



สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย(คปภ.)
Office of Insurance Commission

ที่ ๔๑๑๓/ว.๑๑๔๒๖

๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

เรื่อง ระบบสัญญาณเตือนภัยล่วงหน้า (Early Warning System : EWS) และมาตรการแก้ไขปัญหา
และการแทรกแซงตามระบบสัญญาณเตือนภัยล่วงหน้า

เรียน กรรมการผู้จัดการ/ผู้จัดการสาขา บริษัทประกันชีวิตทุกบริษัท

สิ่งที่ส่งมาด้วย ระบบสัญญาณเตือนภัยล่วงหน้า (Early Warning System : EWS) และมาตรการแก้ไข
ปัญหาและการแทรกแซงตามระบบสัญญาณเตือนภัยล่วงหน้า พ.ศ. ๒๕๖๗

ตามที่ สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (สำนักงาน คปภ.)
ได้นำระบบสัญญาณเตือนภัยล่วงหน้า (Early Warning System : EWS) และมาตรการแก้ไขปัญหาและการ
แทรกแซงตามระบบสัญญาณเตือนภัยล่วงหน้า มาใช้เป็นแนวทางในการกำกับดูแลฐานะทางการเงินและ
ความมั่นคงของบริษัทประกันชีวิต นับตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๗ และฉบับปรับปรุงปี ๒๕๖๑ ความละเอียด
แจ้งแล้ว นั้น

สำนักงาน คปภ. จึงได้ดำเนินการทบทวนและปรับปรุงระบบสัญญาณเตือนภัยล่วงหน้า
(Early Warning System : EWS) และมาตรการแก้ไขปัญหาและการแทรกแซงตามระบบสัญญาณเตือนภัย
ล่วงหน้า รวมถึงขอความคิดเห็นจากภาคธุรกิจประกันภัยมาประกอบการพิจารณา เพื่อให้การปรับปรุงมีความ
เหมาะสมทั้งในเชิงการกำกับดูแลและสอดคล้องกับสภาพแวดล้อมในอุตสาหกรรมประกันภัย โดยจะนำระบบ
สัญญาณเตือนภัยล่วงหน้าและมาตรการแก้ไขปัญหาและการแทรกแซงตามระบบสัญญาณเตือนภัยล่วงหน้า
พ.ศ. ๒๕๖๗ มาใช้เป็นแนวทางในการกำกับดูแลฐานะการเงินและความมั่นคงของบริษัทประกันภัยตั้งแต่
งวดการส่งข้อมูลไตรมาส ๓ ปี ๒๕๖๗ เป็นต้นไป ทั้งนี้ กรณีบริษัทมีค่าอัตราส่วนทางการเงินออกนอก
ค่ามาตรฐานที่กำหนด บริษัทต้องชี้แจงสาเหตุของปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหภายใน ๑ เดือน นับตั้งแต่
ได้รับแจ้งข้อมูลจากสำนักงาน คปภ. เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการกำกับดูแลบริษัทต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายอาภากร ปานเลิศ)

รองเลขาธิการ ด้านกำกับธุรกิจประกันภัย

สายวิเคราะห์ธุรกิจประกันภัย

โทร. ๐-๒๕๑๕-๓๙๙๙ ต่อ ๖๔๑๐

E-mail: off-sitemonitoring@oic.or.th

**ระบบสัญญาณเตือนภัยล่วงหน้าและมาตรการแก้ไขปัญหาและการแทรกแซง
ตามระบบสัญญาณเตือนภัยล่วงหน้า พ.ศ. ๒๕๖๗**

๑. หลักการและเหตุผล

ระบบสัญญาณเตือนภัยล่วงหน้า (Early Warning System : EWS) เป็นเครื่องมือหนึ่งในมาตรการป้องกันและแก้ไขสถานการณ์ (Preventive and corrective measure) ซึ่งใช้ในการวิเคราะห์ติดตามฐานะการเงินการดำเนินการของบริษัทประกันภัย โดยสามารถวิเคราะห์บริษัทในประเด็นต่างๆ ที่ส่งสัญญาณกระทบต่อความมั่นคงของบริษัทประกันภัย ก่อนประเด็นปัญหานั้นจะลุกลามจนกระทบต่อฐานะทางการเงินของบริษัท ทั้งนี้ ระบบสัญญาณเตือนภัยล่วงหน้ายังใช้ในการวางแผนเข้าตรวจสอบบริษัท เพื่อจัดสรรทรัพยากรการตรวจสอบอย่างมีประสิทธิภาพตามประเด็นปัญหาที่ส่งสัญญาณเตือนภัย

ดังนั้น เพื่อให้ระบบสัญญาณเตือนภัยล่วงหน้ามีประสิทธิภาพสำหรับการวิเคราะห์ การกำหนดมาตรการแทรกแซงล่วงหน้า จึงได้ดำเนินการทบทวนและปรับปรุงระบบสัญญาณเตือนภัยล่วงหน้า พร้อมทั้งได้กำหนดค่ามาตรฐานสำหรับ EWS เพื่อใช้เป็นเกณฑ์มาตรฐานในการวิเคราะห์

๒. อัตราส่วนทางการเงินและค่ามาตรฐานในระบบสัญญาณเตือนภัยล่วงหน้าของบริษัทประกันชีวิต

อัตราส่วนทางการเงิน	ค่ามาตรฐาน
๑) อัตราส่วนหลัก (Early Warning Ratio: EWR) ประกอบด้วย ๔ อัตราส่วน	
๑.๑) อัตราส่วนเงินกองทุนต่อเงินกองทุนที่ต้องดำรงตามกฎหมาย (CAR)	$\geq 100\%$
๑.๒) อัตราส่วนผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (ROE)	$\geq 0\%$
๑.๓) อัตราส่วนสินทรัพย์ลงทุนต่อสำรองประกันภัย (Investment asset/Reserve)	$\geq 100\%$
๑.๔) อัตราส่วนค่าใช้จ่ายในการรับประกันภัย-ปีแรก ต่อเบี้ยประกันภัยสุทธิ (Expense FYP)	$\leq 100\%$
๒) อัตราส่วนรอง (Early Warning Ratio 2nd : EWR 2nd) ประกอบด้วย ๔ อัตราส่วน	
๒.๑) ส่วนของผู้ถือหุ้นหรือส่วนของสำนักงานใหญ่ (ราคาบัญชีตามงบการเงิน) (Equity)	≥ 50 ล้านบาท
๒.๒) อัตราส่วนการเปลี่ยนแปลงเงินกองทุน (Change in TCA)	$-10\% \leq R \leq 50\%$
๒.๓) อัตราส่วนผลตอบแทนจากการลงทุน (ROI)	$\geq 3.0\%$
๒.๔) อัตราส่วนค่าใช้จ่ายในการรับประกันภัย-ปีต่อไป ต่อเบี้ยประกันภัยสุทธิ (Expense RYP)	$\leq 40\%$

หมายเหตุ : ๑) อัตราส่วนหลัก และ ๒) อัตราส่วนรอง จะนำไปใช้ประกอบการพิจารณาจัดกลุ่มบริษัท เพื่อกำหนดมาตรการแก้ไขปัญหาและการแทรกแซงตามระบบสัญญาณเตือนภัยล่วงหน้าตามที่ระบุในข้อ ๓. มาตรการแก้ไขปัญหาและการแทรกแซงตามระบบสัญญาณเตือนภัยล่วงหน้า

อัตราส่วนทางการเงิน	ค่ามาตรฐาน
๓) อัตราส่วนสำหรับสะท้อนความเสี่ยงของบริษัท (Early Alert Financial Indicators) ประกอบด้วย ๙ อัตราส่วน	
๓.๑) อัตราส่วนเบี้ยประกันภัยรวมต่อเงินกองทุน (Gross Premiums Written / TCA)	$\leq 90\%$
๓.๒) อัตราส่วนการเปลี่ยนแปลงพอร์ตการรับประกันภัย (Change in Product Mix)	$\leq 10\%$
๓.๓) อัตราส่วนการเปลี่ยนแปลงพอร์ตพอร์ตลงทุน (Change in Investment Asset Mix)	$\leq 10\%$
๓.๔) อัตราส่วนเบี้ยประกันภัยค้างรับต่อเงินกองทุน (Premium Receivable / TCA)	$\leq 40\%$
๓.๕) อัตราส่วนหนี้สิน (ค้างจ่าย) ต่อ ส่วนของเจ้าของ (DE ratio)	$\leq 100\%$
๓.๖) มูลค่าผลกำไรสะสม (Retained Profit)	≥ 0 บาท
๓.๗) มูลค่ากำไรสุทธิ ๔ ไตรมาสย้อนหลัง (Net Profit)	≥ 0 บาท
๓.๘) อัตราส่วนการเติบโตของเบี้ยประกันภัยรับโดยตรงที่มาจากธุรกิจใหม่ (New Premium Growth)	$\leq 100\%$
๓.๙) อัตราส่วนสำรองประกันภัยต่อเงินกองทุน (Reserve / TCA)	$\leq 600\%$

หมายเหตุ : ๓) อัตราส่วนสำหรับสะท้อนความเสี่ยงของบริษัท จะไม่นำไปใช้ประกอบการพิจารณาจัดกลุ่มบริษัท เพื่อกำหนดมาตรการแก้ไขปัญหาและการแทรกแซงตามระบบสัญญาณเตือนภัยล่วงหน้าตามที่ระบุในข้อ ๓. มาตรการแก้ไขปัญหาและการแทรกแซงตามระบบสัญญาณเตือนภัยล่วงหน้า

๓. มาตรการแก้ไขปัญหาและการแทรกแซงตามระบบสัญญาณเตือนภัยล่วงหน้า

ปัจจุบันอุตสาหกรรมประกันภัยมีรูปแบบการดำเนินธุรกิจที่เปลี่ยนไปค่อนข้างมาก ทั้งในด้านของผลิตภัณฑ์ ช่องทางการจัดจำหน่าย และการลงทุน ดังนั้น เพื่อให้การกำกับดูแลบริษัทประกันภัยมีความเข้มแข็งและครอบคลุมยิ่งขึ้น สอดคล้องกับสภาพธุรกิจที่เปลี่ยนแปลงไปและความซับซ้อนของบริษัทประกันภัยที่เพิ่มมากขึ้น รวมทั้งเพื่อส่งเสริมให้ภาคอุตสาหกรรมการประกันภัยของไทยมีความเข้มแข็งทางการเงิน ดำเนินธุรกิจอย่างเหมาะสม และสอดคล้องตามมาตรฐานสากล สำนักงาน คปภ. จึงได้ดำเนินการทบทวนและปรับปรุงมาตรการกำกับ โดยระบบสัญญาณเตือนภัยล่วงหน้าและมาตรการกำกับที่พัฒนาปรับปรุงเป็นแนวทางหนึ่งที่สำนักงาน คปภ. ใช้ในการกำกับและติดตามฐานะการเงินและการดำเนินงานของบริษัทประกันภัย อย่างไรก็ตาม การพิจารณากำหนดมาตรการกำกับยังต้องคำนึงถึงปัจจัยอื่นๆ ที่อาจส่งผลกระทบต่อฐานะการเงินและการดำเนินงานอย่างมีนัยสำคัญ และการกำหนดมาตรการกำกับจะพิจารณาตามความเหมาะสมกับประเด็นปัญหาเป็นรายกรณีไป

การพิจารณาใช้มาตรการกำกับ/แทรกแซง

มาตรการกำกับ/แทรกแซง

กลุ่ม ๑ : สามารถแบ่งได้ ๒ กลุ่มย่อย ดังนี้

กลุ่ม ๑A (Excellent) บริษัทต้องมีลักษณะการดำเนินงานครบทุกเงื่อนไข ดังนี้

๑. อัตราส่วนเงินกองทุนต่อเงินกองทุนที่ต้องดำรงตามกฎหมาย (CAR) ไม่ต่ำกว่า ๑๘๐%
๒. อัตราส่วนในระบบสัญญาเตือนภัยล่วงหน้า ทั้งอัตราส่วนหลักและอัตราส่วนรองทุกอัตราส่วน อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน
๓. มีการดำเนินการเป็นไปตามกฎหมาย
๔. จัดสรรสินทรัพย์เพียงพอต่อหนี้สินมาตรา ๒๓ และ ๒๗/๔
๕. งบการเงินมีความน่าเชื่อถือ
๖. มีการเตรียมความพร้อมรองรับมาตรฐานบัญชีฉบับที่ ๑๗ (TFRS๑๗)

กลุ่ม ๑B (Good) บริษัทต้องมีลักษณะการดำเนินงานครบทุกเงื่อนไข ดังนี้

๑. อัตราส่วนเงินกองทุนต่อเงินกองทุนที่ต้องดำรงตามกฎหมาย (CAR) ไม่ต่ำกว่า ๑๘๐%
๒. อัตราส่วนในระบบสัญญาเตือนภัยล่วงหน้า ที่เป็นอัตราส่วนหลักทุกอัตราส่วนอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน แต่มีอัตราส่วนรองออกนอกเกณฑ์มาตรฐาน ๑ อัตราส่วนขึ้นไป โดยที่บริษัทยังคงมีกำไรสะสม หรือ มีกำไรสุทธิต่อเนื่อง ติดต่อกัน ๔ ไตรมาสย้อนหลัง
๓. มีการดำเนินการเป็นไปตามกฎหมาย
๔. จัดสรรสินทรัพย์เพียงพอต่อหนี้สินมาตรา ๒๓ และ ๒๗/๔
๕. งบการเงินมีความน่าเชื่อถือ
๖. มีการเตรียมความพร้อมรองรับมาตรฐานบัญชีฉบับที่ ๑๗ (TFRS๑๗)

(กลุ่ม ๑A และ กลุ่ม ๑B ใช้มาตรการกำกับ/แทรกแซงเดียวกัน)

๑. วิเคราะห์บริษัทประกันภัยโดยใช้ข้อมูลจากรายงานที่บริษัทจัดส่ง
 - ประเมินฐานะการเงินและการดำเนินงาน
 - ตรวจสอบการปฏิบัติตามกฎหมาย
๒. ให้บริษัทจัดส่งข้อมูลหรือเอกสารเพิ่มเติมตามที่สำนักงาน คปภ. ร้องขอ เพื่อการวิเคราะห์/ตรวจสอบในบางประเด็น
๓. ตรวจสอบแบบ Regular ณ ที่ทำการของบริษัท (ทุก ๓-๕ ปี) และรวมถึงการติดตามประเด็นที่พบจากการตรวจสอบ (เฉพาะประเด็นสั่งการ)
๔. สัมภาษณ์ผู้บริหาร / กรรมการอิสระของบริษัท / คณะกรรมการตรวจสอบ (อย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง)

การพิจารณาใช้มาตรการกำกับ/แทรกแซง

มาตรการกำกับ/แทรกแซง

กลุ่ม ๒ (Normal) :

บริษัทต้องมีลักษณะการดำเนินงานดังนี้

- เข้าข่ายข้อใดข้อหนึ่งตามข้อ ๑. - ๒.

ด้านล่างนี้

๑. อัตราส่วนเงินกองทุนต่อเงินกองทุนที่ต้องดำรงตามกฎหมาย (CAR) มากกว่าหรือเท่ากับ ๑๔๐% แต่ต่ำกว่า ๑๘๐%
๒. อัตราส่วนในระบบสัญญาเงินฝากล่วงหน้าในส่วนของอัตราส่วนหลักออกนอกเกณฑ์มาตรฐาน ๑ อัตราส่วนขึ้นไป

ประกอบกับบริษัทต้องมีลักษณะการดำเนินงาน

ครบทุกเงื่อนไขตามข้อ ๓. - ๖. ด้านล่างนี้

๓. มีการดำเนินการเป็นไปตามกฎหมาย
๔. จัดสรรสินทรัพย์เพียงพอต่อหนี้สินมาตรา ๒๓ และ ๒๗/๔
๕. งบการเงินมีความน่าเชื่อถือ
๖. มีการเตรียมความพร้อมรองรับมาตรฐานบัญชีฉบับที่ ๑๗ (TFRS๑๗)

กลุ่ม ๓ (Fail) :

บริษัทมีลักษณะการดำเนินงานเข้าข่ายข้อใดข้อหนึ่งดังนี้

๑. อัตราส่วนเงินกองทุนต่อเงินกองทุนที่ต้องดำรงตามกฎหมาย (CAR) มากกว่าหรือเท่ากับ ๑๐๐% แต่น้อยกว่า ๑๔๐%
๒. มีการดำเนินการไม่เป็นไปตามกฎหมาย
๓. จัดสรรสินทรัพย์ไม่เพียงพอต่อหนี้สินมาตรา ๒๓ และ ๒๗/๔
๔. งบการเงินขาดความน่าเชื่อถือ
๕. ขาดความพร้อมในการรองรับมาตรฐานบัญชีฉบับที่ ๑๗ (TFRS๑๗)
๖. ไม่มีเหตุให้ระดับความเสี่ยงเปลี่ยนแปลง

เพิ่มจากกลุ่ม ๑

๑. ให้บริษัทจัดส่งรายงานและการวิเคราะห์ของฝ่ายบริหารโดยชี้แจงสาเหตุของปัญหาและแนวโน้มของปัญหาที่พิจารณาส่งผลกระทบต่อฐานะเงินกองทุน
๒. ตรวจสอบแบบ Regular ณ ที่ทำการของบริษัท (ทุก ๓ ปี) และตรวจสอบติดตามการดำเนินการแก้ไขตามประเด็นที่เป็นข้อบกพร่อง
๓. แจ้งให้บริษัททราบเกี่ยวกับประเด็นความเสี่ยงที่บริษัทพึงจัดให้มีมาตรการแก้ไขหรือป้องกันไม่ให้เกิดปัญหา และอาจให้บริษัทจัดส่งแผนงานมาตรการแก้ไขหรือป้องกันปัญหา รวมถึงรายงานความคืบหน้าของการดำเนินการตามแผนงาน โดยความถี่ในการจัดส่งรายงานจะกำหนดตามเห็นสมควร
๔. สั่งการให้บริษัทตระหนักและ/หรือปรับปรุงประเด็นที่มีความเสี่ยงสูงหรือประเด็นที่เป็นข้อบกพร่องที่บริษัทพึงจัดให้มีมาตรการป้องกันหรือแก้ไข พร้อมทั้งให้บริษัทรายงานความคืบหน้าในการปรับปรุงประเด็นที่เป็นข้อบกพร่อง
๕. ติดตามการดำเนินการตามแผนงานการแก้ไขของบริษัทจากรายงานที่บริษัทจัดส่ง (ถ้ามี) และ/หรือการตรวจสอบติดตาม

เพิ่มจากกลุ่ม ๒

๑. ให้บริษัทจัดส่งรายงานการดำรงเงินกองทุนแบบเต็มรูปแบบเป็นประจำทุกเดือน
๒. ให้บริษัทชี้แจงเกี่ยวกับประเด็นความเสี่ยง และ/หรือประเด็นปัญหา รวมถึงหารือเกี่ยวกับแนวทางการแก้ไขปรับปรุง รวมทั้งให้จัดส่งรายงานการคาดการณ์ผลกระทบและแนวโน้มของฐานะการเงินและเงินกองทุนของบริษัทในระยะ ๐-๓ ปี รวมถึงจัดทำรายงานผลการทดสอบสภาวะวิกฤต (Stress test) ตามที่สำนักงาน คปภ. สั่งการ
๓. ติดตามและตรวจสอบอย่างต่อเนื่องเกี่ยวกับการดำเนินการตามแผนงานการแก้ไขของบริษัท และประเมินความเหมาะสมของแผนงานแก้ไข รวมถึงประเมินความสามารถในการแก้ไขปัญหาของบริษัท เช่น ศักยภาพในการเพิ่มทุน การแก้ไขปัญหาเกี่ยวกับระบบข้อมูล ระบบบัญชี การคำนวณสำรองประกันภัย เป็นต้น
๔. ให้บริษัทส่งแผนแก้ไขฐานะการเงินและการดำเนินงานพร้อมระบุขั้นตอนและกรอบระยะเวลาการแก้ไขให้ชัดเจน

การพิจารณาใช้มาตรการกำกับ/แทรกแซง

มาตรการกำกับ/แทรกแซง

๕. พิจารณาเพิ่มความเข้มงวดในการอนุมัติ/อนุญาต เช่น การอนุมัติกรรมธรรม์ประกันภัย
๖. พิจารณาเชิญผู้สอบบัญชีเป็นกรณีไป
๗. พิจารณาใช้ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านในการตรวจสอบความถูกต้องของรายงานทางการเงิน เช่น การคำนวณสำรองประกันภัย การประเมินราคาสินทรัพย์ เป็นต้น
๘. พิจารณาสั่งการแก้ไขรายงานทางการเงินให้ถูกต้อง
๙. พิจารณาสั่งการให้บริษัทจัดจ้างการตรวจสอบพิเศษ (Special audit)

๑๐. พิจารณาเชิญกรรมการอิสระของบริษัท/คณะกรรมการตรวจสอบ เพื่อกำกับให้กำกับดูแลและแก้ไขประเด็นข้อบกพร่อง
๑๑. ตรวจสอบแบบ Regular ณ ที่ทำการของบริษัททุกปี และตรวจสอบติดตามการดำเนินการแก้ไขตามประเด็นที่เป็นข้อบกพร่อง

กลุ่ม ๔ (Critical) :

บริษัทมีลักษณะการดำเนินงานเข้าข่ายข้อใดข้อหนึ่ง ดังนี้

๑. อัตราส่วนเงินกองทุนต่อเงินกองทุนที่ต้องดำรงตามกฎหมาย (CAR) ต่ำกว่า ๑๐๐%
๒. กรณีตามประกาศนายทะเบียน เรื่อง กำหนดกรณีที่ต้องว่าบริษัทประกันชีวิต/วินาศภัยฯ มีฐานะหรือการดำเนินการอยู่ในลักษณะอันอาจเป็นเหตุให้เกิดความเสียหาย พ.ศ. ๒๕๕๗
๓. ไม่มีเหตุให้ระดับความเสี่ยงเปลี่ยนไป

เพิ่มจากกลุ่ม ๓

๑. สั่งการให้บริษัท กรรมการบริษัทและผู้บริหารของบริษัท ทราบถึงแนวทางการดำเนินการใช้มาตรการตามกฎหมาย หากบริษัทไม่สามารถแก้ไขปัญหาก็ได้ภายในระยะเวลาที่กำหนด
๒. ดำเนินการตามมาตรา ๒๗/๕ และ ๒๗/๖ ห้ามบริษัทขยายธุรกิจ กรณีที่บริษัทมีเงินกองทุนต่ำกว่าที่กฎหมายกำหนด
๓. ดำเนินการตามมาตรา ๕๓ แห่งพระราชบัญญัติประกันชีวิต พ.ศ. ๒๕๓๕ หรือ มาตรา ๕๒ แห่งพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. ๒๕๓๕ กรณีบริษัทมีฐานะหรือการดำเนินการอยู่ในลักษณะที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อผู้เอาประกันภัยหรือประชาชน
๔. พิจารณาสั่งการให้บริษัทดำเนินการแก้ไขฐานะหรือการดำเนินการมาตรา ๕๓ ของพระราชบัญญัติประกันชีวิต พ.ศ. ๒๕๓๕ หรือ มาตรา ๕๒ แห่งพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. ๒๕๓๕
๕. พิจารณาดำเนินการตามมาตรา ๕๔ แห่งพระราชบัญญัติประกันชีวิต พ.ศ. ๒๕๓๕ หรือ มาตรา ๕๓ แห่งพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. ๒๕๓๕ อาจพิจารณาสั่งเพิกถอน กรรมการหรือบุคคลซึ่งรับผิดชอบในการดำเนินงานของบริษัท ผู้เป็นต้นเหตุให้บริษัทมีฐานะหรือการดำเนินการอยู่ในลักษณะที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อผู้เอาประกันภัยหรือประชาชน หรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของนายทะเบียน ตามมาตรา ๕๓ ของพระราชบัญญัติประกันชีวิต พ.ศ. ๒๕๓๕ หรือ มาตรา ๕๒ แห่งพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. ๒๕๓๕

การพิจารณาใช้มาตรการกำกับ/แทรกแซง

มาตรการกำกับ/แทรกแซง

๖. พิจารณาเข้าควบคุมบริษัทประกันชีวิต มาตรา ๕๕
๗. เพิกถอนใบอนุญาตประกอบธุรกิจประกันภัย ตามมาตรา ๖๔ แห่งพระราชบัญญัติประกันชีวิต หรือมาตรา ๕๙ แห่งพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. ๒๕๓๕
๘. ดำเนินการตามกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง
๙. เข้าควบคุมและตรวจสอบฐานะการเงิน และการดำเนินการตามแผนงานการแก้ไขของบริษัทอย่างต่อเนื่อง

.....