่งคน กรณีสูญเสียอวัยวะ หรือทุพพลภาพอย่างถาวร ตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัย และ 200 บาทต่อวัน รวมไม่เกิน 20 วันสำหรับการชดเชยรายวัน กรณีเข้ารับการรักษาในสถานพยาบาลในฐานะคนไข้รวมไม่เกิน 504,000 บาทต่อคน ..... บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง จำนวนเงินความเสียหายเบื้องต้นเป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.2535 2) จำนวนเงินคุ้มครองความรับผิดต่อบุคคลภายนอก 2.1 ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย ส่วนเกินจาก 1) .....บาท/คน .....บาท/ครั้ง 2.2 ความเสียหายต่อทรัพย์สิน .....บาท/ครั้ง ก) ความเสียหายส่วนแรก .....บาท/ครั้ง	1) ความคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์ ..... บาท/ครั้ง 1.1) ความเสียหายส่วนแรก .....บาท/ครั้ง 2) รถยนต์สูญหายไฟไหม้ .....บาท	1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง ก) ผู้ขับขี่ 1 คน.....บาท ข) ผู้โดยสาร .....คน.....บาท/คน 1.2 ทุพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับขี่ 1 คน.....บาท ข) ผู้โดยสาร .....คน.....บาท/คน 2) ค่ารักษาพยาบาล .....บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับขี่ .....บาท/ครั้ง
รายการเอกสารแนบท้ายที่แนบ.....		

รายการเบี้ยประกันภัย

พ.ร.บ.ฯ	เบี้ยประกันภัย.....บาท ส่วนลดเบี้ยประกันภัยโดยตรง.....บาท			
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ.....บาท อากรแสตมป์.....บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....บาท รวม.....บาท			
ภาคสมัครใจ	เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก..... บาท เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย.....บาท			
	ส่วนลด	ความเสียหายส่วนแรก.....บาท ส่วนลดกลุ่ม.....บาท ประวัติดี.....บาท อื่น ๆ .....บาท รวมส่วนลด.....บาท		
	ส่วนเพิ่ม	ประวัติเพิ่ม.....บาท		
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ.....บาท อากรแสตมป์.....บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....บาท รวม.....บาท			
รวม	เบี้ยประกันภัยสุทธิ	อากรแสตมป์	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	รวม

การใช้รถยนต์: .....

อาณาเขตคุ้มครอง

การปรับเบี้ยประกันภัย : คืน.....บาท เพิ่ม.....บาท อากรแสตมป์.....บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....บาท รวม.....บาท

วันที่มีผลบังคับ วันทำเอกสาร

เมื่อใช้ในเอกสารแนบท้ายนี้

ผู้ได้รับความคุ้มครอง	หมายถึง	ผู้ขับขี่และ/หรือผู้โดยสารตามจำนวนที่ระบุในเอกสารแนบท้ายนี้ ซึ่งอยู่ในหรือกำลังขับขี่ หรือกำลังขึ้นหรือกำลังลงจากรถยนต์
อุบัติเหตุ	หมายถึง	เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นอย่างฉับพลันจากปัจจัยภายนอกร่างกายและทำให้เกิดผลที่ผู้ได้รับความคุ้มครองมิได้เจตนาหรือมุ่งหวัง และให้หมายความรวมถึงการถูกฆาตกรรมด้วย
การสูญเสียสายตา	หมายถึง	ตาบอดสนิท และไม่มีทางรักษาให้หายได้ตลอดไป
ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง	หมายถึง	ทุพพลภาพถึงขนาดที่ไม่สามารถประกอบอาชีพใดหรือทำงานใดเพื่อสินจ้างได้โดยสิ้นเชิงและตลอดไป
ทุพพลภาพชั่วคราว	หมายถึง	ทุพพลภาพถึงขนาดที่ไม่สามารถประกอบหน้าที่การงานในอาชีพประจำตามปกติได้โดยสิ้นเชิงในชั่วระยะเวลาหนึ่ง

การสูญเสียโดยถาวรสิ้นเชิง ให้รวมถึงการสูญเสียสมรรถภาพในการใช้งานของอวัยวะนั้นโดยถาวรสิ้นเชิง

เป็นที่ตกลงกันว่า กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้นได้มีการขยายเพิ่มเติมดังต่อไปนี้

บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนเพื่อ ความสูญเสียอันเกิดจากความบาดเจ็บของผู้ได้รับความคุ้มครองโดยอุบัติเหตุ ซึ่งทำให้เกิดผลดังต่อไปนี้

การคุ้มครองข้อ 1: การเสียชีวิต

ถ้าความบาดเจ็บที่ได้รับทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองเสียชีวิตใน 180 วัน นับแต่วันเกิดอุบัติเหตุก็ดี หรือความบาดเจ็บที่ได้รับทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองต้องรักษาตัวติดต่อกันในโรงพยาบาลในฐานะคนไข้ใน และเสียชีวิตเพราะเหตุบาดเจ็บนั้นก็ดี บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนให้ตามจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้ ให้แก่ทายาทของผู้ได้รับความคุ้มครอง

การคุ้มครองข้อ 2: การสูญเสีย มือ เท้า หรือการสูญเสียสายตา

ถ้าความบาดเจ็บที่ได้รับไม่มีผลทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองต้องเสียชีวิตภายใน 180 วัน นับแต่วันเกิดอุบัติเหตุ แต่มีผลทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองได้รับการสูญเสียโดยถาวรสิ้นเชิง ภายใน 180 วัน นับแต่วันเกิดอุบัติเหตุก็ดีหรือความบาดเจ็บที่ได้รับทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองต้องรักษาตัวติดต่อกันในโรงพยาบาลในฐานะคนไข้ใน และเป็นเหตุให้ผู้ได้รับความคุ้มครองได้รับการสูญเสียโดยถาวรสิ้นเชิงดังกำหนดข้างล่างนี้ บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนให้แก่ผู้ได้รับความคุ้มครองดังนี้

100% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับมือสองข้าง ตั้งแต่ข้อมือ หรือเท้าสองข้าง ตั้งแต่ข้อเท้า หรือสายตาสองข้าง

100 % ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับมือหนึ่งข้าง ตั้งแต่ข้อมือ และเท้าหนึ่งข้าง ตั้งแต่ข้อเท้า

100 % ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับมือหนึ่งข้าง ตั้งแต่ข้อมือ และสายตาหนึ่งข้าง

100 % ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับเท้าหนึ่งข้าง ตั้งแต่ข้อเท้า และสายตาหนึ่งข้าง

60 % ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับมือหนึ่งข้าง ตั้งแต่ข้อมือ

60 % ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับเท้าหนึ่งข้าง ตั้งแต่ข้อเท้า

60 % ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับตาหนึ่งข้าง

บริษัทจะจ่ายค่าทดแทนตามข้อนี้เพียงรายการที่สูงสุดรายการเดียวเท่านั้น

การคุ้มครองข้อ 3: ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง

ถ้าความบาดเจ็บมีผลภายใน 12 เดือน นับแต่วันเกิดอุบัติเหตุทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองเกิดทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิงและทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิงนั้นได้เป็นเวลาติดต่อกันไม่น้อยกว่า 12 เดือน หรือมีข้อบ่งชี้ทางการแพทย์ว่าผู้ได้รับความคุ้มครองนั้นตกเป็นบุคคลทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง บริษัทจะใช้ค่าสินไหมทดแทนให้ตามจำนวนเงินเอาประกันภัยดังระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้ หักด้วยจำนวนเงินที่ใช้ หรือต้องใช้ตามความคุ้มครองข้อ 1 หรือข้อ 2 ให้แก่ผู้ได้รับความคุ้มครอง

การคุ้มครองข้อ 4: ทุพพลภาพชั่วคราว

ถ้าความบาดเจ็บที่ได้รับทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองตกเป็นบุคคลทุพพลภาพชั่วคราวภายใน 180 วัน นับแต่วันที่เกิดอุบัติเหตุ หรือความบาดเจ็บที่ได้รับทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองต้องรักษาตัวติดต่อกันในโรงพยาบาลในฐานะคนไข้ใน และเป็นเหตุให้ผู้ได้รับความคุ้มครองตกเป็นบุคคลทุพพลภาพชั่วคราว บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนให้แก่ผู้ได้รับความคุ้มครองเป็นระยะ ๆ ตลอดเวลาที่ยังทุพพลภาพอยู่ตามจำนวนเงินที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้ แต่ไม่เกิน 52 สัปดาห์ ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง

บริษัทจะไม่ชดใช้ค่าสินไหมทดแทนตามความคุ้มครองนี้ หากอุบัติเหตุมีผลทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองเกิดความสูญเสียตามการคุ้มครองตามข้อ 1 หรือข้อ 2 หากความสูญเสียมีผลทำให้มีทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิงเกิดขึ้นต่อผู้ได้รับความคุ้มครองตามการคุ้มครอง ข้อ 3 ค่าสินไหมทดแทนที่บริษัทจะใช้ตามการคุ้มครองข้อนี้ จะมีการหักจากจำนวนเงินเอาประกันภัยที่บริษัทต้องใช้ตามการคุ้มครอง ข้อ 3

การยกเว้น: การขยายเพิ่มเติมนี้ไม่คุ้มครองการเสียชีวิต การสูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพชั่วคราว หรือการทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง อันเกิดขึ้นเป็นผลโดยตรง หรือโดยอ้อมทั้งหมดหรือบางส่วน จากการกระทำผิดอาชญากรรมสถานหนักโดยผู้ได้รับความคุ้มครองนั้น

เงื่อนไข: การขยายเพิ่มเติมตามเอกสารแนบท้ายนี้ อยู่ภายใต้บังคับของเงื่อนไขและการยกเว้นแห่งกรมธรรม์ประกันภัยที่ปรากฏในสัญญาหมวดเงื่อนไขทั่วไป

.....	.....	.....
กรรมการ	กรรมการ	ผู้รับมอบอำนาจ

หมายเหตุ : แบบฟอร์มนี้ใช้ในกรณีทำประกันภัยเพิ่มหลังจากที่มีการออกกรมธรรม์ประกันภัยแล้ว

เอกสารแนบท้ายความคุ้มครองเพิ่มเติม

การประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล (ร.ย.ฟ.01)

เมื่อใช้ในเอกสารแนบท้ายนี้

ผู้ได้รับความคุ้มครอง	หมายถึง	ผู้ขับขี่และ/หรือผู้โดยสารตามจำนวนที่ระบุในตาราง ซึ่งอยู่ในหรือกำลังขับขี่หรือกำลังขึ้นหรือกำลังลงจากรถยนต์
อุบัติเหตุ	หมายถึง	เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นอย่างฉับพลันจากปัจจัยภายนอกร่างกายและทำให้เกิดผลที่ผู้ได้รับความคุ้มครองมิได้เจตนาหรือมุ่งหวังและให้หมายความรวมถึงการถูกฆาตกรรมด้วย
การสูญเสียสายตา	หมายถึง	ตาบอดสนิท และไม่มีทางรักษาให้หายได้ตลอดไป
ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง	หมายถึง	ทุพพลภาพถึงขนาดที่ไม่สามารถประกอบอาชีพใดหรือทำงานใดเพื่อสินจ้างได้โดยสิ้นเชิงและตลอดไป
ทุพพลภาพชั่วคราว	หมายถึง	ทุพพลภาพถึงขนาดที่ไม่สามารถประกอบหน้าที่การงานในอาชีพประจำตามปกติได้โดยสิ้นเชิงในชั่วระยะเวลาหนึ่ง

การสูญเสียโดยถาวรสิ้นเชิง ให้รวมถึงการสูญเสียสมรรถภาพในการใช้งานของอวัยวะนั้นโดยถาวรสิ้นเชิง

เป็นที่ตกลงกันว่า กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้นได้มีการขยายเพิ่มเติมดังต่อไปนี้
บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนเพื่อความสูญเสียอันเกิดจากความบาดเจ็บของผู้ได้รับความคุ้มครองโดยอุบัติเหตุซึ่งทำให้เกิดผลดังต่อไปนี้

การคุ้มครองข้อ 1: การเสียชีวิต

ถ้าความบาดเจ็บที่ได้รับทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองเสียชีวิตใน 180 วัน นับแต่วันเกิดอุบัติเหตุก็ดี หรือความบาดเจ็บที่ได้รับทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองต้องรักษาตัวติดต่อกันในโรงพยาบาลในฐานะคนไข้ใน และเสียชีวิตเพราะเหตุบาดเจ็บนั้นก็ดี บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนให้ตามจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตาราง ให้แก่ทายาทของผู้ได้รับความคุ้มครอง

การคุ้มครองข้อ 2: การสูญเสีย มือ เท้า หรือการสูญเสียสายตา

ถ้าความบาดเจ็บที่ได้รับไม่มีผลทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองต้องเสียชีวิตภายใน 180 วัน นับแต่วันเกิดอุบัติเหตุ แต่มีผลทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองได้รับการสูญเสียโดยถาวรสิ้นเชิง ภายใน 180 วัน นับแต่วันเกิดอุบัติเหตุ ก็ดีหรือความบาดเจ็บที่ได้รับทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองต้องรักษาตัวติดต่อกันในโรงพยาบาลในฐานะคนไข้ใน และเป็นเหตุให้ผู้ได้รับความคุ้มครองได้รับการสูญเสียโดยถาวรสิ้นเชิงดังกำหนดข้างล่างนี้ บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนให้แก่ผู้ได้รับความคุ้มครองดังนี้

100% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับมือสองข้าง ตั้งแต่ข้อมือ หรือเท้าสองข้าง ตั้งแต่ข้อเท้า หรือสายตาสองข้าง

100 % ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับมือหนึ่งข้าง ตั้งแต่ข้อมือ และเท้าหนึ่งข้าง ตั้งแต่ข้อเท้า

100 % ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับมือหนึ่งข้าง ตั้งแต่ข้อมือ และสายตาหนึ่งข้าง

100 % ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับเท้าหนึ่งข้าง ตั้งแต่ข้อเท้า และสายตาหนึ่งข้าง

60 % ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับมือหนึ่งข้าง ตั้งแต่ข้อมือ

60 % ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับเท้าหนึ่งข้าง ตั้งแต่ข้อเท้า

60 % ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับตาหนึ่งข้าง

บริษัทจะจ่ายค่าทดแทนตามข้อนี้เพียงรายการที่สูงสุดรายการเดียวเท่านั้น

การคุ้มครองข้อ 3: ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง

ถ้าความบาดเจ็บมีผลภายใน 12 เดือน นับแต่วันเกิดอุบัติเหตุทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองเกิดทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง และทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิงนั้นได้เป็นเวลาติดต่อกันไม่น้อยกว่า 12 เดือน หรือมีข้อบ่งชี้ทางการแพทย์ว่าผู้ได้รับความคุ้มครองนั้นตกเป็นบุคคลทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง บริษัทจะใช้ค่าสินไหมทดแทนให้ตามจำนวนเงินเอาประกันภัยดังระบุไว้ในตาราง หักด้วยจำนวนเงินที่ใช้ หรือต้องใช้ตามความคุ้มครองข้อ 1 หรือข้อ 2 ให้แก่ผู้ได้รับความคุ้มครอง

การคุ้มครองข้อ 4: ทุพพลภาพชั่วคราว

ถ้าความบาดเจ็บที่ได้รับทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองตกเป็นบุคคลทุพพลภาพชั่วคราวภายใน 180 วัน นับแต่วันที่เกิดอุบัติเหตุ หรือความบาดเจ็บที่ได้รับทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองต้องรักษาตัวติดต่อกันในโรงพยาบาลในฐานะคนไข้ใน และเป็นเหตุให้ผู้ได้รับความคุ้มครองตกเป็นบุคคลทุพพลภาพชั่วคราว บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนให้แก่ ผู้ได้รับความคุ้มครองเป็นระยะ ๆ ตลอดเวลาที่ยังทุพพลภาพอยู่ตามจำนวนเงินที่ระบุไว้ในตารางแต่ไม่เกิน 52 สัปดาห์ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง

บริษัทจะไม่ชดใช้ค่าสินไหมทดแทนตามความคุ้มครองนี้ หากอุบัติเหตุมีผลทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองเกิดความสูญเสียตามการคุ้มครองตามข้อ 1 หรือข้อ 2 หากความสูญเสียมีผลทำให้มีทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิงเกิดขึ้นต่อผู้ได้รับความคุ้มครองตามการคุ้มครอง ข้อ 3 ค่าสินไหมทดแทนที่บริษัทใช้ตามการคุ้มครองข้อนี้ จะมีการหักจากจำนวนเงินเอาประกันภัยที่บริษัทต้องใช้ตามการคุ้มครอง ข้อ 3

การยกเว้น: การขยายเพิ่มเติมนี้ไม่คุ้มครองการเสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพชั่วคราว หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง อันเกิดขึ้นเป็นผลโดยตรงหรือโดยอ้อมทั้งหมดหรือบางส่วนจากการกระทำผิดอาชญากรรมสถานหนักโดยผู้ได้รับความคุ้มครองนั้น

เงื่อนไข: การขยายเพิ่มเติมตามเอกสารแนบท้ายนี้ อยู่ภายใต้บังคับของเงื่อนไขและการยกเว้นแห่งกรมธรรม์ประกันภัยที่ปรากฏในสัญญาหมวดเงื่อนไขทั่วไป

หมายเหตุ: แบบฟอร์มนี้ใช้ในกรณีออกพร้อมกรมธรรม์

รหัสบริษัท	**การประกันภัยค่ารักษาพยาบาล**	**ร.ย.ฟ.02**

เอกสารแนบท้ายเลขที่ : ..... เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่.....

ผู้เอาประกันภัย ชื่อ ..... อาชีพ.....

ที่อยู่.....

ผู้ขับขี่ ผู้ขับขี่ 1 : .....วัน/เดือน/ปีเกิด.....อาชีพ.....

ผู้ขับขี่ 2 : .....วัน/เดือน/ปีเกิด.....อาชีพ.....

ผู้รับประโยชน์ .....

ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่..... สิ้นสุดวันที่..... เวลา 16:30 น.

รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย

รหัส	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี/รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ขนาด/น้ำหนัก	ราคารถยนต์ ณ วันทำประกันภัย

จำนวนเงินเอาประกันภัย: กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น

ความคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถและความรับผิดต่อบุคคลภายนอก	**รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้**	**ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย**
1) จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (การประกันภัยตาม พ.ร.บ.) 80,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออนามัย 500,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับการเสียชีวิตหรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง 200,000 – 500,000 บาทต่อหนึ่งคน กรณีสูญเสียอวัยวะ หรือทุพพลภาพอย่างถาวร ตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัย และ 200 บาทต่อวัน รวมไม่เกิน 20 วันสำหรับการชดเชยรายวัน กรณีเข้ารับการรักษาในสถานพยาบาลในฐานะคนไข้รวมไม่เกิน 504,000 บาทต่อคน ..... บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง จำนวนเงินความเสียหายเบื้องต้น เป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 2) จำนวนเงินคุ้มครองความรับผิดต่อบุคคลภายนอก 2.1 ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย ส่วนเกินจาก 1) .....บาท/คน .....บาท/ครั้ง 2.2 ความเสียหายต่อทรัพย์สิน .....บาท/ครั้ง ก) ความเสียหายส่วนแรก .....บาท/ครั้ง	1) ความคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์ ..... บาท/ครั้ง 1.1) ความเสียหายส่วนแรก .....บาท/ครั้ง 2) รถยนต์สูญหายไฟไหม้ .....บาท	1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง ก) ผู้ขับขี่ 1 คน.....บาท ข) ผู้โดยสาร .....คน.....บาท/คน 1.2 ทุพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับขี่ 1 คน.....บาท ข) ผู้โดยสาร .....คน.....บาท/คน 2) ค่ารักษาพยาบาล .....บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับขี่ .....บาท/ครั้ง
รายการเอกสารแนบท้ายที่แนบ.....		

รายการเบี้ยประกันภัย

พ.ร.บ.ฯ	เบี้ยประกันภัย.....บาท ส่วนลดเบี้ยประกันภัยโดยตรง.....บาท			
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ.....บาท อากรแสตมป์.....บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....บาท รวม.....บาท			
ภาคสมัครใจ	เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก..... บาท เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย.....บาท			
	ส่วนลด	ความเสียหายส่วนแรก.....บาท ส่วนลดกลุ่ม.....บาท ประวัติดี.....บาท อื่น ๆ .....บาท รวมส่วนลด..... บาท		
	ส่วนเพิ่ม	ประวัติเพิ่ม.....บาท		
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ.....บาท อากรแสตมป์.....บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....บาท รวม.....บาท			
รวม	เบี้ยประกันภัยสุทธิ	อากรแสตมป์	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	รวม

การใช้รถยนต์:	
อาณาเขตคุ้มครอง	
การปรับเบี้ยประกันภัย : คืน.....บาท เพิ่ม.....บาท อากรแสตมป์.....บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....บาท รวม.....บาท	
วันที่มีผลบังคับ	วันทำเอกสาร

เป็นที่ตกลงกันว่า กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้นได้มีการขยายเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้

บริษัทจะใช้ค่ารักษาพยาบาล ค่าบริการทางการแพทย์ ค่าผ่าตัด และค่าบริการอื่น ๆ ตามที่จ่ายจริง ซึ่งได้เกิดขึ้นภายใน 12 เดือน นับแต่วันเกิดอุบัติเหตุเพื่อบุคคลใดซึ่งได้รับความบาดเจ็บทางร่างกาย เนื่องจากอุบัติเหตุในขณะอยู่ใน หรือกำลังขึ้น หรือกำลังลงจากรถยนต์

ความรับผิดชอบของบริษัทต่อคนในแต่ละครั้งจะไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตาราง

การขยายเพิ่มเติมนี้มีผลบังคับเฉพาะต่อรถยนต์ที่ระบุไว้ในตาราง

.....	.....	.....
กรรมการ	กรรมการ	ผู้รับมอบอำนาจ

หมายเหตุ: แบบฟอร์มนี้ใช้ในกรณีทำประกันภัยเพิ่มหลังจากที่มีการออกกรมธรรม์ประกันภัยแล้ว

เอกสารแนบท้ายความคุ้มครองเพิ่มเติม

การประกันภัยค่ารักษาพยาบาล (ร.ย.ฟ.02)

เป็นที่ตกลงกันว่า กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้นได้มีการขยายเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้

บริษัทจะใช้ค่ารักษาพยาบาล ค่าบริการทางการแพทย์ ค่าผ่าตัด และค่าบริการอื่น ๆ ตามที่จ่ายจริง ซึ่งได้เกิดขึ้นภายใน 12 เดือน นับแต่วันเกิดอุบัติเหตุเพื่อบุคคลใดซึ่งได้รับความบาดเจ็บทางร่างกาย เนื่องจากอุบัติเหตุในขณะอยู่ใน หรือกำลังขึ้น หรือกำลังลงจากรถยนต์

ความรับผิดชอบของบริษัทต่อคนในแต่ละครั้งจะไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตาราง

การขยายเพิ่มเติมนี้มีผลบังคับเฉพาะต่อรถยนต์ที่ระบุไว้ในตาราง

หมายเหตุ แบบฟอร์มนี้ใช้ในกรณีออกพร้อมกรมธรรม์ประกันภัย

รหัสบริษัท	**การประกันตัวผู้ขับขี่**	**ร.ย.ฟ.03**

เอกสารแนบท้ายเลขที่ : ..... เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่.....

ผู้เอาประกันภัย ชื่อ ..... อาชีพ.....

ที่อยู่.....

ผู้ขับขี่ ผู้ขับขี่ 1 : .....วัน/เดือน/ปีเกิด.....อาชีพ.....

ผู้ขับขี่ 2 : .....วัน/เดือน/ปีเกิด.....อาชีพ.....

ผู้รับประโยชน์ .....

ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่..... สิ้นสุดวันที่..... เวลา 16:30 น.

รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย

รหัส	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี/รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ขนาด/น้ำหนัก	ราคารถยนต์ ณ วันทำประกันภัย

จำนวนเงินเอาประกันภัย: กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น

ความคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถและความรับผิดต่อบุคคลภายนอก	**รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้**	**ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย**
1) จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (การประกันภัยตาม พ.ร.บ.) 80,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออนามัย 500,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับการเสียชีวิตหรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง 200,000 – 500,000 บาทต่อหนึ่งคน กรณีสูญเสียอวัยวะ หรือทุพพลภาพอย่างถาวร ตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัย และ 200 บาทต่อวัน รวมไม่เกิน 20 วันสำหรับการชดเชยรายวัน กรณีเข้ารับการรักษาในสถานพยาบาลในฐานะคนไข้รวมไม่เกิน 504,000 บาทต่อคน ..... บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง จำนวนเงินความเสียหายเบื้องต้น เป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 2) จำนวนเงินคุ้มครองความรับผิดต่อบุคคลภายนอก 2.1 ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย ส่วนเกินจาก 1) .....บาท/คน .....บาท/ครั้ง 2.2 ความเสียหายต่อทรัพย์สิน .....บาท/ครั้ง ก) ความเสียหายส่วนแรก .....บาท/ครั้ง	1) ความคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์ ..... บาท/ครั้ง 1.1) ความเสียหายส่วนแรก .....บาท/ครั้ง 2) รถยนต์สูญหายไฟไหม้ .....บาท	1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง ก) ผู้ขับขี่ 1 คน.....บาท ข) ผู้โดยสาร .....คน.....บาท/คน 1.2 ทุพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับขี่ 1 คน.....บาท ข) ผู้โดยสาร .....คน.....บาท/คน 2) ค่ารักษาพยาบาล .....บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับขี่ .....บาท/ครั้ง
รายการเอกสารแนบท้ายที่แนบ.....		

รายการเบี้ยประกันภัย

พ.ร.บ.ฯ	เบี้ยประกันภัย.....บาท ส่วนลดเบี้ยประกันภัยโดยตรง.....บาท			
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ.....บาท อากรแสตมป์.....บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....บาท รวม.....บาท			
ภาคสมัครใจ	เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก..... บาท เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย.....บาท			
	ส่วนลด	ความเสียหายส่วนแรก.....บาท ส่วนลดกลุ่ม.....บาท ประวัติดี.....บาท อื่น ๆ .....บาท รวมส่วนลด..... บาท		
	ส่วนเพิ่ม	ประวัติเพิ่ม.....บาท		
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ.....บาท อากรแสตมป์.....บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....บาท รวม.....บาท			
รวม	เบี้ยประกันภัยสุทธิ	อากรแสตมป์	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	รวม

การใช้รถยนต์:	
อาณาเขตคุ้มครอง	
การปรับเบี้ยประกันภัย : คืน.....บาท เพิ่ม.....บาท อากรแสตมป์.....บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....บาท รวม.....บาท	
วันที่มีผลบังคับ	วันทำเอกสาร

คปภ.
สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย(คปภ.)

เป็นที่ตกลงกันว่า กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้นได้มีการขยายเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้

บริษัทจะประกันตัวผู้เอาประกันภัยหรือบุคคลใดซึ่งขับขี่รถยนต์โดยได้รับความยินยอมจากผู้เอาประกันภัย ในกรณีรถยนต์ที่ระบุไว้ในตารางเกิดอุบัติเหตุเป็นเหตุให้บุคคลดังกล่าวถูกควบคุมตัวในคดีอาญา

การประกันตัวบุคคลดังกล่าว บริษัทจะดำเนินการโดยไม่ชักช้าตามจำนวนเงินที่พนักงานสอบสวน พนักงานอัยการหรือศาลกำหนดจนกว่าคดีจะถึงที่สุด

เงื่อนไข: การขยายเพิ่มเติมนี้ อยู่ภายใต้บังคับของเงื่อนไขและการยกเว้นแห่งกรมธรรม์ประกันภัยที่ปรากฏในสัญญาหมวดเงื่อนไขทั่วไป

.....	.....	.....
กรรมการ	กรรมการ	ผู้รับมอบอำนาจ

หมายเหตุ: แบบฟอร์มนี้ใช้ในกรณีทำประกันภัยเพิ่มหลังจากที่มีการออกกรมธรรม์ประกันภัยแล้ว

เอกสารแนบท้ายความคุ้มครองเพิ่มเติม

การประกันตัวผู้ขับขี่ (ร.ย.ฟ.03)

เป็นที่ตกลงกันว่า กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้นได้มีการขยายเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้

บริษัทจะประกันตัวผู้เอาประกันภัยหรือบุคคลใดซึ่งขับขี่รถยนต์โดยได้รับความยินยอมจากผู้เอาประกันภัย ในกรณีรถยนต์ที่ระบุไว้ในตารางเกิดอุบัติเหตุ เป็นเหตุให้บุคคลดังกล่าวถูกควบคุมตัวในคดีอาญา

การประกันตัวบุคคลดังกล่าว บริษัทจะดำเนินการโดยไม่ชักช้าตามจำนวนเงินที่พนักงานสอบสวน พนักงานอัยการหรือศาลกำหนดจนกว่าคดีจะถึงที่สุด

เงื่อนไข: การขยายเพิ่มเติมนี้ อยู่ภายใต้บังคับของเงื่อนไขและการยกเว้นแห่งกรมธรรม์ประกันภัยที่ปรากฏในสัญญาหมวดเงื่อนไขทั่วไป

หมายเหตุ แบบฟอร์มนี้ใช้ในกรณีออกพร้อมกรมธรรม์ประกันภัย

รหัสบริษัท	**การขยายอาณาเขต**	**ร.ย.ฟ.04**

เอกสารแนบท้ายเลขที่ : ..... เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่.....

ผู้เอาประกันภัย ชื่อ ..... อาชีพ.....

ที่อยู่.....

ผู้ขับขี่ ผู้ขับขี่ 1 : .....วัน/เดือน/ปีเกิด.....อาชีพ.....

ผู้ขับขี่ 2 : .....วัน/เดือน/ปีเกิด.....อาชีพ.....

ผู้รับประโยชน์ .....

ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่..... สิ้นสุดวันที่..... เวลา 16:30 น.

รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย

รหัส	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี/รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ขนาด/น้ำหนัก	ราคารถยนต์ ณ วันทำประกันภัย

จำนวนเงินเอาประกันภัย: กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น

ความคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถและความรับผิดต่อบุคคลภายนอก	**รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้**	**ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย**
1) จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (การประกันภัยตาม พ.ร.บ.) 80,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออนามัย 500,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับการเสียชีวิตหรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง 200,000 – 500,000 บาทต่อหนึ่งคน กรณีสูญเสียอวัยวะ หรือทุพพลภาพอย่างถาวร ตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัย และ 200 บาทต่อวัน รวมไม่เกิน 20 วันสำหรับการชดเชยรายวัน กรณีเข้ารับการรักษาในสถานพยาบาลในฐานะคนไข้รวมไม่เกิน 504,000 บาทต่อคน ..... บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง จำนวนเงินความเสียหายเบื้องต้น เป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 2) จำนวนเงินคุ้มครองความรับผิดต่อบุคคลภายนอก 2.1 ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย ส่วนเกินจาก 1) .....บาท/คน .....บาท/ครั้ง 2.2 ความเสียหายต่อทรัพย์สิน .....บาท/ครั้ง ก) ความเสียหายส่วนแรก .....บาท/ครั้ง	1) ความคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์ ..... บาท/ครั้ง 1.1) ความเสียหายส่วนแรก .....บาท/ครั้ง 2) รถยนต์สูญหายไฟไหม้ .....บาท	1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง ก) ผู้ขับขี่ 1 คน.....บาท ข) ผู้โดยสาร .....คน.....บาท/คน 1.2 ทุพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับขี่ 1 คน.....บาท ข) ผู้โดยสาร .....คน.....บาท/คน 2) ค่ารักษาพยาบาล .....บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับขี่ .....บาท/ครั้ง
รายการเอกสารแนบท้ายที่แนบ.....		

รายการเบี้ยประกันภัย

พ.ร.บ.ฯ	เบี้ยประกันภัย.....บาท ส่วนลดเบี้ยประกันภัยโดยตรง.....บาท				
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ.....บาท อากรแสตมป์.....บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....บาท รวม.....บาท				
ภาคสมัครใจ	เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก..... บาท เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย.....บาท				
	ส่วนลด	ความเสียหายส่วนแรก.....บาท ส่วนลดกลุ่ม.....บาท ประวัติดี.....บาท อื่น ๆ .....บาท รวมส่วนลด..... บาท			
	ส่วนเพิ่ม	ประวัติเพิ่ม.....บาท			
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ.....บาท อากรแสตมป์.....บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....บาท รวม.....บาท				
รวม	เบี้ยประกันภัยสุทธิ	อากรแสตมป์	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	รวม	

การใช้รถยนต์:				
อาณาเขตคุ้มครอง				
การปรับเบี้ยประกันภัย : คืน.....บาท เพิ่ม.....บาท อากรแสตมป์.....บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....บาท รวม.....บาท				
วันที่มีผลบังคับ			วันทำเอกสาร	

เป็นที่ตกลงกันว่า ณ วันที่มีผลบังคับดังที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้ กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้นได้มีการขยายความคุ้มครองการใช้รถยนต์ในอาณาเขตเพิ่มเติมตามที่ระบุไว้ข้างต้น ทั้งนี้วันและเวลา ตามที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้ให้นับตามวันและเวลาของประเทศไทย

กรณีรถยนต์ที่ระบุไว้ข้างต้นมีเหตุที่ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบเพื่อความสูญเสีย หรือความเสียหายอย่างใด ๆ อันเกิดแก่บุคคลภายนอกซึ่งผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายในประเทศที่ระบุไว้ข้างต้น บริษัทจะให้ความคุ้มครองความรับผิดต่อความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัยของบุคคลภายนอกตามความเสียหายที่แท้จริงที่ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอกนั้น โดยจำนวนเงินจำกัดความรับผิดของบริษัทต่อคนจำนวนเงินจำกัดความรับผิดของบริษัทต่อครั้งที่ระบุไว้ในตารางให้เริ่มให้ความคุ้มครองตั้งแต่บาทแรก โดยไม่พิจารณาถึงจำนวนเงินความคุ้มครองของกรมธรรม์ประกันภัยภาคบังคับตามกฎหมายของประเทศนั้น ๆ

การขยายเพิ่มเติมนี้มีผลบังคับเฉพาะต่อรถยนต์ที่ระบุไว้ข้างต้น

เงื่อนไขการขยายตามเอกสารแนบท้ายนี้ อยู่ภายใต้บังคับของข้อสัญญา การยกเว้น และเงื่อนไขแห่งกรมธรรม์ประกันภัย

.....	.....	.....
กรรมการ	กรรมการ	ผู้รับมอบอำนาจ

เอกสารแนบท้ายความคุ้มครองเพิ่มเติม

<u>ความเสียหายต่อเครื่องชาร์จรถยนต์ไฟฟ้าส่วนบุคคล</u> (ร.ย.ฟ.05)

รหัสบริษัท..... เอกสารแนบท้ายเลขที่..... เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่.....
ผู้เอาประกันภัยชื่อ .....
เลขเครื่องชาร์จรถยนต์ไฟฟ้าส่วนบุคคล.....
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่.....สิ้นสุดวันที่.....เวลา 16.30 น.
คุ้มครองความเสียหายต่อเครื่องชาร์จรถยนต์ไฟฟ้าส่วนบุคคลไม่เกิน.....บาท/ครั้ง
เบี้ยประกันภัยสุทธิ.....บาท อากรแสตมป์.....บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....บาท รวม.....บาท

เมื่อใช้ในเอกสารแนบท้ายนี้

เครื่องชาร์จรถยนต์ไฟฟ้าส่วนบุคคล หมายถึง เครื่องชาร์จรถยนต์ไฟฟ้าส่วนบุคคลตามที่ระบุไว้ในตาราง เอกสารแนบท้ายรวมถึงสายชาร์จที่ได้มากับเครื่องชาร์จ

มาตรฐานการติดตั้ง หมายถึง การติดตั้งเครื่องชาร์จรถยนต์ไฟฟ้า โดยปฏิบัติตามคู่มือการติดตั้งของบริษัทผู้ผลิตรถยนต์ หรือบริษัทผู้ผลิตเครื่องชาร์จรถยนต์ไฟฟ้าของเครื่องที่ระบุในตารางเอกสารแนบท้ายนี้

เป็นที่ตกลงกันว่ากรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้นได้มีการขยายเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้

บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนเพื่อความเสียหายต่อเครื่องชาร์จรถยนต์ไฟฟ้าส่วนบุคคลอันเกิดจากอุบัติเหตุขณะการชาร์จรถยนต์ไฟฟ้า โดยบริษัทและผู้เอาประกันภัยอาจตกลงกันให้มีการเปลี่ยนเครื่องชาร์จรถยนต์ไฟฟ้าส่วนบุคคลซึ่งมีสภาพเดียวกันแทนได้ หรือจะชดใช้เงินเพื่อทดแทนความเสียหายนั้นก็ได้

ความคุ้มครองเครื่องชาร์จรถยนต์ไฟฟ้าส่วนบุคคลจะมีขึ้นต่อเมื่อได้รับการติดตั้งตามมาตรฐานการติดตั้ง

ความรับผิดชอบของบริษัทจะมีไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตารางเอกสารแนบท้ายนี้

<u>การยกเว้น</u>: เอกสารแนบท้ายนี้ไม่คุ้มครอง

1. การใช้งานในทางที่ผิดหรือการใช้งานที่ขัดต่อคำแนะนำของผู้ผลิตรถยนต์หรือผู้จัดจำหน่ายรถยนต์หรือผู้ผลิตเครื่องชาร์จรถยนต์ไฟฟ้า

2. การเปลี่ยนแปลง แก้ไข ซ่อมแซมหรือบำรุงรักษาใด ๆ ที่ขัดต่อคำแนะนำของผู้ผลิตรถยนต์หรือผู้จัดจำหน่ายรถยนต์ไฟฟ้าหรือผู้ผลิตเครื่องชาร์จรถยนต์ไฟฟ้า

3. ข้อบกพร่องในการผลิตหรือการออกแบบที่ผิดพลาดโดยผู้ผลิตรถยนต์หรือผู้ผลิตเครื่องชาร์จรถยนต์ไฟฟ้า

4. การอัปเดตซอฟต์แวร์ทางออนไลน์ หรือทางออฟไลน์ ที่ไม่ได้รับการอนุมัติจากทางผู้ผลิตรถยนต์หรือผู้จัดจำหน่ายรถยนต์หรือผู้ผลิตเครื่องชาร์จรถยนต์ไฟฟ้า

5. ความล้มเหลวในการดาวน์โหลดซอฟต์แวร์หรือการอัปเดตที่เกี่ยวข้องกับเครื่องชาร์จรถยนต์ไฟฟ้าที่บ้าน หรือซอฟต์แวร์ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยอื่น ตามคำแนะนำของผู้ผลิตรถยนต์หรือผู้จัดจำหน่ายรถยนต์หรือผู้ผลิตเครื่องชาร์จรถยนต์ไฟฟ้า

เงื่อนไข: การขยายเพิ่มเติมตามเอกสารแนบท้ายนี้ จะไม่นำ**เงื่อนไขข้อ 7. การลดเบี้ยประกันภัยประวัติดี และข้อ 8. การเพิ่มเบี้ยประกันภัยประวัติไม่ดีของเงื่อนไขทั่วไป มาบังคับใช้**

.....	.....	.....
กรรมการ	**กรรมการ**	**ผู้รับมอบอำนาจ**

เอกสารแนบท้ายความคุ้มครองเพิ่มเติม

การชดใช้ค่าสินไหมทดแทนแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าด้วยการเปลี่ยนแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าใหม่

(Battery Replacement) (ร.ย.ฟ.06)

รหัสบริษัท..... เอกสารแนบท้ายเลขที่..... เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่.....
ผู้เอาประกันภัยชื่อ .....
หมายเลขแบตเตอรี่รถยนต์ที่เอาประกันภัย.....
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่.....สิ้นสุดวันที่.....เวลา 16.30 น.
เบี้ยประกันภัยสุทธิ.....บาท อากรแสตมป์.....บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....บาท รวม.....บาท

เป็นที่ตกลงกันว่า เอกสารแนบท้ายฉบับนี้ได้ขยายความคุ้มครองการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้า ในกรณีรถยนต์ได้รับความเสียหาย แต่ไม่ถึงกับเสียหายสิ้นเชิง บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนเพื่อความเสียหายหรือความสูญหายหรือไฟไหม้ของแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าคันเอาประกันภัย โดยการเปลี่ยนแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าใหม่ทดแทนแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าเดิม หรือชดใช้ตามมูลค่าของแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าที่ติดตั้งมากับรถยนต์โดยโรงงานประกอบรถยนต์หรือศูนย์จำหน่ายรถยนต์

เงื่อนไข: การขยายเพิ่มเติมตามเอกสารแนบท้ายนี้ อยู่ภายใต้บังคับของเงื่อนไขและการยกเว้นแห่งกรมธรรม์ประกันภัยที่ปรากฏในสัญญาหมวดเงื่อนไข **ยกเว้นเงื่อนไขข้อ 7. การลดเบี้ยประกันภัยประวัติดี และข้อ 8. การเพิ่มเบี้ยประกันภัยประวัติไม่ดี จะไม่นำมาบังคับใช้**

.....	.....	.....
กรรมการ	กรรมการ	ผู้รับมอบอำนาจ

เอกสารแนบท้าย

การระบุชื่อผู้ขับขี่ (ร.ย.ฟ.07)

รหัสบริษัท..... เอกสารแนบท้ายเลขที่..... เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่.....
ผู้เอาประกันภัยชื่อ .....
ผู้ขับขี่ 1 : ..... ผู้ขับขี่ 2 : ..... ผู้ขับขี่ 3 : ..... ผู้ขับขี่ 4 : ..... ผู้ขับขี่ 5 : .....
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่.....สิ้นสุดวันที่.....เวลา 16.30 น.
การปรับเบี้ยประกันภัย: คืน.....เพิ่ม.....อากรแสตมป์..... ภาษีมูลค่าเพิ่ม..... รวม.....บาท
วันที่มีผลบังคับ..... วันทำเอกสาร.....

เป็นที่ตกลงกันว่า ผู้มีรายชื่อตามเอกสารแนบท้ายฉบับนี้เป็นบุคคลที่ได้ระบุชื่อเป็นผู้ขับขี่ตามกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ข้างต้น ตามวันที่มีผลบังคับ

การเปลี่ยนแปลงนี้มีผลบังคับเฉพาะต่อรถยนต์ที่ระบุไว้ข้างต้น

.....	.....	.....
กรรมการ	กรรมการ	ผู้รับมอบอำนาจ

รหัสบริษัท	**การแก้ไขเปลี่ยนแปลงกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ไฟฟ้า**	**ร.ย.ฟ.08**

เอกสารแนบท้ายเลขที่ : ..... เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่.....

ผู้เอาประกันภัย ชื่อ ..... อาชีพ.....

ที่อยู่.....

ผู้ขับขี่ ผู้ขับขี่ 1 : .....วัน/เดือน/ปีเกิด.....อาชีพ.....

ผู้ขับขี่ 2 : .....วัน/เดือน/ปีเกิด.....อาชีพ.....

ผู้รับประโยชน์ (นาย/นาง/นางสาว) .....

ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่..... สิ้นสุดวันที่..... เวลา 16:30 น.

รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย

รหัส	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี/รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ขนาด/น้ำหนัก	ราคารถยนต์ ณ วันทำประกันภัย

จำนวนเงินเอาประกันภัย: กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น

ความคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถและความรับผิดต่อบุคคลภายนอก	**รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้**	**ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย**
1) จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (การประกันภัยตาม พ.ร.บ.) 80,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออนามัย 500,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับการเสียชีวิตหรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง 200,000 – 500,000 บาทต่อหนึ่งคน กรณีสูญเสียอวัยวะ หรือทุพพลภาพอย่างถาวร ตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัย และ 200 บาทต่อวัน รวมไม่เกิน 20 วันสำหรับการชดเชยรายวัน กรณีเข้ารับการรักษาในสถานพยาบาลในฐานะคนไข้รวมไม่เกิน 504,000 บาทต่อคน ..... บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง จำนวนเงินความเสียหายเบื้องต้น เป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 2) จำนวนเงินคุ้มครองความรับผิดต่อบุคคลภายนอก 2.1 ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย ส่วนเกินจาก 1) .....บาท/คน .....บาท/ครั้ง 2.2 ความเสียหายต่อทรัพย์สิน .....บาท/ครั้ง ก) ความเสียหายส่วนแรก .....บาท/ครั้ง	1) ความคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์ ..... บาท/ครั้ง 1.1) ความเสียหายส่วนแรก .....บาท/ครั้ง 2) รถยนต์สูญหายไฟไหม้ .....บาท	1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง ก) ผู้ขับขี่ 1 คน.....บาท ข) ผู้โดยสาร .....คน.....บาท/คน 1.2 ทุพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับขี่ 1 คน.....บาท ข) ผู้โดยสาร .....คน.....บาท/คน 2) ค่ารักษาพยาบาล .....บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับขี่ .....บาท/คน
รายการเอกสารแนบท้ายที่แนบ.....		

รายการเบี้ยประกันภัย

พ.ร.บ.ฯ	เบี้ยประกันภัย.....บาท ส่วนลดเบี้ยประกันภัยโดยตรง.....บาท			
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ.....บาท อากรแสตมป์.....บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....บาท รวม.....บาท			
ภาคสมัครใจ	เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก..... บาท เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย.....บาท			
	ส่วนลด	ความเสียหายส่วนแรก.....บาท ส่วนลดกลุ่ม.....บาท ประวัติดี.....บาท อื่น ๆ .....บาท รวมส่วนลด..... บาท		
	ส่วนเพิ่ม	ประวัติเพิ่ม.....บาท		
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ.....บาท อากรแสตมป์.....บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....บาท รวม.....บาท			

รวม	เบี้ยประกันภัยสุทธิ	อากรแสตมป์	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	รวม

การใช้รถยนต์:	
อาณาเขตคุ้มครอง	
การปรับเบี้ยประกันภัย : คืน.....บาท เพิ่ม.....บาท อากรแสตมป์.....บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....บาท รวม.....บาท	
วันที่มีผลบังคับ	วันทำเอกสาร

คปภ.
สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย(คปภ.)

เป็นที่ตกลงกันว่า ณ วันที่มีผลบังคับดังที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้ กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้นได้มีการเปลี่ยนแปลงแก้ไขดังนี้

1. .....
2. .....
3. .....

เงื่อนไขและสัญญาประกันภัยข้ออื่น ๆ ไม่เปลี่ยนแปลง

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทโดยบุคคลผู้มีอำนาจได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัท

.....	.....	.....
กรรมการ	กรรมการ	ผู้รับมอบอำนาจ

หมายเหตุ แบบฟอร์มนี้ใช้ในกรณีแก้ไขกรมธรรม์ประกันภัยและเอกสารแนบท้ายภายหลังการออกกรมธรรม์ประกันภัย

เอกสารแนบท้าย

การเลิกกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ไฟฟ้า (ร.ย.ฟ.09)

รหัสบริษัท..... เอกสารแนบท้ายเลขที่..... เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่.....
ผู้เอาประกันภัยชื่อ.....
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่.....สิ้นสุดวันที่.....เวลา 16.30 น.
การปรับเบี้ยประกันภัย: คืน.....เพิ่ม.....อากรแสตมป์..... ภาษีมูลค่าเพิ่ม..... รวม.....บาท
วันที่มีผลบังคับ.....วันทำเอกสาร.....

เป็นที่ตกลงกันว่า ณ วันที่มีผลบังคับที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้ กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้นได้มีการยกเลิกไป

.....	.....	.....
กรรมการ	กรรมการ	รับมอบอำนาจ

หมายเหตุ แบบฟอร์มนี้ใช้ในกรณีแก้ไขกรมธรรม์ประกันภัยและเอกสารแนบท้ายภายหลังการออกกรมธรรม์ประกันภัย

<u>เอกสารแนบท้ายเพิ่มเติม</u>

<u>ข้อยกเว้นภัยก่อการร้าย (ร.ย.ฟ.30)</u>

ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยหรือสลักหลังใด ๆ ให้เป็นที่ตกลงกันว่า กรมธรรม์ประกันภัยนี้ไม่คุ้มครองความสูญเสีย ความเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใด ๆ ก็ตามไม่ว่าจะเป็นสาเหตุโดยตรงหรือโดยอ้อม เป็นผลมาจากหรือเกี่ยวเนื่องมาจากการกระทำก่อการร้าย ไม่ว่าจะเกิดจากสาเหตุหรือเหตุการณ์ซึ่งส่งผลกระทบอย่างต่อเนื่อง หรือมีลำดับเหตุการณ์เป็นอย่างไรสำหรับความสูญเสียนั้น

โดยจุดประสงค์ของข้อยกเว้นนี้ การกระทำก่อการร้ายให้หมายความรวมถึงการกระทำ ซึ่งใช้กำลัง หรือความรุนแรง และ/หรือมีการข่มขู่โดยบุคคลหรือกลุ่มบุคคลใด ไม่ว่าจะเป็นการกระทำเพียงลำพัง การกระทำการแทน หรือที่เกี่ยวเนื่องกับองค์กรใด หรือรัฐบาลใด ซึ่งกระทำเพื่อผลทางการเมือง ศาสนา ลัทธินิยม หรือจุดประสงค์ที่คล้ายคลึงกัน รวมทั้งเพื่อต้องการส่งผลให้รัฐบาล และหรือสาธารณชนหรือส่วนหนึ่งส่วนใดของสาธารณชนตกอยู่ในภาวะตื่นตระหนกหวาดกลัว

ข้อยกเว้นนี้ไม่คุ้มครองความสูญเสีย ความเสียหาย ค่าใช้จ่ายใด ๆ ไม่ว่าจะเป็นสาเหตุโดยตรงหรือโดยอ้อมเป็นผลมาจากหรือมีส่วนเกี่ยวเนื่องกับการกระทำใด ๆ ที่ต้องกระทำขึ้นเพื่อควบคุม ป้องกัน หยุดยั้ง ไม่ว่าจะรูปแบบใด ซึ่งเกี่ยวเนื่องกับการกระทำก่อการร้าย

ในกรณีที่ส่วนหนึ่งส่วนใดของข้อยกเว้นนี้ไม่สามารถนำมาใช้บังคับได้ให้ถือว่าส่วนที่เหลือยังคงมีผลบังคับ

คปภ.
สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย(คปภ.)

พิกัดอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ไฟฟ้า

แนบท้ายคำสั่งนายทะเบียนที่ 45/2567

พิกัดอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ไฟฟ้า

ข้อบังคับทั่วไป

1. การประกันภัยรถยนต์

1.1 <u>การประกันภัยรถยนต์</u>

ก) คำว่า รถยนต์ หมายความว่า รถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าเท่านั้น รวมถึงประเภทรถยนต์ที่ระบุไว้ในข้อ 4 (ไม่รวมถึงรถยนต์ไฟฟ้าที่ดัดแปลงมาจากรถยนต์สันดาป)

ข) การประกันภัยรถยนต์ ต้องปฏิบัติตามข้อบังคับทั่วไป แบบคำขอเอาประกันภัยรถยนต์ไฟฟ้า แบบกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ไฟฟ้า อัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ไฟฟ้า และแบบเอกสารแนบท้าย ดังที่กำหนดไว้ในพิกัดอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ การประกันภัยรถยนต์ซึ่งมิได้ปฏิบัติตามข้อบังคับทั่วไป หรือแบบคำขอเอาประกันภัยรถยนต์ไฟฟ้า หรือแบบกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ไฟฟ้า หรืออัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ไฟฟ้า หรือแบบเอกสารแนบท้าย นั้นเป็นการละเมิดพิกัดอัตราฯ

ค) สำหรับกรณีการขอเอาประกันภัยที่เป็นลักษณะการใช้ส่วนบุคคล บริษัทจะต้องรับประกันภัยแบบระบุชื่อผู้ขับขี่เท่านั้น ทั้งนี้ ในการคำนวณอัตราเบี้ยประกันภัย บริษัทต้องนำปัจจัยพฤติกรรมการขับขี่ของผู้ขับขี่ที่ระบุชื่อเป็นผู้ขับขี่รถยนต์ที่เอาประกันภัยแต่ละรายมาเป็นปัจจัยในการคำนวณเบี้ยประกันภัยร่วมด้วย โดยปัจจัยพฤติกรรมการขับขี่จะพิจารณาจากประวัติการประกันภัยรถยนต์ทุกประเภทว่าผู้ขับขี่ที่ระบุชื่อในกรมธรรม์ประกันภัยมีการเกิดเหตุจากการใช้รถยนต์โดยความประมาทของผู้ขับขี่หรือไม่

1.2 <u>ระยะเวลาประกันภัย</u>

คือ วันที่กรมธรรม์ประกันภัยมีผลเริ่มต้นให้ความคุ้มครองจนถึงวันสิ้นสุดระยะเวลาให้ความคุ้มครอง โดยบริษัทจะออกกรมธรรม์ประกันภัยให้มีระยะเวลาประกันภัยเกินกว่าหนึ่งปีไม่ได้ แต่ให้ขยายเวลาเอาประกันภัยได้โดยการจัดทำเอกสารแนบท้าย และระยะเวลาที่เกินกว่าหนึ่งปีนั้นรวมกันแล้วต้องไม่เกิน 90 วัน โดยคิดเบี้ยประกันภัยเฉลี่ยเป็นรายวัน

เวลาเริ่มต้นความคุ้มครองในการขอเอาประกันภัย

ก) กรณีที่แจ้งขอเอาประกันภัยล่วงหน้า ให้ถือว่าบริษัทรับประกันภัยและให้ความคุ้มครองตั้งแต่เวลา 00.01 น. ของวันที่เริ่มต้นระยะเวลาประกันภัย

ข) กรณีที่แจ้งขอเอาประกันภัยในวันเดียวกันกับวันที่เริ่มต้นระยะเวลาเอาประกันภัย ให้ถือว่าเวลาที่เริ่มมีผลคุ้มครองคือเวลาที่บริษัทตอบตกลงรับประกันภัย

เวลาสิ้นสุดความคุ้มครองคือ เวลา 16.30 น. ของวันสิ้นสุดระยะเวลาประกันภัย

2. ประเภทความคุ้มครองและจำนวนเงินจำกัดความรับผิดพื้นฐาน

ความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ไฟฟ้ามี 5 ประเภท แต่ละประเภทมีจำนวนเงินจำกัดความรับผิดพื้นฐาน ดังนี้

2.1 <u>ความคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ</u>

หมายถึง ความคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 สำหรับจำนวนเงินให้ความคุ้มครอง จำนวนค่าเสียหายเบื้องต้น รวมถึงหลักเกณฑ์การรับประกันภัย และการจ่ายค่าเสียหายแก่ผู้ประสบภัยนั้น ให้ปฏิบัติตามกฎ ระเบียบ ประกาศ คำสั่งที่ออกตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 และที่เกี่ยวข้อง

2.2 <u>ความคุ้มครองความรับผิดต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัยของบุคคลภายนอก</u> (Third Party Bodily Injury: TPBI)

หมายถึง ความรับผิดต่อความบาดเจ็บ หรือมรณะของบุคคลภายนอก และความรับผิดต่อความบาดเจ็บ หรือมรณะของผู้โดยสารในรถคันเอาประกันภัย โดยมีจำนวนเงินขั้นต่ำที่บริษัทต้องรับประกันภัย จำนวน 500,000 บาทต่อหนึ่งคน และ 10,000,000 บาทต่อหนึ่งครั้ง ทั้งนี้ จำนวนเงินจำกัดความรับผิดนี้ถือเป็นส่วนเกินจากความคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

2.3 <u>ความคุ้มครองความรับผิดต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก</u> (Third Party Property Damage: TPPD)

หมายถึง ความรับผิดต่อความเสียหายใด ๆ อันเกิดแก่ทรัพย์สินของบุคคลภายนอก โดยมีจำนวนเงินขั้นต่ำที่บริษัทต้องรับประกันภัย จำนวน 200,000 บาทต่อหนึ่งครั้ง

2.4 <u>ความคุ้มครองความสูญหายและไฟไหม้ของตัวรถยนต์</u> (Fire and Theft: F&T)

หมายถึง ความคุ้มครองความเสียหายต่อตัวรถยนต์คันเอาประกันภัย รวมทั้งสายชาร์จไฟฟ้าแบบพกพา อุปกรณ์เครื่องตกแต่ง หรือสิ่งที่ติดประจำอยู่กับตัวรถยนต์มาตรฐาน ที่ได้มาหรือติดตั้งมากับรถยนต์โดยโรงงานประกอบรถยนต์หรือศูนย์จำหน่ายรถยนต์ และให้รวมถึง สายชาร์จไฟฟ้าแบบพกพา อุปกรณ์เครื่องตกแต่ง ที่ได้มาหรือทำเพิ่มขึ้นภายหลัง และผู้เอาประกันภัยได้แจ้งให้บริษัททราบด้วยแล้ว เกิดไฟไหม้ และสูญหาย รวมถึงความเสียหายอันเนื่องมาจากการสูญหาย โดยมีจำนวนเงินขั้นต่ำที่บริษัทต้องรับประกันภัยจำนวน 50,000 บาท (รถจักรยานยนต์ 5,000 บาท)

2.5 <u>ความคุ้มครองความเสียหายของตัวรถยนต์</u> (Own Damage: OD)

หมายถึง ความคุ้มครองความเสียหายต่อตัวรถยนต์คันเอาประกันภัย รวมทั้ง สายชาร์จไฟฟ้าแบบพกพา อุปกรณ์เครื่องตกแต่ง หรือสิ่งที่ติดประจำอยู่กับตัวรถยนต์มาตรฐาน ที่ได้มาหรือติดตั้งมากับรถยนต์โดยโรงงานประกอบรถยนต์หรือศูนย์จำหน่ายรถยนต์ และให้รวมถึง สายชาร์จไฟฟ้าแบบพกพา อุปกรณ์เครื่องตกแต่ง ที่ได้มาหรือทำเพิ่มขึ้นภายหลัง และผู้เอาประกันภัยได้แจ้งให้บริษัททราบด้วยแล้ว โดยมีจำนวนเงินขั้นต่ำที่บริษัทต้องรับประกันภัย จำนวน 50,000 บาท (รถจักรยานยนต์ 5,000 บาท) ทั้งนี้ การรับประกันภัยตัวรถยนต์ไม่ควรรับประกันภัยในจำนวนเงินจำกัดความรับผิดต่ำกว่า 80% ของราคารถยนต์ในวันเริ่มการประกันภัย เว้นแต่รถยนต์ที่ไม่มีการเสียภาษีขาเข้า

จำนวนเงินจำกัดความรับผิดสามารถเพิ่มให้สูงกว่าพื้นฐานได้ โดยเพิ่มเบี้ยประกันภัยตามอัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มตามความเสี่ยงภัย และอัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มความคุ้มครองตามที่ได้ระบุไว้ในพิกัดอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์

3. ประเภทกรมธรรม์ประกันภัย

กรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ไฟฟ้าภาคสมัครใจมาตรฐานแบ่งเป็น 3 ประเภท ดังนี้

3.1 <u>กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1</u> (Comprehensive) คือ กรมธรรม์ประกันภัยที่มีความคุ้มครองตามข้อ 2.2 2.3 2.4 และ 2.5

จำนวนเงินจำกัดความรับผิดตามข้อ 2.4 และ 2.5 ต้องมีจำนวนเงินคุ้มครองเท่ากัน

3.2 <u>กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2</u> (Third Party Liability, Fire and Theft) คือ กรมธรรม์ประกันภัยที่มีความคุ้มครองตามข้อ 2.2 2.3 และ 2.4

3.3 <u>กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3</u> (Third Party Liability Only) คือ กรมธรรม์ประกันภัยที่มีความคุ้มครองตามข้อ 2.2 และ 2.3

<u>สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ไฟฟ้าภาคสมัครใจแบบรวมการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถจะต้องมีความคุ้มครองตามข้อ 2.1 ทุกกรมธรรม์ประกันภัย</u>

4. ประเภทรถยนต์ภาคสมัครใจ

จำแนกประเภทรถยนต์ออกเป็น 8 ประเภท ดังนี้

4.1 <u>ประเภทรถยนต์นั่ง</u>

หมายถึง รถยนต์ที่นั่งได้ไม่เกิน 7 คน รวมทั้งคนขับ ได้แก่

ก) รถเก๋ง

ข) รถตรวจการ หรือรถแวน

ค) รถจิ๊ปช่วงสั้น

ง) รถสามล้อเครื่อง

จ) รถนั่งสองตอนท้ายบรรทุก

4.2 <u>ประเภทรถยนต์โดยสาร</u>

หมายถึง รถยนต์ที่ใช้โดยสาร ได้แก่

ก) รถตู้โดยสาร

ข) รถปิคอัพ หรือรถโดยสารที่นั่งสองแถว

ค) รถเมล์โดยสาร

4.3 <u>ประเภทรถยนต์บรรทุก</u>

หมายถึง รถยนต์ที่ใช้เพื่อการบรรทุกและขนส่งสินค้าชนิดต่าง ๆ ได้แก่

ก) ชนิดเก๋งทึบบรรทุก (แวน)

ข) ชนิดกระบะไม้หรือเหล็ก และมีหรือไม่มีหลังคา (ปิ๊กอัพ หรือทรัค)

ค) ชนิดถังเหล็ก (แท๊งก์)

4.4 <u>ประเภทรถยนต์ลากจูง</u>

หมายถึง รถยนต์ที่ไม่มีกระบะสำหรับการบรรทุก และใช้ในการลากจูง

4.5 <u>ประเภทรถพ่วง</u>

หมายถึง รถที่ไม่มีเครื่องยนต์ และใช้ในการบรรทุกคู่กับรถยนต์ลากจูง หรือใช้ในการบรรทุกคู่กับรถยนต์บรรทุก

4.6 <u>ประเภทรถจักรยานยนต์</u>

หมายถึง รถสองล้อที่มีเครื่องยนต์ มีหรือไม่มีรถพ่วงก็ได้

4.7 <u>ประเภทรถยนต์นั่งรับจ้างสาธารณะ</u>

หมายถึง รถยนต์นั่งได้ไม่เกิน 7 คน รวมทั้งคนขับซึ่งจดทะเบียนเป็นรถยนต์นั่งรับจ้างสาธารณะ ได้แก่

ก) รถแท็กซี่

ข) รถยนต์สี่ล้อเล็กรับจ้าง

ค) รถสามล้อแท็กซี่

4.8 <u>ประเภทรถยนต์เบ็ดเตล็ด</u>

หมายถึง รถยนต์ที่ไม่จัดอยู่ใน 7 ประเภทรถยนต์ดังกล่าวข้างต้น ได้แก่

ก) รถยนต์ป้ายแดง

ข) รถพยาบาล

ค) รถดับเพลิง

ง) รถใช้ในการเกษตร

จ) รถใช้ในการก่อสร้าง

ฉ) รถอื่น ๆ

5. รหัสรถยนต์ภาคสมัครใจ

รหัสรถยนต์ที่บริษัทต้องระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ไฟฟ้าเป็นตัวอักษรและตัวเลขจำนวน 3 หลัก มีความหมาย ดังนี้

หลักที่หนึ่ง	แสดงถึง	ลักษณะรถยนต์
หลักที่สอง	แสดงถึง	ประเภทรถยนต์
หลักที่สาม	แสดงถึง	ลักษณะการใช้รถยนต์

รหัสรถยนต์ที่ปรากฏตามข้างต้นมีความหมาย ดังนี้

หลักที่หนึ่ง	E	ชนิดรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าเท่านั้น ไม่รวมถึงรถยนต์ที่ใช้กำลังเครื่องยนต์ร่วมด้วย และไม่รวมถึงรถยนต์ไฟฟ้าที่ดัดแปลงมาจากรถยนต์สันดาปทุกชนิด
หลักที่สอง	1	ประเภทรถยนต์นั่ง
	2	ประเภทรถยนต์โดยสาร
	3	ประเภทรถยนต์บรรทุก
	4	ประเภทรถยนต์ลากจูง
	5	ประเภทรถพ่วง

6 ประเภทรถจักรยานยนต์

7 ประเภทรถยนต์นั่งรับจ้างสาธารณะ

8 ประเภทรถยนต์เบ็ดเตล็ด

หลักที่สาม ได้แก่

1 ชนิดรถยนต์ส่วนบุคคล

2 ชนิดรถยนต์ใช้เพื่อการพาณิชย์

3 ชนิดรถยนต์ใช้รับจ้างสาธารณะ

4 ชนิดรถยนต์ใช้เพื่อการพาณิชย์พิเศษ

สำหรับประเภทรถยนต์บรรทุกที่ใช้ลากจูงให้ระบุตัวเลขที่สาม ดังนี้

5 ชนิดรถยนต์บรรทุกใช้ลากจูงรถพ่วงเพื่อการพาณิชย์

6 ชนิดรถยนต์บรรทุกใช้ลากจูงรถพ่วงเพื่อการพาณิชย์พิเศษ

สำหรับประเภทรถยนต์เบ็ดเตล็ด กำหนดไว้ดังนี้

A รถยนต์ป้ายแดง

B รถพยาบาล

C รถดับเพลิง

D รถใช้ในการเกษตร

E รถใช้ในการก่อสร้าง

F รถอื่น ๆ

6. ลักษณะการใช้รถยนต์ภาคสมัครใจ

แยกออกเป็น ดังนี้

(1) <u>การใช้ส่วนบุคคล</u>

หมายถึง รถที่ผู้เอาประกันภัยเป็นบุคคลธรรมดา และใช้รถยนต์เพื่อประโยชน์ส่วนตัว ไม่ใช้รับจ้างหรือให้เช่า และให้รวมถึงรถที่นิติบุคคลเป็นเจ้าของ แต่เป็นรถที่มีไว้เพื่อบุคคลใดบุคคลหนึ่งใช้โดยเฉพาะ เช่น รถประจำตำแหน่ง ในกรณีดังกล่าวให้ระบุชื่อบุคคลนั้นเป็นผู้เอาประกันภัย

(2) <u>การใช้เพื่อการพาณิชย์</u>

หมายถึง รถที่ใช้รับจ้าง ให้เช่า หรือรถที่ผู้เอาประกันภัยเป็นบุคคลธรรมดา แต่โดยปกติการใช้รถจะใช้เพื่อการขนส่งผู้โดยสาร หรือบรรทุกสินค้า เพื่อประโยชน์ทางการค้า หรือธุรกิจ หรือเป็นรถที่ผู้เอาประกันภัยเป็นนิติบุคคล

(3) <u>การใช้รับจ้างสาธารณะ</u>

หมายถึง รถที่ผู้เอาประกันภัยเป็นบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคล และใช้รถในทางรับจ้างสาธารณะ

(4) <u>การใช้เพื่อการพาณิชย์พิเศษ</u>

หมายถึง รถที่ใช้เพื่อการพาณิชย์ สำหรับการบรรทุกและขนส่งสินค้าที่มีความเสี่ยงภัยสูง เช่น การบรรทุกเชื้อเพลิง กรด แก๊ส

(5) <u>การใช้รถยนต์บรรทุกลากจูงรถพ่วง</u>

หมายถึง รถยนต์ที่ใช้เพื่อการบรรทุกและขนส่งสินค้าชนิดต่าง ๆ และมีอุปกรณ์สำหรับใช้ลากจูงรถอื่น โดยมีลักษณะการใช้ 2 ลักษณะคือใช้เพื่อการพาณิชย์และใช้เพื่อการพาณิชย์พิเศษ

การใช้ลากจูงรถพ่วงเพื่อการพาณิชย์ หมายถึง รถบรรทุกใช้เพื่อการพาณิชย์ที่มีอุปกรณ์สำหรับลากจูงรถพ่วงใช้เพื่อการพาณิชย์เท่านั้น

การใช้ลากจูงรถพ่วงเพื่อการพาณิชย์พิเศษ หมายถึง รถบรรทุกใช้เพื่อการพาณิชย์ หรือรถบรรทุกใช้เพื่อการพาณิชย์พิเศษที่มีอุปกรณ์สำหรับลากจูงรถพ่วงใช้เพื่อการพาณิชย์พิเศษเท่านั้น

(6) <u>รถยนต์ป้ายแดง</u>

หมายถึง การประกันภัยของผู้ค้ารถยนต์ หรืออู่ซ่อมรถยนต์ โดยสามารถรับประกันภัยตามป้ายแดงหรือบุคคลขับขี่ระบุชื่อก็ได้

(7) <u>รถพยาบาล</u>

หมายถึง รถของสถานพยาบาลที่ใช้ในการรับส่งผู้ป่วย โดยมีสัญญาณไฟฉุกเฉิน แต่ไม่รวมถึงรถอื่น ๆ ของสถานพยาบาล

(8) <u>รถดับเพลิง</u>

(9) <u>รถใช้ในการเกษตร</u>

หมายถึง รถที่เกษตรกรใช้ในการประกอบอาชีพกสิกรรม เช่น รถอีแต๋น รถแทรกเตอร์ที่มีอุปกรณ์การหว่าน การไถ การเก็บเกี่ยว การนวด

(10) <u>รถใช้ในการก่อสร้าง</u>

หมายถึง รถที่ใช้ในกิจการก่อสร้าง เช่น รถบดถนน รถเกลด รถโม่ปูน และรถแทรกเตอร์ที่ใช้ในการก่อสร้าง

(11) <u>รถอื่น ๆ</u>

หมายถึง รถที่อยู่นอกเหนือจากหลักเกณฑ์ดังกล่าวข้างต้น

7. ขนาดรถยนต์

ขนาดรถยนต์แยกตามลักษณะการใช้รถยนต์ โดยแยกออกเป็น

(1) <u>ขนาดเครื่องยนต์</u> ใช้สำหรับรถยนต์นั่ง รถยนต์นั่งรับจ้างสาธารณะ รถจักรยานยนต์ รถพยาบาล

ขนาดเครื่องยนต์กำหนดเป็นหน่วยกำลังไฟฟ้าของมอเตอร์เป็นวัตต์ (W) หรือกิโลวัตต์ (kW) และเปรียบเทียบเป็นแรงม้า (Horse Power = HP) โดย 0.746 kW มีค่าเท่ากับ 1 แรงม้า ดังนั้นขนาดของรถยนต์จึงกำหนดเป็นแรงม้าเพื่อให้สอดคล้องกับคู่มือจดทะเบียนรถยนต์

(2) <u>จำนวนที่นั่ง</u> ใช้สำหรับรถยนต์โดยสาร

(3) น้ำหนักบรรทุก ใช้สำหรับรถยนต์บรรทุก รถยนต์ลากจูง รถพ่วง รถดับเพลิง รถใช้ในการเกษตร รถใช้ในการก่อสร้าง ทั้งนี้ น้ำหนักบรรทุกให้หมายความถึงน้ำหนักรถ และน้ำหนักบรรทุกรวมกัน

8. การรับประกันภัยรถยนต์-การระบุข้อความในรายการการใช้รถยนต์

8.1 การรับประกันภัยรถยนต์ต้องรับประกันภัยตามประเภทรถยนต์ รหัสรถยนต์ ลักษณะการใช้รถยนต์ และขนาดรถยนต์ตามตารางต่อไปนี้

ประเภทรถยนต์	รหัส	ลักษณะการใช้รถยนต์	ขนาดเครื่องยนต์/จำนวนที่นั่ง/น้ำหนักบรรทุก		
รถยนต์นั่ง	E11 E12	การใช้ส่วนบุคคล การใช้เพื่อการพาณิชย์	ไม่เกิน 175 แรงม้า	เกิน 175 แรงม้า	
รถยนต์โดยสาร	E21 E22 E23	การใช้ส่วนบุคคล การใช้เพื่อการพาณิชย์ การใช้รับจ้างสาธารณะ	ไม่เกิน 20 ที่นั่ง	เกิน 20 ที่นั่ง แต่ไม่เกิน 40 ที่นั่ง	เกิน 40 ที่นั่ง
รถยนต์บรรทุก	E32 E34 E35 E36	การใช้เพื่อการพาณิชย์ การใช้เพื่อการพาณิชย์พิเศษ การใช้ลากจูงรถพ่วงเพื่อการพาณิชย์ การใช้ลากจูงรถพ่วงเพื่อการพาณิชย์พิเศษ	ไม่เกิน 4,000 ก.ก.	เกิน 4,000 ก.ก. แต่ไม่เกิน 12,000 ก.ก.	เกิน 12,000 ก.ก.
รถยนต์ลากจูง	E42	การใช้เพื่อการพาณิชย์	ไม่เกิน 8,000 ก.ก.	เกิน 8,000 ก.ก.	
รถพ่วง	E52 E54	การใช้เพื่อการพาณิชย์ การใช้เพื่อการพาณิชย์พิเศษ	ไม่เกิน 30,000 ก.ก.	เกิน 30,000 ก.ก.	
รถจักรยานยนต์	E61 E62 E63	การใช้ส่วนบุคคล การใช้เพื่อการพาณิชย์ การใช้รับจ้างสาธารณะ	ไม่เกิน 8.02 แรงม้า	เกิน 8.02 แรงม้า แต่ไม่เกิน 16.03 แรงม้า	เกิน 16.03 แรงม้า
รถยนต์นั่งรับจ้างสาธารณะ	E73	การใช้รับจ้างสาธารณะ	ไม่เกิน 64.11 แรงม้า	เกิน 64.11 แรงม้า แต่ไม่เกิน 175 แรงม้า	เกิน 175 แรงม้า
รถยนต์เบ็ดเตล็ด	E8A	รถยนต์ป้ายแดง			
	E8B	รถพยาบาล	ไม่เกิน 175 แรงม้า	เกิน 175 แรงม้า	
	E8C	รถดับเพลิง	ไม่เกิน 12,000 ก.ก.	เกิน 12,000 ก.ก.	
	E8D	รถใช้ในการเกษตร	ไม่เกิน 12,000 ก.ก.	เกิน 12,000 ก.ก.	
	E8E	รถใช้ในการก่อสร้าง	ไม่เกิน 12,000 ก.ก.	เกิน 12,000 ก.ก.	
	E8F	รถอื่น ๆ			

8.2 บริษัทต้องระบุลักษณะการใช้รถยนต์ไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ตามรายการ การใช้รถยนต์ ดังนี้

ประเภทรถยนต์	รหัส	ลักษณะการใช้รถยนต์	ข้อความที่ระบุในกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์
รถยนต์นั่ง	E11	การใช้ส่วนบุคคล	ใช้ส่วนบุคคล ไม่ใช้รับจ้างหรือให้เช่า
	E12	การใช้เพื่อการพาณิชย์	ใช้เพื่อการพาณิชย์ ไม่ใช้รับจ้างสาธารณะ
รถยนต์โดยสาร	E21	การใช้ส่วนบุคคล	ใช้ส่วนบุคคล ไม่ใช้รับจ้างหรือให้เช่า
	E22	การใช้เพื่อการพาณิชย์	ใช้เพื่อการพาณิชย์ ไม่ใช้รับจ้างสาธารณะ
	E23	การใช้รับจ้างสาธารณะ	ใช้รับจ้างสาธารณะ
รถยนต์บรรทุก	E32	การใช้เพื่อการพาณิชย์	ใช้เพื่อการพาณิชย์ ไม่ใช้เพื่อการบรรทุก และขนส่งสินค้าที่มีความเสี่ยงภัยสูง เช่น เชื้อเพลิง กรด แก๊ส และไม่ใช้ลากจูงรถพ่วง
	E34	การใช้เพื่อการพาณิชย์พิเศษ	ใช้เพื่อการพาณิชย์พิเศษ การบรรทุก และขนส่งสินค้าที่มีความเสี่ยงภัยสูง เช่น เชื้อเพลิง กรด แก๊ส และไม่ใช้ลากจูงรถพ่วง
	E35	การใช้ลากจูงรถพ่วงเพื่อการพาณิชย์	ใช้เพื่อการพาณิชย์ ไม่ใช้เพื่อการบรรทุก และขนส่งสินค้าที่มีความเสี่ยงภัยสูง เช่น เชื้อเพลิง กรด แก๊ส
	E36	การใช้ลากจูงรถพ่วงเพื่อการพาณิชย์พิเศษ	ใช้เพื่อการพาณิชย์พิเศษ การบรรทุก และขนส่งสินค้าที่มีความเสี่ยงภัยสูง เช่น เชื้อเพลิง กรด แก๊ส
รถยนต์ลากจูง	E42	การใช้เพื่อการพาณิชย์	ใช้เพื่อการพาณิชย์ ไม่ใช้เพื่อการบรรทุก และขนส่งสินค้าที่มีความเสี่ยงภัยสูง เช่น เชื้อเพลิง กรด แก๊ส
รถพ่วง	E52	การใช้เพื่อการพาณิชย์	ใช้เพื่อการพาณิชย์ ไม่ใช้เพื่อการบรรทุก และขนส่งสินค้าที่มีความเสี่ยงภัยสูง เช่น เชื้อเพลิง กรด แก๊ส
	E54	การใช้เพื่อการพาณิชย์พิเศษ	ใช้เพื่อการพาณิชย์พิเศษ การบรรทุก และขนส่งสินค้าที่มีความเสี่ยงภัยสูง เช่น เชื้อเพลิง กรด แก๊ส
รถจักรยานยนต์	E61	การใช้ส่วนบุคคล	ใช้ส่วนบุคคล ไม่ใช้รับจ้างหรือให้เช่า
	E62	การใช้เพื่อการพาณิชย์	ใช้เพื่อการพาณิชย์ ไม่ใช้รับจ้างสาธารณะ
	E63	การใช้รับจ้างสาธารณะ	ใช้รับจ้างสาธารณะ
รถยนต์นั่งรับจ้างสาธารณะ	E73	การใช้รับจ้างสาธารณะ	ใช้รับจ้างสาธารณะ
รถยนต์เบ็ดเตล็ด	E8A	รถยนต์ป้ายแดง	ใช้เพื่อการค้ารถยนต์ และการซ่อมรถยนต์
	E8B	รถพยาบาล	รถพยาบาล
	E8C	รถดับเพลิง	รถดับเพลิง

ประเภทรถยนต์	รหัส	ลักษณะการใช้รถยนต์	ข้อความที่ระบุในกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์
	E8D	รถใช้ในการเกษตร	รถใช้ในการเกษตร
	E8E	รถใช้ในการก่อสร้าง	รถใช้ในการก่อสร้าง
	E8F	รถอื่น ๆ	รถอื่น ๆ

9. อัตราเบี้ยประกันภัย

9.1 อัตราเบี้ยประกันภัยการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ หมายถึง อัตราเบี้ยประกันภัยสำหรับการประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535

9.2 อัตราเบี้ยประกันภัยการประกันภัยรถยนต์ไฟฟ้าภาคสมัครใจ

อัตราเบี้ยประกันภัยที่กำหนดไว้ในตารางอัตราเบี้ยประกันภัยเป็นอัตราเบี้ยประกันภัยของระยะเวลาการเอาประกันภัยเต็มปี ประกอบด้วยตารางอัตราเบี้ยประกันภัย 4 ตาราง ดังนี้

ตารางที่ 1 เบี้ยประกันภัยพื้นฐาน

ตารางที่ 2 อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มตามความเสี่ยงภัย

ตารางที่ 3 อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มความคุ้มครอง

ตารางที่ 4 อัตราเบี้ยประกันภัยสำหรับการประกันภัยเพิ่มตามเอกสารแนบท้าย

<u>ตารางที่ 1 เบี้ยประกันภัยพื้นฐาน</u>

เบี้ยประกันภัยพื้นฐานที่กำหนดไว้ตามตารางอัตราเบี้ยประกันภัย เป็นเบี้ยประกันภัยที่กำหนดขึ้นตามจำนวนเงินจำกัดความรับผิดพื้นฐานของรถทั้ง 8 ประเภทรถยนต์ โดยแยกเป็นเบี้ยประกันภัยพื้นฐานสำหรับการประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1 กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2 และกรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3

เบี้ยประกันภัยพื้นฐานที่กำหนดไว้เป็นเบี้ยประกันภัยพื้นฐานขั้นสูงและขั้นต่ำ

มิให้บริษัทใช้เบี้ยประกันภัยพื้นฐานสูงเกินกว่าเบี้ยประกันภัยพื้นฐานขั้นสูง หรือใช้เบี้ยประกันภัย พื้นฐานต่ำกว่าเบี้ยประกันภัยพื้นฐานขั้นต่ำ ในการคำนวณเบี้ยประกันภัย

<u>ตารางที่ 2 อัตราเบี้ยประกันภัยตามความเสี่ยงภัย</u>

หมายถึง อัตราเบี้ยประกันภัยที่เป็นตัวแปรในการคำนวณเบี้ยประกันภัย โดยคิดจากความเสี่ยงภัยแต่ละชนิดเพื่อให้เบี้ยประกันภัยที่เรียกเก็บจากผู้เอาประกันภัยมีความสอดคล้องกับความเสี่ยงภัย ปรากฏตามตารางอัตราเบี้ยประกันภัย ทั้ง 8 ประเภท จำแนกได้ 7 ชนิด ดังนี้

(1) <u>ลักษณะการใช้รถยนต์</u> แยกรายละเอียดดังนี้

1.1 การใช้ส่วนบุคคล สำหรับรถรหัส E11 E21 E61

1.2 การใช้เพื่อการพาณิชย์ สำหรับรถรหัส E12 E22 E32 E42 E52 E62

1.3 การใช้รับจ้างสาธารณะ สำหรับรถรหัส E23 E63 E73

1.4 การใช้เพื่อการพาณิชย์พิเศษ สำหรับรถรหัส E34 E54

1.5 การใช้ลากจูงรถพ่วงเพื่อการพาณิชย์ สำหรับรถรหัส E35

1.6 การใช้ลากจูงรถพ่วงเพื่อการพาณิชย์พิเศษ สำหรับรถรหัส E36

1.7 รถยนต์ป้ายแดง สำหรับรถรหัส E8A

1.8 รถพยาบาล สำหรับรถรหัส E8B

1.9 รถดับเพลิง สำหรับรถรหัส E8C

1.10 รถใช้ในการเกษตร สำหรับรถรหัส E8D

1.11 รถใช้ในการก่อสร้าง สำหรับรถรหัส E8E

1.12 รถอื่น ๆ สำหรับรถรหัส E8F

(2) <u>ขนาดรถยนต์</u> แยกออกเป็น

2.1 ขนาดเครื่องยนต์ สำหรับรถรหัส E11 E12 E61 E62 E63 E73 E8B

2.2 จำนวนที่นั่ง สำหรับรถรหัส E21 E22 E23

2.3 น้ำหนักบรรทุก สำหรับรถรหัส E32 E34 E35 E36 E42 E52 E54 E8C E8D E8E

(3) พฤติกรรมการขับขี่ของผู้ขับขี่

พฤติกรรมการขับขี่ของผู้ขับขี่ ที่จะนำมาเป็นปัจจัยในการคำนวณเบี้ยประกันภัย เป็นพฤติกรรมการขับขี่ของผู้ขับขี่แต่ละราย โดยกำหนดเป็นระดับความเสี่ยง ระดับ 1 ถึง ระดับ 5 และเป็นพฤติกรรมการขับขี่ย้อนหลัง 12 เดือนนับแต่วันที่ขอเอาประกันภัย ทั้งนี้ พฤติกรรมการขับขี่ของผู้ขับขี่แต่ละรายให้พิจารณารวมทั้งหมดไม่ว่าผู้ขับขี่รายนั้นจะเป็นผู้เอาประกันภัยหรือไม่ก็ตาม

การพิจารณารับประกันภัยใหม่หรือต่ออายุกรมธรรม์ประกันภัย บริษัทต้องตรวจสอบประวัติการขับขี่ของผู้ขับขี่ และนำพฤติกรรมการขับขี่ของผู้ขับขี่มาเป็นปัจจัยในการคำนวณเบี้ยประกันภัยตามระดับพฤติกรรมการขับขี่ของผู้ขับขี่ ซึ่งต้องเป็นข้อมูลพฤติกรรมการขับขี่ของผู้ขับขี่ที่เกิดเหตุภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ทุกประเภทที่ผ่านมา ทั้งนี้กรณีผู้เอาประกันภัยทำประกันภัยกับผู้รับประกันภัยรายอื่นมาก่อนที่จะต่ออายุกับบริษัทหรือมีการเปลี่ยนแปลง เพิ่มเติมผู้ขับขี่ บริษัทต้องแจ้งให้ผู้เอาประกันภัยแสดงข้อมูลพฤติกรรมการขับขี่ของผู้ขับขี่ที่ระบุชื่อในกรมธรรม์ประกันภัยทุกรายมาเป็นปัจจัยในการคำนวณเบี้ยประกันภัยด้วย

ในการประกันภัยในปีแรกที่มีการนำพฤติกรรมการขับขี่ของผู้ขับขี่มาใช้ หรือกรณีที่มีการระบุชื่อเป็นผู้ขับขี่ครั้งแรก ให้กำหนดระดับพฤติกรรมการขับขี่ที่ระดับ 1 รวมถึงกรณีที่ผู้ขับขี่ไม่เปิดเผยพฤติกรรมการขับขี่ของตนเอง ให้ถือว่าผู้ขับขี่รายนั้นไม่ประสงค์จะรับการลดระดับพฤติกรรมการขับขี่ของผู้ขับขี่ และให้กำหนดใช้ที่ระดับ 1 เช่นเดียวกัน ยกเว้นผู้ขับขี่มีพฤติกรรมการขับขี่รถยนต์ประเภทรถยนต์เดียวกันกับการประกันภัยรถยนต์ไฟฟ้าที่ไม่มีการเกิดเหตุในรอบ 12 เดือนที่ผ่านมา นับจากวันที่กรมธรรม์ประกันภัยเริ่มความคุ้มครอง บริษัทอาจคำนวณเบี้ยประกันภัยโดยใช้พฤติกรรมการขับขี่ในระดับที่เพิ่มขึ้นเป็นระดับ 2 ได้

ในการประกันภัยปีถัดไป หากผู้ขับขี่ไม่มีการเกิดเหตุในรอบ 12 เดือนที่ผ่านมา บริษัทต้องคำนวณเบี้ยประกันภัยโดยใช้พฤติกรรมการขับขี่ในระดับที่เพิ่มขึ้นต่อเนื่องจากปีที่ผ่านมา และหากผู้ขับขี่ไม่มีการเกิดเหตุต่อเนื่องจะเพิ่มสูงสุดที่ระดับ 5

หากผู้ขับขี่มีการเกิดเหตุในรอบ 12 เดือนที่ผ่านมา โดยความประมาทของผู้ขับขี่ แต่ไม่รวมถึงการเกิดเหตุที่มีสาเหตุจากภัยอื่น ๆ เช่น ความเสียหายจากต้นไม้ล้มใส่ ความเสียหายจากภัยธรรมชาติ หรือการถูกกลั่นแกล้ง เป็นต้น บริษัทต้องคำนวณเบี้ยประกันภัยโดยใช้พฤติกรรมการขับขี่ในระดับ 1

ทั้งนี้ หากมีการระบุชื่อผู้ขับขี่มากกว่า 1 คน หรือมีการเปลี่ยนตัวผู้ขับขี่ ให้บริษัทกำหนดระดับพฤติกรรมของผู้ขับขี่ที่มีพฤติกรรมการขับขี่ที่มีความเสี่ยงภัยสูงสุดเป็นเกณฑ์ในการคำนวณอัตราเบี้ยประกันภัย

ผู้เอาประกันภัยสามารถแจ้งระบุชื่อผู้ขับขี่ได้สูงสุด 5 คน โดยระบุในตารางกรมธรรม์ประกันภัยได้ไม่เกิน 2 คน แต่กรณีระบุชื่อผู้ขับขี่เกิน 2 คนขึ้นไป ให้ระบุชื่อผู้ขับขี่ทั้งหมดไว้ในเอกสารแนบท้ายการระบุชื่อผู้ขับขี่ (ร.ย.ฟ.07)

(4) <u>กลุ่มรถยนต์</u>

กลุ่มรถยนต์แบ่งออกเป็น 5 กลุ่ม โดยอาศัยราคารถยนต์ และตามการผลิตภายในประเทศ และรถที่นำเข้าจากต่างประเทศ เป็นตัวกำหนดการแบ่งกลุ่มรถยนต์โดยมีหลักเกณฑ์ดังนี้

ขั้นที่ 1 ให้จำแนกกลุ่มรถยนต์ตามราคารถยนต์ ดังนี้

กลุ่มที่ 1 ราคารถยนต์เกิน 5,000,000 บาทเป็นต้นไป

กลุ่มที่ 2 ราคารถยนต์เกิน 3,000,000 แต่ไม่เกิน 5,000,000 บาท

กลุ่มที่ 3 ราคารถยนต์เกิน 2,000,000 แต่ไม่เกิน 3,000,000 บาท

กลุ่มที่ 4 ราคารถยนต์เกิน 1,000,000 แต่ไม่เกิน 2,000,000 บาท

กลุ่มที่ 5 ราคารถยนต์ไม่เกิน 1,000,000 บาท

ขั้นที่ 2 ให้ปรับกลุ่มรถยนต์ที่ได้ในขั้นที่ 1 ขึ้นอีก 1 ขั้น กรณีลักษณะของรถเป็นรถยนต์สปอร์ตหรือเป็นรถที่นำเข้าจากต่างประเทศ ยกตัวอย่างเช่น รถยนต์ยี่ห้อ A รุ่น AB ราคารถยนต์ 800,000 บาท เป็นรถนำเข้าจากต่างประเทศ ให้จัดกลุ่มรถยนต์ในกลุ่มที่ 4 เป็นต้น

รถยนต์สปอร์ต หมายถึง รถยนต์ 2 ประตู ซึ่งอาจมีเบาะหลังหรือไม่มีก็ได้

กลุ่มรถยนต์ใช้สำหรับ รถรหัส E11 E12

(5) <u>อายุรถยนต์</u>

อายุรถยนต์เป็นตัวแปรความเสี่ยงภัยที่ใช้คำนวณเบี้ยประกันภัย โดยพิจารณาจากอายุการใช้งานซึ่งจะมีผลทำให้ความเสี่ยงภัยเพิ่มขึ้นหรือลดลง ส่วนการนับอายุรถยนต์ให้นับปีที่จดทะเบียนรถยนต์ ถึงปีที่ยื่นคำขอเอาประกันภัย

อายุรถยนต์ใช้สำหรับรถทุกรหัส ยกเว้นรถรหัส E8A (รถยนต์ป้ายแดง)

(6) <u>จำนวนเงินเอาประกันภัย</u>

คือ จำนวนเงินเอาประกันภัยของตัวรถคันที่เอาประกันภัย อัตราเบี้ยประกันภัยให้ใช้ตามตารางอัตราฯ แยกตามประเภทรถยนต์

จำนวนเงินเอาประกันภัยที่มิได้ระบุไว้ในตารางอัตราฯ ให้ใช้อัตราของจำนวนเงินเอาประกันภัยที่สูงกว่า

จำนวนเงินเอาประกันภัยให้รวมถึง สายชาร์จไฟฟ้าแบบพกพา อุปกรณ์เครื่องตกแต่ง หรือสิ่งที่ติดประจำอยู่กับตัวรถยนต์มาตรฐาน ที่ได้มาหรือติดตั้งมากับรถยนต์โดยโรงงานประกอบรถยนต์หรือศูนย์จำหน่ายรถยนต์ และให้รวมถึง สายชาร์จไฟฟ้าแบบพกพา อุปกรณ์เครื่องตกแต่ง ที่ได้มาหรือทำเพิ่มขึ้นภายหลัง และผู้เอาประกันภัยได้แจ้งให้บริษัททราบด้วยแล้ว

(7) <u>อุปกรณ์เพิ่มพิเศษ</u>

หมายถึง อุปกรณ์เพิ่มเติมสำหรับรถยนต์บางประเภท ซึ่งทำให้ความเสี่ยงภัยในการใช้รถเพิ่มขึ้นและมีผลทำให้ค่าสินไหมทดแทนเพิ่มขึ้นด้วย เช่น อุปกรณ์ดัมพ์ หรือเครื่องไฮดรอลิค (Hydraulic) หรือรถยนต์บรรทุกที่มีเครื่องทำความเย็น ฯลฯ

อุปกรณ์เพิ่มพิเศษใช้สำหรับรถรหัส E32 E34 E35 E36 E42 E52 E54 E8C E8E

<u>ตารางที่ 3 อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มความคุ้มครอง</u>

หมายถึง เบี้ยประกันภัยที่เพิ่มขึ้นสำหรับการเพิ่มจำนวนเงินความรับผิดต่อบุคคลภายนอกที่เกินกว่าจำนวนเงินจำกัดความรับผิดพื้นฐาน การกำหนดจำนวนเงินความรับผิดสำหรับบุคคลภายนอก ต้องเพิ่มตามขั้นที่กำหนดในตารางอัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มความคุ้มครอง ทั้งนี้สามารถเพิ่มจำนวนเงินความรับผิดต่อบุคคลภายนอกได้ 2 ความคุ้มครอง คือ

(1) ความรับผิดต่อความบาดเจ็บหรือมรณะของบุคคลภายนอก และความรับผิดต่อความบาดเจ็บหรือมรณะของผู้โดยสารในรถยนต์คันเอาประกันภัย (บจ.)

(2) ความรับผิดต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก (ทส.)

<u>ตารางที่ 4 อัตราเบี้ยประกันภัยสำหรับการประกันภัยเพิ่มตามเอกสารแนบท้าย</u>

หมายถึง เบี้ยประกันภัยเพิ่มตามความคุ้มครองที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ไฟฟ้า ประกอบด้วย

(1) การประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล

ผู้เอาประกันภัยสามารถเอาประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคลคุ้มครองผู้ขับขี่ และผู้โดยสารในรถยนต์คันเอาประกันภัย ซึ่งบริษัทต้องจัดทำเอกสารแนบท้ายแสดงความคุ้มครอง โดยใช้อัตราเบี้ยประกันภัยตามตารางที่กำหนด

(2) การประกันภัยค่ารักษาพยาบาล

ผู้เอาประกันภัยสามารถเอาประกันภัยค่ารักษาพยาบาลคุ้มครองผู้ขับขี่ และผู้โดยสารในรถยนต์คันเอาประกันภัย ซึ่งบริษัทต้องจัดทำเอกสารแนบท้ายแสดงความคุ้มครอง โดยใช้อัตราเบี้ยประกันภัยตามตารางที่กำหนด

(3) การประกันตัวผู้ขับขี่

ผู้เอาประกันภัยสามารถเอาประกันภัยการประกันตัวผู้ขับขี่ในคดีอาญา ซึ่งบริษัทต้องจัดทำเอกสารแนบท้ายแสดงความคุ้มครอง โดยใช้อัตราเบี้ยประกันภัยตามตารางที่กำหนด

(4) คุ้มครองความเสียหายต่อเครื่องชาร์จรถยนต์ไฟฟ้าส่วนบุคคล

ผู้เอาประกันภัยสามารถเอาประกันภัยความเสียหายต่อเครื่องชาร์จรถยนต์ไฟฟ้าส่วนบุคคล ซึ่งบริษัทต้องจัดทำเอกสารแนบท้ายแสดงความคุ้มครอง ทั้งนี้ให้ใช้สำหรับกรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1 หรือประเภท 2 หรือประเภท 3 เท่านั้น

(5) คุ้มครองเพิ่มเติมการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าด้วยการเปลี่ยนแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าใหม่ (Battery Replacement)

ผู้เอาประกันภัยสามารถซื้อความคุ้มครองการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าด้วยการเปลี่ยนแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าใหม่ ซึ่งบริษัทต้องจัดทำเอกสารแนบท้ายแสดงความคุ้มครอง ทั้งนี้ให้ใช้สำหรับกรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1 หรือ ประเภท 2 หรือประเภท 3 เท่านั้น

10. ส่วนลดและส่วนเพิ่มเบี้ยประกันภัยการประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

ในการประกันภัยรถยนต์ไฟฟ้า ผู้เอาประกันภัยอาจได้รับส่วนลดเบี้ยประกันภัย หรือส่วนเพิ่มเบี้ยประกันภัยจากอัตราเบี้ยประกันภัยปกติในกรณีดังต่อไปนี้

10.1 <u>การประกันภัยกลุ่ม</u> หมายถึง

10.1.1 การที่ผู้เอาประกันภัยมีรถยนต์เอาประกันภัยไว้กับบริษัท ตั้งแต่ 3 คัน ขึ้นไป จะได้รับส่วนลดจำนวน 10% ของเบี้ยประกันภัยในรถยนต์แต่ละคัน หลังจากที่หักส่วนลดเบี้ยประกันภัย สำหรับความเสียหายส่วนแรกที่ผู้เอาประกันภัยรับผิดชอบเองแล้ว โดยมีเงื่อนไข ดังนี้

(1) ต้องมีประกันภัยพร้อมกัน 3 คันขึ้นไป ถ้าประกันภัยไม่พร้อมกันให้ส่วนลดเฉพาะคันที่ 3 และคันต่อ ๆ ไป

(2) รถยนต์เช่าซื้อจะให้ส่วนลดกลุ่มไม่ได้ นอกจากผู้เช่าซื้อเป็นบุคคลคนเดียวกัน และได้เอาประกันภัยรถยนต์ 3 คันขึ้นไป

(3) รถจักรยานยนต์ให้ส่วนลดกลุ่มได้ตามจำนวนคันของรถจักรยานยนต์เท่านั้น ห้ามนับรวมจักรยานยนต์กับรถยนต์อื่น ๆ เข้าเป็นกลุ่ม

10.1.2 การที่ผู้เอาประกันภัยเป็นพนักงาน ลูกจ้าง ของหน่วยงานของรัฐ หรือเอกชนหน่วยงานเดียวกันทำประกันภัยกับบริษัท ตั้งแต่ 20 คันขึ้นไป จะได้รับส่วนลดจำนวน 10% ของเบี้ยประกันภัยรับผิดชอบเองแล้ว โดยรถจักรยานยนต์ให้ส่วนลดกลุ่มได้ตามจำนวนคันของรถจักรยานยนต์เท่านั้น ห้ามนับรวมรถจักรยานยนต์กับรถยนต์อื่น ๆ เข้าเป็นกลุ่ม

10.1.3 การที่ผู้เอาประกันภัย คู่สมรส บิดา มารดา บุตร หรือพี่น้องร่วมบิดา หรือมารดาเดียวกันของผู้เอาประกันภัย มีรถยนต์เอาประกันภัยไว้กับบริษัทรวมกันตั้งแต่ 3 คันขึ้นไป บริษัทอาจให้ส่วนลดได้ไม่เกิน 10% ของเบี้ยประกันภัยในรถแต่ละคัน หลังจากที่หักส่วนลดเบี้ยประกันภัยสำหรับความเสียหายส่วนแรกที่ผู้เอาประกันภัยรับผิดชอบเองแล้ว โดยมีเงื่อนไขเช่นเดียวกับ 10.1.2

10.2 <u>อัตราเบี้ยประกันภัยประวัติดี และอัตราเบี้ยประกันภัยประวัติไม่ดีสำหรับลักษณะการใช้ส่วนบุคคล</u>

อัตราเบี้ยประกันภัยประวัติดี คือ อัตราส่วนลดเบี้ยประกันภัยสำหรับผู้เอาประกันภัยในการต่ออายุการเอาประกันภัย โดยในระหว่างปีที่เอาประกันภัยที่ผ่านมาไม่มีการเรียกร้องให้บริษัทชดใช้ค่าสินไหมทดแทน

อัตราเบี้ยประกันภัยประวัติไม่ดี คือ อัตราส่วนเพิ่มเบี้ยประกันภัยสำหรับผู้เอาประกันภัยในการต่ออายุการเอาประกันภัย โดยในระหว่างปีที่เอาประกันภัยที่ผ่านมามีการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนที่เกิดจากอุบัติเหตุ ซึ่งรถยนต์คันที่เอาประกันภัยเป็นฝ่ายประมาท หรือไม่สามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้ อย่างน้อยตั้งแต่ 2 ครั้งขึ้นไป มีจำนวนเงินรวมกันเกิน 200 % ของเบี้ยประกันภัย

10.2.1 <u>การลดเบี้ยประกันภัยประวัติดี</u> ให้ใช้สำหรับการประกันภัยรถยนต์หมวดความคุ้มครองความรับผิดต่อบุคคลภายนอก หมวดความคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์ หมวดความคุ้มครองรถยนต์สูญหายและไฟไหม้ และความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัย

ผู้เอาประกันภัยอาจได้รับส่วนลดเบี้ยประกันภัยจากอัตราเบี้ยประกันภัยปกติในกรณีดังต่อไปนี้

(1) ในกรณีผู้เอาประกันภัยได้ต่ออายุการประกันภัยกับบริษัท บริษัทจะลดเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย เป็นลำดับขั้น ดังนี้

<u>ขั้นที่ 1</u> 20% ของเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ สำหรับรถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหายต่อบริษัท ในการประกันภัยปีแรก

<u>ขั้นที่ 2</u> 30% ของเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ สำหรับรถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหายต่อบริษัท ในการประกันภัย 2 ปีติดต่อกัน

<u>ขั้นที่ 3</u> 40% ของเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ สำหรับรถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหายต่อบริษัท ในการประกันภัย 3 ปีติดต่อกัน หรือกว่านั้น

ทั้งนี้ บริษัทจะลดเบี้ยประกันภัยให้ต่อเมื่อผู้เอาประกันภัยได้ต่ออายุการประกันภัยกับบริษัท และเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่ต่ออายุเท่านั้น

คำว่า “รถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหาย” ให้หมายความรวมถึงรถยนต์คันที่มีการเรียกร้องค่าเสียหาย แต่ค่าเสียหายนั้นเกิดจากความประมาทของบุคคลภายนอก และรู้ตัวผู้ต้องรับผิดตามกฎหมาย ซึ่งมีผลทำให้บริษัทมีสิทธิที่จะเรียกค่าเสียหายที่บริษัทได้จ่ายไปคืนจากบุคคลภายนอกได้

หากในระหว่างปีกรมธรรม์ที่ผู้เอาประกันภัยได้รับส่วนลดเบี้ยประกันภัยประวัติดีมีการเรียกร้องค่าเสียหายต่อบริษัทแล้ว ในการต่ออายุการประกันภัยปีต่อมา บริษัทจะลดเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย ดังนี้

(ก) ลดลงหนึ่งลำดับขั้นจากเดิม หากการเรียกร้องนั้นเกิดจากความประมาทของรถยนต์คันเอาประกันภัยหรือผู้เอาประกันภัยไม่สามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้

(ข) ลดลงสองลำดับขั้นจากเดิม แต่ไม่เกินอัตราปกติ หากมีการเรียกร้องที่รถยนต์คันเอาประกันภัยเป็นฝ่ายประมาท หรือไม่สามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้ตั้งแต่ 2 ครั้งขึ้นไป รวมกันมีจำนวนเกิน 200% ของเบี้ยประกันภัย

(2) กรณีผู้เอาประกันภัยทำประกันภัยกับผู้รับประกันภัยอื่น และมาต่ออายุการประกันภัยกับบริษัท บริษัทจะนำความใน (1) มาใช้บังคับโดยอนุโลมก็ได้

10.2.2 <u>การเพิ่มเบี้ยประกันภัยประวัติไม่ดี</u> ให้ใช้สำหรับการประกันภัยรถยนต์หมวดความคุ้มครองความรับผิดต่อบุคคลภายนอก หมวดความคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์ หมวดความคุ้มครองรถยนต์สูญหายและไฟไหม้ และความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัย

ผู้เอาประกันภัยอาจถูกเพิ่มเบี้ยประกันภัยจากอัตราเบี้ยประกันภัยปกติในกรณีดังต่อไปนี้

ในกรณีผู้เอาประกันภัยมีรถยนต์เอาประกันภัยไว้กับบริษัท และมีการเรียกร้องค่าเสียหายระหว่างปีที่เอาประกันภัยที่เกิดจากอุบัติเหตุ ซึ่งรถยนต์คันที่เอาประกันภัยเป็นฝ่ายประมาทหรือไม่สามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้ อย่างน้อยตั้งแต่ 2 ครั้งขึ้นไปรวมกันมีจำนวนเงินเกิน 200% ของเบี้ยประกันภัย บริษัทจะเพิ่มเบี้ยประกันภัยเป็นขั้น ๆ ดังนี้

<u>ขั้นที่ 1</u> 20% ของอัตราเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ

<u>ขั้นที่ 2</u> 30% ของอัตราเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ ในกรณีมีค่าเสียหายดังกล่าวเกิดขึ้นต่อบริษัท 2 ปีติดต่อกัน

<u>ขั้นที่ 3</u> 40% ของอัตราเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ ในกรณีมีค่าเสียหายดังกล่าวเกิดขึ้นต่อบริษัท 3 ปีติดต่อกัน หรือกว่านั้น

ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยถูกเพิ่มเบี้ยประกันภัยประวัติไม่ดีไม่ว่าลำดับขั้นใด และในปีกรมธรรม์ประกันภัยนั้น มีการเรียกร้องค่าเสียหาย ที่รถยนต์คันเอาประกันภัยเป็นฝ่ายประมาท หรือไม่สามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้ไม่ถึง 2 ครั้ง หรือถึง 2 ครั้ง แต่มีค่าเสียหายไม่เกิน 200% ของเบี้ยประกันภัยแล้ว ในการต่ออายุการประกันภัย บริษัทจะใช้เบี้ยประกันภัยในลำดับขั้นเดิม เช่น ในปีที่ผ่านมา แต่หากไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหาย หรือมีการเรียกร้องค่าเสียหาย แต่ค่าเสียหายที่เกิดขึ้นนั้น มิได้เกิดจากความประมาทของรถยนต์คันเอาประกันภัย และผู้เอาประกันภัยสามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณี อีกฝ่ายหนึ่งได้แล้ว ในการต่ออายุการประกันภัยในปีต่อไป บริษัทจะใช้เบี้ยประกันภัยในอัตราปกติ

การให้ส่วนลดและส่วนเพิ่มเบี้ยประกันภัยตามข้อ 10.1 และ 10.2 ไม่นำมาใช้บังคับตามข้อ 2.1 การคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

10.3 <u>อัตราเบี้ยประกันภัยประวัติดี และอัตราเบี้ยประกันภัยประวัติไม่ดีสำหรับลักษณะการใช้อื่น ๆ นอกเหนือจากการใช้ส่วนบุคคล</u>

อัตราเบี้ยประกันภัยประวัติดี คือ อัตราส่วนลดเบี้ยประกันภัยสำหรับผู้เอาประกันภัยในการต่ออายุการเอาประกันภัย โดยในระหว่างปีที่เอาประกันภัยที่ผ่านมาไม่มีการเรียกร้องให้บริษัทชดใช้ค่าสินไหมทดแทน

อัตราเบี้ยประกันภัยประวัติไม่ดี คือ อัตราส่วนเพิ่มเบี้ยประกันภัยสำหรับผู้เอาประกันภัยในการต่ออายุการเอาประกันภัย โดยในระหว่างปีที่เอาประกันภัยที่ผ่านมามีการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนที่เกิดจากอุบัติเหตุ ซึ่งรถยนต์คันที่เอาประกันภัยเป็นฝ่ายประมาท หรือไม่สามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้ อย่างน้อยตั้งแต่ 2 ครั้งขึ้นไป มีจำนวนเงินรวมกันเกิน 200 % ของเบี้ยประกันภัย

10.3.1 <u>การลดเบี้ยประกันภัยประวัติดี</u> ให้ใช้สำหรับการประกันภัยรถยนต์หมวดความคุ้มครองความรับผิดต่อบุคคลภายนอก หมวดความคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์ หมวดความคุ้มครองรถยนต์สูญหายและไฟไหม้ และความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัย

ผู้เอาประกันภัยอาจได้รับส่วนลดเบี้ยประกันภัยจากอัตราเบี้ยประกันภัยปกติในกรณีดังต่อไปนี้

(1) ในกรณีผู้เอาประกันภัยได้ต่ออายุการประกันภัยกับบริษัท บริษัทจะลดเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย เป็นลำดับขั้น ดังนี้

<u>ขั้นที่ 1</u> 20% ของเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ สำหรับรถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหายต่อบริษัท ในการประกันภัยปีแรก

<u>ขั้นที่ 2</u> 30% ของเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ สำหรับรถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหายต่อบริษัท ในการประกันภัย 2 ปีติดต่อกัน

<u>ขั้นที่ 3</u> 40% ของเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ สำหรับรถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหายต่อบริษัท ในการประกันภัย 3 ปีติดต่อกัน

<u>ขั้นที่ 4</u> 50% ของเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ สำหรับรถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหายต่อบริษัท ในการประกันภัย 4 ปีติดต่อกัน หรือกว่านั้น

ทั้งนี้ บริษัทจะลดเบี้ยประกันภัยให้ต่อเมื่อผู้เอาประกันภัยได้ต่ออายุการประกันภัยกับบริษัทและเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่ต่ออายุเท่านั้น

คำว่า “รถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหาย” ให้หมายความรวมถึงรถยนต์คันที่มีการเรียกร้องค่าเสียหาย แต่ค่าเสียหายนั้นเกิดจากความประมาทของบุคคลภายนอก และรู้ตัวผู้ต้องรับผิดตามกฎหมาย ซึ่งมีผลทำให้บริษัทมีสิทธิที่จะเรียกค่าเสียหายที่บริษัทได้จ่ายไปคืนจากบุคคลภายนอกได้

หากในระหว่างปีกรมธรรม์ที่ผู้เอาประกันภัยได้รับส่วนลดเบี้ยประกันภัยประวัติดีมีการเรียกร้องค่าเสียหายต่อบริษัทแล้ว ในการต่ออายุการประกันภัยปีต่อมา บริษัทจะลดเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย ดังนี้

(ก) ลดลงหนึ่งลำดับขั้นจากเดิม หากการเรียกร้องนั้นเกิดจากความประมาทของรถยนต์คันเอาประกันภัยหรือผู้เอาประกันภัยไม่สามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้

(ข) ลดลงสองลำดับขั้นจากเดิม แต่ไม่เกินอัตราปกติ หากมีการเรียกร้องที่รถยนต์คันเอาประกันภัยเป็นฝ่ายประมาท หรือไม่สามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้ตั้งแต่ 2 ครั้งขึ้นไป รวมกันมีจำนวนเกิน 200% ของเบี้ยประกันภัย

(2) กรณีผู้เอาประกันภัยทำประกันภัยกับผู้รับประกันภัยอื่น และมาต่ออายุการประกันภัยกับบริษัท บริษัทจะนำความใน (1) มาใช้บังคับโดยอนุโลมก็ได้

10.3.2 <u>การเพิ่มเบี้ยประกันภัยประวัติไม่ดี</u> ให้ใช้สำหรับการประกันภัยรถยนต์หมวดความคุ้มครองความรับผิดต่อบุคคลภายนอก หมวดความคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์ หมวดความคุ้มครองรถยนต์สูญหายและไฟไหม้ และความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัย

ผู้เอาประกันภัยอาจถูกเพิ่มเบี้ยประกันภัยจากอัตราเบี้ยประกันภัยปกติในกรณีดังต่อไปนี้

ในกรณีผู้เอาประกันภัยมีรถยนต์เอาประกันภัยไว้กับบริษัท และมีการเรียกร้องค่าเสียหายระหว่างปีที่เอาประกันภัยที่เกิดจากอุบัติเหตุ ซึ่งรถยนต์คันที่เอาประกันภัยเป็นฝ่ายประมาทหรือไม่สามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้ อย่างน้อยตั้งแต่ 2 ครั้งขึ้นไปรวมกันมีจำนวนเงินเกิน 200% ของเบี้ยประกันภัย บริษัทจะเพิ่มเบี้ยประกันภัยเป็นขั้น ๆ ดังนี้

<u>ขั้นที่ 1</u> 20% ของอัตราเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ

<u>ขั้นที่ 2</u> 30% ของอัตราเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ ในกรณีมีค่าเสียหายดังกล่าวเกิดขึ้นต่อบริษัท 2 ปีติดต่อกัน หรือกว่านั้น

<u>ขั้นที่ 3</u> 40% ของอัตราเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ ในกรณีมีค่าเสียหายดังกล่าวเกิดขึ้นต่อบริษัท 3 ปีติดต่อกัน

<u>ขั้นที่ 4</u> 50% ของอัตราเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ ในกรณีมีค่าเสียหายดังกล่าวเกิดขึ้นต่อบริษัท 4 ปีติดต่อกัน หรือกว่านั้น

ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยถูกเพิ่มเบี้ยประกันภัยประวัติไม่ดีไม่ว่าลำดับขั้นใด และในปีกรมธรรม์ประกันภัยนั้น มีการเรียกร้องค่าเสียหาย ที่รถยนต์คันเอาประกันภัยเป็นฝ่ายประมาท หรือไม่สามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้ไม่ถึง 2 ครั้ง หรือถึง 2 ครั้ง แต่มีค่าเสียหายไม่เกิน 200% ของเบี้ยประกันภัยแล้ว ในการต่ออายุการประกันภัย บริษัทจะใช้เบี้ยประกันภัยในลำดับขั้นเดิม เช่น ในปีที่ผ่านมา แต่หากไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหาย หรือมีการเรียกร้องค่าเสียหาย แต่ค่าเสียหายที่เกิดขึ้นนั้น มิได้เกิดจากความประมาทของรถยนต์คันเอาประกันภัย และผู้เอาประกันภัยสามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้แล้ว ในการต่ออายุการประกันภัยในปีต่อไป บริษัทจะใช้เบี้ยประกันภัยในอัตราปกติ

การให้ส่วนลดและส่วนเพิ่มเบี้ยประกันภัยตามข้อ 10.1 และ 10.3 ไม่นำมาใช้บังคับตามข้อ 2.1 การคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

10.4 <u>ความเสียหายส่วนแรก</u>

ความเสียหายส่วนแรก หมายถึง ส่วนแรกของความรับผิด หรือความเสียหายที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบเอง แบ่งเป็น

10.4.1 ค่าเสียหายส่วนแรก ที่เกิดขึ้นจากความตกลงระหว่างบริษัทกับผู้เอาประกันภัย โดยอาจตกลงให้ผู้เอาประกันภัยรับผิดชอบความเสียหายส่วนแรก สำหรับความคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์ หรือความเสียหายส่วนแรก สำหรับความรับผิดต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก ซึ่งในกรณีนี้บริษัทจะต้องลดเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย ดังนี้

(1) ความเสียหายส่วนแรก สำหรับความคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์

- 5,000 บาทแรก ลดเบี้ยประกันภัย 100% ของจำนวนเงินความเสียหายส่วนแรก

- ส่วนที่เกิน 5,000 บาทแรก ลดเบี้ยประกันภัย 10% ของจำนวนเงินความเสียหายส่วนแรก

(2) ความเสียหายส่วนแรก สำหรับความคุ้มครองความเสียหายต่อรถจักรยานยนต์

- 1,000 บาทแรก ลดเบี้ยประกันภัย 100% ของจำนวนเงินความเสียหายส่วนแรก
- ส่วนที่เกิน 1,000 บาทแรก ลดเบี้ยประกันภัย 20% ของจำนวนเงินความเสียหายส่วนแรก

(3) ความเสียหายส่วนแรก สำหรับความคุ้มครองความรับผิดต่อทรัพย์สินบุคคลภายนอก

- 5,000 บาทแรก ลดเบี้ยประกันภัย 10% ของจำนวนเงินความเสียหายส่วนแรก
- ส่วนเกิน 5,000 บาทแรก ลดเบี้ยประกันภัย 1% ของจำนวนเงินความเสียหายส่วนแรก

10.4.2 ความเสียหายส่วนแรก เนื่องจากผู้เอาประกันภัยผิดสัญญา เช่น รถยนต์คันเอาประกันภัยไปเกิดความเสียหาย ในขณะที่มีบุคคลอื่นซึ่งมิใช่บุคคลที่ระบุชื่อในกรมธรรม์ประกันภัยเป็นผู้ขับขี่ เป็นต้น

10.4.3 ความเสียหายส่วนแรก สำหรับกรณีที่กำหนดไว้ในกรมธรรม์ประกันภัย เช่น กำหนดให้ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบเองต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง จำนวน 1,000 บาทแรกของความเสียหายอันมิได้เกิดจากการชนหรือคว่ำ หรือกรณีที่เกิดจากการชนแต่ผู้เอาประกันภัยไม่สามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้ เป็นต้น

10.5 <u>ส่วนลดอื่น</u>

ส่วนลดอื่น ให้จำกัดเฉพาะส่วนลดเบี้ยประกันภัยในกรณีดังต่อไปนี้

10.5.1 ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยได้ทำประกันภัยโดยตรงกับบริษัท ไม่ผ่านตัวแทนประกันวินาศภัย หรือนายหน้าประกันวินาศภัย บริษัทจะต้องให้ส่วนลดเบี้ยประกันภัยแก่ผู้เอาประกันภัยตามอัตราที่นายทะเบียนกำหนด

10.5.2 ในกรณีรถยนต์ที่ทำประกันภัย เป็นรถยนต์นั่ง หรือรถยนต์โดยสารไม่เกิน 20 ที่นั่ง ลักษณะการใช้ส่วนบุคคล ซึ่งทำประกันภัยประเภท 1 บริษัทอาจให้ส่วนลดเบี้ยประกันภัยแก่ผู้เอาประกันภัยได้ไม่เกิน 15% ของเบี้ยประกันภัยสุทธิ หากรถยนต์ที่ทำประกันภัยนั้นเป็นรถใหม่และมีอายุการใช้งานไม่เกิน 1 ปี

10.5.3 ในกรณีรถยนต์ที่ทำประกันภัย มีการติดตั้งระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ที่ติดตั้งกับรถยนต์ บริษัทจะต้องให้ส่วนลดเบี้ยประกันภัยแก่ผู้เอาประกันภัยได้ในอัตราร้อยละ 5–10 ของเบี้ยประกันภัยสุทธิโดยแสดงหลักฐานภาพถ่ายการติดตั้งระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ที่ติดตั้งกับรถยนต์ที่ทำประกันภัยในเวลาทำสัญญาประกันภัย และตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย

10.5.4 ในกรณีรถยนต์ที่ทำประกันภัย มีการติดตั้งแอพพลิเคชันสำหรับการแจ้งอุบัติเหตุรถยนต์ของสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย และแอพพลิเคชันที่บริษัทเป็นผู้พัฒนาขึ้น (ถ้ามี) ไว้ในโทรศัพท์มือถือ หรืออุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อื่น เพื่อใช้สำหรับการแจ้งอุบัติเหตุรถยนต์ในเวลาทำสัญญาประกันภัย ยกเว้นการประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ บริษัทอาจให้ส่วนลดเบี้ยประกันภัยได้ในอัตราไม่เกินร้อยละ 10 ของเบี้ยประกันภัยสุทธิ

10.5.5 ในกรณีอื่น ๆ ตามที่นายทะเบียนกำหนด

11. เงื่อนไขอื่นๆ

11.1 <u>การชำระเบี้ยประกันภัย</u>

11.1.1 กรมธรรม์ประกันภัยนี้มีผลใช้บังคับทันที เมื่อผู้เอาประกันภัยชำระเบี้ยประกันภัยแล้ว การชำระเบี้ยประกันภัยให้แก่ตัวแทนประกันวินาศภัยตามกฎหมายว่าด้วยการประกันวินาศภัย พนักงานบริษัท หรือนายหน้าประกันวินาศภัยตามกฎหมายว่าด้วยการประกันวินาศภัย ผู้ได้รับมอบอำนาจให้รับชำระเบี้ยประกันภัย ตลอดจนบุคคลหรือนิติบุคคล ที่บริษัทยอมรับการกระทำของบุคคลหรือนิติบุคคลดังกล่าวเสมือนตัวแทนของบริษัท ให้ถือว่าเป็นการชำระเบี้ยประกันภัยแก่บริษัทโดยถูกต้อง

11.1.2 ห้ามรับชำระเบี้ยประกันภัยเป็นงวด ๆ

11.2 <u>การหยุดใช้รถยนต์</u>

ผู้เอาประกันภัยอาจแจ้งการหยุดใช้รถยนต์เพื่อขอรับเบี้ยประกันภัยคืนจากบริษัทได้โดยมีเงื่อนไข ดังนี้

11.2.1 ต้องแจ้งล่วงหน้าเพื่อขอหยุดการใช้รถยนต์ การคืนเบี้ยประกันภัยให้เฉลี่ยเป็นรายวัน

11.2.2 ห้ามคืนเบี้ยประกันภัยในการหยุดการใช้รถยนต์ในกรณีดังต่อไปนี้

(1) ระหว่างทำการซ่อมแซม

(2) หยุดการใช้รถยนต์น้อยกว่า 30 วัน

11.3 <u>การเปลี่ยนรถยนต์</u>

การเอารถยนต์คันอื่นมาเปลี่ยนแทนรถยนต์คันเอาประกันภัย หากเบี้ยประกันภัยเพิ่มขึ้นหรือลดลงต้องคิดเบี้ยประกันภัยที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงเฉลี่ยรายวัน

11.4 <u>การโอนรถ</u>

เมื่อผู้เอาประกันภัยได้โอนรถให้แก่ผู้อื่น ให้ถือว่าผู้รับโอนเป็นผู้เอาประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ และบริษัทต้องรับผิดตามกรมธรรม์ประกันภัยต่อไปตลอดอายุกรมธรรม์ประกันภัยที่เหลืออยู่ อย่างไรก็ตาม ในกรณีมีการเปลี่ยนแปลงดังต่อไปนี้

(1) กรณีที่ผู้โอนและผู้รับโอนเป็นบุคคลธรรมดาและมีการเปลี่ยนแปลงชื่อผู้ขับขี่หรือเพิ่มหรือลดจำนวนผู้ขับขี่ ผู้เอาประกันภัยจะต้องแจ้งการเปลี่ยนแปลงผู้ขับขี่ให้บริษัททราบ หรือ

(2) กรณีที่ผู้โอนเป็นบุคคลธรรมดาและผู้รับโอนเป็นนิติบุคคล ผู้เอาประกันภัยจะต้องแจ้งการเปลี่ยนแปลงลักษณะการใช้รถให้บริษัททราบ หรือ

(3) กรณีผู้โอนเป็นนิติบุคคลและผู้รับโอนเป็นบุคคลธรรมดา ผู้เอาประกันภัยจะต้องแจ้งการเปลี่ยนแปลงลักษณะการใช้รถ และการเปลี่ยนแปลงผู้ขับขี่ให้บริษัททราบ หรือ

(4) กรณีที่ผู้โอนเป็นนิติบุคคลและผู้รับโอนเป็นนิติบุคคล ผู้เอาประกันภัยจะต้องแจ้งให้บริษัททราบหากมี การเปลี่ยนแปลงลักษณะการใช้รถ

เพื่อบริษัทจะได้ดำเนินการแก้ไขเปลี่ยนแปลงและปรับปรุงอัตราเบี้ยประกันภัยตามสภาพความเสี่ยงภัยที่เปลี่ยนแปลงไปตามแต่ละกรณีข้างต้น มิฉะนั้นผู้เอาประกันภัยอาจไม่ได้รับความคุ้มครอง หรืออาจจะต้องรับผิดชอบในความเสียหายส่วนแรกเองตามเงื่อนไขความคุ้มครองที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้

สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ที่มีความคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์ และผู้เอาประกันภัยได้ขายรถยนต์ให้แก่ผู้มีอาชีพรับซื้อขายรถยนต์ หรือให้เช่ารถยนต์ หรือซ่อมแซมรถยนต์ หรือบำรุงรักษารถยนต์ ไม่ว่าการขายนั้นจะได้มีการทำเป็นหนังสือ หรือมีการจดทะเบียนโอนทางทะเบียนหรือไม่ก็ตาม กรมธรรม์ประกันภัยนี้จะสิ้นสุดความคุ้มครองนับแต่ วัน เวลาที่มีการขายรถยนต์ บริษัทจะคืนเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย โดยหักเบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลาที่กรมธรรม์ประกันภัยได้ใช้บังคับมาแล้วออกตามส่วน ภายใน 15 วัน นับแต่วันที่บริษัทได้รับแจ้งการขายจากผู้เอาประกันภัย หรือกรณีที่บริษัททราบถึงการขายรถยนต์ดังกล่าว บริษัทจะแจ้งการสิ้นสุดความคุ้มครองพร้อมคืนเบี้ยประกันภัย โดยการส่งหนังสือถึงผู้เอาประกันภัยตามที่อยู่ครั้งสุดท้ายที่แจ้งให้บริษัททราบ

11.5 <u>การบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัย</u>

ผู้เอาประกันภัยและบริษัทสามารถบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยได้ ดังต่อไปนี้

11.5.1 บริษัทจะบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ด้วยการส่งหนังสือบอกกล่าวล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 วัน โดยทางไปรษณีย์ลงทะเบียนถึงผู้เอาประกันภัยตามที่อยู่ครั้งสุดท้ายที่แจ้งให้บริษัททราบ ในกรณีนี้บริษัทจะคืนเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัยโดยหักเบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลาที่กรมธรรม์ประกันภัยได้ใช้บังคับมาแล้วออกตามส่วน

11.5.2 ผู้เอาประกันภัยจะบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ โดยแจ้งให้บริษัททราบเป็นลายลักษณ์อักษรและมีสิทธิได้รับเบี้ยประกันภัยคืนตามอัตราการคืนเบี้ยประกันภัยที่ระบุไว้

11.5.3 กรณีที่เป็นการประกันภัยกลุ่มและมีการลดจำนวนรถยนต์ ให้คืนเบี้ยประกันภัยเฉลี่ยรายวัน

11.6 <u>รถยนต์เช่าซื้อ</u>

การประกันภัยรถยนต์เช่าซื้อ ให้บริษัทจัดทำกรมธรรม์ประกันภัยให้ผู้เช่าซื้อเป็นผู้เอาประกันภัยแต่ผู้เดียวเท่านั้น การยกผลประโยชน์ตามส่วนได้เสียให้ผู้ให้เช่า ห้ามให้ส่วนลดกลุ่มสำหรับรถยนต์เช่าซื้อนอกจากผู้เช่าซื้อคนเดียวกันได้เอาประกันภัยไว้กับบริษัท 3 คันขึ้นไป

11.7 <u>อาณาเขตที่คุ้มครอง</u>

อัตราเบี้ยประกันภัยที่กำหนดไว้เป็นอัตราสำหรับการใช้รถยนต์ในอาณาเขตประเทศไทย การขยายเพื่อคุ้มครองการใช้รถยนต์ในประเทศพม่า กัมพูชา ลาว มาเลเซีย สิงคโปร์ เวียดนาม และ/หรือสาธารณรัฐประชาชนจีน ให้ทำได้โดยคิดเบี้ยประกันภัยเพิ่มเดือนละ 10% ของเบี้ยประกันภัยเต็มปี (Gross Annual Premium) แต่รวมกันแล้วไม่เกิน 40% ของเบี้ยประกันภัยเต็มปี (Gross Annual Premium)

11.8 <u>การประกันภัยไม่เต็มปี</u>

การรับประกันภัยไม่เต็มปี ต้องคำนวณเบี้ยประกันภัยตามอัตราเบี้ยประกันภัยระยะสั้นดังต่อไปนี้

อัตราเบี้ยประกันภัยระยะสั้น

จำนวนวันประกันภัย	ร้อยละของเบี้ยประกันภัยเต็มปี	จำนวนวันประกันภัย	ร้อยละของเบี้ยประกันภัยเต็มปี	จำนวนวันประกันภัย	ร้อยละของเบี้ยประกันภัยเต็มปี
1-9	10	120-129	46	240-249	75
10-19	15	130-139	49	250-259	77
20-29	19	140-149	52	260-269	80
30-39	21	150-159	54	270-279	82
40-49	24	160-169	57	280-289	84
50-59	27	170-179	60	290-299	86
60-69	30	180-189	62	300-309	88
70-79	32	190-199	64	310-319	91
80-89	35	200-209	67	320-329	93
90-99	38	210-219	69	330-339	95
100-109	41	220-229	71	340-349	97
110-119	43	230-239	73	350-359	99
				360-366	100

ในกรณีที่เป็นการประกันภัยกลุ่ม และเป็นการเพิ่มจำนวนรถยนต์นั้น ต้องใช้อัตราเบี้ยประกันภัยเฉลี่ยรายวัน

11.9 <u>การรับประกันภัยรถยนต์ที่มีอุปกรณ์เพิ่มพิเศษ</u>

บริษัทต้องระบุไว้ในหน้าตารางกรมธรรม์ประกันภัย ในช่องแบบตัวถังว่า “อุปกรณ์เพิ่มพิเศษ”

12. การแก้ไขเปลี่ยนแปลง

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายการของรถยนต์คันเอาประกันภัย หรือเพิ่ม หรือลดความคุ้มครอง บริษัทจะต้องจัดทำเอกสารแนบท้ายระบุข้อความตามประเภทการแก้ไขเปลี่ยนแปลงตามแบบที่กำหนด

รายการแก้ไข เปลี่ยนแปลงมีทั้งสิ้น 10 แบบ ดังนี้

ร.ย.ฟ. 01 การประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล

ผู้เอาประกันภัยสามารถเอาประกันภัยเพิ่ม สำหรับการประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล ซึ่งบริษัทต้องจัดทำเอกสารแนบท้ายการแก้ไขเปลี่ยนแปลง ระบุชื่อเอกสาร “ร.ย.ฟ. 01 การประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล” และแนบเอกสารแนบท้ายเงื่อนไขความคุ้มครองเพิ่มเติมการประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล

ร.ย.ฟ. 02 การประกันภัยค่ารักษาพยาบาล

ผู้เอาประกันภัยสามารถเอาประกันภัยเพิ่ม สำหรับการประกันภัยค่ารักษาพยาบาลคุ้มครองผู้ขับขี่และผู้โดยสารในรถคันเอาประกันภัย ซึ่งบริษัทต้องจัดทำเอกสารแนบท้ายการแก้ไขเปลี่ยนแปลง ระบุชื่อเอกสาร “ร.ย.ฟ. 02 การประกันภัยค่ารักษาพยาบาล”

ร.ย.ฟ. 03 การประกันตัวผู้ขับขี่

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงการคุ้มครองการประกันตัวผู้ขับขี่ในคดีอาญา ให้บริษัทจัดทำเอกสารแนบท้ายการแก้ไขเปลี่ยนแปลง ระบุชื่อเอกสาร “ร.ย.ฟ 03 การประกันตัวผู้ขับขี่”

ร.ย.ฟ. 04 การขยายอาณาเขต

ร.ย.ฟ. 05 ความเสียหายต่อเครื่องชาร์จรถยนต์ไฟฟ้าส่วนบุคคล

ร.ย.ฟ. 06 การชดใช้ค่าสินไหมทดแทนแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าด้วยการเปลี่ยนแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าใหม่ (Battery Replacement)

ร.ย.ฟ. 07 การระบุชื่อผู้ขับขี่

ร.ย.ฟ. 08 การแก้ไขเปลี่ยนแปลงกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ไฟฟ้า

ร.ย.ฟ. 09 การเลิกกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ไฟฟ้า

ร.ย.ฟ. 30 ข้อยกเว้นภัยก่อการร้าย

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดต่าง ๆ ของกรมธรรม์ประกันภัย หากเบี้ยประกันภัยเพิ่มขึ้น หรือลดลงต้องคิดเบี้ยประกันภัยที่เพิ่มขึ้น หรือลดลงเฉลี่ยรายวัน ยกเว้นแต่การบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยโดยผู้เอาประกันภัยให้คืนเบี้ยประกันภัยตามอัตราที่กำหนดไว้ในกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์

ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ไฟฟ้าภาคสมัครใจ

ประเภทรถยนต์: รถยนต์นั่ง (รหัส E11 E12)

ตารางที่ 1 เบี้ยประกันภัยพื้นฐาน

	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
เบี้ยประกันภัยพื้นฐานขั้นสูง	14,000	5,500	3,500
เบี้ยประกันภัยพื้นฐานขั้นต่ำ	7,600	3,000	2,200

ตารางที่ 2 อัตราเบี้ยประกันภัยตามความเสี่ยงภัย

ลักษณะการใช้รถยนต์	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
การใช้ส่วนบุคคล	100%	100%	100%
การใช้เพื่อการพาณิชย์	105%	105%	105%

ขนาดรถยนต์	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
ไม่เกิน 175 แรงม้า	100%	100%	100%
เกิน 175 แรงม้า	105%	105%	105%

ระดับพฤติกรรมการขับขี่	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
ระดับ 1	100%	100%	100%
ระดับ 2	90%	90%	90%
ระดับ 3	80%	80%	80%
ระดับ 4	70%	70%	70%
ระดับ 5	60%	60%	60%

อายุรถยนต์	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
อายุรถยนต์ 1 ปี	100%	100%	100%
อายุรถยนต์ 2 ปี	100%	100%	100%
อายุรถยนต์ 3 ปี	102%	100%	100%

อายุรถยนต์	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
อายุรถยนต์ 4 ปี	105%	100%	100%
อายุรถยนต์ 5 ปี	110%	100%	100%
อายุรถยนต์ 6 ปี	116%	100%	100%
อายุรถยนต์ 7 ปี	120%	100%	100%
อายุรถยนต์ 8 ปี	124%	100%	100%
อายุรถยนต์ 9 ปี	125%	100%	100%
อายุรถยนต์ 10 ปี	126%	100%	100%
อายุรถยนต์เกิน 10 ปี	127%	100%	100%

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
50,000 บาท	100%	100%	100%
60,000 บาท	100%	101%	100%
70,000 บาท	100%	102%	100%
80,000 บาท	100%	103%	100%
90,000 บาท	100%	104%	100%
100,000 บาท	100%	105%	100%
110,000 บาท	102%	106%	100%
120,000 บาท	104%	107%	100%
130,000 บาท	106%	108%	100%
140,000 บาท	108%	109%	100%
150,000 บาท	110%	110%	100%
160,000 บาท	112%	111%	100%
170,000 บาท	114%	112%	100%
180,000 บาท	116%	113%	100%
190,000 บาท	118%	114%	100%
200,000 บาท	120%	115%	100%
210,000 บาท	123%	116%	100%
220,000 บาท	126%	117%	100%

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
230,000 บาท	129%	118%	100%
240,000 บาท	132%	119%	100%
250,000 บาท	135%	120%	100%
260,000 บาท	138%	121%	100%
270,000 บาท	141%	122%	100%
280,000 บาท	144%	123%	100%
290,000 บาท	147%	124%	100%
300,000 บาท	150%	125%	100%
310,000 บาท	153%	126%	100%
320,000 บาท	156%	127%	100%
330,000 บาท	159%	128%	100%
340,000 บาท	162%	129%	100%
350,000 บาท	165%	130%	100%
360,000 บาท	168%	131%	100%
370,000 บาท	171%	132%	100%
380,000 บาท	174%	133%	100%
390,000 บาท	177%	134%	100%
400,000 บาท	180%	135%	100%
410,000 บาท	183%	136%	100%
420,000 บาท	186%	137%	100%
430,000 บาท	189%	138%	100%
440,000 บาท	192%	139%	100%
450,000 บาท	195%	140%	100%
460,000 บาท	198%	141%	100%
470,000 บาท	201%	142%	100%
480,000 บาท	204%	143%	100%
490,000 บาท	207%	144%	100%
500,000 บาท	210%	145%	100%
510,000 บาท	212%	146%	100%
520,000 บาท	214%	147%	100%

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
530,000 บาท	216%	148%	100%
540,000 บาท	218%	149%	100%
550,000 บาท	220%	150%	100%
560,000 บาท	222%	151%	100%
570,000 บาท	224%	152%	100%
580,000 บาท	226%	153%	100%
590,000 บาท	228%	154%	100%
600,000 บาท	230%	155%	100%
610,000 บาท	232%	156%	100%
620,000 บาท	234%	157%	100%
630,000 บาท	236%	158%	100%
640,000 บาท	238%	159%	100%
650,000 บาท	240%	160%	100%
660,000 บาท	242%	161%	100%
670,000 บาท	244%	162%	100%
680,000 บาท	246%	163%	100%
690,000 บาท	248%	164%	100%
700,000 บาท	250%	165%	100%
710,000 บาท	252%	166%	100%
720,000 บาท	254%	167%	100%
730,000 บาท	256%	168%	100%
740,000 บาท	258%	169%	100%
750,000 บาท	260%	170%	100%
760,000 บาท	262%	171%	100%
770,000 บาท	264%	172%	100%
780,000 บาท	266%	173%	100%
790,000 บาท	268%	174%	100%
800,000 บาท	270%	175%	100%
810,000 บาท	272%	176%	100%
820,000 บาท	274%	177%	100%

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
830,000 บาท	276%	178%	100%
840,000 บาท	278%	179%	100%
850,000 บาท	280%	180%	100%
860,000 บาท	282%	181%	100%
870,000 บาท	284%	182%	100%
880,000 บาท	286%	183%	100%
890,000 บาท	288%	184%	100%
900,000 บาท	290%	185%	100%
910,000 บาท	292%	186%	100%
920,000 บาท	294%	187%	100%
930,000 บาท	296%	188%	100%
940,000 บาท	298%	189%	100%
950,000 บาท	300%	190%	100%
960,000 บาท	302%	191%	100%
970,000 บาท	304%	192%	100%
980,000 บาท	306%	193%	100%
990,000 บาท	308%	194%	100%
1,000,000 บาท	310%	195%	100%
1,050,000 บาท	321%	200%	100%
1,100,000 บาท	332%	205%	100%
1,150,000 บาท	343%	210%	100%
1,200,000 บาท	354%	215%	100%
1,250,000 บาท	365%	220%	100%
1,300,000 บาท	376%	225%	100%
1,350,000 บาท	387%	230%	100%
1,400,000 บาท	398%	235%	100%
1,450,000 บาท	409%	240%	100%
1,500,000 บาท	420%	245%	100%
1,550,000 บาท	429%	250%	100%
1,600,000 บาท	438%	255%	100%

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
1,650,000 บาท	447%	260%	100%
1,700,000 บาท	456%	265%	100%
1,750,000 บาท	465%	270%	100%
1,800,000 บาท	474%	275%	100%
1,850,000 บาท	483%	280%	100%
1,900,000 บาท	492%	285%	100%
1,950,000 บาท	501%	290%	100%
2,000,000 บาท	510%	295%	100%
2,100,000 บาท	524%	305%	100%
2,200,000 บาท	538%	315%	100%
2,300,000 บาท	552%	325%	100%
2,400,000 บาท	566%	335%	100%
2,500,000 บาท	580%	345%	100%
2,600,000 บาท	592%	355%	100%
2,700,000 บาท	604%	365%	100%
2,800,000 บาท	616%	375%	100%
2,900,000 บาท	628%	385%	100%
3,000,000 บาท	640%	395%	100%
3,100,000 บาท	650%	405%	100%
3,200,000 บาท	660%	415%	100%
3,300,000 บาท	670%	425%	100%
3,400,000 บาท	680%	435%	100%
3,500,000 บาท	690%	445%	100%
3,600,000 บาท	700%	455%	100%
3,700,000 บาท	710%	465%	100%
3,800,000 บาท	720%	475%	100%
3,900,000 บาท	730%	485%	100%
4,000,000 บาท	740%	495%	100%
4,200,000 บาท	756%	515%	100%
4,400,000 บาท	772%	535%	100%

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
4,600,000 บาท	788%	555%	100%
4,800,000 บาท	804%	575%	100%
5,000,000 บาท	820%	595%	100%
5,200,000 บาท	836%	615%	100%
5,400,000 บาท	852%	635%	100%
5,600,000 บาท	868%	655%	100%
5,800,000 บาท	884%	675%	100%
6,000,000 บาท	900%	695%	100%
6,500,000 บาท	940%	745%	100%
7,000,000 บาท	980%	795%	100%
7,500,000 บาท	1,020%	845%	100%
8,000,000 บาท	1,060%	895%	100%
8,500,000 บาท	1,100%	945%	100%
9,000,000 บาท	1,140%	995%	100%
9,500,000 บาท	1,180%	1,045%	100%
10,000,000 บาท	1,220%	1,095%	100%
10,500,000 บาท	1,260%	1,145%	100%
11,000,000 บาท	1,300%	1,195%	100%
11,500,000 บาท	1,340%	1,245%	100%
12,000,000 บาท	1,380%	1,295%	100%
12,500,000 บาท	1,420%	1,345%	100%
13,000,000 บาท	1,460%	1,395%	100%
13,500,000 บาท	1,500%	1,445%	100%
14,000,000 บาท	1,540%	1,495%	100%
14,500,000 บาท	1,580%	1,545%	100%
15,500,000 บาท	1,660%	1,645%	100%
16,000,000 บาท	1,700%	1,695%	100%
16,500,000 บาท	1,740%	1,745%	100%
17,000,000 บาท	1,780%	1,795%	100%
17,500,000 บาท	1,820%	1,845%	100%

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
18,000,000 บาท	1,860%	1,895%	100%
18,500,000 บาท	1,900%	1,945%	100%
19,000,000 บาท	1,940%	1,995%	100%
19,500,000 บาท	1,980%	2,045%	100%
20,000,000 บาท	2,020%	2,095%	100%
20,500,000 บาท	2,060%	2,145%	100%
21,000,000 บาท	2,100%	2,195%	100%
21,500,000 บาท	2,140%	2,245%	100%
22,000,000 บาท	2,180%	2,295%	100%
22,500,000 บาท	2,220%	2,345%	100%
23,000,000 บาท	2,260%	2,395%	100%
23,500,000 บาท	2,300%	2,445%	100%
24,000,000 บาท	2,340%	2,495%	100%
24,500,000 บาท	2,380%	2,545%	100%
25,000,000 บาท	2,420%	2,595%	100%
25,500,000 บาท	2,460%	2,645%	100%
26,000,000 บาท	2,500%	2,695%	100%
26,500,000 บาท	2,540%	2,745%	100%
27,000,000 บาท	2,580%	2,795%	100%
27,500,000 บาท	2,620%	2,845%	100%
28,000,000 บาท	2,660%	2,895%	100%
28,500,000 บาท	2,700%	2,945%	100%
29,000,000 บาท	2,740%	2,995%	100%
29,500,000 บาท	2,780%	3,045%	100%
30,000,000 บาท	2,820%	3,095%	100%
31,000,000 บาท	2,900%	3,195%	100%
32,000,000 บาท	2,980%	3,295%	100%
33,000,000 บาท	3,060%	3,395%	100%
34,000,000 บาท	3,140%	3,495%	100%
35,000,000 บาท	3,220%	3,595%	100%

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
36,000,000 บาท	3,300%	3,695%	100%
37,000,000 บาท	3,380%	3,795%	100%
38,000,000 บาท	3,460%	3,895%	100%
39,000,000 บาท	3,540%	3,995%	100%
40,000,000 บาท	3,620%	4,095%	100%
41,000,000 บาท	3,700%	4,195%	100%
42,000,000 บาท	3,780%	4,295%	100%
43,000,000 บาท	3,860%	4,395%	100%
44,000,000 บาท	3,940%	4,495%	100%
45,000,000 บาท	4,020%	4,595%	100%
46,000,000 บาท	4,100%	4,695%	100%
47,000,000 บาท	4,180%	4,795%	100%
48,000,000 บาท	4,260%	4,895%	100%
49,000,000 บาท	4,340%	4,995%	100%
50,000,000 บาท	4,420%	5,095%	100%
51,000,000 บาท	4,500%	5,195%	100%
52,000,000 บาท	4,580%	5,295%	100%
53,000,000 บาท	4,660%	5,395%	100%
54,000,000 บาท	4,740%	5,495%	100%
55,000,000 บาท	4,820%	5,595%	100%
56,000,000 บาท	4,900%	5,695%	100%
57,000,000 บาท	4,980%	5,795%	100%
58,000,000 บาท	5,060%	5,895%	100%
59,000,000 บาท	5,140%	5,995%	100%
60,000,000 บาท	5,220%	6,095%	100%

กลุ่มรถยนต์	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
กลุ่มที่ 1	140%	100%	100%
กลุ่มที่ 2	120%	100%	100%
กลุ่มที่ 3	110%	100%	100%
กลุ่มที่ 4	105%	100%	100%
กลุ่มที่ 5	100%	100%	100%

ตารางที่ 3 อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มความคุ้มครอง

กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1					
ทส./ครั้ง		บจ./คน		บจ./ครั้ง	
200,000	1.0000	500,000	1.0000	10 ล้าน	1.0000
400,000	1.0050	600,000	1.0024	20 ล้าน	1.0030
600,000	1.0060	700,000	1.0047	UNLIMITED	1.0050
800,000	1.0070	800,000	1.0071		
1,000,000	1.0080	900,000	1.0095		
1,500,000	1.0090	1,000,000	1.0118		
2,000,000	1.0100	1,250,000	1.0178		
2,500,000	1.0110	1,500,000	1.0237		
3,000,000	1.0120	2,000,000	1.0355		
3,500,000	1.0130	2,500,000	1.0357		
4,000,000	1.0140	3,000,000	1.0358		
4,500,000	1.0150	UNLIMITED	1.0829		
5,000,000	1.0155				
6,000,000	1.0160				
7,000,000	1.0165				
8,000,000	1.0170				
9,000,000	1.0175				
10,000,000	1.0180				
UNLIMITED	1.0185				

กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2 และ 3					
ทส./ครั้ง		บจ./คน		บจ./ครั้ง	
200,000	1.0000	500,000	1.0000	10 ล้าน	1.0000
400,000	1.0243	600,000	1.0240	20 ล้าน	1.0070
600,000	1.0330	700,000	1.0480	UNLIMITED	1.0100
800,000	1.0420	800,000	1.0720		
1,000,000	1.0510	900,000	1.0960		
1,500,000	1.0549	1,000,000	1.1200		
2,000,000	1.0591	1,250,000	1.1800		
2,500,000	1.0711	1,500,000	1.2399		
3,000,000	1.0753	2,000,000	1.3599		
3,500,000	1.0795	2,500,000	1.3614		
4,000,000	1.0837	3,000,000	1.3622		
4,500,000	1.0885	UNLIMITED	1.8398		
5,000,000	1.0924				
6,000,000	1.0960				
7,000,000	1.0996				
8,000,000	1.1032				
9,000,000	1.1068				
10,000,000	1.1107				
UNLIMITED	1.1400				

ตารางที่ 4 อัตราเบี้ยประกันภัยสำหรับการประกันภัยเพิ่มตามเอกสารแนบท้าย

4.1 การประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล (ร.ย.ฟ.01): อัตราเบี้ยประกันภัยไม่เกิน

การประกันภัยสำหรับ	การคุ้มครอง ข้อ 1 2 และ 3 รวมกัน	การคุ้มครอง ข้อ 4
ผู้ขับขี่	3 บาท ต่อจำนวนเงินเอาประกันภัย 1,000 บาท	50 บาทต่อจำนวนเงินทดแทนแต่ละสัปดาห์ 100 บาท
ผู้โดยสารแต่ละที่นั่ง	1.50 บาท ต่อจำนวนเงินเอาประกันภัย 1,000 บาท	30 บาท ต่อจำนวนเงินทดแทนแต่ละสัปดาห์ 100 บาท

4.2 การประกันภัยค่ารักษาพยาบาล (ร.ย.ฟ.02): อัตราเบี้ยประกันภัยไม่เกิน

ก. สำหรับรถรหัส E11

จำนวนเงินเอาประกันภัย	50,000	100,000	200,000	300,000	400,000	500,000
เบี้ยประกันภัย/ต่อหนึ่งคน	12	19	25	28	29	30

ข. สำหรับรถรหัส E12

จำนวนเงินเอาประกันภัย	50,000	100,000	200,000	300,000	400,000	500,000
เบี้ยประกันภัย/ต่อหนึ่งคน	50	90	110	120	130	135

4.3 การคุ้มครองการประกันตัวผู้ขับขี่ (ร.ย.ฟ. 03)

อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มไม่เกิน 0.5% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย

4.4 ความเสียหายต่อเครื่องชาร์จรถยนต์ไฟฟ้าส่วนบุคคล (ร.ย.ฟ.05)

อัตราเบี้ยประกันภัยรายปีตั้งแต่ร้อยละ 0.035 ถึงร้อยละ 3.5 ของจำนวนเงินเอาประกันภัย

4.5 การชดใช้ค่าสินไหมทดแทนแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าด้วยการเปลี่ยนแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าใหม่ (Battery Replacement) (ร.ย.ฟ.06)

อัตราเบี้ยประกันภัยรายปีตั้งแต่ร้อยละ 0.17 ถึงร้อยละ 0.5 ของผลต่างมูลค่าแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าใหม่กับแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าเดิม (มูลค่า ณ วันที่ทำประกันภัย) หักค่าเสื่อมตามตารางอัตราการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้า

ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

ประเภทรถยนต์: รถยนต์โดยสาร (รหัส E21 E22 E23)

ตารางที่ 1 เบี้ยประกันภัยพื้นฐาน

	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
เบี้ยประกันภัยพื้นฐานขั้นสูง	19,100	10,700	7,200
เบี้ยประกันภัยพื้นฐานขั้นต่ำ	12,000	6,000	3,000

ตารางที่ 2 อัตราเบี้ยประกันภัยตามความเสี่ยงภัย

ลักษณะการใช้รถยนต์	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
การใช้ส่วนบุคคล	100%	100%	100%
การใช้เพื่อการพาณิชย์	120%	140%	160%
การใช้รับจ้างสาธารณะ	140%	170%	220%

ขนาดรถยนต์	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
ไม่เกิน 20 ที่นั่ง	100%	100%	100%
เกิน 20 ที่นั่ง แต่ไม่เกิน 40 ที่นั่ง	114%	118%	148%
เกิน 40 ที่นั่ง	147%	188%	225%

ระดับพฤติกรรมการขับขี่	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
ระดับ 1	100%	100%	100%
ระดับ 2	90%	90%	90%
ระดับ 3	80%	80%	80%
ระดับ 4	70%	70%	70%
ระดับ 5	60%	60%	60%

อายุรถยนต์	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
อายุรถยนต์ 1 ปี	100%	100%	100%
อายุรถยนต์ 2 ปี	101%	100%	100%
อายุรถยนต์ 3 ปี	103%	100%	100%
อายุรถยนต์ 4 ปี	105%	100%	100%
อายุรถยนต์ 5 ปี	107%	100%	100%
อายุรถยนต์ 6 ปี	104%	100%	100%
อายุรถยนต์ 7 ปี	105%	100%	100%
อายุรถยนต์ 8 ปี	100%	100%	100%
อายุรถยนต์ 9 ปี	94%	100%	100%
อายุรถยนต์ 10 ปี	92%	100%	100%
อายุรถยนต์เกิน 10 ปี	84%	100%	100%

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
50,000 บาท	100%	100%	100%
60,000 บาท	100%	102%	100%
70,000 บาท	100%	104%	100%
80,000 บาท	100%	106%	100%
90,000 บาท	100%	108%	100%
100,000 บาท	100%	110%	100%
110,000 บาท	102%	112%	100%
120,000 บาท	104%	114%	100%
130,000 บาท	106%	116%	100%
140,000 บาท	108%	118%	100%
150,000 บาท	110%	120%	100%
160,000 บาท	112%	121%	100%
170,000 บาท	114%	122%	100%
180,000 บาท	116%	123%	100%
190,000 บาท	118%	124%	100%
200,000 บาท	120%	125%	100%

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
210,000 บาท	122%	126%	100%
220,000 บาท	124%	127%	100%
230,000 บาท	126%	128%	100%
240,000 บาท	128%	129%	100%
250,000 บาท	130%	130%	100%
260,000 บาท	132%	131%	100%
270,000 บาท	134%	132%	100%
280,000 บาท	136%	133%	100%
290,000 บาท	138%	134%	100%
300,000 บาท	140%	135%	100%
310,000 บาท	142%	136%	100%
320,000 บาท	144%	137%	100%
330,000 บาท	146%	138%	100%
340,000 บาท	148%	139%	100%
350,000 บาท	150%	140%	100%
360,000 บาท	152%	141%	100%
370,000 บาท	154%	142%	100%
380,000 บาท	156%	143%	100%
390,000 บาท	158%	144%	100%
400,000 บาท	160%	145%	100%
410,000 บาท	162%	146%	100%
420,000 บาท	164%	147%	100%
430,000 บาท	166%	148%	100%
440,000 บาท	168%	149%	100%
450,000 บาท	170%	150%	100%
460,000 บาท	172%	151%	100%
470,000 บาท	174%	152%	100%
480,000 บาท	176%	153%	100%
490,000 บาท	178%	154%	100%
500,000 บาท	180%	155%	100%
510,000 บาท	182%	156%	100%

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
520,000 บาท	184%	157%	100%
530,000 บาท	186%	158%	100%
540,000 บาท	188%	159%	100%
550,000 บาท	190%	160%	100%
560,000 บาท	192%	161%	100%
570,000 บาท	194%	162%	100%
580,000 บาท	196%	163%	100%
590,000 บาท	198%	164%	100%
600,000 บาท	200%	165%	100%
610,000 บาท	202%	166%	100%
620,000 บาท	204%	167%	100%
630,000 บาท	206%	168%	100%
640,000 บาท	208%	169%	100%
650,000 บาท	210%	170%	100%
660,000 บาท	212%	171%	100%
670,000 บาท	214%	172%	100%
680,000 บาท	216%	173%	100%
690,000 บาท	218%	174%	100%
700,000 บาท	220%	175%	100%
710,000 บาท	222%	176%	100%
720,000 บาท	224%	177%	100%
730,000 บาท	226%	178%	100%
740,000 บาท	228%	179%	100%
750,000 บาท	230%	180%	100%
760,000 บาท	232%	181%	100%
770,000 บาท	234%	182%	100%
780,000 บาท	236%	183%	100%
790,000 บาท	238%	184%	100%
800,000 บาท	240%	185%	100%
810,000 บาท	242%	186%	100%
820,000 บาท	244%	187%	100%

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
830,000 บาท	246%	188%	100%
840,000 บาท	248%	189%	100%
850,000 บาท	250%	190%	100%
860,000 บาท	252%	191%	100%
870,000 บาท	254%	192%	100%
880,000 บาท	256%	193%	100%
890,000 บาท	258%	194%	100%
900,000 บาท	260%	195%	100%
910,000 บาท	262%	196%	100%
920,000 บาท	264%	197%	100%
930,000 บาท	266%	198%	100%
940,000 บาท	268%	199%	100%
950,000 บาท	270%	200%	100%
960,000 บาท	272%	201%	100%
970,000 บาท	274%	202%	100%
980,000 บาท	276%	203%	100%
990,000 บาท	278%	204%	100%
1,000,000 บาท	280%	205%	100%
1,050,000 บาท	287%	210%	100%
1,100,000 บาท	294%	215%	100%
1,150,000 บาท	301%	220%	100%
1,200,000 บาท	308%	225%	100%
1,250,000 บาท	315%	230%	100%
1,300,000 บาท	322%	235%	100%
1,350,000 บาท	329%	240%	100%
1,400,000 บาท	336%	245%	100%
1,450,000 บาท	343%	250%	100%
1,500,000 บาท	350%	255%	100%
1,550,000 บาท	357%	260%	100%
1,600,000 บาท	364%	265%	100%
1,650,000 บาท	371%	270%	100%

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
1,700,000 บาท	378%	275%	100%
1,750,000 บาท	385%	280%	100%
1,800,000 บาท	392%	285%	100%
1,850,000 บาท	399%	290%	100%
1,900,000 บาท	406%	295%	100%
1,950,000 บาท	413%	300%	100%
2,000,000 บาท	420%	305%	100%
2,100,000 บาท	434%	325%	100%
2,200,000 บาท	448%	345%	100%
2,300,000 บาท	462%	365%	100%
2,400,000 บาท	476%	385%	100%
2,500,000 บาท	490%	405%	100%
2,600,000 บาท	504%	425%	100%
2,700,000 บาท	518%	445%	100%
2,800,000 บาท	532%	465%	100%
2,900,000 บาท	546%	485%	100%
3,000,000 บาท	560%	505%	100%
3,100,000 บาท	574%	525%	100%
3,200,000 บาท	588%	545%	100%
3,300,000 บาท	602%	565%	100%
3,400,000 บาท	616%	585%	100%
3,500,000 บาท	630%	605%	100%
3,600,000 บาท	644%	625%	100%
3,700,000 บาท	658%	645%	100%
3,800,000 บาท	672%	665%	100%
3,900,000 บาท	686%	685%	100%
4,200,000 บาท	700%	705%	100%
4,200,000 บาท	728%	745%	100%
4,400,000 บาท	756%	785%	100%
4,600,000 บาท	784%	825%	100%
4,800,000 บาท	812%	865%	100%

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
5,000,000 บาท	840%	905%	100%
5,200,000 บาท	868%	945%	100%
5,400,000 บาท	896%	985%	100%
5,600,000 บาท	924%	1,025%	100%
5,800,000 บาท	952%	1,065%	100%
6,000,000 บาท	980%	1,105%	100%
6,500,000 บาท	1,050%	1,205%	100%
7,000,000 บาท	1,120%	1,305%	100%
7,500,000 บาท	1,190%	1,405%	100%
8,000,000 บาท	1,260%	1,505%	100%
8,500,000 บาท	1,330%	1,605%	100%
9,000,000 บาท	1,400%	1,705%	100%
9,500,000 บาท	1,470%	1,805%	100%
10,000,000 บาท	1,540%	1,905%	100%

ตารางที่ 3 อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มความคุ้มครอง

กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1					
ทส./ครั้ง		บจ./คน		บจ./ครั้ง	
200,000	1.0000	500,000	1.0000	10 ล้าน	1.0000
400,000	1.0050	600,000	1.0066	20 ล้าน	1.0030
600,000	1.0060	700,000	1.0133	UNLIMITED	1.0050
800,000	1.0070	800,000	1.0199		
1,000,000	1.0080	900,000	1.0265		
1,500,000	1.0090	1,000,000	1.0332		
2,000,000	1.0100	1,250,000	1.0497		
2,500,000	1.0110	1,500,000	1.0663		
3,000,000	1.0120	2,000,000	1.0995		
3,500,000	1.0130	2,500,000	1.0999		
4,000,000	1.0140	3,000,000	1.1001		
4,500,000	1.0150	UNLIMITED	1.2321		
5,000,000	1.0155				
6,000,000	1.0160				
7,000,000	1.0165				
8,000,000	1.0170				
9,000,000	1.0175				
10,000,000	1.0180				
UNLIMITED	1.0185				

กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2 และ 3					
ทส./ครั้ง		บจ./คน		บจ./ครั้ง	
200,000	1.0000	500,000	1.0000	10 ล้าน	1.0000
400,000	1.1738	600,000	1.0120	20 ล้าน	1.0070
600,000	1.2515	700,000	1.0241	UNLIMITED	1.0100
800,000	1.3293	800,000	1.0361		
1,000,000	1.4070	900,000	1.0481		
1,500,000	1.4806	1,000,000	1.0601		
2,000,000	1.5543	1,250,000	1.0902		
2,500,000	1.6172	1,500,000	1.1203		
3,000,000	1.6568	2,000,000	1.1804		
3,500,000	1.6965	2,500,000	1.1811		
4,000,000	1.7361	3,000,000	1.1815		
4,500,000	1.7757	UNLIMITED	1.4209		
5,000,000	1.8153				
6,000,000	1.8513				
7,000,000	1.8873				
8,000,000	1.9233				
9,000,000	1.9593				
10,000,000	1.9953				
UNLIMITED	2.0700				

ตารางที่ 4 อัตราเบี้ยประกันภัยสำหรับการประกันภัยเพิ่มตามเอกสารแนบท้าย

4.1 การประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล (ร.ย.ฟ.01): อัตราเบี้ยประกันภัยไม่เกิน

การประกันภัยสำหรับ	การคุ้มครอง ข้อ 1 2 และ 3 รวมกัน	การคุ้มครอง ข้อ 4
ผู้ขับขี่	3 บาท ต่อจำนวนเงินเอาประกันภัย 1,000 บาท	50 บาท ต่อจำนวนเงินทดแทนแต่ละสัปดาห์ 100 บาท
ผู้โดยสารแต่ละที่นั่ง	1.50 บาท ต่อจำนวนเงินเอาประกันภัย 1,000 บาท	30 บาท ต่อจำนวนเงินทดแทนแต่ละสัปดาห์ 100 บาท

4.2 การประกันภัยค่ารักษาพยาบาล (ร.ย.ฟ.02): อัตราเบี้ยประกันภัยไม่เกิน

ก. สำหรับรถรหัส E21

จำนวนเงินเอาประกันภัย	50,000	100,000	200,000	300,000	400,000	500,000
เบี้ยประกันภัย/ต่อหนึ่งคน	30	50	70	85	100	105

ข. สำหรับรถรหัส E22 E23

จำนวนเงินเอาประกันภัย	50,000	100,000	200,000	300,000	400,000	500,000
เบี้ยประกันภัย/ต่อหนึ่งคน	50	90	110	120	130	135

4.3 การคุ้มครองการประกันตัวผู้ขับขี่ (ร.ย.ฟ.03)

อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มไม่เกิน 0.5% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย

4.4 ความเสียหายต่อเครื่องชาร์จรถยนต์ไฟฟ้าส่วนบุคคล (ร.ย.ฟ.05)

อัตราเบี้ยประกันภัยรายปีตั้งแต่ร้อยละ 0.035 ถึงร้อยละ 3.5 ของจำนวนเงินเอาประกันภัย

4.5 การชดใช้ค่าสินไหมทดแทนแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าด้วยการเปลี่ยนแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าใหม่ (Battery Replacement) (ร.ย.ฟ.06)

อัตราเบี้ยประกันภัยรายปีตั้งแต่ร้อยละ 0.17 ถึงร้อยละ 0.5 ของผลต่างมูลค่าแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าใหม่กับแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าเดิม (มูลค่า ณ วันที่ทำประกันภัย) หักค่าเสื่อมตามตารางอัตราการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้า

ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

ประเภทรถยนต์: รถยนต์บรรทุก (รหัส E32 E34 E35 E36)

ตารางที่ 1 เบี้ยประกันภัยพื้นฐาน

	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
เบี้ยประกันภัยพื้นฐานขั้นสูง	20,300	10,700	7,800
เบี้ยประกันภัยพื้นฐานขั้นต่ำ	13,000	6,000	3,500

ตารางที่ 2 อัตราเบี้ยประกันภัยตามความเสี่ยงภัย

ลักษณะการใช้รถยนต์	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
การใช้เพื่อการพาณิชย์	100%	100%	100%
การใช้เพื่อการพาณิชย์พิเศษ	127%	142%	150%

ขนาดรถยนต์	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
ไม่เกิน 4,000 ก.ก.	97%	89%	88%
เกิน 4,000 ก.ก. แต่ไม่เกิน 12,000 ก.ก.	100%	100%	114%
เกิน 12,000 ก.ก.	116%	136%	150%

อายุรถยนต์	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
อายุรถยนต์ 1 ปี	100%	100%	100%
อายุรถยนต์ 2 ปี	105%	100%	100%
อายุรถยนต์ 3 ปี	108%	100%	100%
อายุรถยนต์ 4 ปี	110%	100%	100%
อายุรถยนต์ 5 ปี	110%	100%	100%
อายุรถยนต์ 6 ปี	108%	100%	100%
อายุรถยนต์ 7 ปี	105%	100%	100%
อายุรถยนต์ 8 ปี	104%	100%	100%
อายุรถยนต์ 9 ปี	102%	100%	100%

อายุรถยนต์	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
อายุรถยนต์ 10 ปี	98%	100%	100%
อายุรถยนต์เกิน 10 ปี	95%	100%	100%

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
50,000 บาท	100%	100%	100%
60,000 บาท	100%	101%	100%
70,000 บาท	100%	102%	100%
80,000 บาท	100%	103%	100%
90,000 บาท	100%	104%	100%
100,000 บาท	100%	105%	100%
110,000 บาท	102%	106%	100%
120,000 บาท	104%	107%	100%
130,000 บาท	106%	108%	100%
140,000 บาท	108%	109%	100%
150,000 บาท	110%	110%	100%
160,000 บาท	112%	111%	100%
170,000 บาท	114%	112%	100%
180,000 บาท	116%	113%	100%
190,000 บาท	118%	114%	100%
200,000 บาท	120%	115%	100%
210,000 บาท	122%	116%	100%
220,000 บาท	124%	117%	100%
230,000 บาท	126%	118%	100%
240,000 บาท	128%	119%	100%
250,000 บาท	130%	120%	100%
260,000 บาท	132%	121%	100%
270,000 บาท	134%	122%	100%
280,000 บาท	136%	123%	100%
290,000 บาท	138%	124%	100%

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
300,000 บาท	140%	125%	100%
310,000 บาท	142%	126%	100%
320,000 บาท	144%	127%	100%
330,000 บาท	146%	128%	100%
340,000 บาท	148%	129%	100%
350,000 บาท	150%	130%	100%
360,000 บาท	152%	131%	100%
370,000 บาท	154%	132%	100%
380,000 บาท	156%	133%	100%
390,000 บาท	158%	134%	100%
400,000 บาท	160%	135%	100%
410,000 บาท	162%	136%	100%
420,000 บาท	164%	137%	100%
430,000 บาท	166%	138%	100%
440,000 บาท	168%	139%	100%
450,000 บาท	170%	140%	100%
460,000 บาท	172%	141%	100%
470,000 บาท	174%	142%	100%
480,000 บาท	176%	143%	100%
490,000 บาท	178%	144%	100%
500,000 บาท	180%	145%	100%
510,000 บาท	182%	146%	100%
520,000 บาท	184%	147%	100%
530,000 บาท	186%	148%	100%
540,000 บาท	188%	149%	100%
550,000 บาท	190%	150%	100%
560,000 บาท	192%	151%	100%
570,000 บาท	194%	152%	100%
580,000 บาท	196%	153%	100%
590,000 บาท	198%	154%	100%
600,000 บาท	200%	155%	100%

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
610,000 บาท	202%	156%	100%
620,000 บาท	204%	157%	100%
630,000 บาท	206%	158%	100%
640,000 บาท	208%	159%	100%
650,000 บาท	210%	160%	100%
660,000 บาท	212%	161%	100%
670,000 บาท	214%	162%	100%
680,000 บาท	216%	163%	100%
690,000 บาท	218%	164%	100%
700,000 บาท	220%	165%	100%
710,000 บาท	222%	166%	100%
720,000 บาท	224%	167%	100%
730,000 บาท	226%	168%	100%
740,000 บาท	228%	169%	100%
750,000 บาท	230%	170%	100%
760,000 บาท	232%	171%	100%
770,000 บาท	234%	172%	100%
780,000 บาท	236%	173%	100%
790,000 บาท	238%	174%	100%
800,000 บาท	240%	175%	100%
810,000 บาท	242%	176%	100%
820,000 บาท	244%	177%	100%
830,000 บาท	246%	178%	100%
840,000 บาท	248%	179%	100%
850,000 บาท	250%	180%	100%
860,000 บาท	252%	181%	100%
870,000 บาท	254%	182%	100%
880,000 บาท	256%	183%	100%
890,000 บาท	258%	184%	100%
900,000 บาท	260%	185%	100%
910,000 บาท	262%	186%	100%

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
920,000 บาท	264%	187%	100%
930,000 บาท	266%	188%	100%
940,000 บาท	268%	189%	100%
950,000 บาท	270%	190%	100%
960,000 บาท	272%	191%	100%
970,000 บาท	274%	192%	100%
980,000 บาท	276%	193%	100%
990,000 บาท	278%	194%	100%
1,000,000 บาท	280%	195%	100%
1,050,000 บาท	288%	200%	100%
1,100,000 บาท	296%	205%	100%
1,150,000 บาท	304%	210%	100%
1,200,000 บาท	312%	215%	100%
1,250,000 บาท	320%	220%	100%
1,300,000 บาท	328%	225%	100%
1,350,000 บาท	336%	230%	100%
1,400,000 บาท	344%	235%	100%
1,450,000 บาท	352%	240%	100%
1,500,000 บาท	360%	245%	100%
1,550,000 บาท	368%	250%	100%
1,600,000 บาท	376%	255%	100%
1,650,000 บาท	384%	260%	100%
1,700,000 บาท	392%	265%	100%
1,750,000 บาท	400%	270%	100%
1,800,000 บาท	408%	275%	100%
1,850,000 บาท	416%	280%	100%
1,900,000 บาท	424%	285%	100%
1,950,000 บาท	432%	290%	100%
2,000,000 บาท	440%	295%	100%
2,100,000 บาท	452%	305%	100%
2,200,000 บาท	464%	315%	100%

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
2,300,000 บาท	476%	325%	100%
2,400,000 บาท	488%	335%	100%
2,500,000 บาท	500%	345%	100%
2,600,000 บาท	512%	355%	100%
2,700,000 บาท	524%	365%	100%
2,800,000 บาท	536%	375%	100%
2,900,000 บาท	548%	385%	100%
3,000,000 บาท	560%	395%	100%
3,100,000 บาท	572%	405%	100%
3,200,000 บาท	584%	415%	100%
3,300,000 บาท	596%	425%	100%
3,400,000 บาท	608%	435%	100%
3,500,000 บาท	620%	445%	100%
3,600,000 บาท	632%	455%	100%
3,700,000 บาท	644%	465%	100%
3,800,000 บาท	656%	475%	100%
3,900,000 บาท	668%	485%	100%
4,000,000 บาท	680%	495%	100%
4,200,000 บาท	704%	515%	100%
4,400,000 บาท	728%	535%	100%
4,600,000 บาท	752%	555%	100%
4,800,000 บาท	776%	575%	100%
5,000,000 บาท	800%	595%	100%
5,200,000 บาท	824%	615%	100%
5,400,000 บาท	848%	635%	100%
5,600,000 บาท	872%	655%	100%
5,800,000 บาท	896%	675%	100%
6,000,000 บาท	920%	695%	100%
6,500,000 บาท	980%	745%	100%
7,000,000 บาท	1040%	795%	100%
7,500,000 บาท	1100%	845%	100%

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
8,000,000 บาท	1160%	895%	100%
8,500,000 บาท	1220%	945%	100%
9,000,000 บาท	1280%	995%	100%
9,500,000 บาท	1340%	1045%	100%
10,000,000 บาท	1400%	1095%	100%

	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
อุปกรณ์เพิ่มพิเศษ	110%	115%	120%

ตารางที่ 3 อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มความคุ้มครอง

กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1					
ทส./ครั้ง		บจ./คน		บจ./ครั้ง	
200,000	1.0000	500,000	1.0000	10 ล้าน	1.0000
400,000	1.0050	600,000	1.0065	20 ล้าน	1.0030
600,000	1.0060	700,000	1.0130	UNLIMITED	1.0050
800,000	1.0070	800,000	1.0194		
1,000,000	1.0080	900,000	1.0259		
1,500,000	1.0090	1,000,000	1.0324		
2,000,000	1.0100	1,250,000	1.0486		
2,500,000	1.0110	1,500,000	1.0648		
3,000,000	1.0120	2,000,000	1.0972		
3,500,000	1.0130	2,500,000	1.0976		
4,000,000	1.0140	3,000,000	1.0978		
4,500,000	1.0150	UNLIMITED	1.2267		
5,000,000	1.0155				
6,000,000	1.0160				
7,000,000	1.0165				
8,000,000	1.0170				
9,000,000	1.0175				
10,000,000	1.0180				
UNLIMITED	1.0185				

กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2 และ 3					
ทส./ครั้ง		บจ./คน		บจ./ครั้ง	
200,000	1.0000	500,000	1.0000	10 ล้าน	1.0000
400,000	1.0251	600,000	1.0306	20 ล้าน	1.0070
600,000	1.0343	700,000	1.0611	UNLIMITED	1.0100
800,000	1.0436	800,000	1.0917		
1,000,000	1.0529	900,000	1.1222		
1,500,000	1.0589	1,000,000	1.1528		
2,000,000	1.0649	1,250,000	1.2291		
2,500,000	1.0780	1,500,000	1.3055		
3,000,000	1.1280	2,000,000	1.4583		
3,500,000	1.2030	2,500,000	1.4602		
4,000,000	1.2780	3,000,000	1.4611		
4,500,000	1.3530	UNLIMITED	2.0693		
5,000,000	1.4280				
6,000,000	1.5780				
7,000,000	1.7280				
8,000,000	1.8780				
9,000,000	2.0280				
10,000,000	2.1780				
UNLIMITED	2.4780				

ตารางที่ 4 อัตราเบี้ยประกันภัยสำหรับการประกันภัยเพิ่มตามเอกสารแนบท้าย

4.1 การประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล (ร.ย.ฟ.01): อัตราเบี้ยประกันภัยไม่เกิน

การประกันภัยสำหรับ	การคุ้มครอง ข้อ 1 2 และ 3 รวมกัน	การคุ้มครอง ข้อ 4
ผู้ขับขี่	3 บาท ต่อจำนวนเงินเอาประกันภัย 1,000 บาท	50 บาท ต่อจำนวนเงินทดแทนแต่ละสัปดาห์ 100 บาท
ผู้โดยสารแต่ละที่นั่ง	1.50 บาท ต่อจำนวนเงินเอาประกันภัย 1,000 บาท	30 บาท ต่อจำนวนเงินทดแทนแต่ละสัปดาห์ 100 บาท

4.2 การประกันภัยค่ารักษาพยาบาล (ร.ย.ฟ.02): อัตราเบี้ยประกันภัยไม่เกิน

จำนวนเงินเอาประกันภัย	50,000	100,000	200,000	300,000	400,000	500,000
เบี้ยประกันภัย/ต่อหนึ่งคน	50	90	110	120	130	135

4.3 การคุ้มครองการประกันตัวผู้ขับขี่ (ร.ย.ฟ.03)

อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มไม่เกิน 0.5% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย

4.4 ความเสียหายต่อเครื่องชาร์จรถยนต์ไฟฟ้าส่วนบุคคล (ร.ย.ฟ.05)

อัตราเบี้ยประกันภัยรายปีตั้งแต่ร้อยละ 0.035 ถึงร้อยละ 3.5 ของจำนวนเงินเอาประกันภัย

4.5 การชดใช้ค่าสินไหมทดแทนแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าด้วยการเปลี่ยนแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าใหม่ (Battery Replacement) (ร.ย.ฟ.06)

อัตราเบี้ยประกันภัยรายปีตั้งแต่ร้อยละ 0.17 ถึงร้อยละ 0.5 ของผลต่างมูลค่าแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าใหม่กับแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าเดิม (มูลค่า ณ วันที่ทำประกันภัย) หักค่าเสื่อมตามตารางอัตราการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้า

ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

ประเภทรถยนต์: รถยนต์ลากจูง (รหัส E42)

ตารางที่ 1 เบี้ยประกันภัยพื้นฐาน

	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
เบี้ยประกันภัยพื้นฐานขั้นสูง	31,000	21,200	18,900
เบี้ยประกันภัยพื้นฐานขั้นต่ำ	23,000	14,000	10,000

ตารางที่ 2 อัตราเบี้ยประกันภัยตามความเสี่ยงภัย

ขนาดรถยนต์	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
ไม่เกิน 8,000 ก.ก.	89%	89%	85%
เกิน 8,000 ก.ก.	100%	100%	100%

อายุรถยนต์	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
อายุรถยนต์ 1 ปี	100%	100%	100%
อายุรถยนต์ 2 ปี	105%	100%	100%
อายุรถยนต์ 3 ปี	108%	100%	100%
อายุรถยนต์ 4 ปี	110%	100%	100%
อายุรถยนต์ 5 ปี	110%	100%	100%
อายุรถยนต์ 6 ปี	110%	100%	100%
อายุรถยนต์ 7 ปี	110%	100%	100%
อายุรถยนต์ 8 ปี	110%	100%	100%
อายุรถยนต์ 9 ปี	110%	100%	100%
อายุรถยนต์ 10 ปี	110%	100%	100%
อายุรถยนต์เกิน 10 ปี	110%	100%	100%

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
50,000 บาท	100%	100%	100%
60,000 บาท	100%	100%	100%
70,000 บาท	100%	100%	100%
80,000 บาท	100%	100%	100%
90,000 บาท	100%	100%	100%
100,000 บาท	100%	100%	100%
110,000 บาท	101%	101%	100%
120,000 บาท	102%	102%	100%
130,000 บาท	103%	103%	100%
140,000 บาท	104%	104%	100%
150,000 บาท	105%	105%	100%
160,000 บาท	106%	106%	100%
170,000 บาท	107%	107%	100%
180,000 บาท	108%	108%	100%
190,000 บาท	109%	109%	100%
200,000 บาท	110%	110%	100%
210,000 บาท	111%	111%	100%
220,000 บาท	112%	112%	100%
230,000 บาท	113%	113%	100%
240,000 บาท	114%	114%	100%
250,000 บาท	115%	115%	100%
260,000 บาท	116%	116%	100%
270,000 บาท	117%	117%	100%
280,000 บาท	118%	118%	100%
290,000 บาท	119%	119%	100%
300,000 บาท	120%	120%	100%
310,000 บาท	121%	121%	100%
320,000 บาท	122%	122%	100%
330,000 บาท	123%	123%	100%
340,000 บาท	124%	124%	100%
350,000 บาท	125%	125%	100%

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
360,000 บาท	126%	126%	100%
370,000 บาท	127%	127%	100%
380,000 บาท	128%	128%	100%
390,000 บาท	129%	129%	100%
400,000 บาท	130%	130%	100%
410,000 บาท	131%	131%	100%
420,000 บาท	132%	132%	100%
430,000 บาท	133%	133%	100%
440,000 บาท	134%	134%	100%
450,000 บาท	135%	135%	100%
460,000 บาท	136%	136%	100%
470,000 บาท	137%	137%	100%
480,000 บาท	138%	138%	100%
490,000 บาท	139%	139%	100%
500,000 บาท	140%	140%	100%
510,000 บาท	141%	141%	100%
520,000 บาท	142%	142%	100%
530,000 บาท	143%	143%	100%
540,000 บาท	144%	144%	100%
550,000 บาท	145%	145%	100%
560,000 บาท	146%	146%	100%
570,000 บาท	147%	147%	100%
580,000 บาท	148%	148%	100%
590,000 บาท	149%	149%	100%
600,000 บาท	150%	150%	100%
610,000 บาท	151%	151%	100%
620,000 บาท	152%	152%	100%
630,000 บาท	153%	153%	100%
640,000 บาท	154%	154%	100%
650,000 บาท	155%	155%	100%
660,000 บาท	156%	156%	100%

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
670,000 บาท	157%	157%	100%
680,000 บาท	158%	158%	100%
690,000 บาท	159%	159%	100%
700,000 บาท	160%	160%	100%
710,000 บาท	161%	161%	100%
720,000 บาท	162%	162%	100%
730,000 บาท	163%	163%	100%
740,000 บาท	164%	164%	100%
750,000 บาท	165%	165%	100%
760,000 บาท	166%	166%	100%
770,000 บาท	167%	167%	100%
780,000 บาท	168%	168%	100%
790,000 บาท	169%	169%	100%
800,000 บาท	170%	170%	100%
810,000 บาท	171%	171%	100%
820,000 บาท	172%	172%	100%
830,000 บาท	173%	173%	100%
840,000 บาท	174%	174%	100%
850,000 บาท	175%	175%	100%
860,000 บาท	176%	176%	100%
870,000 บาท	177%	177%	100%
880,000 บาท	178%	178%	100%
890,000 บาท	179%	179%	100%
900,000 บาท	180%	180%	100%
910,000 บาท	181%	181%	100%
920,000 บาท	182%	182%	100%
930,000 บาท	183%	183%	100%
940,000 บาท	184%	184%	100%
950,000 บาท	185%	185%	100%
960,000 บาท	186%	186%	100%
970,000 บาท	187%	187%	100%

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
980,000 บาท	188%	188%	100%
990,000 บาท	189%	189%	100%
1,000,000 บาท	190%	190%	100%
1,050,000 บาท	195%	193%	100%
1,100,000 บาท	200%	196%	100%
1,150,000 บาท	205%	199%	100%
1,200,000 บาท	210%	202%	100%
1,250,000 บาท	215%	205%	100%
1,300,000 บาท	220%	208%	100%
1,350,000 บาท	225%	211%	100%
1,400,000 บาท	230%	214%	100%
1,450,000 บาท	235%	217%	100%
1,500,000 บาท	240%	220%	100%
1,550,000 บาท	245%	223%	100%
1,600,000 บาท	250%	226%	100%
1,650,000 บาท	255%	229%	100%
1,700,000 บาท	260%	232%	100%
1,750,000 บาท	265%	235%	100%
1,800,000 บาท	270%	238%	100%
1,850,000 บาท	275%	241%	100%
1,900,000 บาท	280%	244%	100%
1,950,000 บาท	285%	247%	100%
2,000,000 บาท	290%	250%	100%
2,100,000 บาท	298%	255%	100%
2,200,000 บาท	306%	260%	100%
2,300,000 บาท	314%	265%	100%
2,400,000 บาท	322%	270%	100%
2,500,000 บาท	330%	275%	100%
2,600,000 บาท	338%	280%	100%
2,700,000 บาท	346%	285%	100%

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
2,800,000 บาท	354%	290%	100%
2,900,000 บาท	362%	295%	100%
3,000,000 บาท	370%	300%	100%
3,100,000 บาท	378%	305%	100%
3,200,000 บาท	386%	310%	100%
3,300,000 บาท	394%	315%	100%
3,400,000 บาท	402%	320%	100%
3,500,000 บาท	410%	325%	100%
3,600,000 บาท	418%	330%	100%
3,700,000 บาท	426%	335%	100%
3,800,000 บาท	434%	340%	100%
3,900,000 บาท	442%	345%	100%
4,000,000 บาท	450%	350%	100%
4,200,000 บาท	466%	360%	100%
4,400,000 บาท	482%	370%	100%
4,600,000 บาท	498%	380%	100%
4,800,000 บาท	514%	390%	100%
5,000,000 บาท	530%	400%	100%
5,200,000 บาท	546%	410%	100%
5,400,000 บาท	562%	420%	100%
5,600,000 บาท	578%	430%	100%
5,800,000 บาท	594%	440%	100%
6,000,000 บาท	610%	450%	100%
6,500,000 บาท	650%	475%	100%
7,000,000 บาท	690%	500%	100%
7,500,000 บาท	730%	525%	100%
8,000,000 บาท	770%	550%	100%
8,500,000 บาท	810%	575%	100%
9,000,000 บาท	850%	600%	100%
9,500,000 บาท	890%	625%	100%
10,000,000 บาท	930%	650%	100%

	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
อุปกรณ์เพิ่มพิเศษ	110%	115%	120%

ตารางที่ 3 อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มความคุ้มครอง

กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1					
ทส./ครั้ง		บจ./คน		บจ./ครั้ง	
200,000	1.0000	500,000	1.0000	10 ล้าน	1.0000
400,000	1.0370	600,000	1.0107	20 ล้าน	1.0030
600,000	1.0542	700,000	1.0213	UNLIMITED	1.0050
800,000	1.0715	800,000	1.0320		
1,000,000	1.0888	900,000	1.0427		
1,500,000	1.1034	1,000,000	1.0533		
2,000,000	1.1181	1,250,000	1.0800		
2,500,000	1.1317	1,500,000	1.1066		
3,000,000	1.1410	2,000,000	1.1600		
3,500,000	1.1503	2,500,000	1.1606		
4,000,000	1.1595	3,000,000	1.1609		
4,500,000	1.1688	UNLIMITED	1.3732		
5,000,000	1.1781				
6,000,000	1.1858				
7,000,000	1.1936				
8,000,000	1.2013				
9,000,000	1.2090				
10,000,000	1.2168				
UNLIMITED	1.2168				

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย(คปภ.)

กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2 และ 3					
ทส./ครั้ง		บจ./คน		บจ./ครั้ง	
200,000	1.0000	500,000	1.0000	10 ล้าน	1.0000
400,000	1.0331	600,000	1.0324	20 ล้าน	1.0070
600,000	1.0486	700,000	1.0647	UNLIMITED	1.0100
800,000	1.0641	800,000	1.0971		
1,000,000	1.0796	900,000	1.1295		
1,500,000	1.0927	1,000,000	1.1618		
2,000,000	1.1058	1,250,000	1.2428		
2,500,000	1.1181	1,500,000	1.3237		
3,000,000	1.1264	2,000,000	1.4855		
3,500,000	1.1347	2,500,000	1.4875		
4,000,000	1.1430	3,000,000	1.4885		
4,500,000	1.1513	UNLIMITED	2.1329		
5,000,000	1.1596				
6,000,000	1.1665				
7,000,000	1.1734				
8,000,000	1.1804				
9,000,000	1.1873				
10,000,000	1.1943				
UNLIMITED	1.2100				

ตารางที่ 4 อัตราเบี้ยประกันภัยสำหรับการประกันภัยเพิ่มตามเอกสารแนบท้าย

4.1 การประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล (ร.ย.ฟ.01): อัตราเบี้ยประกันภัยไม่เกิน

การประกันภัยสำหรับ	การคุ้มครอง ข้อ 1 2 และ 3 รวมกัน	การคุ้มครอง ข้อ 4
ผู้ขับขี่	3 บาท ต่อจำนวนเงินเอาประกันภัย 1,000 บาท	50 บาท ต่อจำนวนเงินทดแทนแต่ละสัปดาห์ 100 บาท
ผู้โดยสารแต่ละที่นั่ง	1.50 บาท ต่อจำนวนเงินเอาประกันภัย 1,000 บาท	30 บาท ต่อจำนวนเงินทดแทนแต่ละสัปดาห์ 100 บาท

4.2 การประกันภัยค่ารักษาพยาบาล (ร.ย.ฟ.02): อัตราเบี้ยประกันภัยไม่เกิน

จำนวนเงินเอาประกันภัย	50,000	100,000	200,000	300,000	400,000	500,000
เบี้ยประกันภัย/ต่อหนึ่งคน	50	90	110	120	130	135

4.3 การคุ้มครองการประกันตัวผู้ขับขี่ (ร.ย.ฟ.03)

อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มไม่เกิน 0.5% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย

4.4 ความเสียหายต่อเครื่องชาร์จรถยนต์ไฟฟ้าส่วนบุคคล (ร.ย.ฟ.05)

อัตราเบี้ยประกันภัยรายปีตั้งแต่ร้อยละ 0.035 ถึงร้อยละ 3.5 ของจำนวนเงินเอาประกันภัย

4.5 การชดใช้ค่าสินไหมทดแทนแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าด้วยการเปลี่ยนแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าใหม่ (Battery Replacement) (ร.ย.ฟ.06)

อัตราเบี้ยประกันภัยรายปีตั้งแต่ร้อยละ 0.17 ถึงร้อยละ 0.5 ของผลต่างมูลค่าแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าใหม่ กับแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าเดิม (มูลค่า ณ วันที่ทำประกันภัย) หักค่าเสื่อมตามตารางอัตราการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้า

ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

ประเภทรถยนต์: รถพ่วง (รหัส E52 E54)

ตารางที่ 1 เบี้ยประกันภัยพื้นฐาน

	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
เบี้ยประกันภัยพื้นฐานขั้นสูง	18,000	10,000	9,300
เบี้ยประกันภัยพื้นฐานขั้นต่ำ	13,000	7,000	4,000

ตารางที่ 2 อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มตามความเสี่ยงภัย

ลักษณะการใช้รถยนต์	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
การใช้เพื่อการพาณิชย์	100%	100%	100%
การใช้เพื่อการพาณิชย์พิเศษ	116%	114%	127%

ขนาดรถยนต์	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
ไม่เกิน 30,000 ก.ก.	100%	100%	100%
เกิน 30,000 ก.ก.	100%	100%	100%

อายุรถยนต์	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
อายุรถยนต์ 1 ปี	100%	100%	100%
อายุรถยนต์ 2 ปี	100%	100%	100%
อายุรถยนต์ 3 ปี	100%	100%	100%
อายุรถยนต์ 4 ปี	100%	100%	100%
อายุรถยนต์ 5 ปี	100%	100%	100%
อายุรถยนต์ 6 ปี	100%	100%	100%
อายุรถยนต์ 7 ปี	100%	100%	100%
อายุรถยนต์ 8 ปี	100%	100%	100%
อายุรถยนต์ 9 ปี	100%	100%	100%
อายุรถยนต์ 10 ปี	100%	100%	100%
อายุรถยนต์เกิน 10 ปี	100%	100%	100%

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
50,000 บาท	100%	100%	100%
60,000 บาท	102%	101%	100%
70,000 บาท	104%	102%	100%
80,000 บาท	106%	103%	100%
90,000 บาท	108%	104%	100%
100,000 บาท	110%	105%	100%
110,000 บาท	112%	106%	100%
120,000 บาท	114%	107%	100%
130,000 บาท	116%	108%	100%
140,000 บาท	118%	109%	100%
150,000 บาท	120%	110%	100%
160,000 บาท	122%	111%	100%
170,000 บาท	124%	112%	100%
180,000 บาท	126%	113%	100%
190,000 บาท	128%	114%	100%
200,000 บาท	130%	115%	100%
210,000 บาท	132%	116%	100%
220,000 บาท	134%	117%	100%
230,000 บาท	136%	118%	100%
240,000 บาท	138%	119%	100%
250,000 บาท	140%	120%	100%
260,000 บาท	142%	121%	100%
270,000 บาท	144%	122%	100%
280,000 บาท	146%	123%	100%
290,000 บาท	148%	124%	100%
300,000 บาท	150%	125%	100%
310,000 บาท	151%	126%	100%
320,000 บาท	152%	127%	100%
330,000 บาท	153%	128%	100%
340,000 บาท	154%	129%	100%
350,000 บาท	155%	130%	100%
360,000 บาท	156%	131%	100%
370,000 บาท	157%	132%	100%
380,000 บาท	158%	133%	100%
390,000 บาท	159%	134%	100%

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
400,000 บาท	160%	135%	100%
410,000 บาท	161%	136%	100%
420,000 บาท	162%	137%	100%
430,000 บาท	163%	138%	100%
440,000 บาท	164%	139%	100%
450,000 บาท	165%	140%	100%
460,000 บาท	166%	141%	100%
470,000 บาท	167%	142%	100%
480,000 บาท	168%	143%	100%
490,000 บาท	169%	144%	100%
500,000 บาท	170%	145%	100%
510,000 บาท	171%	146%	100%
520,000 บาท	172%	147%	100%
530,000 บาท	173%	148%	100%
540,000 บาท	174%	149%	100%
550,000 บาท	175%	150%	100%
560,000 บาท	176%	151%	100%
570,000 บาท	177%	152%	100%
580,000 บาท	178%	153%	100%
590,000 บาท	179%	154%	100%
600,000 บาท	180%	155%	100%
610,000 บาท	181%	156%	100%
620,000 บาท	182%	157%	100%
630,000 บาท	183%	158%	100%
640,000 บาท	184%	159%	100%
650,000 บาท	185%	160%	100%
660,000 บาท	186%	161%	100%
670,000 บาท	187%	162%	100%
680,000 บาท	188%	163%	100%
690,000 บาท	189%	164%	100%
700,000 บาท	190%	165%	100%
710,000 บาท	191%	166%	100%
720,000 บาท	192%	167%	100%
730,000 บาท	193%	168%	100%

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
740,000 บาท	194%	169%	100%
750,000 บาท	195%	170%	100%
760,000 บาท	196%	171%	100%
770,000 บาท	197%	172%	100%
780,000 บาท	198%	173%	100%
790,000 บาท	199%	174%	100%
800,000 บาท	200%	175%	100%
810,000 บาท	201%	176%	100%
820,000 บาท	202%	177%	100%
830,000 บาท	203%	178%	100%
840,000 บาท	204%	179%	100%
850,000 บาท	205%	180%	100%
860,000 บาท	206%	181%	100%
870,000 บาท	207%	182%	100%
880,000 บาท	208%	183%	100%
890,000 บาท	209%	184%	100%
900,000 บาท	210%	185%	100%
910,000 บาท	211%	186%	100%
920,000 บาท	212%	187%	100%
930,000 บาท	213%	188%	100%
940,000 บาท	214%	189%	100%
950,000 บาท	215%	190%	100%
960,000 บาท	216%	191%	100%
970,000 บาท	217%	192%	100%
980,000 บาท	218%	193%	100%
990,000 บาท	219%	194%	100%
1,000,000 บาท	220%	195%	100%
1,050,000 บาท	223%	200%	100%
1,100,000 บาท	226%	205%	100%
1,150,000 บาท	229%	210%	100%
1,200,000 บาท	232%	215%	100%
1,250,000 บาท	235%	220%	100%
1,300,000 บาท	238%	225%	100%
1,350,000 บาท	241%	230%	100%
1,400,000 บาท	244%	235%	100%

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
1,450,000 บาท	247%	240%	100%
1,500,000 บาท	250%	245%	100%
1,550,000 บาท	253%	250%	100%
1,600,000 บาท	256%	255%	100%
1,650,000 บาท	259%	260%	100%
1,700,000 บาท	262%	265%	100%
1,750,000 บาท	265%	270%	100%
1,800,000 บาท	268%	275%	100%
1,850,000 บาท	271%	280%	100%
1,900,000 บาท	274%	285%	100%
1,950,000 บาท	277%	290%	100%
2,000,000 บาท	280%	295%	100%
2,100,000 บาท	290%	305%	100%
2,200,000 บาท	300%	315%	100%
2,300,000 บาท	310%	325%	100%
2,400,000 บาท	320%	335%	100%
2,500,000 บาท	330%	345%	100%
2,600,000 บาท	340%	355%	100%
2,700,000 บาท	350%	365%	100%
2,800,000 บาท	360%	375%	100%
2,900,000 บาท	370%	385%	100%
3,000,000 บาท	380%	395%	100%
3,100,000 บาท	390%	405%	100%
3,200,000 บาท	400%	415%	100%
3,300,000 บาท	410%	425%	100%
3,400,000 บาท	420%	435%	100%
3,500,000 บาท	430%	445%	100%
3,600,000 บาท	440%	455%	100%
3,700,000 บาท	450%	465%	100%
3,800,000 บาท	460%	475%	100%
3,900,000 บาท	470%	485%	100%
4,000,000 บาท	480%	495%	100%
4,200,000 บาท	500%	515%	100%
4,400,000 บาท	520%	535%	100%

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
4,600,000 บาท	540%	555%	100%
4,800,000 บาท	560%	575%	100%
5,000,000 บาท	580%	595%	100%
5,200,000 บาท	600%	615%	100%
5,400,000 บาท	620%	635%	100%
5,600,000 บาท	640%	655%	100%
5,800,000 บาท	660%	675%	100%
6,000,000 บาท	680%	695%	100%
6,500,000 บาท	730%	745%	100%
7,000,000 บาท	780%	795%	100%
7,500,000 บาท	830%	845%	100%
8,000,000 บาท	880%	895%	100%
8,500,000 บาท	930%	945%	100%
9,000,000 บาท	980%	995%	100%
9,500,000 บาท	1,030%	1,045%	100%
10,000,000 บาท	1,080%	1,095%	100%

	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
อุปกรณ์เพิ่มพิเศษ	110%	115%	120%

ตารางที่ 3 อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มความคุ้มครอง

กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1					
ทส./ครั้ง		บจ./คน		บจ./ครั้ง	
200,000	1.0000	500,000	1.0000	10 ล้าน	1.0000
400,000	1.0126	600,000	1.0314	20 ล้าน	1.0030
600,000	1.0178	700,000	1.0629	UNLIMITED	1.0050
800,000	1.0229	800,000	1.0943		
1,000,000	1.0280	900,000	1.1258		
1,500,000	1.0330	1,000,000	1.1572		
2,000,000	1.0381	1,250,000	1.2358		
2,500,000	1.0417	1,500,000	1.3144		
3,000,000	1.0435	2,000,000	1.4716		
3,500,000	1.0454	2,500,000	1.4736		
4,000,000	1.0473	3,000,000	1.4745		
4,500,000	1.0492	UNLIMITED	2.1004		
5,000,000	1.0510				
6,000,000	1.0541				
7,000,000	1.0571				
8,000,000	1.0602				
9,000,000	1.0633				
10,000,000	1.0663				
UNLIMITED	1.0723				

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย(คปภ.)

กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2 และ 3					
ทส./ครั้ง		บจ./คน		บจ./ครั้ง	
200,000	1.0000	500,000	1.0000	10 ล้าน	1.0000
400,000	1.0438	600,000	1.0762	20 ล้าน	1.0070
600,000	1.0615	700,000	1.1524	UNLIMITED	1.0100
800,000	1.0793	800,000	1.2286		
1,000,000	1.0970	900,000	1.3048		
1,500,000	1.1145	1,000,000	1.3809		
2,000,000	1.1319	1,250,000	1.5714		
2,500,000	1.1444	1,500,000	1.7619		
3,000,000	1.1509	2,000,000	2.1428		
3,500,000	1.1574	2,500,000	2.1476		
4,000,000	1.1639	3,000,000	2.1499		
4,500,000	1.1704	UNLIMITED	3.6666		
5,000,000	1.1769				
6,000,000	1.1874				
7,000,000	1.1980				
8,000,000	1.2086				
9,000,000	1.2192				
10,000,000	1.2298				
UNLIMITED	1.2510				

ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

ประเภทรถยนต์: รถจักรยานยนต์ (รหัส E61 E62 E63)

ตารางที่ 1 เบี้ยประกันภัยพื้นฐาน

	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
เบี้ยประกันภัยพื้นฐานขั้นสูง	2,600	1,500	1,100
เบี้ยประกันภัยพื้นฐานขั้นต่ำ	1,500	1,200	900

ตารางที่ 2 อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มตามความเสี่ยงภัย

ลักษณะการใช้รถยนต์	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
การใช้ส่วนบุคคล	100%	100%	100%
การใช้เพื่อการพาณิชย์	136%	141%	150%
การใช้รับจ้างสาธารณะ	136%	141%	150%

ขนาดรถยนต์	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
ไม่เกิน 8.02 แรงม้า	100%	100%	100%
เกิน 8.02 แรงม้า แต่ไม่เกิน 16.03 แรงม้า	120%	109%	111%
เกิน16.03 แรงม้า	204%	100%	100%

ระดับพฤติกรรมการขับขี่	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
ระดับ 1	100%	100%	100%
ระดับ 2	90%	90%	90%
ระดับ 3	80%	80%	80%
ระดับ 4	70%	70%	70%
ระดับ 5	60%	60%	60%

อายุรถยนต์	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
อายุรถยนต์ 1 ปี	100%	100%	100%
อายุรถยนต์ 2 ปี	105%	100%	100%
อายุรถยนต์ 3 ปี	108%	100%	100%
อายุรถยนต์ 4 ปี	110%	100%	100%
อายุรถยนต์ 5 ปี	110%	100%	100%
อายุรถยนต์ 6 ปี	108%	100%	100%
อายุรถยนต์ 7 ปี	105%	100%	100%
อายุรถยนต์ 8 ปี	104%	100%	100%
อายุรถยนต์ 9 ปี	102%	100%	100%
อายุรถยนต์ 10 ปี	98%	100%	100%
อายุรถยนต์เกิน 10 ปี	95%	100%	100%

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
5,000 บาท	100%	100%	100%
10,000 บาท	103%	103%	100%
15,000 บาท	105%	105%	100%
20,000 บาท	108%	108%	100%
25,000 บาท	111%	110%	100%
30,000 บาท	113%	113%	100%
35,000 บาท	116%	115%	100%
40,000 บาท	118%	118%	100%
45,000 บาท	121%	120%	100%
50,000 บาท	124%	123%	100%
55,000 บาท	126%	125%	100%
60,000 บาท	129%	128%	100%
65,000 บาท	131%	130%	100%
70,000 บาท	134%	133%	100%
75,000 บาท	136%	135%	100%
80,000 บาท	139%	138%	100%
85,000 บาท	143%	141%	100%
90,000 บาท	146%	143%	100%
95,000 บาท	150%	146%	100%

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
100,000 บาท	153%	148%	100%
105,000 บาท	157%	151%	100%
110,000 บาท	160%	153%	100%
115,000 บาท	164%	156%	100%
120,000 บาท	167%	158%	100%
125,000 บาท	171%	161%	100%
130,000 บาท	174%	163%	100%
135,000 บาท	178%	166%	100%
140,000 บาท	181%	168%	100%
145,000 บาท	185%	171%	100%
150,000 บาท	189%	174%	100%
155,000 บาท	192%	176%	100%
160,000 บาท	196%	179%	100%
165,000 บาท	199%	181%	100%
170,000 บาท	203%	184%	100%
175,000 บาท	206%	186%	100%
180,000 บาท	210%	189%	100%
185,000 บาท	213%	191%	100%
190,000 บาท	217%	194%	100%
195,000 บาท	220%	196%	100%
200,000 บาท	224%	199%	100%
210,000 บาท	230%	204%	100%
220,000 บาท	236%	209%	100%
230,000 บาท	242%	214%	100%
240,000 บาท	248%	219%	100%
250,000 บาท	254%	224%	100%
260,000 บาท	260%	229%	100%
270,000 บาท	266%	234%	100%
280,000 บาท	272%	239%	100%
290,000 บาท	278%	244%	100%
300,000 บาท	285%	250%	100%
310,000 บาท	291%	255%	100%
320,000 บาท	297%	260%	100%

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
330,000 บาท	303%	265%	100%
340,000 บาท	309%	270%	100%
350,000 บาท	315%	275%	100%
360,000 บาท	321%	280%	100%
370,000 บาท	327%	285%	100%
380,000 บาท	333%	290%	100%
390,000 บาท	339%	295%	100%
400,000 บาท	345%	300%	100%
410,000 บาท	351%	305%	100%
420,000 บาท	357%	310%	100%
430,000 บาท	363%	315%	100%
440,000 บาท	370%	321%	100%
450,000 บาท	376%	326%	100%
460,000 บาท	382%	331%	100%
470,000 บาท	388%	336%	100%
480,000 บาท	394%	341%	100%
490,000 บาท	400%	346%	100%
500,000 บาท	408%	351%	100%
520,000 บาท	421%	361%	100%
540,000 บาท	434%	371%	100%
560,000 บาท	447%	381%	100%
580,000 บาท	461%	392%	100%
600,000 บาท	474%	402%	100%
620,000 บาท	487%	412%	100%
640,000 บาท	500%	422%	100%
660,000 บาท	513%	432%	100%
680,000 บาท	526%	442%	100%
700,000 บาท	539%	452%	100%
720,000 บาท	552%	462%	100%
740,000 บาท	566%	473%	100%
760,000 บาท	579%	483%	100%
780,000 บาท	592%	493%	100%
800,000 บาท	605%	503%	100%
820,000 บาท	618%	513%	100%

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
840,000 บาท	631%	523%	100%
860,000 บาท	644%	533%	100%
880,000 บาท	658%	544%	100%
900,000 บาท	671%	554%	100%
920,000 บาท	684%	564%	100%
940,000 บาท	697%	574%	100%
960,000 บาท	710%	584%	100%
980,000 บาท	723%	594%	100%
1,000,000 บาท	738%	604%	100%
1,050,000 บาท	769%	630%	100%
1,100,000 บาท	799%	655%	100%
1,150,000 บาท	829%	680%	100%
1,200,000 บาท	860%	706%	100%
1,250,000 บาท	890%	731%	100%
1,300,000 บาท	921%	757%	100%
1,350,000 บาท	951%	782%	100%
1,400,000 บาท	981%	807%	100%
1,450,000 บาท	1012%	833%	100%
1,500,000 บาท	1042%	858%	100%
1,550,000 บาท	1072%	883%	100%
1,600,000 บาท	1103%	909%	100%
1,650,000 บาท	1133%	934%	100%
1,700,000 บาท	1163%	959%	100%
1,750,000 บาท	1194%	985%	100%
1,800,000 บาท	1224%	1010%	100%
1,850,000 บาท	1254%	1035%	100%
1,900,000 บาท	1285%	1061%	100%
1,950,000 บาท	1315%	1086%	100%
2,000,000 บาท	1345%	1111%	100%

ตารางที่ 3 อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มความคุ้มครอง

กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1					
ทส./ครั้ง		บจ./คน		บจ./ครั้ง	
200,000	1.0000	500,000	1.0000	10 ล้าน	1.0000
400,000	1.0100	600,000	1.0051	20 ล้าน	1.0030
600,000	1.0120	700,000	1.0103	UNLIMITED	1.0050
800,000	1.0140	800,000	1.0154		
1,000,000	1.0160	900,000	1.0205		
1,500,000	1.0180	1,000,000	1.0257		
2,000,000	1.0200	1,250,000	1.0385		
2,500,000	1.0220	1,500,000	1.0514		
3,000,000	1.0240	2,000,000	1.0770		
3,500,000	1.0260	2,500,000	1.0773		
4,000,000	1.0280	3,000,000	1.0775		
4,500,000	1.0300	UNLIMITED	1.1797		
5,000,000	1.0310				
6,000,000	1.0320				
7,000,000	1.0330				
8,000,000	1.0340				
9,000,000	1.0350				
10,000,000	1.0360				
UNLIMITED	1.0370				

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย(คปภ.)

กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2 และ 3					
ทส./ครั้ง		บจ./คน		บจ./ครั้ง	
200,000	1.0000	500,000	1.0000	10 ล้าน	1.0000
400,000	1.1000	600,000	1.0644	20 ล้าน	1.0070
600,000	1.1150	700,000	1.1289	UNLIMITED	1.0100
800,000	1.1300	800,000	1.1933		
1,000,000	1.1450	900,000	1.2577		
1,500,000	1.1750	1,000,000	1.3222		
2,000,000	1.2050	1,250,000	1.4832		
2,500,000	1.2350	1,500,000	1.6443		
3,000,000	1.2650	2,000,000	1.9665		
3,500,000	1.2950	2,500,000	1.9705		
4,000,000	1.3200	3,000,000	1.9725		
4,500,000	1.3450	UNLIMITED	3.2551		
5,000,000	1.3700				
6,000,000	1.4100				
7,000,000	1.4500				
8,000,000	1.4900				
9,000,000	1.5200				
10,000,000	1.5500				
UNLIMITED	1.5800				

ตารางที่ 4 อัตราเบี้ยประกันภัยสำหรับการประกันภัยเพิ่มตามเอกสารแนบท้าย

4.1 การประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล (ร.ย.ฟ.01): อัตราเบี้ยประกันภัยไม่เกิน

การประกันภัยสำหรับ	การคุ้มครอง ข้อ 1 2 และ 3 รวมกัน	การคุ้มครอง ข้อ 4
ผู้ขับขี่	3 บาท ต่อจำนวนเงินเอาประกันภัย 1,000 บาท	50 บาท ต่อจำนวนเงินทดแทนแต่ละสัปดาห์ 100 บาท
ผู้โดยสารแต่ละที่นั่ง	1.50 บาท ต่อจำนวนเงินเอาประกันภัย 1,000 บาท	30 บาท ต่อจำนวนเงินทดแทนแต่ละสัปดาห์ 100 บาท

4.2 การประกันภัยค่ารักษาพยาบาล (ร.ย.ฟ.02): อัตราเบี้ยประกันภัยไม่เกิน

จำนวนเงินเอาประกันภัย	50,000	100,000	200,000	300,000	400,000	500,000
เบี้ยประกันภัย/ต่อหนึ่งคน	120	170	210	240	260	270

4.3 การคุ้มครองการประกันตัวผู้ขับขี่ (ร.ย.ฟ.03)

อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มไม่เกิน 0.5% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย

4.4 ความเสียหายต่อเครื่องชาร์จรถยนต์ไฟฟ้าส่วนบุคคล (ร.ย.ฟ.05)

อัตราเบี้ยประกันภัยรายปีตั้งแต่ร้อยละ 0.035 ถึงร้อยละ 3.5 ของจำนวนเงินเอาประกันภัย

4.5 การชดใช้ค่าสินไหมทดแทนแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าด้วยการเปลี่ยนแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าใหม่ (Battery Replacement) (ร.ย.ฟ.06)

อัตราเบี้ยประกันภัยรายปีตั้งแต่ร้อยละ 0.17 ถึงร้อยละ 0.5 ของผลต่างมูลค่าแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าใหม่ กับแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าเดิม (มูลค่า ณ วันที่ทำประกันภัย) หักค่าเสื่อมตามตารางอัตราการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้า

ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

ประเภทรถยนต์: รถยนต์นั่งรับจ้างสาธารณะ (รหัส E73)

ตารางที่ 1 เบี้ยประกันภัยพื้นฐาน

	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
เบี้ยประกันภัยพื้นฐานขั้นสูง	22,900	10,600	10,000
เบี้ยประกันภัยพื้นฐานขั้นต่ำ	14,400	7,000	4,000

ตารางที่ 2 อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มตามความเสี่ยงภัย

ขนาดรถยนต์	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
ไม่เกิน 64.11 แรงม้า	96%	94%	90%
เกิน 64.11 แรงม้า แต่ไม่เกิน 175 แรงม้า	100%	100%	100%
เกิน 175 แรงม้า	102%	103%	105%

อายุรถยนต์	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
อายุรถยนต์ 1 ปี	100%	100%	100%
อายุรถยนต์ 2 ปี	110%	100%	100%
อายุรถยนต์ 3 ปี	132%	100%	100%
อายุรถยนต์ 4 ปี	126%	100%	100%
อายุรถยนต์ 5 ปี	126%	100%	100%
อายุรถยนต์ 6 ปี	124%	100%	100%
อายุรถยนต์ 7 ปี	123%	100%	100%
อายุรถยนต์ 8 ปี	112%	100%	100%
อายุรถยนต์ 9 ปี	108%	100%	100%
อายุรถยนต์ 10 ปี	106%	100%	100%
อายุรถยนต์เกิน 10 ปี	86%	100%	100%

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
50,000 บาท	100%	100%	100%
60,000 บาท	102%	101%	100%
70,000 บาท	104%	102%	100%
80,000 บาท	106%	103%	100%

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
90,000 บาท	108%	104%	100%
100,000 บาท	110%	105%	100%
110,000 บาท	112%	106%	100%
120,000 บาท	114%	107%	100%
130,000 บาท	116%	108%	100%
140,000 บาท	118%	109%	100%
150,000 บาท	120%	110%	100%
160,000 บาท	122%	111%	100%
170,000 บาท	124%	112%	100%
180,000 บาท	126%	113%	100%
190,000 บาท	128%	114%	100%
200,000 บาท	130%	115%	100%
210,000 บาท	132%	116%	100%
220,000 บาท	134%	117%	100%
230,000 บาท	136%	118%	100%
240,000 บาท	138%	119%	100%
250,000 บาท	140%	120%	100%
260,000 บาท	142%	121%	100%
270,000 บาท	144%	122%	100%
280,000 บาท	146%	123%	100%
290,000 บาท	148%	124%	100%
300,000 บาท	150%	125%	100%
310,000 บาท	152%	126%	100%
320,000 บาท	154%	127%	100%
330,000 บาท	156%	128%	100%
340,000 บาท	158%	129%	100%
350,000 บาท	160%	130%	100%
360,000 บาท	162%	131%	100%
370,000 บาท	164%	132%	100%
380,000 บาท	166%	133%	100%
390,000 บาท	168%	134%	100%
400,000 บาท	170%	135%	100%
410,000 บาท	172%	136%	100%
420,000 บาท	174%	137%	100%

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
430,000 บาท	176%	138%	100%
440,000 บาท	178%	139%	100%
450,000 บาท	180%	140%	100%
460,000 บาท	182%	141%	100%
470,000 บาท	184%	142%	100%
480,000 บาท	186%	143%	100%
490,000 บาท	188%	144%	100%
500,000 บาท	190%	145%	100%
510,000 บาท	191%	146%	100%
520,000 บาท	192%	147%	100%
530,000 บาท	193%	148%	100%
540,000 บาท	194%	149%	100%
550,000 บาท	195%	150%	100%
560,000 บาท	196%	151%	100%
570,000 บาท	197%	152%	100%
580,000 บาท	198%	153%	100%
590,000 บาท	199%	154%	100%
600,000 บาท	200%	155%	100%
610,000 บาท	201%	156%	100%
620,000 บาท	202%	157%	100%
630,000 บาท	203%	158%	100%
640,000 บาท	204%	159%	100%
650,000 บาท	205%	160%	100%
660,000 บาท	206%	161%	100%
670,000 บาท	207%	162%	100%
680,000 บาท	208%	163%	100%
690,000 บาท	209%	164%	100%
700,000 บาท	210%	165%	100%
710,000 บาท	211%	166%	100%
720,000 บาท	212%	167%	100%
730,000 บาท	213%	168%	100%
740,000 บาท	214%	169%	100%
750,000 บาท	215%	170%	100%

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
760,000 บาท	216%	171%	100%
770,000 บาท	217%	172%	100%
780,000 บาท	218%	173%	100%
790,000 บาท	219%	174%	100%
800,000 บาท	220%	175%	100%
810,000 บาท	221%	176%	100%
820,000 บาท	222%	177%	100%
830,000 บาท	223%	178%	100%
840,000 บาท	224%	179%	100%
850,000 บาท	225%	180%	100%
860,000 บาท	226%	181%	100%
870,000 บาท	227%	182%	100%
880,000 บาท	228%	183%	100%
890,000 บาท	229%	184%	100%
900,000 บาท	230%	185%	100%
910,000 บาท	231%	186%	100%
920,000 บาท	232%	187%	100%
930,000 บาท	233%	188%	100%
940,000 บาท	234%	189%	100%
950,000 บาท	235%	190%	100%
960,000 บาท	236%	191%	100%
970,000 บาท	237%	192%	100%
980,000 บาท	238%	193%	100%
990,000 บาท	239%	194%	100%
1,000,000 บาท	240%	195%	100%
1,050,000 บาท	245%	200%	100%
1,100,000 บาท	250%	205%	100%
1,150,000 บาท	255%	210%	100%
1,200,000 บาท	260%	215%	100%
1,250,000 บาท	265%	220%	100%
1,300,000 บาท	270%	225%	100%
1,350,000 บาท	275%	230%	100%
1,400,000 บาท	280%	235%	100%
1,450,000 บาท	285%	240%	100%

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
1,500,000 บาท	290%	245%	100%
1,550,000 บาท	295%	250%	100%
1,600,000 บาท	300%	255%	100%
1,650,000 บาท	305%	260%	100%
1,700,000 บาท	310%	265%	100%
1,750,000 บาท	315%	270%	100%
1,800,000 บาท	320%	275%	100%
1,850,000 บาท	325%	280%	100%
1,900,000 บาท	330%	285%	100%
1,950,000 บาท	335%	290%	100%
2,000,000 บาท	340%	295%	100%
2,100,000 บาท	350%	305%	100%
2,200,000 บาท	360%	315%	100%
2,300,000 บาท	370%	325%	100%
2,400,000 บาท	380%	335%	100%
2,500,000 บาท	390%	345%	100%
2,600,000 บาท	400%	355%	100%
2,700,000 บาท	410%	365%	100%
2,800,000 บาท	420%	375%	100%
2,900,000 บาท	430%	385%	100%
3,000,000 บาท	440%	395%	100%
3,100,000 บาท	450%	405%	100%
3,200,000 บาท	460%	415%	100%
3,300,000 บาท	470%	425%	100%
3,400,000 บาท	480%	435%	100%
3,500,000 บาท	490%	445%	100%
3,600,000 บาท	500%	455%	100%
3,700,000 บาท	510%	465%	100%
3,800,000 บาท	520%	475%	100%
3,900,000 บาท	530%	485%	100%
4,000,000 บาท	540%	495%	100%
4,200,000 บาท	560%	515%	100%
4,400,000 บาท	580%	535%	100%

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
4,600,000 บาท	600%	555%	100%
4,800,000 บาท	620%	575%	100%
5,000,000 บาท	640%	595%	100%
5,200,000 บาท	660%	615%	100%
5,400,000 บาท	680%	635%	100%
5,600,000 บาท	700%	655%	100%
5,800,000 บาท	720%	675%	100%
6,000,000 บาท	740%	695%	100%
6,500,000 บาท	790%	745%	100%
7,000,000 บาท	840%	795%	100%
7,500,000 บาท	890%	845%	100%
8,000,000 บาท	940%	895%	100%
8,500,000 บาท	990%	945%	100%
9,000,000 บาท	1040%	995%	100%
9,500,000 บาท	1090%	1045%	100%
10,000,000 บาท	1140%	1095%	100%

ตารางที่ 3 อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มความคุ้มครอง

กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1					
ทส./ครั้ง		บจ./คน		บจ./ครั้ง	
200,000	1.0000	500,000	1.0000	10 ล้าน	1.0000
400,000	1.0020	600,000	1.0017	20 ล้าน	1.0030
600,000	1.0024	700,000	1.0033	UNLIMITED	1.0050
800,000	1.0028	800,000	1.0050		
1,000,000	1.0032	900,000	1.0067		
1,500,000	1.0036	1,000,000	1.0084		
2,000,000	1.0040	1,250,000	1.0125		
2,500,000	1.0044	1,500,000	1.0167		
3,000,000	1.0048	2,000,000	1.0251		
3,500,000	1.0052	2,500,000	1.0252		
4,000,000	1.0056	3,000,000	1.0253		
4,500,000	1.0060	UNLIMITED	1.0585		
5,000,000	1.0062				
6,000,000	1.0064				
7,000,000	1.0066				
8,000,000	1.0068				
9,000,000	1.0070				
10,000,000	1.0072				
UNLIMITED	1.0074				

กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2 และ 3					
ทส./ครั้ง		บจ./คน		บจ./ครั้ง	
200,000	1.0000	500,000	1.0000	10 ล้าน	1.0000
400,000	1.0256	600,000	1.0060	20 ล้าน	1.0070
600,000	1.0348	700,000	1.0121	UNLIMITED	1.0100
800,000	1.0440	800,000	1.0181		
1,000,000	1.0532	900,000	1.0242		
1,500,000	1.0628	1,000,000	1.0302		
2,000,000	1.0723	1,250,000	1.0453		
2,500,000	1.0825	1,500,000	1.0605		
3,000,000	1.0860	2,000,000	1.0907		
3,500,000	1.0894	2,500,000	1.0911		
4,000,000	1.0928	3,000,000	1.0913		
4,500,000	1.0963	UNLIMITED	1.2116		
5,000,000	1.0997				
6,000,000	1.1043				
7,000,000	1.1090				
8,000,000	1.1136				
9,000,000	1.1182				
10,000,000	1.1228				
UNLIMITED	1.1320				

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย(คปภ.)

ตารางที่ 4 อัตราเบี้ยประกันภัยสำหรับการประกันภัยเพิ่มตามเอกสารแนบท้าย

4.1 การประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล (ร.ย.ฟ.01): อัตราเบี้ยประกันภัยไม่เกิน

การประกันภัยสำหรับ	การคุ้มครอง ข้อ 1 2 และ 3 รวมกัน	การคุ้มครอง ข้อ 4
ผู้ขับขี่	3 บาท ต่อจำนวนเงินเอาประกันภัย 1,000 บาท	50 บาท ต่อจำนวนเงินทดแทนแต่ละสัปดาห์ 100 บาท
ผู้โดยสารแต่ละที่นั่ง	1.50 บาท ต่อจำนวนเงินเอาประกันภัย 1,000 บาท	30 บาท ต่อจำนวนเงินทดแทนแต่ละสัปดาห์ 100 บาท

4.2 การประกันภัยค่ารักษาพยาบาล (ร.ย.ฟ.02): อัตราเบี้ยประกันภัยไม่เกิน

จำนวนเงินเอาประกันภัย	50,000	100,000	200,000	300,000	400,000	500,000
เบี้ยประกันภัย/ต่อหนึ่งคน	50	90	110	120	130	135

4.3 การคุ้มครองการประกันตัวผู้ขับขี่ (ร.ย.ฟ.03)

อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มไม่เกิน 0.5% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย

4.4 ความเสียหายต่อเครื่องชาร์จรถยนต์ไฟฟ้าส่วนบุคคล (ร.ย.ฟ.05)

อัตราเบี้ยประกันภัยรายปีตั้งแต่ร้อยละ 0.035 ถึงร้อยละ 3.5 ของจำนวนเงินเอาประกันภัย

4.5 การชดใช้ค่าสินไหมทดแทนแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าด้วยการเปลี่ยนแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าใหม่ (Battery Replacement) (ร.ย.ฟ.06)

อัตราเบี้ยประกันภัยรายปีตั้งแต่ร้อยละ 0.17 ถึงร้อยละ 0.5 ของผลต่างมูลค่าแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าใหม่ กับแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าเดิม (มูลค่า ณ วันที่ทำประกันภัย) หักค่าเสื่อมตามตารางอัตราการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้า

ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

ประเภทรถยนต์: รถยนต์ป้ายแดง (รหัส E8A)

ตารางที่ 1 เบี้ยประกันภัยพื้นฐาน

ลักษณะการใช้รถยนต์	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
เบี้ยประกันภัยพื้นฐานขั้นสูง	10,300	3,800	2,600
เบี้ยประกันภัยพื้นฐานขั้นต่ำ	9,100	3,400	2,300

ตารางที่ 2 อัตราเบี้ยประกันภัยตามความเสี่ยงภัย

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
50,000 บาท	100%	100%	100%
60,000 บาท	103%	103%	100%
70,000 บาท	105%	106%	100%
80,000 บาท	108%	109%	100%
90,000 บาท	111%	112%	100%
100,000 บาท	113%	114%	100%
110,000 บาท	116%	117%	100%
120,000 บาท	119%	120%	100%
130,000 บาท	121%	123%	100%
140,000 บาท	124%	126%	100%
150,000 บาท	127%	129%	100%
160,000 บาท	129%	132%	100%
170,000 บาท	132%	135%	100%
180,000 บาท	135%	138%	100%
190,000 บาท	137%	140%	100%
200,000 บาท	140%	143%	100%
210,000 บาท	143%	146%	100%
220,000 บาท	146%	149%	100%
230,000 บาท	148%	152%	100%
240,000 บาท	151%	155%	100%
250,000 บาท	154%	158%	100%
260,000 บาท	156%	161%	100%
270,000 บาท	159%	163%	100%
280,000 บาท	162%	166%	100%
290,000 บาท	164%	169%	100%

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
300,000 บาท	167%	172%	100%
310,000 บาท	170%	175%	100%
320,000 บาท	172%	178%	100%
330,000 บาท	175%	181%	100%
340,000 บาท	178%	184%	100%
350,000 บาท	180%	187%	100%
360,000 บาท	183%	189%	100%
370,000 บาท	186%	192%	100%
380,000 บาท	188%	195%	100%
390,000 บาท	191%	198%	100%
400,000 บาท	194%	201%	100%
410,000 บาท	196%	204%	100%
420,000 บาท	199%	207%	100%
430,000 บาท	202%	210%	100%
440,000 บาท	204%	213%	100%
450,000 บาท	207%	215%	100%
460,000 บาท	210%	218%	100%
470,000 บาท	212%	221%	100%
480,000 บาท	215%	224%	100%
490,000 บาท	218%	227%	100%
500,000 บาท	220%	230%	100%
510,000 บาท	223%	233%	100%
520,000 บาท	226%	236%	100%
530,000 บาท	228%	239%	100%
540,000 บาท	231%	241%	100%
550,000 บาท	234%	244%	100%
560,000 บาท	237%	247%	100%
570,000 บาท	239%	250%	100%
580,000 บาท	242%	253%	100%
590,000 บาท	245%	256%	100%
600,000 บาท	247%	259%	100%
610,000 บาท	250%	262%	100%
620,000 บาท	253%	265%	100%
630,000 บาท	255%	267%	100%

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
640,000 บาท	258%	270%	100%
650,000 บาท	261%	273%	100%
660,000 บาท	263%	276%	100%
670,000 บาท	266%	279%	100%
680,000 บาท	269%	282%	100%
690,000 บาท	271%	285%	100%
700,000 บาท	274%	288%	100%
710,000 บาท	277%	290%	100%
720,000 บาท	279%	293%	100%
730,000 บาท	282%	296%	100%
740,000 บาท	285%	299%	100%
750,000 บาท	287%	302%	100%
760,000 บาท	290%	305%	100%
770,000 บาท	293%	308%	100%
780,000 บาท	295%	311%	100%
790,000 บาท	298%	314%	100%
800,000 บาท	301%	316%	100%
810,000 บาท	303%	319%	100%
820,000 บาท	306%	322%	100%
830,000 บาท	309%	325%	100%
840,000 บาท	311%	328%	100%
850,000 บาท	314%	331%	100%
860,000 บาท	317%	334%	100%
870,000 บาท	319%	337%	100%
880,000 บาท	322%	340%	100%
890,000 บาท	325%	342%	100%
900,000 บาท	328%	345%	100%
910,000 บาท	330%	348%	100%
920,000 บาท	333%	351%	100%
930,000 บาท	336%	354%	100%
940,000 บาท	338%	357%	100%
950,000 บาท	341%	360%	100%
960,000 บาท	344%	363%	100%

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
970,000 บาท	346%	366%	100%
980,000 บาท	349%	368%	100%
990,000 บาท	352%	371%	100%
1,000,000 บาท	354%	374%	100%
1,050,000 บาท	368%	389%	100%
1,100,000 บาท	381%	403%	100%
1,150,000 บาท	394%	417%	100%
1,200,000 บาท	408%	432%	100%
1,250,000 บาท	421%	446%	100%
1,300,000 บาท	435%	461%	100%
1,350,000 บาท	448%	475%	100%
1,400,000 บาท	461%	490%	100%
1,450,000 บาท	475%	504%	100%
1,500,000 บาท	488%	519%	100%
1,550,000 บาท	502%	533%	100%
1,600,000 บาท	515%	547%	100%
1,650,000 บาท	528%	562%	100%
1,700,000 บาท	542%	576%	100%
1,750,000 บาท	555%	591%	100%
1,800,000 บาท	568%	605%	100%
1,850,000 บาท	582%	620%	100%
1,900,000 บาท	595%	634%	100%
1,950,000 บาท	609%	648%	100%
2,000,000 บาท	622%	663%	100%
2,100,000 บาท	649%	692%	100%
2,200,000 บาท	675%	721%	100%
2,300,000 บาท	702%	749%	100%
2,400,000 บาท	729%	778%	100%
2,500,000 บาท	756%	807%	100%
2,600,000 บาท	783%	836%	100%
2,700,000 บาท	809%	865%	100%
2,800,000 บาท	836%	894%	100%
2,900,000 บาท	863%	923%	100%
3,000,000 บาท	890%	951%	100%

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
3,100,000 บาท	916%	980%	100%
3,200,000 บาท	943%	1009%	100%
3,300,000 บาท	970%	1038%	100%
3,400,000 บาท	997%	1067%	100%
3,500,000 บาท	1023%	1096%	100%
3,600,000 บาท	1050%	1125%	100%
3,700,000 บาท	1077%	1154%	100%
3,800,000 บาท	1104%	1182%	100%
3,900,000 บาท	1131%	1211%	100%
4,000,000 บาท	1157%	1240%	100%
4,200,000 บาท	1211%	1298%	100%
4,400,000 บาท	1264%	1356%	100%
4,600,000 บาท	1318%	1413%	100%
4,800,000 บาท	1371%	1471%	100%
5,000,000 บาท	1425%	1529%	100%
5,200,000 บาท	1479%	1586%	100%
5,400,000 บาท	1532%	1644%	100%
5,600,000 บาท	1586%	1702%	100%
5,800,000 บาท	1639%	1760%	100%
6,000,000 บาท	1693%	1817%	100%
6,500,000 บาท	1826%	1962%	100%
7,000,000 บาท	1960%	2106%	100%
7,500,000 บาท	2094%	2250%	100%
8,000,000 บาท	2228%	2395%	100%
8,500,000 บาท	2362%	2539%	100%
9,000,000 บาท	2496%	2683%	100%
9,500,000 บาท	2629%	2828%	100%
10,000,000 บาท	2763%	2972%	100%

ตารางที่ 3 อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มความคุ้มครอง

กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2 และ 3					
ทส./ครั้ง		บจ./คน		บจ./ครั้ง	
200,000	1.0000	500,000	1.0000	10 ล้าน	1.0000
400,000	1.0100	600,000	1.0124	20 ล้าน	1.0030
600,000	1.0120	700,000	1.0249	UNLIMITED	1.0050
800,000	1.0140	800,000	1.0373		
1,000,000	1.0160	900,000	1.0497		
1,500,000	1.0180	1,000,000	1.0622		
2,000,000	1.0200	1,250,000	1.0933		
2,500,000	1.0220	1,500,000	1.1244		
3,000,000	1.0240	2,000,000	1.1865		
3,500,000	1.0260	2,500,000	1.1873		
4,000,000	1.0280	3,000,000	1.1877		
4,500,000	1.0300	UNLIMITED	1.4353		
5,000,000	1.0310				
6,000,000	1.0320				
7,000,000	1.0330				
8,000,000	1.0340				
9,000,000	1.0350				
10,000,000	1.0360				
UNLIMITED	1.0370				

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย(คปภ.)

กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2 และ 3					
ทส./ครั้ง		บจ./คน		บจ./ครั้ง	
200,000	1.0000	500,000	1.0000	10 ล้าน	1.0000
400,000	1.1000	600,000	1.0422	20 ล้าน	1.0070
600,000	1.1150	700,000	1.0844	UNLIMITED	1.0100
800,000	1.1300	800,000	1.1266		
1,000,000	1.1450	900,000	1.1688		
1,500,000	1.1750	1,000,000	1.2110		
2,000,000	1.2050	1,250,000	1.3165		
2,500,000	1.2350	1,500,000	1.4220		
3,000,000	1.2650	2,000,000	1.6331		
3,500,000	1.2950	2,500,000	1.6357		
4,000,000	1.3200	3,000,000	1.6370		
4,500,000	1.3450	UNLIMITED	2.4771		
5,000,000	1.3700				
6,000,000	1.4100				
7,000,000	1.4500				
8,000,000	1.4900				
9,000,000	1.5200				
10,000,000	1.5500				
UNLIMITED	1.5800				

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย(คปภ.)

ตารางที่ 4 อัตราเบี้ยประกันภัยสำหรับการประกันภัยเพิ่มตามเอกสารแนบท้าย

4.1 การประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล (ร.ย.ฟ.01): อัตราเบี้ยประกันภัยไม่เกิน

การประกันภัยสำหรับ	การคุ้มครอง ข้อ 1 2 และ 3 รวมกัน	การคุ้มครอง ข้อ 4
ผู้ขับขี่	3 บาท ต่อจำนวนเงินเอาประกันภัย 1,000 บาท	50 บาท ต่อจำนวนเงินทดแทนแต่ละสัปดาห์ 100 บาท
ผู้โดยสารแต่ละที่นั่ง	1.50 บาท ต่อจำนวนเงินเอาประกันภัย 1,000 บาท	30 บาท ต่อจำนวนเงินทดแทนแต่ละสัปดาห์ 100 บาท

4.2 การประกันภัยค่ารักษาพยาบาล (ร.ย.ฟ.02): อัตราเบี้ยประกันภัยไม่เกิน

จำนวนเงินเอาประกันภัย	50,000	100,000	200,000	300,000	400,000	500,000
เบี้ยประกันภัย/ต่อหนึ่งคน	30	50	70	85	100	105

4.3 การคุ้มครองการประกันตัวผู้ขับขี่ (ร.ย.ฟ.03)

อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มไม่เกิน 0.5% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย

4.4 ความเสียหายต่อเครื่องชาร์จรถยนต์ไฟฟ้าส่วนบุคคล (ร.ย.ฟ.05)

อัตราเบี้ยประกันภัยรายปีตั้งแต่ร้อยละ 0.035 ถึงร้อยละ 3.5 ของจำนวนเงินเอาประกันภัย

4.5 การชดใช้ค่าสินไหมทดแทนแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าด้วยการเปลี่ยนแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าใหม่ (Battery Replacement) (ร.ย.ฟ.06)

อัตราเบี้ยประกันภัยรายปีตั้งแต่ร้อยละ 0.17 ถึงร้อยละ 0.5 ของผลต่างมูลค่าแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าใหม่ กับแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าเดิม (มูลค่า ณ วันที่ทำประกันภัย) หักค่าเสื่อมตามตารางอัตราการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้า

ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

ประเภทรถยนต์: รถพยาบาล (รหัส E8B)

ตารางที่ 1 เบี้ยประกันภัยพื้นฐาน

	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
เบี้ยประกันภัยพื้นฐานขั้นสูง	10,000	3,100	2,500
เบี้ยประกันภัยพื้นฐานขั้นต่ำ	8,900	2,800	2,200

ตารางที่ 2 อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มตามความเสี่ยงภัย

ขนาดรถยนต์	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
ไม่เกิน 175 แรงม้า	98%	99%	98%
เกิน 175 แรงม้า	100%	100%	100%

อายุรถยนต์	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
อายุรถยนต์ 1 ปี	100%	100%	100%
อายุรถยนต์ 2 ปี	105%	100%	100%
อายุรถยนต์ 3 ปี	108%	100%	100%
อายุรถยนต์ 4 ปี	110%	100%	100%
อายุรถยนต์ 5 ปี	110%	100%	100%
อายุรถยนต์ 6 ปี	108%	100%	100%
อายุรถยนต์ 7 ปี	105%	100%	100%
อายุรถยนต์ 8 ปี	104%	100%	100%
อายุรถยนต์ 9 ปี	102%	100%	100%
อายุรถยนต์ 10 ปี	98%	100%	100%
อายุรถยนต์เกิน 10 ปี	95%	100%	100%

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
50,000 บาท	100%	100%	100%
60,000 บาท	102%	103%	100%
70,000 บาท	105%	106%	100%
80,000 บาท	107%	109%	100%
90,000 บาท	110%	112%	100%

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
100,000 บาท	112%	115%	100%
110,000 บาท	115%	118%	100%
120,000 บาท	117%	121%	100%
130,000 บาท	120%	124%	100%
140,000 บาท	122%	127%	100%
150,000 บาท	125%	130%	100%
160,000 บาท	127%	133%	100%
170,000 บาท	129%	136%	100%
180,000 บาท	132%	139%	100%
190,000 บาท	134%	142%	100%
200,000 บาท	137%	145%	100%
210,000 บาท	139%	149%	100%
220,000 บาท	142%	152%	100%
230,000 บาท	144%	155%	100%
240,000 บาท	147%	158%	100%
250,000 บาท	149%	161%	100%
260,000 บาท	152%	164%	100%
270,000 บาท	154%	167%	100%
280,000 บาท	157%	170%	100%
290,000 บาท	159%	173%	100%
300,000 บาท	161%	176%	100%
310,000 บาท	164%	179%	100%
320,000 บาท	166%	182%	100%
330,000 บาท	169%	185%	100%
340,000 บาท	171%	188%	100%
350,000 บาท	173%	191%	100%
360,000 บาท	176%	194%	100%
370,000 บาท	178%	197%	100%
380,000 บาท	180%	200%	100%
390,000 บาท	183%	203%	100%
400,000 บาท	185%	206%	100%
410,000 บาท	188%	209%	100%
420,000 บาท	190%	212%	100%
430,000 บาท	192%	215%	100%

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
440,000 บาท	195%	218%	100%
450,000 บาท	197%	221%	100%
460,000 บาท	199%	224%	100%
470,000 บาท	202%	227%	100%
480,000 บาท	204%	230%	100%
490,000 บาท	206%	233%	100%
500,000 บาท	209%	236%	100%
510,000 บาท	211%	239%	100%
520,000 บาท	214%	243%	100%
530,000 บาท	216%	246%	100%
540,000 บาท	218%	249%	100%
550,000 บาท	221%	252%	100%
560,000 บาท	223%	255%	100%
570,000 บาท	225%	258%	100%
580,000 บาท	228%	261%	100%
590,000 บาท	230%	264%	100%
600,000 บาท	233%	267%	100%
610,000 บาท	235%	270%	100%
620,000 บาท	237%	273%	100%
630,000 บาท	239%	276%	100%
640,000 บาท	242%	279%	100%
650,000 บาท	244%	282%	100%
660,000 บาท	246%	285%	100%
670,000 บาท	249%	288%	100%
680,000 บาท	251%	291%	100%
690,000 บาท	253%	294%	100%
700,000 บาท	255%	297%	100%
710,000 บาท	258%	300%	100%
720,000 บาท	260%	303%	100%
730,000 บาท	262%	306%	100%
740,000 บาท	265%	309%	100%
750,000 บาท	267%	312%	100%
760,000 บาท	269%	315%	100%

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
770,000 บาท	271%	318%	100%
780,000 บาท	274%	321%	100%
790,000 บาท	276%	324%	100%
800,000 บาท	278%	327%	100%
810,000 บาท	281%	330%	100%
820,000 บาท	283%	334%	100%
830,000 บาท	285%	337%	100%
840,000 บาท	287%	340%	100%
850,000 บาท	290%	343%	100%
860,000 บาท	292%	346%	100%
870,000 บาท	294%	349%	100%
880,000 บาท	296%	352%	100%
890,000 บาท	299%	355%	100%
900,000 บาท	301%	358%	100%
910,000 บาท	303%	361%	100%
920,000 บาท	306%	364%	100%
930,000 บาท	308%	367%	100%
940,000 บาท	310%	370%	100%
950,000 บาท	312%	373%	100%
960,000 บาท	315%	376%	100%
970,000 บาท	317%	379%	100%
980,000 บาท	319%	382%	100%
990,000 บาท	322%	385%	100%
1,000,000 บาท	324%	388%	100%
1,050,000 บาท	335%	403%	100%
1,100,000 บาท	346%	418%	100%
1,150,000 บาท	357%	434%	100%
1,200,000 บาท	368%	449%	100%
1,250,000 บาท	379%	464%	100%
1,300,000 บาท	390%	479%	100%
1,350,000 บาท	401%	494%	100%
1,400,000 บาท	412%	509%	100%
1,450,000 บาท	423%	525%	100%
1,500,000 บาท	434%	540%	100%

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
1,550,000 บาท	445%	555%	100%
1,600,000 บาท	456%	570%	100%
1,650,000 บาท	467%	585%	100%
1,700,000 บาท	478%	600%	100%
1,750,000 บาท	488%	616%	100%
1,800,000 บาท	499%	631%	100%
1,850,000 บาท	510%	646%	100%
1,900,000 บาท	521%	661%	100%
1,950,000 บาท	532%	676%	100%
2,000,000 บาท	543%	691%	100%
2,100,000 บาท	565%	722%	100%
2,200,000 บาท	587%	752%	100%
2,300,000 บาท	609%	782%	100%
2,400,000 บาท	631%	813%	100%
2,500,000 บาท	653%	843%	100%
2,600,000 บาท	675%	873%	100%
2,700,000 บาท	697%	904%	100%
2,800,000 บาท	719%	934%	100%
2,900,000 บาท	741%	964%	100%
3,000,000 บาท	763%	995%	100%
3,100,000 บาท	785%	1,025%	100%
3,200,000 บาท	807%	1,055%	100%
3,300,000 บาท	829%	1,086%	100%
3,400,000 บาท	851%	1,116%	100%
3,500,000 บาท	873%	1,146%	100%
3,600,000 บาท	895%	1,177%	100%
3,700,000 บาท	916%	1,207%	100%
3,800,000 บาท	938%	1,237%	100%
3,900,000 บาท	960%	1,268%	100%
4,000,000 บาท	982%	1,298%	100%
4,200,000 บาท	1,026%	1,359%	100%
4,400,000 บาท	1,070%	1,419%	100%
4,600,000 บาท	1,114%	1,480%	100%

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
4,800,000 บาท	1,158%	1,540%	100%
5,000,000 บาท	1,202%	1,601%	100%
5,200,000 บาท	1,246%	1,662%	100%
5,400,000 บาท	1,290%	1,722%	100%
5,600,000 บาท	1,333%	1,783%	100%
5,800,000 บาท	1,377%	1,844%	100%
6,000,000 บาท	1,421%	1,904%	100%
6,500,000 บาท	1,531%	2,056%	100%
7,000,000 บาท	1,641%	2,208%	100%
7,500,000 บาท	1,750%	2,359%	100%
8,000,000 บาท	1,860%	2,511%	100%
8,500,000 บาท	1,970%	2,663%	100%
9,000,000 บาท	2,080%	2,814%	100%
9,500,000 บาท	2,189%	2,966%	100%
10,000,000 บาท	2,299%	3,117%	100%

ตารางที่ 3 อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มความคุ้มครอง

กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1					
ทส./ครั้ง		บจ./คน		บจ./ครั้ง	
200,000	1.0000	500,000	1.0000	10 ล้าน	1.0000
400,000	1.0100	600,000	1.0124	20 ล้าน	1.0030
600,000	1.0120	700,000	1.0249	UNLIMITED	1.0050
800,000	1.0140	800,000	1.0373		
1,000,000	1.0160	900,000	1.0497		
1,500,000	1.0180	1,000,000	1.0622		
2,000,000	1.0200	1,250,000	1.0933		
2,500,000	1.0220	1,500,000	1.1244		
3,000,000	1.0240	2,000,000	1.1865		
3,500,000	1.0260	2,500,000	1.1873		
4,000,000	1.0280	3,000,000	1.1877		
4,500,000	1.0300	UNLIMITED	1.4353		
5,000,000	1.0310				
6,000,000	1.0320				
7,000,000	1.0330				
8,000,000	1.0340				
9,000,000	1.0350				
10,000,000	1.0360				
UNLIMITED	1.0370				

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย(คปภ.)

กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2 และ 3					
ทส./ครั้ง		บจ./คน		บจ./ครั้ง	
200,000	1.0000	500,000	1.0000	10 ล้าน	1.0000
400,000	1.1000	600,000	1.0422	20 ล้าน	1.0070
600,000	1.1150	700,000	1.0844	UNLIMITED	1.0100
800,000	1.1300	800,000	1.1266		
1,000,000	1.1450	900,000	1.1688		
1,500,000	1.175	1,000,000	1.2110		
2,000,000	1.2050	1,250,000	1.3165		
2,500,000	1.2350	1,500,000	1.4220		
3,000,000	1.2650	2,000,000	1.6331		
3,500,000	1.2950	2,500,000	1.6357		
4,000,000	1.3200	3,000,000	1.6370		
4,500,000	1.3450	UNLIMITED	2.4771		
5,000,000	1.3700				
6,000,000	1.4100				
7,000,000	1.4500				
8,000,000	1.4900				
9,000,000	1.5200				
10,000,000	1.5500				
UNLIMITED	1.5800				

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย(คปภ.)

ตารางที่ 4 อัตราเบี้ยประกันภัยสำหรับการประกันภัยเพิ่มตามเอกสารแนบท้าย

4.1 การประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล (ร.ย.ฟ.01): อัตราเบี้ยประกันภัยไม่เกิน

การประกันภัยสำหรับ	การคุ้มครอง ข้อ 1 2 และ 3 รวมกัน	การคุ้มครอง ข้อ 4
ผู้ขับขี่	3 บาท ต่อจำนวนเงินเอาประกันภัย 1,000 บาท	50 บาท ต่อจำนวนเงินทดแทนแต่ละสัปดาห์ 100 บาท
ผู้โดยสารแต่ละที่นั่ง	1.50 บาท ต่อจำนวนเงินเอาประกันภัย 1,000 บาท	30 บาท ต่อจำนวนเงินทดแทนแต่ละสัปดาห์ 100 บาท

4.2 การประกันภัยค่ารักษาพยาบาล (ร.ย.ฟ.02): อัตราเบี้ยประกันภัยไม่เกิน

จำนวนเงินเอาประกันภัย	50,000	100,000	200,000	300,000	400,000	500,000
เบี้ยประกันภัย/ต่อหนึ่งคน	12	19	25	28	29	30

4.3 การคุ้มครองการประกันตัวผู้ขับขี่ (ร.ย.ฟ.03)

อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มไม่เกิน 0.5% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย

4.4 ความเสียหายต่อเครื่องชาร์จรถยนต์ไฟฟ้าส่วนบุคคล (ร.ย.ฟ.05)

อัตราเบี้ยประกันภัยรายปีตั้งแต่ร้อยละ 0.035 ถึงร้อยละ 3.5 ของจำนวนเงินเอาประกันภัย

4.5 การชดใช้ค่าสินไหมทดแทนแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าด้วยการเปลี่ยนแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าใหม่ (Battery Replacement) (ร.ย.ฟ.06)

อัตราเบี้ยประกันภัยรายปีตั้งแต่ร้อยละ 0.17 ถึงร้อยละ 0.5 ของผลต่างมูลค่าแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าใหม่ กับแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าเดิม (มูลค่า ณ วันที่ทำประกันภัย) หักค่าเสื่อมตามตารางอัตราการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้า

ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

ประเภทรถยนต์: รถดับเพลิง (รหัส E8C)

ตารางที่ 1 เบี้ยประกันภัยพื้นฐาน

	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
เบี้ยประกันภัยพื้นฐานขั้นสูง	11,600	3,700	2,900
เบี้ยประกันภัยพื้นฐานขั้นต่ำ	10,300	3,300	2,600

ตารางที่ 2 อัตราเบี้ยประกันภัยตามความเสี่ยงภัย

ขนาดรถยนต์	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
ไม่เกิน 12,000 ก.ก.	95%	96%	95%
เกิน 12,000 ก.ก.	100%	100%	100%

อายุรถยนต์	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
อายุรถยนต์ 1 ปี	100%	100%	100%
อายุรถยนต์ 2 ปี	105%	100%	100%
อายุรถยนต์ 3 ปี	108%	100%	100%
อายุรถยนต์ 4 ปี	110%	100%	100%
อายุรถยนต์ 5 ปี	110%	100%	100%
อายุรถยนต์ 6 ปี	108%	100%	100%
อายุรถยนต์ 7 ปี	105%	100%	100%
อายุรถยนต์ 8 ปี	104%	100%	100%
อายุรถยนต์ 9 ปี	102%	100%	100%
อายุรถยนต์ 10 ปี	98%	100%	100%
อายุรถยนต์เกิน 10 ปี	95%	100%	100%

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
50,000 บาท	100%	100%	100%
60,000 บาท	102%	102%	100%
70,000 บาท	104%	105%	100%
80,000 บาท	105%	107%	100%
90,000 บาท	107%	109%	100%
100,000 บาท	109%	112%	100%
110,000 บาท	111%	114%	100%
120,000 บาท	113%	116%	100%
130,000 บาท	114%	119%	100%
140,000 บาท	116%	121%	100%
150,000 บาท	118%	123%	100%
160,000 บาท	120%	126%	100%
170,000 บาท	122%	128%	100%
180,000 บาท	124%	130%	100%
190,000 บาท	125%	133%	100%
200,000 บาท	127%	135%	100%
210,000 บาท	129%	137%	100%
220,000 บาท	131%	140%	100%
230,000 บาท	133%	142%	100%
240,000 บาท	134%	144%	100%
250,000 บาท	136%	147%	100%
260,000 บาท	138%	149%	100%
270,000 บาท	140%	151%	100%
280,000 บาท	142%	154%	100%
290,000 บาท	143%	156%	100%
300,000 บาท	145%	158%	100%
310,000 บาท	147%	161%	100%
320,000 บาท	149%	163%	100%
330,000 บาท	151%	165%	100%
340,000 บาท	153%	168%	100%
350,000 บาท	154%	170%	100%
360,000 บาท	156%	173%	100%
370,000 บาท	158%	175%	100%
380,000 บาท	160%	177%	100%

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
390,000 บาท	162%	180%	100%
400,000 บาท	163%	182%	100%
410,000 บาท	165%	184%	100%
420,000 บาท	167%	187%	100%
430,000 บาท	169%	189%	100%
440,000 บาท	171%	191%	100%
450,000 บาท	172%	194%	100%
460,000 บาท	174%	196%	100%
470,000 บาท	176%	198%	100%
480,000 บาท	178%	201%	100%
490,000 บาท	180%	203%	100%
500,000 บาท	182%	205%	100%
510,000 บาท	183%	208%	100%
520,000 บาท	185%	210%	100%
530,000 บาท	187%	212%	100%
540,000 บาท	189%	215%	100%
550,000 บาท	191%	217%	100%
560,000 บาท	192%	219%	100%
570,000 บาท	194%	222%	100%
580,000 บาท	196%	224%	100%
590,000 บาท	198%	226%	100%
600,000 บาท	200%	229%	100%
610,000 บาท	201%	231%	100%
620,000 บาท	203%	233%	100%
630,000 บาท	205%	236%	100%
640,000 บาท	207%	238%	100%
650,000 บาท	209%	240%	100%
660,000 บาท	211%	243%	100%
670,000 บาท	212%	245%	100%
680,000 บาท	214%	247%	100%
690,000 บาท	216%	250%	100%
700,000 บาท	218%	252%	100%
710,000 บาท	220%	254%	100%

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
720,000 บาท	221%	257%	100%
730,000 บาท	223%	259%	100%
740,000 บาท	225%	261%	100%
750,000 บาท	227%	264%	100%
760,000 บาท	229%	266%	100%
770,000 บาท	230%	268%	100%
780,000 บาท	232%	271%	100%
790,000 บาท	234%	273%	100%
800,000 บาท	236%	275%	100%
810,000 บาท	238%	278%	100%
820,000 บาท	240%	280%	100%
830,000 บาท	241%	282%	100%
840,000 บาท	243%	285%	100%
850,000 บาท	245%	287%	100%
860,000 บาท	247%	289%	100%
870,000 บาท	249%	292%	100%
880,000 บาท	250%	294%	100%
890,000 บาท	252%	296%	100%
900,000 บาท	254%	299%	100%
910,000 บาท	256%	301%	100%
920,000 บาท	258%	304%	100%
930,000 บาท	259%	306%	100%
940,000 บาท	261%	308%	100%
950,000 บาท	263%	311%	100%
960,000 บาท	265%	313%	100%
970,000 บาท	267%	315%	100%
980,000 บาท	269%	318%	100%
990,000 บาท	270%	320%	100%
1,000,000 บาท	272%	322%	100%
1,050,000 บาท	281%	334%	100%
1,100,000 บาท	290%	346%	100%
1,150,000 บาท	299%	357%	100%
1,200,000 บาท	308%	369%	100%
1,250,000 บาท	317%	381%	100%

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
1,300,000 บาท	327%	392%	100%
1,350,000 บาท	336%	404%	100%
1,400,000 บาท	345%	416%	100%
1,450,000 บาท	354%	427%	100%
1,500,000 บาท	363%	439%	100%
1,550,000 บาท	372%	451%	100%
1,600,000 บาท	381%	463%	100%
1,650,000 บาท	390%	474%	100%
1,700,000 บาท	399%	486%	100%
1,750,000 บาท	408%	498%	100%
1,800,000 บาท	417%	509%	100%
1,850,000 บาท	426%	521%	100%
1,900,000 บาท	435%	533%	100%
1,950,000 บาท	444%	544%	100%
2,000,000 บาท	453%	556%	100%
2,100,000 บาท	472%	580%	100%
2,200,000 บาท	490%	603%	100%
2,300,000 บาท	508%	626%	100%
2,400,000 บาท	526%	650%	100%
2,500,000 บาท	544%	673%	100%
2,600,000 บาท	562%	696%	100%
2,700,000 บาท	580%	720%	100%
2,800,000 บาท	598%	743%	100%
2,900,000 บาท	616%	767%	100%
3,000,000 บาท	635%	790%	100%
3,100,000 บาท	653%	813%	100%
3,200,000 บาท	671%	837%	100%
3,300,000 บาท	689%	860%	100%
3,400,000 บาท	707%	884%	100%
3,500,000 บาท	725%	907%	100%
3,600,000 บาท	743%	930%	100%
3,700,000 บาท	761%	954%	100%
3,800,000 บาท	780%	977%	100%

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
3,900,000 บาท	798%	1,001%	100%
4,000,000 บาท	816%	1,024%	100%
4,200,000 บาท	852%	1,071%	100%
4,400,000 บาท	888%	1,118%	100%
4,600,000 บาท	925%	1,164%	100%
4,800,000 บาท	961%	1,211%	100%
5,000,000 บาท	997%	1,258%	100%
5,200,000 บาท	1,033%	1,305%	100%
5,400,000 บาท	1,070%	1,351%	100%
5,600,000 บาท	1,106%	1,398%	100%
5,800,000 บาท	1,142%	1,445%	100%
6,000,000 บาท	1,178%	1,492%	100%
6,500,000 บาท	1,269%	1,609%	100%
7,000,000 บาท	1,360%	1,726%	100%
7,500,000 บาท	1,450%	1,843%	100%
8,000,000 บาท	1,541%	1,960%	100%
8,500,000 บาท	1,631%	2,077%	100%
9,000,000 บาท	1,722%	2,194%	100%
9,500,000 บาท	1,813%	2,311%	100%
10,000,000 บาท	1,903%	2,427%	100%

ตารางที่ 3 อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มความคุ้มครอง

กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1					
ทส./ครั้ง		บจ./คน		บจ./ครั้ง	
200,000	1.0000	500,000	1.0000	10 ล้าน	1.0000
400,000	1.0100	600,000	1.0061	20 ล้าน	1.0030
600,000	1.0120	700,000	1.0122	UNLIMITED	1.0050
800,000	1.0140	800,000	1.0184		
1,000,000	1.0160	900,000	1.0245		
1,500,000	1.0180	1,000,000	1.0306		
2,000,000	1.0200	1,250,000	1.0459		
2,500,000	1.0220	1,500,000	1.0612		
3,000,000	1.0240	2,000,000	1.0918		
3,500,000	1.0260	2,500,000	1.1873		
4,000,000	1.0280	3,000,000	1.1877		
4,500,000	1.0300	UNLIMITED	1.2142		
5,000,000	1.0310				
6,000,000	1.0320				
7,000,000	1.0330				
8,000,000	1.0340				
9,000,000	1.0350				
10,000,000	1.0360				
UNLIMITED	1.0370				

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย(คปภ.)

กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2 และ 3					
ทส./ครั้ง		บจ./คน		บจ./ครั้ง	
200,000	1.0000	500,000	1.0000	10 ล้าน	1.0000
400,000	1.0100	600,000	1.0422	20 ล้าน	1.0030
600,000	1.0120	700,000	1.0844	UNLIMITED	1.0050
800,000	1.0140	800,000	1.1266		
1,000,000	1.0160	900,000	1.1688		
1,500,000	1.0180	1,000,000	1.2110		
2,000,000	1.0200	1,250,000	1.3165		
2,500,000	1.0220	1,500,000	1.4220		
3,000,000	1.0240	2,000,000	1.6331		
3,500,000	1.0260	2,500,000	1.6357		
4,000,000	1.0280	3,000,000	1.6370		
4,500,000	1.0300	UNLIMITED	2.4771		
5,000,000	1.0310				
6,000,000	1.0320				
7,000,000	1.0330				
8,000,000	1.0340				
9,000,000	1.0350				
10,000,000	1.0360				
UNLIMITED	1.0370				

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย(คปภ.)

ตารางที่ 4 อัตราเบี้ยประกันภัยสำหรับการประกันภัยเพิ่มตามเอกสารแนบท้าย

4.1 การประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล (ร.ย.ฟ.01): อัตราเบี้ยประกันภัยไม่เกิน

การประกันภัยสำหรับ	การคุ้มครอง ข้อ 1 2 และ 3 รวมกัน	การคุ้มครอง ข้อ 4
ผู้ขับขี่	3 บาท ต่อจำนวนเงินเอาประกันภัย 1,000 บาท	50 บาท ต่อจำนวนเงินทดแทนแต่ละสัปดาห์ 100 บาท
ผู้โดยสารแต่ละที่นั่ง	1.50 บาท ต่อจำนวนเงินเอาประกันภัย 1,000 บาท	30 บาท ต่อจำนวนเงินทดแทนแต่ละสัปดาห์ 100 บาท

4.2 การประกันภัยค่ารักษาพยาบาล (ร.ย.ฟ.02): อัตราเบี้ยประกันภัยไม่เกิน

จำนวนเงินเอาประกันภัย	50,000	100,000	200,000	300,000	400,000	500,000
เบี้ยประกันภัย/ต่อหนึ่งคน	30	50	70	85	100	105

4.3 การคุ้มครองการประกันตัวผู้ขับขี่ (ร.ย.ฟ.03)

อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มไม่เกิน 0.5% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย

4.4 ความเสียหายต่อเครื่องชาร์จรถยนต์ไฟฟ้าส่วนบุคคล (ร.ย.ฟ.05)

อัตราเบี้ยประกันภัยรายปีตั้งแต่ร้อยละ 0.035 ถึงร้อยละ 3.5 ของจำนวนเงินเอาประกันภัย

4.5 การชดใช้ค่าสินไหมทดแทนแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าด้วยการเปลี่ยนแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าใหม่ (Battery Replacement) (ร.ย.ฟ.06)

อัตราเบี้ยประกันภัยรายปีตั้งแต่ร้อยละ 0.17 ถึงร้อยละ 0.5 ของผลต่างมูลค่าแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าใหม่ กับแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าเดิม (มูลค่า ณ วันที่ทำประกันภัย) หักค่าเสื่อมตามตารางอัตราการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้า

ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

ประเภทรถยนต์: รถใช้ในการเกษตร (รหัส E8D)

ตารางที่ 1 เบี้ยประกันภัยพื้นฐาน

	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
เบี้ยประกันภัยพื้นฐานขั้นสูง	8,800	4,000	2,900
เบี้ยประกันภัยพื้นฐานขั้นต่ำ	7,700	3,600	2,600

ตารางที่ 2 อัตราเบี้ยประกันภัยตามความเสี่ยงภัย

ขนาดรถยนต์	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
ไม่เกิน 12,000 ก.ก.	96%	96%	95%
เกิน 12,000 ก.ก.	100%	100%	100%

อายุรถยนต์	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
อายุรถยนต์ 1 ปี	100%	100%	100%
อายุรถยนต์ 2 ปี	105%	100%	100%
อายุรถยนต์ 3 ปี	108%	100%	100%
อายุรถยนต์ 4 ปี	110%	100%	100%
อายุรถยนต์ 5 ปี	110%	100%	100%
อายุรถยนต์ 6 ปี	108%	100%	100%
อายุรถยนต์ 7 ปี	105%	100%	100%
อายุรถยนต์ 8 ปี	104%	100%	100%
อายุรถยนต์ 9 ปี	102%	100%	100%
อายุรถยนต์ 10 ปี	98%	100%	100%
อายุรถยนต์เกิน 10 ปี	95%	100%	100%

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
50,000 บาท	100%	100%	100%
60,000 บาท	102%	102%	100%
70,000 บาท	105%	105%	100%
80,000 บาท	107%	107%	100%

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
90,000 บาท	109%	109%	100%
100,000 บาท	112%	112%	100%
110,000 บาท	114%	114%	100%
120,000 บาท	116%	116%	100%
130,000 บาท	119%	118%	100%
140,000 บาท	121%	121%	100%
150,000 บาท	123%	123%	100%
160,000 บาท	126%	125%	100%
170,000 บาท	128%	128%	100%
180,000 บาท	130%	130%	100%
190,000 บาท	133%	132%	100%
200,000 บาท	135%	135%	100%
210,000 บาท	137%	137%	100%
220,000 บาท	140%	139%	100%
230,000 บาท	142%	142%	100%
240,000 บาท	144%	144%	100%
250,000 บาท	147%	146%	100%
260,000 บาท	149%	149%	100%
270,000 บาท	151%	151%	100%
280,000 บาท	154%	153%	100%
290,000 บาท	156%	155%	100%
300,000 บาท	158%	158%	100%
310,000 บาท	161%	160%	100%
320,000 บาท	163%	162%	100%
330,000 บาท	165%	165%	100%
340,000 บาท	168%	167%	100%
350,000 บาท	170%	169%	100%
360,000 บาท	172%	172%	100%
370,000 บาท	175%	174%	100%
380,000 บาท	177%	176%	100%
390,000 บาท	179%	179%	100%
400,000 บาท	182%	181%	100%
410,000 บาท	184%	183%	100%
420,000 บาท	186%	186%	100%

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
430,000 บาท	189%	188%	100%
440,000 บาท	191%	190%	100%
450,000 บาท	193%	192%	100%
460,000 บาท	196%	195%	100%
470,000 บาท	198%	197%	100%
480,000 บาท	200%	199%	100%
490,000 บาท	203%	202%	100%
500,000 บาท	205%	204%	100%
510,000 บาท	207%	206%	100%
520,000 บาท	210%	209%	100%
530,000 บาท	212%	211%	100%
540,000 บาท	214%	213%	100%
550,000 บาท	217%	216%	100%
560,000 บาท	219%	218%	100%
570,000 บาท	221%	220%	100%
580,000 บาท	224%	223%	100%
590,000 บาท	226%	225%	100%
600,000 บาท	228%	227%	100%
610,000 บาท	231%	229%	100%
620,000 บาท	233%	232%	100%
630,000 บาท	235%	234%	100%
640,000 บาท	238%	236%	100%
650,000 บาท	240%	239%	100%
660,000 บาท	242%	241%	100%
670,000 บาท	245%	243%	100%
680,000 บาท	247%	246%	100%
690,000 บาท	249%	248%	100%
700,000 บาท	252%	250%	100%
710,000 บาท	254%	253%	100%
720,000 บาท	256%	255%	100%
730,000 บาท	259%	257%	100%
740,000 บาท	261%	260%	100%
750,000 บาท	263%	262%	100%

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
760,000 บาท	266%	264%	100%
770,000 บาท	268%	266%	100%
780,000 บาท	270%	269%	100%
790,000 บาท	273%	271%	100%
800,000 บาท	275%	273%	100%
810,000 บาท	277%	276%	100%
820,000 บาท	280%	278%	100%
830,000 บาท	282%	280%	100%
840,000 บาท	284%	283%	100%
850,000 บาท	287%	285%	100%
860,000 บาท	289%	287%	100%
870,000 บาท	291%	290%	100%
880,000 บาท	294%	292%	100%
890,000 บาท	296%	294%	100%
900,000 บาท	298%	297%	100%
910,000 บาท	301%	299%	100%
920,000 บาท	303%	301%	100%
930,000 บาท	305%	303%	100%
940,000 บาท	308%	306%	100%
950,000 บาท	310%	308%	100%
960,000 บาท	312%	310%	100%
970,000 บาท	315%	313%	100%
980,000 บาท	317%	315%	100%
990,000 บาท	319%	317%	100%
1,000,000 บาท	322%	320%	100%
1,050,000 บาท	333%	331%	100%
1,100,000 บาท	345%	343%	100%
1,150,000 บาท	356%	354%	100%
1,200,000 บาท	368%	366%	100%
1,250,000 บาท	380%	377%	100%
1,300,000 บาท	391%	389%	100%
1,350,000 บาท	403%	401%	100%
1,400,000 บาท	415%	412%	100%
1,450,000 บาท	426%	424%	100%

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
1,500,000 บาท	438%	435%	100%
1,550,000 บาท	450%	447%	100%
1,600,000 บาท	461%	458%	100%
1,650,000 บาท	473%	470%	100%
1,700,000 บาท	485%	482%	100%
1,750,000 บาท	496%	493%	100%
1,800,000 บาท	508%	505%	100%
1,850,000 บาท	520%	516%	100%
1,900,000 บาท	531%	528%	100%
1,950,000 บาท	543%	539%	100%
2,000,000 บาท	555%	551%	100%
2,100,000 บาท	578%	574%	100%
2,200,000 บาท	601%	597%	100%
2,300,000 บาท	625%	620%	100%
2,400,000 บาท	648%	643%	100%
2,500,000 บาท	671%	667%	100%
2,600,000 บาท	695%	690%	100%
2,700,000 บาท	718%	713%	100%
2,800,000 บาท	741%	736%	100%
2,900,000 บาท	765%	759%	100%
3,000,000 บาท	788%	782%	100%
3,100,000 บาท	811%	805%	100%
3,200,000 บาท	835%	828%	100%
3,300,000 บาท	858%	852%	100%
3,400,000 บาท	881%	875%	100%
3,500,000 บาท	904%	898%	100%
3,600,000 บาท	928%	921%	100%
3,700,000 บาท	951%	944%	100%
3,800,000 บาท	974%	967%	100%
3,900,000 บาท	998%	990%	100%
4,000,000 บาท	1021%	1013%	100%
4,200,000 บาท	1068%	1060%	100%
4,400,000 บาท	1114%	1106%	100%

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
4,600,000 บาท	1161%	1152%	100%
4,800,000 บาท	1208%	1198%	100%
5,000,000 บาท	1254%	1245%	100%
5,200,000 บาท	1301%	1291%	100%
5,400,000 บาท	1348%	1337%	100%
5,600,000 บาท	1394%	1383%	100%
5,800,000 บาท	1441%	1430%	100%
6,000,000 บาท	1487%	1476%	100%
6,500,000 บาท	1604%	1592%	100%
7,000,000 บาท	1721%	1707%	100%
7,500,000 บาท	1837%	1823%	100%
8,000,000 บาท	1954%	1938%	100%
8,500,000 บาท	2070%	2054%	100%
9,000,000 บาท	2187%	2170%	100%
9,500,000 บาท	2304%	2285%	100%
10,000,000 บาท	2420%	2401%	100%

ตารางที่ 3 อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มความคุ้มครอง

กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1					
ทส./ครั้ง		บจ./คน		บจ./ครั้ง	
200,000	1.0000	500,000	1.0000	10 ล้าน	1.0000
400,000	1.0100	600,000	1.0124	20 ล้าน	1.0030
600,000	1.0120	700,000	1.0249	UNLIMITED	1.0050
800,000	1.0140	800,000	1.0373		
1,000,000	1.0160	900,000	1.0497		
1,500,000	1.0180	1,000,000	1.0622		
2,000,000	1.0200	1,250,000	1.0933		
2,500,000	1.0220	1,500,000	1.1244		
3,000,000	1.0240	2,000,000	1.1865		
3,500,000	1.0260	2,500,000	1.1873		
4,000,000	1.0280	3,000,000	1.1877		
4,500,000	1.0300	UNLIMITED	1.4353		
5,000,000	1.0310				
6,000,000	1.0320				
7,000,000	1.0330				
8,000,000	1.0340				
9,000,000	1.0350				
10,000,000	1.0360				
UNLIMITED	1.0370				

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย(คปภ.)

กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2 และ 3					
ทส./ครั้ง		บจ./คน		บจ./ครั้ง	
200,000	1.0000	500,000	1.0000	10 ล้าน	1.0000
400,000	1.1000	600,000	1.0422	20 ล้าน	1.0070
600,000	1.1150	700,000	1.0844	UNLIMITED	1.0100
800,000	1.1300	800,000	1.1266		
1,000,000	1.1450	900,000	1.1688		
1,500,000	1.1750	1,000,000	1.2110		
2,000,000	1.2050	1,250,000	1.3165		
2,500,000	1.2350	1,500,000	1.4220		
3,000,000	1.2650	2,000,000	1.6331		
3,500,000	1.2950	2,500,000	1.6357		
4,000,000	1.3200	3,000,000	1.6370		
4,500,000	1.3450	UNLIMITED	2.4771		
5,000,000	1.3700				
6,000,000	1.4100				
7,000,000	1.4500				
8,000,000	1.4900				
9,000,000	1.5200				
10,000,000	1.5500				
UNLIMITED	1.5800				

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย(คปภ.)

ตารางที่ 4 อัตราเบี้ยประกันภัยสำหรับการประกันภัยเพิ่มตามเอกสารแนบท้าย

4.1 การประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล (ร.ย.ฟ.01): อัตราเบี้ยประกันภัยไม่เกิน

การประกันภัยสำหรับ	การคุ้มครอง ข้อ 1 2 และ 3 รวมกัน	การคุ้มครอง ข้อ 4
ผู้ขับขี่	3 บาท ต่อจำนวนเงินเอาประกันภัย 1,000 บาท	50 บาท ต่อจำนวนเงินทดแทนแต่ละสัปดาห์ 100 บาท
ผู้โดยสารแต่ละที่นั่ง	1.50 บาท ต่อจำนวนเงินเอาประกันภัย 1,000 บาท	30 บาท ต่อจำนวนเงินทดแทนแต่ละสัปดาห์ 100 บาท

4.2 การประกันภัยค่ารักษาพยาบาล (ร.ย.ฟ.02): อัตราเบี้ยประกันภัยไม่เกิน

จำนวนเงินเอาประกันภัย	50,000	100,000	200,000	300,000	400,000	500,000
เบี้ยประกันภัย/ต่อหนึ่งคน	30	50	70	85	100	105

4.3 การคุ้มครองการประกันตัวผู้ขับขี่ (ร.ย.ฟ.03)

อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มไม่เกิน 0.5% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย

4.4 ความเสียหายต่อเครื่องชาร์จรถยนต์ไฟฟ้าส่วนบุคคล (ร.ย.ฟ.05)

อัตราเบี้ยประกันภัยรายปีตั้งแต่ร้อยละ 0.035 ถึงร้อยละ 3.5 ของจำนวนเงินเอาประกันภัย

4.5 การชดใช้ค่าสินไหมทดแทนแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าด้วยการเปลี่ยนแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าใหม่ (Battery Replacement) (ร.ย.ฟ.06)

อัตราเบี้ยประกันภัยรายปีตั้งแต่ร้อยละ 0.17 ถึงร้อยละ 0.5 ของผลต่างมูลค่าแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าใหม่ กับแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าเดิม (มูลค่า ณ วันที่ทำประกันภัย) หักค่าเสื่อมตามตารางอัตราการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้า

ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

ประเภทรถยนต์: รถใช้ในการก่อสร้าง (รหัส E8E)

ตารางที่ 1 เบี้ยประกันภัยพื้นฐาน

	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
เบี้ยประกันภัยพื้นฐานขั้นสูง	10,900	4,000	3,400
เบี้ยประกันภัยพื้นฐานขั้นต่ำ	9,700	3,600	3,000

ตารางที่ 2 อัตราเบี้ยประกันภัยตามความเสี่ยงภัย

ขนาดรถยนต์	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
ไม่เกิน 12,000 ก.ก.	95%	96%	95%
เกิน 12,000 ก.ก.	100%	100%	100%

อายุรถยนต์	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
อายุรถยนต์ 1 ปี	100%	100%	100%
อายุรถยนต์ 2 ปี	105%	100%	100%
อายุรถยนต์ 3 ปี	108%	100%	100%
อายุรถยนต์ 4 ปี	110%	100%	100%
อายุรถยนต์ 5 ปี	110%	100%	100%
อายุรถยนต์ 6 ปี	108%	100%	100%
อายุรถยนต์ 7 ปี	105%	100%	100%
อายุรถยนต์ 8 ปี	104%	100%	100%
อายุรถยนต์ 9 ปี	102%	100%	100%
อายุรถยนต์ 10 ปี	98%	100%	100%
อายุรถยนต์เกิน 10 ปี	95%	100%	100%

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
50,000 บาท	100%	100%	100%
60,000 บาท	102%	103%	100%
70,000 บาท	105%	106%	100%
80,000 บาท	107%	108%	100%
90,000 บาท	110%	111%	100%

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
100,000 บาท	112%	114%	100%
110,000 บาท	115%	117%	100%
120,000 บาท	117%	119%	100%
130,000 บาท	119%	122%	100%
140,000 บาท	122%	125%	100%
150,000 บาท	124%	128%	100%
160,000 บาท	127%	130%	100%
170,000 บาท	129%	133%	100%
180,000 บาท	132%	136%	100%
190,000 บาท	134%	139%	100%
200,000 บาท	137%	141%	100%
210,000 บาท	139%	144%	100%
220,000 บาท	141%	147%	100%
230,000 บาท	144%	150%	100%
240,000 บาท	146%	153%	100%
250,000 บาท	149%	155%	100%
260,000 บาท	151%	158%	100%
270,000 บาท	154%	161%	100%
280,000 บาท	156%	164%	100%
290,000 บาท	158%	166%	100%
300,000 บาท	161%	169%	100%
310,000 บาท	163%	172%	100%
320,000 บาท	166%	175%	100%
330,000 บาท	168%	177%	100%
340,000 บาท	171%	180%	100%
350,000 บาท	173%	183%	100%
360,000 บาท	176%	186%	100%
370,000 บาท	178%	188%	100%
380,000 บาท	180%	191%	100%
390,000 บาท	183%	194%	100%
400,000 บาท	185%	197%	100%
410,000 บาท	188%	199%	100%
420,000 บาท	190%	202%	100%
430,000 บาท	193%	205%	100%

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
440,000 บาท	195%	208%	100%
450,000 บาท	197%	211%	100%
460,000 บาท	200%	213%	100%
470,000 บาท	202%	216%	100%
480,000 บาท	205%	219%	100%
490,000 บาท	207%	222%	100%
500,000 บาท	210%	224%	100%
510,000 บาท	212%	227%	100%
520,000 บาท	215%	230%	100%
530,000 บาท	217%	233%	100%
540,000 บาท	219%	235%	100%
550,000 บาท	222%	238%	100%
560,000 บาท	224%	241%	100%
570,000 บาท	227%	244%	100%
580,000 บาท	229%	246%	100%
590,000 บาท	232%	249%	100%
600,000 บาท	234%	252%	100%
610,000 บาท	236%	255%	100%
620,000 บาท	239%	258%	100%
630,000 บาท	241%	260%	100%
640,000 บาท	244%	263%	100%
650,000 บาท	246%	266%	100%
660,000 บาท	249%	269%	100%
670,000 บาท	251%	271%	100%
680,000 บาท	254%	274%	100%
690,000 บาท	256%	277%	100%
700,000 บาท	258%	280%	100%
710,000 บาท	261%	282%	100%
720,000 บาท	263%	285%	100%
730,000 บาท	266%	288%	100%
740,000 บาท	268%	291%	100%
750,000 บาท	271%	293%	100%
760,000 บาท	273%	296%	100%

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
770,000 บาท	275%	299%	100%
780,000 บาท	278%	302%	100%
790,000 บาท	280%	304%	100%
800,000 บาท	283%	307%	100%
810,000 บาท	285%	310%	100%
820,000 บาท	288%	313%	100%
830,000 บาท	290%	316%	100%
840,000 บาท	293%	318%	100%
850,000 บาท	295%	321%	100%
860,000 บาท	297%	324%	100%
870,000 บาท	300%	327%	100%
880,000 บาท	302%	329%	100%
890,000 บาท	305%	332%	100%
900,000 บาท	307%	335%	100%
910,000 บาท	310%	338%	100%
920,000 บาท	312%	340%	100%
930,000 บาท	314%	343%	100%
940,000 บาท	317%	346%	100%
950,000 บาท	319%	349%	100%
960,000 บาท	322%	351%	100%
970,000 บาท	324%	354%	100%
980,000 บาท	327%	357%	100%
990,000 บาท	329%	360%	100%
1,000,000 บาท	332%	363%	100%
1,050,000 บาท	344%	376%	100%
1,100,000 บาท	356%	390%	100%
1,150,000 บาท	368%	404%	100%
1,200,000 บาท	380%	418%	100%
1,250,000 บาท	392%	432%	100%
1,300,000 บาท	405%	445%	100%
1,350,000 บาท	417%	459%	100%
1,400,000 บาท	429%	473%	100%
1,450,000 บาท	441%	487%	100%
1,500,000 บาท	453%	501%	100%

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
1,550,000 บาท	466%	515%	100%
1,600,000 บาท	478%	528%	100%
1,650,000 บาท	490%	542%	100%
1,700,000 บาท	502%	556%	100%
1,750,000 บาท	514%	570%	100%
1,800,000 บาท	526%	584%	100%
1,850,000 บาท	539%	597%	100%
1,900,000 บาท	551%	611%	100%
1,950,000 บาท	563%	625%	100%
2,000,000 บาท	575%	639%	100%
2,100,000 บาท	600%	666%	100%
2,200,000 บาท	624%	694%	100%
2,300,000 บาท	648%	722%	100%
2,400,000 บาท	673%	749%	100%
2,500,000 บาท	697%	777%	100%
2,600,000 บาท	721%	805%	100%
2,700,000 บาท	746%	832%	100%
2,800,000 บาท	770%	860%	100%
2,900,000 บาท	795%	888%	100%
3,000,000 บาท	819%	915%	100%
3,100,000 บาท	843%	943%	100%
3,200,000 บาท	868%	970%	100%
3,300,000 บาท	892%	998%	100%
3,400,000 บาท	916%	1,026%	100%
3,500,000 บาท	941%	1,053%	100%
3,600,000 บาท	965%	1,081%	100%
3,700,000 บาท	989%	1,109%	100%
3,800,000 บาท	1,014%	1,136%	100%
3,900,000 บาท	1,038%	1,164%	100%
4,000,000 บาท	1,063%	1,192%	100%
4,200,000 บาท	1,111%	1,247%	100%
4,400,000 บาท	1,160%	1,302%	100%
4,600,000 บาท	1,209%	1,357%	100%

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
4,800,000 บาท	1,258%	1,413%	100%
5,000,000 บาท	1,306%	1,468%	100%
5,200,000 บาท	1,355%	1,523%	100%
5,400,000 บาท	1,404%	1,578%	100%
5,600,000 บาท	1,453%	1,634%	100%
5,800,000 บาท	1,501%	1,689%	100%
6,000,000 บาท	1,550%	1,744%	100%
6,500,000 บาท	1,672%	1,882%	100%
7,000,000 บาท	1,794%	2,021%	100%
7,500,000 บาท	1,916%	2,159%	100%
8,000,000 บาท	2,037%	2,297%	100%
8,500,000 บาท	2,159%	2,435%	100%
9,000,000 บาท	2,281%	2,573%	100%
9,500,000 บาท	2,403%	2,711%	100%
10,000,000 บาท	2,525%	2,850%	100%

ตารางที่ 3 อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มความคุ้มครอง

กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1					
ทส./ครั้ง		บจ./คน		บจ./ครั้ง	
200,000	1.0000	500,000	1.0000	10 ล้าน	1.0000
400,000	1.0100	600,000	1.0124	20 ล้าน	1.0030
600,000	1.0120	700,000	1.0249	UNLIMITED	1.0050
800,000	1.0140	800,000	1.0373		
1,000,000	1.0160	900,000	1.0497		
1,500,000	1.0180	1,000,000	1.0622		
2,000,000	1.0200	1,250,000	1.0933		
2,500,000	1.0220	1,500,000	1.1244		
3,000,000	1.0240	2,000,000	1.1865		
3,500,000	1.0260	2,500,000	1.1873		
4,000,000	1.0280	3,000,000	1.1877		
4,500,000	1.0300	UNLIMITED	1.4353		
5,000,000	1.0310				
6,000,000	1.0320				
7,000,000	1.0330				
8,000,000	1.0340				
9,000,000	1.0350				
10,000,000	1.0360				
UNLIMITED	1.0370				

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย(คปภ.)

กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2 และ 3					
ทส./ครั้ง		บจ./คน		บจ./ครั้ง	
200,000	1.0000	500,000	1.0000	10 ล้าน	1.0000
400,000	1.1000	600,000	1.0422	20 ล้าน	1.0070
600,000	1.1150	700,000	1.0844	UNLIMITED	1.0100
800,000	1.1300	800,000	1.1266		
1,000,000	1.1450	900,000	1.1688		
1,500,000	1.1750	1,000,000	1.2110		
2,000,000	1.2050	1,250,000	1.3165		
2,500,000	1.2350	1,500,000	1.4220		
3,000,000	1.2650	2,000,000	1.6331		
3,500,000	1.2950	2,500,000	1.6357		
4,000,000	1.3200	3,000,000	1.6370		
4,500,000	1.3450	UNLIMITED	2.4771		
5,000,000	1.3700				
6,000,000	1.4100				
7,000,000	1.4500				
8,000,000	1.4900				
9,000,000	1.5200				
10,000,000	1.5500				
UNLIMITED	1.5800				

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย(คปภ.)

ตารางที่ 4 อัตราเบี้ยประกันภัยสำหรับการประกันภัยเพิ่มตามเอกสารแนบท้าย

4.1 การประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล (ร.ย.ฟ.01): อัตราเบี้ยประกันภัยไม่เกิน

การประกันภัยสำหรับ	การคุ้มครอง ข้อ 1 2 และ 3 รวมกัน	การคุ้มครอง ข้อ 4
ผู้ขับขี่	3 บาท ต่อจำนวนเงินเอาประกันภัย 1,000 บาท	50 บาท ต่อจำนวนเงินทดแทนแต่ละสัปดาห์ 100 บาท
ผู้โดยสารแต่ละที่นั่ง	1.50 บาท ต่อจำนวนเงินเอาประกันภัย 1,000 บาท	30 บาท ต่อจำนวนเงินทดแทนแต่ละสัปดาห์ 100 บาท

4.2 การประกันภัยค่ารักษาพยาบาล (ร.ย.ฟ.02): อัตราเบี้ยประกันภัยไม่เกิน

จำนวนเงินเอาประกันภัย	50,000	100,000	200,000	300,000	400,000	500,000
เบี้ยประกันภัย/ต่อหนึ่งคน	30	50	70	85	100	105

4.3 การคุ้มครองการประกันตัวผู้ขับขี่ (ร.ย.ฟ.03)

อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มไม่เกิน 0.5% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย

4.4 ความเสียหายต่อเครื่องชาร์จรถยนต์ไฟฟ้าส่วนบุคคล (ร.ย.ฟ.05)

อัตราเบี้ยประกันภัยรายปีตั้งแต่ร้อยละ 0.035 ถึงร้อยละ 3.5 ของจำนวนเงินเอาประกันภัย

4.5 การชดใช้ค่าสินไหมทดแทนแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าด้วยการเปลี่ยนแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าใหม่ (Battery Replacement) (ร.ย.ฟ.06)

อัตราเบี้ยประกันภัยรายปีตั้งแต่ร้อยละ 0.17 ถึงร้อยละ 0.5 ของผลต่างมูลค่าแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าใหม่ กับแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าเดิม (มูลค่า ณ วันที่ทำประกันภัย) หักค่าเสื่อมตามตารางอัตราการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้า

<u>อัตราเบี้ยประกันภัยเอกสารแนบท้ายว่าด้วยการขยายความคุ้มครองความรับผิดตามกฎหมาย</u>

<u>จากอุบัติเหตุระหว่างการขนส่งวัตถุอันตราย (ร.ย.ต.)</u>

<u>(ใช้สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์)</u>

1. อัตราเบี้ยประกันภัยสำหรับเอกสารแนบท้ายว่าด้วยการขยายความคุ้มครองความรับผิดตามกฎหมายจากอุบัติเหตุระหว่างการขนส่งวัตถุอันตราย (ร.ย.ต.)

ข้อตกลงคุ้มครอง	**อัตราเบี้ยประกันภัย** (ต่อปี)	
	ขั้นต่ำ (%)	**ขั้นสูง (%)**
ค่าใช้จ่ายในการขจัด เคลื่อนย้าย บำบัด บรรเทาความเสียหาย รวมทั้งการฟื้นฟูให้กลับสู่สภาพเดิม หรือสภาพที่ใกล้เคียงกับสภาพเดิม ซึ่งรวมถึงความเสียหายแก่สิ่งแวดล้อม สัตว์ พืช ทรัพยากรธรรมชาติ ทรัพย์สินของแผ่นดิน หรือทรัพย์ไม่มีเจ้าของ	0.10	1.00

2. <u>ส่วนลดเบี้ยประกันภัย</u>

<u>2.1 การประกันภัยกลุ่ม</u> หมายถึง

2.1.1 การที่ผู้เอาประกันภัยมีรถยนต์เอาประกันภัยไว้กับบริษัท ตั้งแต่ 3 คัน ขึ้นไป จะได้รับส่วนลดจำนวน 10% ของเบี้ยประกันภัยในรถแต่ละคัน โดยมีเงื่อนไข ดังนี้

ก) ต้องมีประกันภัยพร้อมกัน 3 คันขึ้นไป ถ้าประกันภัยไม่พร้อมกันให้ส่วนลดเฉพาะคันที่ 3 และคันต่อ ๆ ไป

ข) รถยนต์เช่าซื้อจะให้ส่วนลดกลุ่มไม่ได้ นอกจากผู้เช่าซื้อเป็นบุคคลคนเดียวกัน และได้ เอาประกันภัยรถยนต์ 3 คันขึ้นไป

2.1.2 การที่ผู้เอาประกันภัยเป็นพนักงาน ลูกจ้าง ของหน่วยงานของรัฐ หรือเอกชนหน่วยงานเดียวกันทำประกันภัยกับบริษัทตั้งแต่ 20 คันขึ้นไป จะได้รับส่วนลดจำนวน 10% ของเบี้ยประกันภัยในรถแต่ละคัน

2.1.3 การที่ผู้เอาประกันภัย คู่สมรส บิดา มารดา บุตร หรือพี่น้องร่วมบิดาหรือมารดาเดียวกันของผู้เอาประกันภัย มีรถยนต์เอาประกันภัยไว้กับบริษัทรวมกันตั้งแต่ 3 คันขึ้นไป บริษัทอาจให้ส่วนลดได้ไม่เกิน 10% ของเบี้ยประกันภัยในรถแต่ละคัน

<u>2.2 ส่วนลดประวัติดี หรือการได้ใบรับรองระบบการจัดการที่ดี</u>

ทั้งการประกันภัยกลุ่ม และการประกันภัยรายเดี่ยว ที่ไม่มีประวัติความเสียหายเกิดขึ้น จะได้รับส่วนลดประวัติดีในปีต่ออายุ หรือผู้เอาประกันภัยที่ได้ใบรับรองระบบการจัดการที่ดีจะได้รับส่วนลดเบี้ยประกันภัยในปีแรก	ส่วนลดร้อยละ 5-20 ของเบี้ยประกันภัยปีต่ออายุ หรือเบี้ยประกันภัยพื้นฐานกรณีทำประกันภัยในปีแรก

3. **<u>การประกันภัยไม่เต็มปี</u>**

การรับประกันภัยไม่เต็มปี ต้องคำนวณเบี้ยประกันภัยตามอัตราเบี้ยประกันภัยระยะสั้น ดังต่อไปนี้

จำนวนวันประกันภัย	ร้อยละของเบี้ยประกันภัยเต็มปี	จำนวนวันประกันภัย	ร้อยละของเบี้ยประกันภัยเต็มปี	จำนวนวันประกันภัย	ร้อยละของเบี้ยประกันภัยเต็มปี
1-9	10	120-129	46	240-249	75
10-19	15	130-139	49	250-259	77
20-29	19	140-149	52	260-269	80
30-39	21	150-159	54	270-279	82
40-49	24	160-169	57	280-289	84
50-59	27	170-179	60	290-299	86
60-69	30	180-189	62	300-309	88
70-79	32	190-199	64	310-319	91
80-89	35	200-209	67	320-329	93
90-99	38	210-219	69	330-339	95
100-109	41	220-229	71	340-349	97
110-119	43	230-239	73	350-359	99
				360-366	100

วิธีการคำนวณเบี้ยประกันภัย

ขั้นที่ 1 พิจารณาประเภทรถยนต์ และประเภทกรมธรรม์ประกันภัยของรถยนต์คันที่ขอเอา ประกันภัย นำเบี้ยประกันภัยพื้นฐานของรถยนต์คันที่ขอเอาประกันภัยตามตารางที่ 1 **คูณกับ** อัตราเบี้ย ประกันภัยเพิ่มตามความเสี่ยงภัย (ทุกรายการ) ตามตารางที่ 2 **คูณกับ** อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มความคุ้มครองตามตารางที่ 3 **บวกกับ** อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มการประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย (ถ้ามี) ตาม ตารางที่ 4 ผลลัพธ์คือเบี้ยประกันภัยสำหรับรถยนต์คันที่ขอเอาประกันภัย

ขั้นที่ 2 กรณีหากมีการกำหนดความเสียหายส่วนแรก ให้นำไปลบออกจากผลลัพธ์ของขั้นที่ 1

ขั้นที่ 3 สำหรับผู้เอาประกันภัยรายที่ต่ออายุสัญญา หรือผู้เอาประกันภัยกลุ่มให้คำนวณเบี้ยประกันภัยต่อจากขั้นที่ 2 ดังนี้

กรณีต่ออายุประกันภัยน้อยกว่า 3 คัน คำนวณเบี้ยประกันภัยโดยนำผลลัพธ์เบี้ยประกันภัยของแต่ละคัน **ลบด้วย** ส่วนลดเบี้ยประกันภัยประวัติดี (ถ้ามี) หรือ **บวกด้วย** ส่วนเพิ่มเบี้ยประกันภัยประวัติไม่ดี (ถ้ามี)

กรณีประกันภัยกลุ่ม คำนวณเบี้ยประกันภัยโดยนำเบี้ยประกันภัยของแต่ละคัน **ลบด้วย** ส่วนลดการประกันภัยกลุ่ม

ตัวอย่างการคำนวณเบี้ยประกันภัย (1)

นาย ก. ต้องการต่ออายุกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ประเภท 1 กับบริษัท A ต่อเนื่องเป็นปีที่ 4 โดยมีรายละเอียด ดังนี้ ราคารถยนต์ใหม่ 1,500,000 บาท ขนาดเครื่องยนต์ไม่เกิน 175 แรงม้า ลักษณะการใช้รถยนต์ส่วนบุคคล กำหนดผู้ขับขี่ 2 รายซึ่งเป็นคนเดิมตั้งแต่ปีแรกที่ทำประกันภัยคือ นาย ก. ละ นาย ข. ใน 3 ปีที่ผ่านมาไม่มีการเรียกร้องให้บริษัทจ่ายค่าสินไหมทดแทนจากผู้ขับขี่รายใด วันที่จดทะเบียนรถยนต์ 31 ตุลาคม 2567 รายละเอียดที่ขอทำประกันภัยมีดังนี้

- ความคุ้มครองความรับผิดต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัยของบุคคลภายนอก จำนวน 1,000,000 บาท/คน และ 10,000,000 บาท/ครั้ง
- ความคุ้มครองความรับผิดต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก จำนวน 1,000,000 บาท/ครั้ง
- ความคุ้มครองความเสียหายของตัวรถยนต์ จำนวน 880,000 บาท
- ความคุ้มครองความสูญหายและไฟไหม้ของตัวรถยนต์ จำนวน 880,000 บาท
- ความคุ้มครองตาม ร.ย.ฟ.01 การประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล ตามข้อ 1 2 และ 3 สำหรับผู้ขับขี่และผู้โดยสารรวม 7 คน จำนวนเงินเอาประกันภัย 50,000 บาท/คน
- ความคุ้มครองตาม ร.ย.ฟ.02 การประกันภัยค่ารักษาพยาบาล สำหรับผู้ขับขี่ และผู้โดยสารรวม 7 คน จำนวนเงินเอาประกันภัย 50,000 บาท/คน
- ความคุ้มครองตาม ร.ย.ฟ.03 การประกันตัวผู้ขับขี่ จำนวนเงินเอาประกันภัย 100,000 บาท
- ความเสียหายส่วนแรก สำหรับความรับผิดต่อความเสียหายของตัวรถยนต์คันเอาประกันภัย 1,000 บาท สำหรับความรับผิดต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก 1,000 บาท

วิธีการคำนวณ

ความคุ้มครอง	รายละเอียด	เบี้ยประกันภัยที่บริษัทเรียกเก็บจากผู้เอาประกันภัย	
		เบี้ยประกันภัยขั้นต่ำ	เบี้ยประกันภัยขั้นสูง
ขั้นที่ 1			
เบี้ยประกันภัยพื้นฐาน		7,600	14,000
คูณ ลักษณะการใช้รถยนต์	ลักษณะการใช้ส่วนบุคคล	100%	100%
คูณ ขนาดเครื่องยนต์	ไม่เกิน 175 แรงม้า (130 kW)	100%	100%
คูณ พฤติกรรมการขับขี่ของผู้ขับขี่	ระดับ 4: ไม่มีการเรียกร้องค่าสินไหมฯ จากผู้ขับขี่รายใด 3 ปีต่อกัน (ผู้ขับขี่รายเดิม ไม่เคยเปลี่ยน)	70%	70%
คูณ อายุรถยนต์	อายุ 4 ปี	105%	105%
คูณ จำนวนเงินเอาประกันภัยตัวรถ	880,000 บาท	286%	286%
คูณ กลุ่มรถยนต์	(กลุ่ม 3) ขยับจากกลุ่ม 4 เนื่องจากเป็นรถยนต์นำเข้า	110%	110%
คูณ คุ้มครองชีวิต ร่างกายและอนามัยของบุคคลภายนอก/คน	1,000,000 ต่อคน	1.0118	1.0118
คูณ คุ้มครองชีวิต ร่างกายและอนามัยของบุคคลภายนอก/ครั้ง	10,000,000 ต่อครั้ง	1	1
คูณ คุ้มครองทรัพย์สินของบุคคลภายนอก	1,000,000 ต่อครั้ง	1.008	1.008
ผลลัพธ์		**17,923.17**	**33,016.37**
บวก ร.ย.ฟ.01	ตามข้อ 1-3 ผู้ขับขี่ และโดยสารรวม 7 คน จำนวนเงินเอาประกันภัย 50,000/คน	7	600
บวก ร.ย.ฟ.02	ผู้ขับขี่และโดยสารรวม 7 คน จำนวนเงินเอาประกันภัย 50,000/คน	7	84
บวก ร.ย.ฟ.03	100,000 บาท	1	500
ผลลัพธ์		**17,938.17**	**34,200.37**
ขั้นที่ 2			

ความคุ้มครอง	รายละเอียด	เบี้ยประกันภัยที่บริษัทเรียกเก็บจากผู้เอาประกันภัย	
		เบี้ยประกันภัยขั้นต่ำ	เบี้ยประกันภัยขั้นสูง
ลบ ค่าเสียหายส่วนแรก	1,000 บาท สำหรับความเสียหาย ตัวรถยนต์ และ 1,000 บาทความรับผิดทรัพย์สินบุคคลภายนอก	1,100	1,100
ผลลัพธ์		**16,838.17**	**33,100.37**
<u>ขั้นที่ 3</u>	-		
ลบ ส่วนลดเบี้ยประวัติดี (30%)	ไม่มีการเรียกร้อง 3 ปีต่อกัน	5,051.45	9,930.11
ผลลัพธ์		**11,786.72**	**23,170.26**

บริษัทสามารถเรียกเก็บเบี้ยประกันภัยจากผู้เอาประกันภัยได้ตั้งแต่ จำนวน 11,786.72 บาท ถึง 23,170.26 บาท (ไม่รวมอากรแสตมป์ และภาษีมูลค่าเพิ่ม)

<u>ตัวอย่างการคำนวณเบี้ยประกันภัย (2)</u>

นาย ก. ต้องการต่ออายุกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ประเภท 1 กับบริษัท A ต่อเนื่องเป็นปีที่ 4 โดยมีรายละเอียด ดังนี้ ราคารถยนต์ใหม่ 1,500,000 บาท ขนาดเครื่องยนต์ไม่เกิน 175 แรงม้า ลักษณะการใช้รถยนต์ส่วนบุคคล กำหนดผู้ขับขี่ 2 รายซึ่งเป็นคนเดิมตั้งแต่ปีแรกที่ทำประกันภัยคือ นาย ก. และ นาย ข. ใน 2 ปีแรกไม่มีการเรียกร้องให้บริษัทจ่ายค่าสินไหมทดแทนจากผู้ขับขี่รายใด หากแต่ในปีที่ 3 นาย ก. มีการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน 3 ครั้ง แต่ไม่เกิน 200% โดย นาย ก. เป็นฝ่ายประมาท วันที่จดทะเบียนรถยนต์ 31 ตุลาคม 2567 รายละเอียดที่ขอทำประกันภัยมีดังนี้

- ความคุ้มครองความรับผิดต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัยของบุคคลภายนอก จำนวน 1,000,000 บาท/คน และ 10,000,000 บาท/ครั้ง
- ความคุ้มครองความรับผิดต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก จำนวน 1,000,000 บาท/ครั้ง
- ความคุ้มครองความเสียหายของตัวรถยนต์ จำนวน 880,000 บาท
- ความคุ้มครองความสูญหายและไฟไหม้ของตัวรถยนต์ จำนวน 880,000 บาท
- ความคุ้มครองตาม ร.ย.ฟ. 01 การประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล ตามข้อ 1 2 และ 3 สำหรับผู้ ขับขี่และผู้โดยสารรวม 7 คน จำนวนเงินเอาประกันภัย 50,000 บาท/คน
- ความคุ้มครองตาม ร.ย.ฟ. 02 การประกันภัยค่ารักษาพยาบาล สำหรับผู้ขับขี่ และผู้โดยสารรวม 7 คน จำนวนเงินเอาประกันภัย 50,000 บาท/คน
- ความคุ้มครองตาม ร.ย.ฟ. 03 การประกันตัวผู้ขับขี่ จำนวนเงินเอาประกันภัย 100,000 บาท
- ความเสียหายส่วนแรก สำหรับความรับผิดต่อความเสียหายของตัวรถยนต์คันเอาประกันภัย 1,000 บาท สำหรับความรับผิดต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก 1,000 บาท

วิธีการคำนวณ

ความคุ้มครอง	รายละเอียด	เบี้ยประกันภัยที่บริษัทเรียกเก็บจากผู้เอาประกันภัย	
		เบี้ยประกันภัยขั้นต่ำ	เบี้ยประกันภัยขั้นสูง
ขั้นที่ 1			
เบี้ยประกันภัยพื้นฐาน		7,600	14,000
คูณ ลักษณะการใช้รถยนต์	ลักษณะการใช้ส่วนบุคคล	100%	100%
คูณ ขนาดเครื่องยนต์	ไม่เกิน 175 แรงม้า	100%	100%
คูณ พฤติกรรมการขับขี่ของผู้ขับขี่	ระดับ 1 : มีการเรียกร้องค่าสินไหมฯ จากผู้ขับขี่ 1 คนในปีที่ 3	100%	100%
คูณ อายุรถยนต์	อายุ 4 ปี	105%	105%
คูณ จำนวนเงินเอาประกันภัยตัวรถ	880,000 บาท	286%	286%
คูณ กลุ่มรถยนต์	(กลุ่ม 3) ขยับจากกลุ่ม 4 เนื่องจากเป็นรถยนต์นำเข้า	110%	110%
คูณ คุ้มครองชีวิต ร่างกายและอนามัยของบุคคลภายนอก/คน	1,000,000 ต่อคน	1.0118	1.0118
คูณ คุ้มครองชีวิต ร่างกายและอนามัยของบุคคลภายนอก/ครั้ง	10,000,000 ต่อครั้ง	1	1
คูณ คุ้มครองทรัพย์สินของบุคคลภายนอก	1,000,000 ต่อครั้ง	1.008	1.008
ผลลัพธ์		**25,604.53**	**47,166.24**
บวก ร.ย.ฟ.01	ตามข้อ 1-3 ผู้ขับขี่และโดยสารรวม 7 คน จำนวนเงินเอาประกันภัย 50000/คน	7	600
บวก ร.ย.ฟ.02	ผู้ขับขี่และโดยสารรวม 7 คน จำนวนเงินเอาประกันภัย 50000/คน	7	84
บวก ร.ย.ฟ.03	100,000 บาท	1	500
ผลลัพธ์		**25,619.53**	**48,350.24**
ขั้นที่ 2			

ความคุ้มครอง	รายละเอียด	เบี้ยประกันภัยที่บริษัทเรียกเก็บจากผู้เอาประกันภัย	
		เบี้ยประกันภัยขั้นต่ำ	เบี้ยประกันภัยขั้นสูง
ลบ ค่าเสียหายส่วนแรก	1000 บาท สำหรับความเสียหายตัวรถยนต์ และ 1000 บาท ความรับผิดทรัพย์สินบุคคลภายนอก	1,100	1,100
ผลลัพธ์		**24,519.53**	**47,250.24**
<u>ขั้นที่ 3</u>	-		
ลบ ส่วนลดเบี้ยประวัติดี (20%)	มีเรียกร้องค่าสินไหมในปีที่ 3 แต่ไม่เกิน 200%	4,903.91	9,450.05
ผลลัพธ์		**19,615.62**	**37,800.19**

บริษัทสามารถเรียกเก็บเบี้ยประกันภัยจากผู้เอาประกันภัยได้ตั้งแต่ จำนวน 19,615.62 บาท ถึง 37,800.19บาท (ไม่รวมอากรแสตมป์และภาษีมูลค่าเพิ่ม)

<u>ตัวอย่างการคำนวณเบี้ยประกันภัย (3)</u>

นาย ก. ต้องการต่ออายุกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ประเภท 1 กับบริษัท A ต่อเนื่องเป็นปีที่ 4 โดยมีรายละเอียด ดังนี้ ราคารถยนต์ใหม่ 1,500,000 บาท ขนาดเครื่องยนต์ไม่เกิน 175 แรงม้า ลักษณะการใช้รถยนต์ส่วนบุคคล กำหนดผู้ขับขี่ 2 รายในการประกันภัยสองปีแรกคือนาย ก. และนาย ข. โดยทั้งคู่ไม่เคยมีการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนระหว่างที่ทำประกันภัย หากแต่ในการต่ออายุประกันภัยปีที่ 3 ได้มีการเปลี่ยนชื่อผู้ขับขี่จากนาย ข. เป็นนาย ค. โดยนาย ค. นั้น ไม่เคยทำประกันภัยรถยนต์คันใดมาก่อน วันที่จดทะเบียนรถยนต์ 31 ตุลาคม 2567 รายละเอียดที่ขอทำประกันภัยมีดังนี้

- ความคุ้มครองความรับผิดต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัยของบุคคลภายนอก จำนวน 1,000,000 บาท/คน และ 10,000,000 บาท/ครั้ง
- ความคุ้มครองความรับผิดต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก จำนวน 1,000,000 บาท/ครั้ง
- ความคุ้มครองความเสียหายของตัวรถยนต์ จำนวน 880,000 บาท
- ความคุ้มครองความสูญหายและไฟไหม้ของตัวรถยนต์ จำนวน 880,000 บาท
- ความคุ้มครองตาม ร.ย.ฟ. 01 การประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล ตามข้อ 1 2 และ 3 สำหรับ ผู้ขับขี่และผู้โดยสารรวม 7 คน จำนวนเงินเอาประกันภัย 50,000 บาท/คน
- ความคุ้มครองตาม ร.ย.ฟ. 02 การประกันภัยค่ารักษาพยาบาล สำหรับผู้ขับขี่ และผู้โดยสารรวม 7 คน จำนวนเงินเอาประกันภัย 50,000 บาท/คน
- ความคุ้มครองตาม ร.ย.ฟ. 03 การประกันตัวผู้ขับขี่ จำนวนเงินเอาประกันภัย 100,000 บาท
- ความเสียหายส่วนแรก สำหรับความรับผิดต่อความเสียหายของตัวรถยนต์คันเอาประกันภัย 1,000 บาท สำหรับความรับผิดต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก 1,000 บาท

<u>วิธีการคำนวณ</u>

ความคุ้มครอง	รายละเอียด	เบี้ยประกันภัยที่บริษัทเรียกเก็บจากผู้เอาประกันภัย	
		เบี้ยประกันภัยขั้นต่ำ	เบี้ยประกันภัยขั้นสูง
<u>ขั้นที่ 1</u>			
เบี้ยประกันภัยพื้นฐาน		7,600	14,000
คูณ ลักษณะการใช้รถยนต์	ลักษณะการใช้ส่วนบุคคล	100%	100%
คูณ ขนาดเครื่องยนต์	ไม่เกิน 175 แรงม้า	100%	100%
คูณ พฤติกรรมการขับขี่ของผู้ขับขี่	ระดับ 1 : ผู้ขับขี่ไม่เคยทำประกันรถยนต์ (นาย ค.)	100%	100%
คูณ อายุรถยนต์	อายุ 4 ปี	105%	105%
คูณ จำนวนเงินเอาประกันภัยตัวรถ	880,000 บาท	286%	286%
คูณ กลุ่มรถยนต์	(กลุ่ม 3) ขยับจากกลุ่ม 4 เนื่องจากเป็นรถยนต์นำเข้า	110%	110%
คูณ คุ้มครองชีวิต ร่างกายและอนามัยของบุคคลภายนอก/คน	1,000,000 ต่อคน	1.0118	1.0118
คูณ คุ้มครองชีวิต ร่างกายและอนามัยของบุคคลภายนอก/ครั้ง	10,000,000 ต่อครั้ง	1	1
คูณ คุ้มครองทรัพย์สินของบุคคลภายนอก	1,000,000 ต่อครั้ง	1.008	1.008
ผลลัพธ์		**25,604.53**	**47,166.24**
บวก ร.ย.ฟ.01	ตามข้อ 1-3 ผู้ขับขี่และโดยสารรวม 7 คน จำนวนเงินเอาประกันภัย 50000/คน	7	600
บวก ร.ย.ฟ.02	ผู้ขับขี่และโดยสารรวม 7 คน จำนวนเงินเอาประกันภัย 50000/คน	7	84
บวก ร.ย.ฟ.03	100,000 บาท	1	500
ผลลัพธ์		**25,619.53**	**48,350.24**
<u>ขั้นที่ 2</u>			

ความคุ้มครอง	รายละเอียด	เบี้ยประกันภัยที่บริษัทเรียกเก็บจากผู้เอาประกันภัย	
		เบี้ยประกันภัยขั้นต่ำ	เบี้ยประกันภัยขั้นสูง
ลบ ค่าเสียหายส่วนแรก	1,000 บาท สำหรับความเสียหายตัวรถยนต์ และ 1,000 บาทความรับผิดทรัพย์สินบุคคลภายนอก	1,100	1,100
ผลลัพธ์		**24,519.53**	**47,250.24**
<u>ขั้นที่ 3</u>			
ลบส่วนลดเบี้ยประวัติดี (30%)	ไม่มีการเรียกร้องค่าสินไหมฯ	7,355.86	14,175.07
ผลลัพธ์		**17,163.67**	**33,075.17**

บริษัทสามารถเรียกเก็บเบี้ยประกันภัยจากผู้เอาประกันภัยได้ตั้งแต่ จำนวน 17,163.67 บาท ถึง 33,075.17 บาท (ไม่รวมอากรแสตมป์และภาษีมูลค่าเพิ่ม)

<u>ตัวอย่างการคำนวณเบี้ยประกันภัย (4)</u>

นาย ก. ต้องการต่ออายุกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ประเภท 1 กับบริษัท A ต่อเนื่องเป็นปีที่ 4 โดยมีรายละเอียด ดังนี้ ราคารถยนต์ใหม่ 1,500,000 บาท ขนาดเครื่องยนต์ไม่เกิน 175 แรงม้า ลักษณะการใช้รถยนต์ส่วนบุคคล กำหนดผู้ขับขี่ 2 รายซึ่งเป็นคนเดิมตั้งแต่ปีแรกที่ทำประกันภัยคือ นาย ก. และ นาย ข. โดยทั้งคู่มีการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนระหว่างที่ทำประกันภัยทุกปี รวมเกิน 2 ครั้งและมีอัตราค่าสินไหมทดแทนเกิน 200% ทุกปี วันที่จดทะเบียนรถยนต์ 31 ตุลาคม 2567 รายละเอียดที่ขอทำประกันภัยมีดังนี้

- ความคุ้มครองความรับผิดต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัยของบุคคลภายนอก จำนวน 1,000,000 บาท/คน และ 10,000,000 บาท/ครั้ง
- ความคุ้มครองความรับผิดต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก จำนวน 874,800 บาท/ครั้ง
- ความคุ้มครองความรับผิดต่อความเสียหายของตัวรถยนต์ จำนวน 874,800 บาท
- ความคุ้มครองความรับผิดต่อความสูญหายและไฟไหม้ของตัวรถยนต์ จำนวน 874,800 บาท
- ความคุ้มครองตาม ร.ย.ฟ. 01 การประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล ตามข้อ 1 2 และ 3 สำหรับผู้ ขับขี่และผู้โดยสารรวม 7 คน จำนวนเงินเอาประกันภัย 50,000 บาท/คน
- ความคุ้มครองตาม ร.ย.ฟ. 02 การประกันภัยค่ารักษาพยาบาล สำหรับผู้ขับขี่ และผู้โดยสารรวม 7 คน จำนวนเงินเอาประกันภัย 50,000 บาท/คน
- ความคุ้มครองตาม ร.ย.ฟ. 03 การประกันตัวผู้ขับขี่ จำนวนเงินเอาประกันภัย 100,000 บาท
- ความเสียหายส่วนแรก สำหรับความรับผิดต่อความเสียหายของตัวรถยนต์คันเอาประกันภัย 1,000 บาท สำหรับความรับผิดต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก 1,000 บาท

วิธีการคำนวณ

ความคุ้มครอง	รายละเอียด	เบี้ยประกันภัยที่บริษัทเรียกเก็บจากผู้เอาประกันภัย	
		เบี้ยประกันภัยขั้นต่ำ	เบี้ยประกันภัยขั้นสูง
ขั้นที่ 1			
เบี้ยประกันภัยพื้นฐาน		7,600	14,000
คูณ ลักษณะการใช้รถยนต์	ลักษณะการใช้ส่วนบุคคล	100%	100%
คูณ ขนาดเครื่องยนต์	ไม่เกิน 175 แรงม้า	100%	100%
คูณ พฤติกรรมการขับขี่ของ ผู้ขับขี่	ระดับ 1 : ผู้ขับขี่มีการเรียกร้องค่าสินไหมฯ ทุกปี	100%	100%
คูณ อายุรถยนต์	อายุ 4 ปี	105%	105%
คูณ จำนวนเงินเอาประกันภัยตัวรถ	880,000 บาท	286%	286%
คูณ กลุ่มรถยนต์	(กลุ่ม 3) ขยับจากกลุ่ม 4 เนื่องจากเป็นรถยนต์นำเข้า	110%	110%
คูณ คุ้มครองชีวิต ร่างกายและอนามัยของบุคคลภายนอก/คน	1,000,000 ต่อคน	1.0118	1.0118
คูณ คุ้มครองชีวิต ร่างกายและอนามัยของบุคคลภายนอก/ครั้ง	10,000,000 ต่อครั้ง	1	1
คูณ คุ้มครองทรัพย์สินของบุคคลภายนอก	1,000,000 ต่อครั้ง	1.008	1.008
ผลลัพธ์		**25,604.53**	**47,166.24**
บวก ร.ย.ฟ.01	ตามข้อ 1-3 ผู้ขับขี่และโดยสารรวม 7 คน จำนวนเงินเอาประกันภัย 50,000/คน	7	600
บวก ร.ย.ฟ.02	ผู้ขับขี่และโดยสารรวม 7 คน จำนวนเงินเอาประกันภัย 50,000/คน	7	84
บวก ร.ย.ฟ.03	100,000 บาท	1	500

ความคุ้มครอง	รายละเอียด	เบี้ยประกันภัยที่บริษัทเรียกเก็บจากผู้เอาประกันภัย	
		เบี้ยประกันภัยขั้นต่ำ	เบี้ยประกันภัยขั้นสูง
ผลลัพธ์		**25,619.53**	**48,350.24**
<u>ขั้นที่ 2</u>			
ลบ ค่าเสียหายส่วนแรก	1,000 บาท สำหรับความเสียหาย ตัวรถยนต์ และ 1,000 บาท ความรับผิดทรัพย์สินบุคคลภายนอก	1,100	1,100
ผลลัพธ์		**24,519.53**	**47,250.24**
<u>ขั้นที่ 3</u>	_		
บวก ส่วนเพิ่มเบี้ยประวัติไม่ดี (30%)	มีการเรียกร้องค่าสินไหมฯ 2 ครั้ง เกิน 200% ทุกปี	7,355.86	14,175.07
ผลลัพธ์		**31,875.39**	**61,425.31**

บริษัทสามารถเรียกเก็บเบี้ยประกันภัยจากผู้เอาประกันภัยได้ตั้งแต่ จำนวน 31,875.39 บาท ถึง 61,425.31 บาท (ไม่รวมอากรแสตมป์และภาษีมูลค่าเพิ่ม)

<u>ตัวอย่างการคำนวณเบี้ยประกันภัย (5)</u>

นาย ก. ทำประกันภัยรถยนต์ประเภท 1 กับบริษัท A มาแล้ว 3 ปี ต้องการต่ออายุกรมธรรม์ประกันภัยปีที่ 4 กับบริษัท B โดยมีรายละเอียด ดังนี้ ราคารถยนต์ใหม่ 1,500,000 บาท ขนาดเครื่องยนต์ไม่เกิน 175 แรงม้า ลักษณะการใช้รถยนต์ส่วนบุคคล กำหนดผู้ขับขี่ 2 รายซึ่งเป็นคนเดิมตั้งแต่ปีแรกที่ทำประกันภัยคือ นาย ก. และ นาย ข. ใน 3 ปีที่ผ่านมาไม่มีการเรียกร้องให้บริษัทจ่ายค่าสินไหมทดแทนจากผู้ ขับขี่รายใด วันที่จดทะเบียนรถยนต์ 31 ตุลาคม 2567 รายละเอียดที่ขอทำประกันภัยมีดังนี้

- ความคุ้มครองความรับผิดต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัยของบุคคลภายนอก จำนวน 1,000,000 บาท/คน และ 10,000,000 บาท/ครั้ง
- ความคุ้มครองความรับผิดต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก จำนวน 1,000,000 บาท/ครั้ง
- ความคุ้มครองความเสียหายของตัวรถยนต์ จำนวน 880,000 บาท
- ความคุ้มครองความสูญหายและไฟไหม้ของตัวรถยนต์ จำนวน 880,000 บาท
- ความคุ้มครองตาม ร.ย.ฟ.01 การประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล ตามข้อ 1 2 และ 3 สำหรับผู้ขับขี่และผู้โดยสารรวม 7 คน จำนวนเงินเอาประกันภัย 50,000 บาท/คน
- ความคุ้มครองตาม ร.ย.ฟ.02 การประกันภัยค่ารักษาพยาบาล สำหรับผู้ขับขี่ และผู้โดยสารรวม 7 คน จำนวนเงินเอาประกันภัย 50,000 บาท/คน
- ความคุ้มครองตาม ร.ย.ฟ.03 การประกันตัวผู้ขับขี่ จำนวนเงินเอาประกันภัย 100,000 บาท
- ความเสียหายส่วนแรก สำหรับความรับผิดต่อความเสียหายของตัวรถยนต์คันเอาประกันภัย 1,000 บาท สำหรับความรับผิดต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก 1,000 บาท

<u>วิธีการคำนวณ</u>

ความคุ้มครอง	รายละเอียด	เบี้ยประกันภัยที่บริษัทเรียกเก็บจากผู้เอาประกันภัย	
		เบี้ยประกันภัยขั้นต่ำ	เบี้ยประกันภัยขั้นสูง
<u>ขั้นที่ 1</u>			
เบี้ยประกันภัยพื้นฐาน		7,600	14,000
คูณ ลักษณะการใช้รถยนต์	ลักษณะการใช้ส่วนบุคคล	100%	100%
คูณ ขนาดเครื่องยนต์	ไม่เกิน 175 แรงม้า	100%	100%
คูณ พฤติกรรมการขับขี่ของผู้ขับขี่	ระดับ 4: ไม่มีการเรียกร้องค่าสินไหมฯจากผู้ขับขี่รายใด 3 ปีต่อกัน (ผู้ขับขี่รายเดิม ไม่เคยเปลี่ยน)	70%	70%
คูณ อายุรถยนต์	อายุ 4 ปี	105%	105%
คูณ จำนวนเงินเอาประกันภัยตัวรถ	880,000 บาท	286%	286%
คูณ กลุ่มรถยนต์	(กลุ่ม 3) ขยับจากกลุ่ม 4 เนื่องจากเป็นรถยนต์นำเข้า	110%	110%
คูณ คุ้มครองชีวิต ร่างกายและอนามัยของบุคคลภายนอก/คน	1,000,000 ต่อคน	1.0118	1.0118
คูณ คุ้มครองชีวิต ร่างกายและอนามัยของบุคคลภายนอก/ครั้ง	10,000,000 ต่อครั้ง	1	1
คูณ คุ้มครองทรัพย์สินของบุคคลภายนอก	1,000,000 ต่อครั้ง	1.008	1.008
ผลลัพธ์		**17,923.17**	**33,016.37**
บวก ร.ย.ฟ.01	ตามข้อ 1-3 ผู้ขับขี่และโดยสารรวม 7 คน จำนวนเงินเอาประกันภัย 50000/คน	7	600
บวก ร.ย.ฟ.02	ผู้ขับขี่และโดยสารรวม 7 คน จำนวนเงินเอาประกันภัย 50000/คน	7	84
บวก ร.ย.ฟ.03	100,000 บาท	1	500

ความคุ้มครอง	รายละเอียด	เบี้ยประกันภัยที่บริษัทเรียกเก็บจากผู้เอาประกันภัย	
		เบี้ยประกันภัยขั้นต่ำ	เบี้ยประกันภัยขั้นสูง
ผลลัพธ์		**17,938.17**	**34,200.37**
<u>ขั้นที่ 2</u>			
ลบ ค่าเสียหายส่วนแรก	1,000 บาท สำหรับความเสียหาย ตัวรถยนต์ และ 1,000 บาทความรับผิดทรัพย์สินบุคคลภายนอก	1,100	1,100
ผลลัพธ์		**16,838.17**	**33,100.37**
<u>ขั้นที่ 3</u>			
ลบ ส่วนลดเบี้ยประวัติดี (30%)	ไม่มีการเรียกร้อง 3 ปีต่อกัน	5,051.45	9,930.11
ผลลัพธ์		**11,786.72**	**23,170.26**

บริษัทสามารถเรียกเก็บเบี้ยประกันภัยจากผู้เอาประกันภัยได้ตั้งแต่ จำนวน 11,786.72บาท ถึง 23,170.26 บาท (ไม่รวมอากรแสตมป์และภาษีมูลค่าเพิ่ม)