



## กฎกระทรวง

กำหนดลักษณะและวิธีการติดเครื่องหมายแสดงว่ามีการประกัน

ความเสียหายสำหรับผู้ประสบภัยจากรถ

พ.ศ. ๒๕๕๕

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ แห่งพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๔๐ และ มาตรา ๑๒ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงพาณิชย์ออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิก

(๑) กฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๔ (พ.ศ. ๒๕๔๑) ออกตามความในพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕

(๒) กฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๗ (พ.ศ. ๒๕๔๓) ออกตามความในพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕

ข้อ ๒ ลักษณะของเครื่องหมายแสดงว่ามีการประกันความเสียหายสำหรับผู้ประสบภัยจากรถ ให้เป็นไปตามแบบท้ายกฎกระทรวงนี้ และให้มีสี ลวดลายและรายละเอียดอื่นใดสำหรับป้องกันการปลอมแปลงตามที่อธิบดีกรมการประกันภัยกำหนด

ข้อ ๓ ให้เจ้าของรถติดเครื่องหมายตามข้อ ๒ ไว้ที่กระจกหน้ารถด้านในหันข้อความด้านหน้าของเครื่องหมายออกด้านนอก

กรณีที่ไม่มีกระจกหน้ารถ ให้ติดเครื่องหมายดังกล่าวไว้ที่ที่สามารถมองเห็นข้อความด้านหน้าของเครื่องหมายได้ชัดเจน

ข้อ ๔ เครื่องหมายแสดงว่ามีการประกันความเสียหายสำหรับผู้ประสบภัยจากรถตามกฎหมายฉบับที่ ๑๗ (พ.ศ. ๒๕๔๓) ออกตามความในพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ ที่ยังมีผลอยู่ก่อนวันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ ให้คงใช้ได้ต่อไปจนกว่าเครื่องหมายนั้นจะสิ้นผล

ข้อ ๕ กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๔๖ เป็นต้นไป

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๗ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๔๕

อดิศักดิ์ โพธารามิก

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์

## แบบเครื่องหมายแสดงว่ามีการประกันความเสียหายสำหรับผู้ประสบภัยจากรถ

ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถจากธนาคาร

บริษัท

กรมธรรม์เลขที่

ชื่อรถ เลขทะเบียนรถ

เลขตัวรถ

เลขที่  
ระยะเวลาสิ้นสุด

นายทะเบียน

กรมการประกันภัย กระทรวงพาณิชย์

แบบเครื่องหมาย  
ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัย  
จากรถจักรยานยนต์

ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถยนต์

บริษัท

กรมธรรม์เลขที่

ชื่อรถ เลขทะเบียนรถ

เลขตัวรถ

เลขที่  
ระยะเวลาสิ้นสุด

นายทะเบียน

กรมการประกันภัย กระทรวงพาณิชย์

แบบเครื่องหมาย  
ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัย  
จากรถยนต์ประเภทอื่น

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่ปัจจุบันมีกฎกระทรวงกำหนดลักษณะและวิธีการติดเครื่องหมายแสดงว่ามีการประกันความเสียหายสำหรับผู้ประสบภัยจากรถอยู่ ๒ ฉบับ คือ กฎกระทรวงฉบับที่ ๑๔ (พ.ศ. ๒๕๔๑) และกฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๗ (พ.ศ. ๒๕๔๓) ออกตามความในพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ เพื่อความสะดวกในการบังคับใช้ สมควรกำหนดรวมไว้ในกฎกระทรวงฉบับเดียวประกอบกับเครื่องหมายแสดงว่ามีการประกันความเสียหายสำหรับผู้ประสบภัยจากรถมีรายละเอียดที่ใช้ป้องกันการปลอมแปลงได้อย่างเพียงพอแล้ว การคิดวัสดุป้องกันการปลอมแปลงบนเครื่องหมายดังกล่าวจึงก่อให้เกิดภาระค่าใช้จ่ายโดยไม่จำเป็น สมควรยกเลิกการคิดวัสดุป้องกันการปลอมแปลงตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๔๖ เป็นต้นไป จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้