



คำสั่งนายทะเบียน
ที่ ๓๒ / ๒๕๖๒

เรื่อง ให้ใช้แบบ ข้อความ และอัตราเบี้ยประกันภัยของกรมธรรม์ประกันภัยเพื่อกลุ่มชาวประมงเรือพื้นบ้าน และกรมธรรม์ประกันภัยเพื่อชาวประมง ภาคสมัครใจ (ไม่โครอินชัวร์نس)

เพื่อให้บริษัทใช้แบบ ข้อความ และอัตราเบี้ยประกันภัยของกรมธรรม์ประกันภัยเพื่อกลุ่มชาวประมงเรือพื้นบ้าน และกรมธรรม์ประกันภัยเพื่อชาวประมง ภาคสมัครใจ (ไม่โครอินชัวร์نس) เป็นมาตรฐานเดียวกันและเป็นประโยชน์ต่อผู้เอาประกันภัย อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๙ และมาตรา ๓๐ แห่งพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. ๒๕๓๕ ประกอบกับข้อ ๑๒ วรรคสอง แห่งประกาศคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการออกการเสนอขายกรมธรรม์ประกันภัยของบริษัทประกันวินาศภัย และการปฏิบัติหน้าที่ของตัวแทนประกันวินาศภัย นายหน้าประกันวินาศภัย และธนาคาร พ.ศ. ๒๕๖๑ และข้อ ๘ วรรคหก แห่งประกาศคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการเสนอขาย และการปฏิบัติหน้าที่ของตัวแทนประกันวินาศภัย นายหน้าประกันวินาศภัย หรือพนักงานของบริษัทในการเสนอขายกรมธรรม์ประกันภัย ๒๐๐ สำหรับรายย่อย (ไม่โครอินชัวร์نس) และกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๕๖ นายทะเบียนจึงมีคำสั่ง ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ คำสั่งนี้เรียกว่า “คำสั่งนายทะเบียนที่ ๓๒/๒๕๖๒ เรื่อง ให้ใช้แบบ ข้อความ และอัตราเบี้ยประกันภัยของกรมธรรม์ประกันภัยเพื่อกลุ่มชาวประมงเรือพื้นบ้าน และกรมธรรม์ประกันภัยเพื่อชาวประมงภาคสมัครใจ (ไม่โครอินชัวร์نس)”

ข้อ ๒ คำสั่งนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันนี้เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกคำสั่งนายทะเบียนที่ ๑๓/๒๕๖๒ เรื่อง ให้ใช้แบบ ข้อความ และอัตราเบี้ยประกันภัยของกรมธรรม์ประกันภัยเพื่อกลุ่มชาวประมง และกรมธรรม์ประกันภัยเพื่อชาวประมงภาคสมัครใจ (ไม่โครอินชัวร์نس) ลงวันที่ ๒๒ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๒

ข้อ ๔ ให้ใช้แบบ ข้อความ และอัตราเบี้ยประกันภัยของกรมธรรม์ประกันภัยเพื่อกลุ่มชาวประมงเรือพื้นบ้าน และกรมธรรม์ประกันภัยเพื่อชาวประมง ภาคสมัครใจ (ไม่โครอินชัวร์نس) ตามที่แนบท้ายคำสั่งนี้

ข้อ ๕ ให้บริษัทส่งมอบกรมธรรม์ประกันภัยเพื่อกลุ่มชาวประมงเรือพื้นบ้าน เอกสารสรุปเงื่อนไขความคุ้มครอง ข้อยกเว้นตามกรมธรรม์ประกันภัย ให้แก่ผู้ถือกรมธรรม์ประกันภัย ส่วนผู้เอาประกันภัย ให้บริษัทกำหนดวิธีการในการให้ข้อมูลแก่ผู้เอาประกันภัยแต่ละราย โดยข้อมูลต้องมีสาระสำคัญอย่างน้อย ดังต่อไปนี้

(๑) ชื่อผู้เอาประกันภัย

(๒) ชื่อบริษัทที่รับประกันภัย

- (๓) ชื่อแบบกรรมธรรม์ประกันภัย
- (๔) ระยะเวลาคุ้มครองตามกรรมธรรม์ประกันภัย
- (๕) ช่องทางการติดต่อ

ข้อ ๖ ให้บริษัทออกกรรมธรรม์ประกันภัยเพื่อชาวประมง ภาคสมัครใจ (ไมโครอินซัวร์นซ์) ตามคำร้องขอของผู้เอาประกันภัย และออกหนังสือรับรองการประกันภัยเพื่อชาวประมง ภาคสมัครใจ (ไมโครอินซัวร์นซ์) เอกสารสรุปเงื่อนไขความคุ้มครอง ข้อยกเว้นตามกรรมธรรม์ประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย โดยมีข้อความซึ่งมีสาระสำคัญอย่างน้อย ดังต่อไปนี้

- (๑) ชื่อผู้เอาประกันภัย
- (๒) ชื่อบริษัทที่รับประกันภัย
- (๓) ชื่อแบบกรรมธรรม์ประกันภัย
- (๔) ระยะเวลาคุ้มครองตามกรรมธรรม์ประกันภัย
- (๕) ช่องทางการติดต่อ

ข้อ ๗ บริษัทที่ประสงค์จะใช้แบบ ข้อความ และอัตราเบี้ยประกันภัย กรรมธรรม์ประกันภัย เพื่อกลุ่มชาวประมงเรือพื้นบ้าน หรือกรรมธรรม์ประกันภัยเพื่อชาวประมง ภาคสมัครใจ (ไมโครอินซัวร์นซ์) ตามข้อ ๒ ให้ยื่นขอรับความเห็นชอบ พร้อมทั้งชำระค่าธรรมเนียมการขออนุญาตก่อนจึงจะออกใช้ได้

สั่ง ณ วันที่ ๒ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๒



(นายสุทธิพล ทวีชัยการ)

เลขาธิการ

คณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย

นายทะเบียน

ร่าง..... R
พิมพ์..... R
ทาน.....

ตารางกรมธรรม์ประกันภัย

กรมธรรม์ประกันภัยเพื่อกลุ่มชาวประมงเรือพื้นบ้าน

คปภ.

กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่:

ผู้ถือกรมธรรม์ประกันภัย:

ผู้เอาประกันภัย: (ตามเอกสารแนบ)

ระยะเวลาเอาประกันภัย: เริ่มต้นวันที่.....เดือน.....พ.ศ.....สิ้นสุดวันที่.....เดือน.....พ.ศ..... เวลา 16.30 น.

รายละเอียดเรือประมงที่ขอเอาประกันภัย: ขนาดของเรือ.....(ตามเอกสารแนบ).....คันกรอส
หมายเลขทะเบียนเรือ(ตามเอกสารแนบ).....

ข้อตกลงคุ้มครอง: ผู้รับประกันภัยตกลงที่จะจ่ายค่าชดเชยสำหรับความสูญเสียหรือเสียหายอันเนื่องมาจากอุทกภัย วาตภัย พายุ คลื่นลมแรง คลื่นซัดชายฝั่ง แผ่นดินไหว และสึนามิ ให้แก่ผู้เอาประกันภัย หรือทายาทโดยธรรมของผู้เอาประกันภัยและ/หรือลูกเรือประมง แล้วแต่กรณีซึ่งได้รับความช่วยเหลือตามระเบียบกรมประมงว่าด้วยการจ่ายเงินช่วยเหลือเกษตรกรผู้เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำหรือชาวประมงที่ประสบภัยธรรมชาติ หรือตามหลักเกณฑ์การใช้จ่ายเงินทดรองราชการเพื่อช่วยเหลือผู้ประสบภัยพิบัติกรณีฉุกเฉิน โดยคุ้มครองความสูญเสียหรือเสียหายดังนี้

ข้อตกลงคุ้มครอง

จำนวนเงิน
เอาประกันภัย (บาท/ลำ)
ตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย

ข้อ 1. ค่าชดเชยสำหรับความสูญเสียหรือเสียหายของเรือประมง

1.1 ค่าชดเชยกรณีมีการกู้เรือ จ่ายตามจำนวนเงินที่ระบุ	10,000
1.2 ค่าชดเชยกรณีมีการซ่อมแซมเรือและอุปกรณ์ จ่ายตามจำนวนเงินที่ระบุ	10,000
1.3 ค่าชดเชยกรณีเรือประมงสูญหายหรือเสียหายจนไม่สามารถซ่อมแซมได้ จ่ายตามจำนวนเงินที่ระบุ	20,000

ข้อ 2. ค่าชดเชยสำหรับการจัดการศพผู้เอาประกันภัยและ/หรือลูกเรือประมงของผู้เอาประกันภัยเสียชีวิตหรือสูญหาย จ่ายตามจำนวนเงินที่ระบุ

10,000

ความรับผิดชอบตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย

300,000,000 บาท

รายละเอียดเรือประมง
ที่เอาประกันภัย

เบี้ยประกันภัยสุทธิต่อลำ
(บาท)

จำนวนเรือประมง
ที่ขอเอาประกันภัย

เบี้ยประกันภัยรวมสุทธิ
(บาท)

ขนาดคันเรือ ไม่ถึง 10 คันกรอส

450

เบี้ยประกันภัยสุทธิ.....บาท อากรแสตมป์.....บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....บาท เบี้ยประกันภัยรวม.....บาท

☐ การประกันภัยโดยตรง ☐ ตัวแทนประกันวินาศภัย ☐ นายหน้าประกันวินาศภัย ใบอนุญาตเลขที่

วันทำสัญญาประกันภัย :

วันออกกรมธรรม์ประกันภัย :

เพื่อเป็นหลักฐาน ผู้รับประกันภัยโดยบุคคลผู้มีอำนาจได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของผู้รับประกันภัย ไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของผู้รับประกันภัย

()

()

()

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ

[illegible]

เพื่อเป็นการตอบแทนเบี้ยประกันภัยที่ผู้ถือกรมธรรม์ประกันภัยหรือผู้เอาประกันภัยได้ชำระ
สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยเพื่อกลุ่มชาวประมงเรือพื้นบ้าน บริษัทให้สัญญากับผู้เอาประกันภัย ดังต่อไปนี้

หมวดที่ 1 คำจำกัดความ

ถ้อยคำและคำบรรยายซึ่งมีความหมายเฉพาะที่ได้ให้ไว้ในส่วนใดก็ตามของกรมธรรม์ประกันภัยจะ
ถือเป็นความหมายเดียวกันทั้งหมด ไม่ว่าจะปรากฏในส่วนใดก็ตาม เว้นแต่จะได้กำหนดไว้เป็นอย่างอื่นใน
กรมธรรม์ประกันภัย

- | | | | |
|-----|-------------------------|---------|---|
| 1.1 | บริษัท | หมายถึง | บริษัทที่ออกกรมธรรม์ประกันภัยนี้ และที่ระบุชื่อเป็น
ผู้รับประกันภัยในหลักฐานแสดงการรับประกันภัย |
| 1.2 | กรมธรรม์ประกันภัย | หมายถึง | ตารางกรมธรรม์ประกันภัย เงื่อนไขทั่วไปและ
ข้อกำหนด ข้อตกลงคุ้มครอง ใบคำขอเอาประกันภัย
ใบสลักหลังกรมธรรม์ประกันภัย และเอกสารสรุป
เงื่อนไข ข้อตกลงคุ้มครอง และข้อยกเว้นตามกรมธรรม์
ประกันภัยนี้ ซึ่งถือเป็นส่วนหนึ่งแห่งสัญญาประกันภัย |
| 1.3 | ผู้ถือกรมธรรม์ประกันภัย | หมายถึง | หน่วยงานของรัฐ ที่ระบุชื่อเป็นผู้ถือกรมธรรม์
ประกันภัยในตารางกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ซึ่งเป็นผู้จัด
ให้มีการประกันภัย เพื่อประโยชน์ของผู้เอาประกันภัย |
| 1.4 | ผู้เอาประกันภัย | หมายถึง | บุคคลที่ระบุชื่อเป็นผู้เอาประกันภัยในตารางกรมธรรม์
ประกันภัย ซึ่งเป็นเจ้าของเรือประมงตามที่ได้ระบุ
รายละเอียดว่าได้เอาประกันภัยไว้ |
| 1.5 | เรือประมง | หมายถึง | เรือที่ใช้สำหรับการทำการประมงในทะเล ซึ่งมีขนาดของ
เรือไม่ถึง 10 ตันกลอส และได้มีการจดทะเบียนเรือ
ประเภทเรือประมงกับกรมเจ้าท่า |

หมวดที่ 2 เงื่อนไขทั่วไปและข้อกำหนด

1. สัญญาประกันภัย

สัญญาประกันภัยนี้เกิดขึ้นจากการที่บริษัทเชื่อถือซื้อแถลงของผู้ถือกรมธรรม์ประกันภัยและ/หรือ
ผู้เอาประกันภัยในใบคำขอเอาประกันภัย และข้อแถลงเพิ่มเติม (ถ้ามี) ที่ผู้ถือกรมธรรม์ประกันภัยและ/หรือ
ผู้เอาประกันภัยลงลายมือชื่อให้ไว้เป็นหลักฐานในการตกลงรับประกันภัยตามสัญญาประกันภัย บริษัทจึงได้
ออกกรมธรรม์ประกันภัยนี้ไว้ให้



ในกรณีที่ผู้ถือกรรมธรรม์ประกันภัยและ/หรือผู้เอาประกันภัยรู้อยู่แล้ว แต่แถลงข้อความอันเป็นเท็จ ในข้อแถลงตามวรรคหนึ่ง หรือรู้อยู่แล้ว ในข้อความจริงใดแต่ปกปิดข้อความจริงนั้นไว้โดยไม่แจ้งให้บริษัททราบ ซึ่งหากบริษัททราบข้อความจริงนั้น ๆ อาจจะได้อำนาจให้บริษัทเรียกเบี้ยประกันภัยสูงขึ้นหรือบอกปิด ไม่ยอมทำสัญญาประกันภัย สัญญาประกันภัยนี้จะตกเป็นโมฆียะ ตามมาตรา 865 แห่งประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ บริษัทมีสิทธิบอกล้างสัญญาประกันภัยได้

บริษัทจะไม่ปฏิเสธความรับผิดชอบโดยอาศัยข้อแถลงนอกเหนือจากที่ผู้ถือกรรมธรรม์ประกันภัยและ/หรือผู้เอาประกันภัยได้แถลงไว้ในเอกสารตามวรรคหนึ่ง

2. กรรมธรรม์ประกันภัยนี้มีผลใช้บังคับเมื่อผู้เอาประกันภัยชำระเบี้ยประกันภัยแล้ว

การชำระเบี้ยประกันภัยให้แก่บริษัท หรือผู้ได้รับมอบอำนาจให้รับชำระเบี้ยประกันภัย ให้ถือว่าเป็นการชำระเบี้ยประกันภัยแก่บริษัท โดยถูกต้อง และกรรมธรรม์ประกันภัยมีผลบังคับใช้ ตามระยะเวลาเอาประกันภัยที่กำหนด

3. การเพิ่ม/ลดจำนวนผู้เอาประกันภัยระหว่างปีกรรมธรรม์ประกันภัย

ในกรณีที่ผู้ถือกรรมธรรม์ประกันภัยแจ้งจำนวนและรายชื่อผู้เอาประกันภัยเพิ่ม/ลดในระหว่างปีกรรมธรรม์ประกันภัย บริษัทจะปรับปรุงเบี้ยประกันภัยให้เป็นไปตามสัดส่วนของระยะเวลาที่จะได้รับความคุ้มครอง หรือตามสัดส่วนของระยะเวลาความคุ้มครองที่เหลืออยู่

4. การเรียกร้องและการส่งหลักฐานความสูญเสียหรือเสียหาย

การเรียกร้องค่าชดเชยสำหรับความสูญเสียหรือเสียหายตามกรรมธรรม์ประกันภัยนี้ ผู้เอาประกันภัย หรือทายาทโดยธรรมของผู้เอาประกันภัยและ/หรือลูกเรือประมง แล้วแต่กรณี จะต้องส่งหลักฐานตามที่บริษัทต้องการตามความจำเป็นให้แก่บริษัทโดยค่าใช้จ่ายของตนเอง

หลักฐานในการเรียกร้องค่าชดเชยสำหรับความสูญเสียหรือเสียหาย มีดังต่อไปนี้

4.1 ค่าชดเชยสำหรับความสูญเสียหรือเสียหายของเรือประมง

4.1.1 ลำเนาทะเบียนเรือ

4.1.2 หลักฐานแสดงการได้รับความช่วยเหลือกรณีมีการกู้เรือประมง กรณีมีการซ่อมแซมเรือประมงและอุปกรณ์ หรือกรณีเรือประมงสูญหายหรือเสียหายหมดจนไม่สามารถซ่อมแซมให้ใช้การได้ดังเดิม แล้วแต่กรณี ตามระเบียบกรมประมงว่าด้วยการจ่ายเงินช่วยเหลือเกษตรกร ผู้เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำหรือชาวประมงที่ประสบภัยธรรมชาติ หรือตามหลักเกณฑ์การใช้จ่ายเงินทดรองราชการเพื่อช่วยเหลือผู้ประสบภัยพิบัติกรณีฉุกเฉิน จากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง

4.1.3 ลำเนาบัตรประจำตัวประชาชนหรือสำเนาหนังสือเดินทางของทายาทโดยธรรมกรณีผู้เอาประกันภัยเสียชีวิต

4.2 ค่าชดเชยสำหรับการจัดการศพกรณีผู้เอาประกันภัยและ/หรือลูกเรือประมงของผู้เอาประกันภัยเสียชีวิตหรือสูญหาย

4.2.1 ลำเนาใบมรณบัตร

4.2.2 หลักฐานแสดงการได้รับความช่วยเหลือกรณีผู้เอาประกันภัยและ/หรือลูกเรือประมงเสียชีวิตหรือสูญหาย ตามระเบียบกรมประมงว่าด้วย การจ่ายเงินช่วยเหลือเกษตรกร ผู้เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำหรือ

ชาวประมงที่ประสบภัยธรรมชาติ หรือตามหลักเกณฑ์การใช้จ่ายเงินอุดหนุนราชการเพื่อช่วยเหลือผู้ประสบภัย
พิบัติกรณีฉุกเฉิน จากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง

4.2.3 สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนหรือสำเนาทะเบียนบ้านของทายาทโดยธรรม

5. การจ่ายค่าชดเชยสำหรับความสูญเสียหรือเสียหาย

บริษัทจะจ่ายค่าชดเชยสำหรับความสูญเสียหรือเสียหายให้แก่ผู้เอาประกันภัย หรือทายาทโดยธรรม
ของผู้เอาประกันภัยและ/หรือลูกเรือประมง แล้วแต่กรณี ซึ่งได้รับความช่วยเหลือตามระเบียบกรมประมง
ว่าด้วยการจ่ายเงินช่วยเหลือเกษตรกร ผู้เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำหรือชาวประมงที่ประสบภัยธรรมชาติ หรือตามหลักเกณฑ์
การใช้จ่ายเงินอุดหนุนราชการเพื่อช่วยเหลือผู้ประสบภัยพิบัติกรณีฉุกเฉิน ภายใน 15 วันนับจากวันที่บริษัท
ได้รับหลักฐานตามที่ระบุไว้ครบถ้วนและถูกต้องแล้ว

ในกรณีมีเหตุอันควรสงสัยว่าการเรียกร้องเพื่อให้บริษัทชดใช้ตามกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้น
ไม่เป็นไปตามข้อตกลงคุ้มครองในกรมธรรม์ประกันภัย ระยะเวลาที่กำหนดไว้อาจขยายออกไปอีกได้ตาม
ความจำเป็น แต่ทั้งนี้จะไม่เกิน 90 วัน นับแต่วันที่บริษัทได้รับเอกสารครบถ้วนแล้ว

หากบริษัทไม่อาจจ่ายค่าชดเชยสำหรับความสูญเสียหรือเสียหายให้แล้วเสร็จ ภายในกำหนดระยะเวลา
ข้างต้น บริษัทจะรับผิดชอบใช้ดอกเบี้ยให้อีกในอัตราร้อยละ 15 ต่อปีของจำนวนเงินค่าชดเชยสำหรับความ
สูญเสียหรือเสียหายที่ต้องจ่าย ทั้งนี้ นับแต่วันที่ครบกำหนดชำระ

6. การบอกเลิกการประกันภัย

สัญญาประกันภัยนี้ ไม่สามารถบอกเลิกระหว่างระยะเวลาเอาประกันภัยตามที่ระบุในตารางกรมธรรม์
ประกันภัยได้ ไม่ว่าโดยผู้เอาประกันภัย หรือบริษัท

7. การสิ้นสุดความคุ้มครองอัตโนมัติ

เมื่อบริษัทได้จ่ายค่าชดเชยสำหรับความสูญเสียหรือเสียหายเต็มตามจำนวนเงินเอาประกันภัยในแต่ละ
ข้อตกลงคุ้มครอง ให้ถือว่าความคุ้มครองตามข้อตกลงนั้นเป็นอันสิ้นสุดลง และไม่มี การคืนเบี้ยประกันภัย
สำหรับระยะเวลาเอาประกันภัยที่ยังเหลืออยู่สำหรับข้อตกลงความคุ้มครองนั้น

8. การระงับข้อพิพาทโดยอนุญาโตตุลาการ

ในกรณีที่มิข้อพิพาท ข้อขัดแย้ง หรือข้อเรียกร้องใด ๆ ภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ ระหว่าง
ผู้มีสิทธิเรียกร้องตามกรมธรรม์ประกันภัยกับบริษัท และหากผู้มีสิทธิเรียกร้องประสงค์และเห็นควรยุติ
ข้อพิพาทนั้นโดยวิธีอนุญาโตตุลาการ บริษัทตกลงยินยอม และให้ทำการวินิจฉัยชี้ขาดโดยอนุญาโตตุลาการ
ตามระเบียบสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยว่าด้วยอนุญาโตตุลาการ

9. กฎหมายที่ใช้บังคับและเขตอำนาจศาล

กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ให้ใช้บังคับและตีความตามกฎหมายไทย และเขตศาลที่มีอำนาจ
พิจารณาคดี คือ เขตอำนาจศาลไทย

หมวดที่ 3 ข้อยกเว้นทั่วไป



การประกันภัยนี้จะไม่คุ้มครองความสูญเสีย หรือความเสียหายใดๆ อันเกิดจาก หรือสืบเนื่องจากสาเหตุดังต่อไปนี้

1. ความเสียหายที่เกิดขึ้นจากการกระทำการฉ้อฉล การจงใจเปลี่ยนแปลงข้อมูลของผู้ถือกรมธรรม์ประกันภัยและ/หรือผู้เอาประกันภัย ไม่ว่าจะกระทำด้วยตนเอง หรือจ้างวานผู้อื่นให้กระทำการแทน
2. สงคราม (ไม่ว่าจะประกาศหรือไม่ก็ตาม) การรุกราน การกระทำที่มุ่งร้ายของศัตรูต่างชาติ หรือการกระทำที่มุ่งร้ายคล้ายสงคราม ไม่ว่าจะได้มีการประกาศสงครามหรือไม่ก็ตาม หรือสงครามกลางเมือง ซึ่งหมายถึงสงครามระหว่างชนที่อาศัยอยู่ในประเทศเดียวกัน การแข็งข้อ การกบฏ การจลาจล การนัดหยุดงาน การก่อความวุ่นวาย การปฏิวัติ การรัฐประหาร การประกาศกฎอัยการศึก หรือเหตุการณ์ใดๆ ซึ่งจะเป็นเหตุให้มีการประกาศหรือคงไว้ซึ่งกฎอัยการศึก
3. การก่อการร้าย
4. การแผ่รังสี หรือการแพร่กัมมันตภาพรังสีจากเชื้อเพลิงนิวเคลียร์ หรือจากกากนิวเคลียร์ใดๆ อันเนื่องมาจากการเผาไหม้ของเชื้อเพลิงนิวเคลียร์ และจากกรรมวิธีใดๆ แห่งการแตกแยกตัวทางนิวเคลียร์ซึ่งดำเนินติดต่อกันได้ด้วยตัวเอง
5. การระเบิดของกัมมันตภาพรังสี หรือส่วนประกอบของนิวเคลียร์ หรือวัตถุอันตรายอื่นใดที่อาจเกิดการระเบิดในกระบวนการนิวเคลียร์ได้

หมวดที่ 4 ข้อตกลงคุ้มครอง

1. ค่าชดเชยสำหรับความสูญเสียหรือเสียหายของเรือประมง

กรณีเรือประมงที่เอาประกันภัยไว้สูญเสียหรือเสียหายอันเนื่องมาจากอุทกภัย वादภัย พายุ คลื่นลมแรง คลื่นซัดชายฝั่ง แผ่นดินไหว และสึนามิ ที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาเอาประกันภัย บริษัทจะจ่ายค่าชดเชยสำหรับความสูญเสียหรือเสียหายดังกล่าวให้แก่ผู้เอาประกันภัยหรือทายาทโดยธรรมของผู้เอาประกันภัย ซึ่งได้รับความช่วยเหลือกรณีมีการกู้เรือ กรณีมีการซ่อมแซมเรือและอุปกรณ์ หรือกรณีเรือประมงสูญหายหรือเสียหายจนไม่สามารถซ่อมแซมได้ แล้วแต่กรณี ตามระเบียบกรมประมงว่าด้วย การจ่ายเงินช่วยเหลือเกษตรกรผู้เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำหรือชาวประมงที่ประสบภัยธรรมชาติ หรือตามหลักเกณฑ์การใช้จ่ายเงินทดรองราชการเพื่อช่วยเหลือผู้ประสบภัยพิบัติกรณีฉุกเฉิน โดยบริษัทจะจ่ายค่าชดเชยตามจำนวนเงินที่ตกลงกัน กรณีดังต่อไปนี้

1. ค่าชดเชยกรณีมีการกู้เรือ บริษัทจะจ่ายเงิน จำนวน 10,000 บาทต่อเรือประมงแต่ละลำ (หนึ่งหมื่นบาท)
2. ค่าชดเชยกรณีมีการซ่อมแซมเรือและอุปกรณ์ บริษัทจะจ่ายเงิน จำนวน 10,000 บาทต่อเรือประมงแต่ละลำ (หนึ่งหมื่นบาท)
3. ค่าชดเชยกรณีเรือประมงสูญหายหรือเสียหายจนไม่สามารถซ่อมแซมได้ บริษัทจะจ่ายเงิน จำนวน 20,000 บาทต่อเรือประมงแต่ละลำ (สองหมื่นบาท)



2. ค่าชดเชยสำหรับการจัดการศพกรณีผู้เอาประกันภัยและ/หรือลูกเรือประมงของผู้เอาประกันภัยเสียชีวิตหรือสูญหาย

กรณีผู้เอาประกันภัยและ/หรือลูกเรือประมงของผู้เอาประกันภัยเสียชีวิตหรือสูญหายอันเนื่องมาจาก อุทกภัย วาตภัย พายุ คลื่นลมแรง คลื่นซัดชายฝั่ง แผ่นดินไหว และสึนามิ ที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาเอาประกันภัย บริษัทจะจ่ายค่าชดเชยสำหรับการจัดการศพ ให้แก่ทายาทโดยธรรมของผู้เอาประกันภัยและ/หรือลูกเรือประมงของผู้เอาประกันภัย ซึ่งได้รับความช่วยเหลือกรณีเสียชีวิตตามระเบียบกรมประมงว่าด้วย การจ่ายเงินช่วยเหลือเกษตรกรผู้เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำหรือชาวประมงที่ประสบภัยธรรมชาติ หรือตามหลักเกณฑ์ การใช้จ่ายเงินทดรองราชการเพื่อช่วยเหลือผู้ประสบภัยพิบัติกรณีฉุกเฉิน โดยบริษัทจะจ่ายตามจำนวนเงินที่ตกลงกัน เป็นจำนวน 10,000 บาท (หนึ่งหมื่นบาท) ทั้งนี้ หากผู้เอาประกันภัยและ/หรือลูกเรือประมงเสียชีวิตหรือสูญหายพร้อมกันเป็นจำนวนมากกว่า 1 ราย เงินค่าชดเชยจำนวนดังกล่าวจะถูกเฉลี่ยจ่ายให้แก่ทายาทโดยธรรมของผู้เอาประกันภัยและ/หรือลูกเรือประมงเสียชีวิตหรือสูญหาย สำหรับการจัดการศพของผู้เอาประกันภัยและ/หรือลูกเรือประมงที่เสียชีวิตหรือสูญหายแต่ละราย เท่า ๆ กัน



1. ผู้ดอกรมธรรม์ประกัณภย:

ชื่อ-นามสกุลผู้ขอเอาประกันภัย:

ที่อยู่:

โทรศัพท์: ๐๐๐๐๐๐๐๐๐๐ เลขที่บัญชีเงินฝาก ธนาคาร..... ๐๐-๐๐๐-๐-๐๐๐๐๐-๐

2. ระยะเวลาเอาประกันภัย: เริ่มต้นวันที่.....เดือน.....พ.ศ..... สิ้นสุดวันที่.....เดือน.....พ.ศ..... เวลา 16.30 น.

3. รายละเอียดเรื่องประมงที่ขอเอาประกันภัย: ขนาดของเรือ.....(ตามเอกสารแนบ).....ต้นกรอส

หมายเลขทะเบียนเรือ(ตามเอกสารแนบ).....

4. ข้อตกลงคุ้มครอง: ผู้รับประกันภัยตกลงที่จะจ่ายค่าชดเชยสำหรับความสูญเสียหรือเสียหายอันเนื่องมาจากอุทกภัย วาตภัย พายุ คลื่นลมแรง คลื่นซัดชายฝั่ง แผ่นดินไหว และสึนามิ ให้แก่ผู้เอาประกันภัย หรือทายาทโดยธรรมของผู้เอาประกันภัยและ/หรือลูกเรือประมง แล้วแต่กรณีซึ่งได้รับความช่วยเหลือตามระเบียบกรมประมงว่าด้วยการจ่ายเงินช่วยเหลือเกษตรกรผู้เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำหรือชาวประมงที่ประสบภัยธรรมชาติ หรือตามหลักเกณฑ์การใช้จ่ายเงินทดรองราชการเพื่อช่วยเหลือผู้ประสบภัยพิบัติกรณีฉุกเฉิน โดยคุ้มครองความสูญเสียหรือเสียหายดังนี้

5. เบี้ยประกันภัยสุทธิ.....บาท อกรแสตมป์.....บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....บาท เบี้ยประกันภัยรวม.....บาท

☐ การประกันภัยโดยตรง ☐ ตัวแทนประกันวินาศภัย ☐ นายหน้าประกันวินาศภัย ใบอนุญาตเลขที่ _____

คำเตือนสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.)

ให้ผู้ขอเอาประกันภัยตอบคำถามข้างต้นตามความจริงทุกข้อ หากผู้ขอเอาประกันภัยปกปิดข้อความจริง หรือแถลงข้อความอันเป็นเท็จ จะมีผลให้สัญญาที่ตกเป็นโมฆียะ ซึ่งผู้รับประกันภัยมีสิทธิบอกล้างสัญญาตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์มาตรา 865

ข้าพเจ้ายินยอมให้บริษัทฯ จัดเก็บ ใช้ และเปิดเผย ข้อเท็จจริงเกี่ยวกับข้อมูลของข้าพเจ้าต่อ สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย เพื่อประโยชน์ในการกำกับดูแลธุรกิจประกันภัย

ข้าพเจ้า ขอรับรองว่าข้อมูลแสดงตามรายการข้างต้นเป็นความจริง และให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาระหว่างข้าพเจ้ากับผู้รับประกันภัย

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.

() ()

ลงลายมือชื่อผู้ขอเอาประกันภัย ลงลายมือชื่อผู้ถือกรมธรรม์ประกันภัย



เอกสารสรุปเงื่อนไข ข้อตกลงคุ้มครอง และข้อยกเว้น
กรรมธรรม์ประกันภัยเพื่อกลุ่มชาวประมงเรือพื้นบ้าน

เงื่อนไขทั่วไปและข้อกำหนด

1. กรรมธรรม์ประกันภัยนี้มีผลใช้บังคับเมื่อผู้เอาประกันภัยชำระเบี้ยประกันภัยแล้ว
การชำระเบี้ยประกันภัยให้แก่บริษัท หรือผู้ได้รับมอบอำนาจให้รับชำระเบี้ยประกันภัย ให้ถือว่าเป็นการชำระเบี้ยประกันภัยแก่บริษัท โดยถูกต้อง และกรรมธรรม์ประกันภัยมีผลบังคับใช้ ตามระยะเวลาเอาประกันภัยที่กำหนด
2. การบอกเลิกการประกันภัย
สัญญาประกันภัยนี้ ไม่สามารถบอกเลิกระหว่างระยะเวลาเอาประกันภัยตามที่ระบุในตารางกรรมธรรม์ประกันภัยได้ ไม่ว่าโดยผู้เอาประกันภัย หรือบริษัท
3. การสิ้นสุดความคุ้มครองอัตโนมัติ
เมื่อบริษัทได้จ่ายค่าชดเชยสำหรับความสูญเสียหรือเสียหายเต็มตามจำนวนเงินเอาประกันภัยในแต่ละข้อตกลงคุ้มครอง ให้ถือว่าความคุ้มครองตามข้อตกลงนั้นเป็นอันสิ้นสุดลง และไม่มี การคืนเบี้ยประกันภัย สำหรับระยะเวลาเอาประกันภัยที่ยังเหลืออยู่สำหรับข้อตกลงความคุ้มครองนั้น

ข้อยกเว้นทั่วไป

การประกันภัยนี้จะไม่คุ้มครองความสูญเสีย หรือความเสียหายใดๆ อันเกิดจาก หรือสืบเนื่อง จากสาเหตุดังต่อไปนี้

1. ความเสียหายที่เกิดขึ้นจากการกระทำการฉ้อฉล การจงใจเปลี่ยนแปลงข้อมูลของผู้ถือกรรมธรรม์ประกันภัยและ/หรือผู้เอาประกันภัย ไม่ว่าจะกระทำด้วยตนเอง หรือจ้างวานผู้อื่นให้ทำการแทน
2. สงคราม (ไม่ว่าจะประกาศหรือไม่ก็ตาม) การรุกราน การกระทำที่มุ่งร้ายของศัตรูต่างชาติ หรือการกระทำที่มุ่งร้ายคล้ายสงคราม ไม่ว่าจะได้มีการประกาศสงครามหรือไม่ก็ตาม หรือสงครามกลางเมือง ซึ่งหมายถึงสงครามระหว่างชนที่อาศัยอยู่ในประเทศเดียวกัน การแข็งข้อ การกบฏ การจลาจล การนัดหยุดงาน การก่อความวุ่นวาย การปฏิวัติ การรัฐประหาร การประกาศกฏอัยการศึก หรือเหตุการณ์ใดๆ ซึ่งจะเป็นเหตุให้มีการประกาศหรือคงไว้ซึ่งกฏอัยการศึก
3. การก่อการร้าย
4. การแพร่รังสี หรือการแพร่กัมมันตภาพรังสีจากเชื้อเพลิงนิวเคลียร์ หรือจากกากนิวเคลียร์ใดๆ อันเนื่องมาจากการเผาไหม้ของเชื้อเพลิงนิวเคลียร์ และจากกรรมวิธีใดๆ แห่งการแตกแยกตัวทางนิวเคลียร์ซึ่งดำเนินติดต่อกันด้วยตัวเอง
5. การระเบิดของกัมมันตภาพรังสี หรือส่วนประกอบของนิวเคลียร์ หรือวัตถุอันตรายอื่นใดที่อาจเกิดการระเบิดในกระบวนการนิวเคลียร์ได้



1. ค่าชดเชยสำหรับความสูญเสียหรือเสียหายของเรือประมง

กรณีเรือประมงที่เอาประกันภัยไว้สูญเสียหรือเสียหายอันเนื่องมาจากอุทกภัย วาตภัย พายุ คลื่นลมแรง คลื่นซัดชายฝั่ง แผ่นดินไหว และสึนามิ ที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาเอาประกันภัย บริษัทจะจ่ายค่าชดเชยสำหรับความสูญเสียหรือเสียหายดังกล่าวให้แก่ผู้เอาประกันภัยหรือทายาทโดยธรรมของผู้เอาประกันภัย ซึ่งได้รับความช่วยเหลือกรณีมีการกู้เรือ กรณีมีการซ่อมแซมเรือและอุปกรณ์ หรือกรณีเรือประมงสูญหายหรือเสียหายจนไม่สามารถซ่อมแซมได้ แล้วแต่กรณี ตามระเบียบกรมประมงว่าด้วย การจ่ายเงินช่วยเหลือเกษตรกรผู้เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำหรือชาวประมงที่ประสบภัยธรรมชาติ หรือตามหลักเกณฑ์การใช้จ่ายเงินทดรองราชการเพื่อช่วยเหลือผู้ประสบภัยพิบัติกรณีฉุกเฉิน โดยบริษัทจะจ่ายค่าชดเชยตามจำนวนเงินที่ตกลงกัน กรณีดังต่อไปนี้

1. ค่าชดเชยกรณีมีการกู้เรือ บริษัทจะจ่ายเงิน จำนวน 10,000 บาทต่อเรือประมงแต่ละลำ (หนึ่งหมื่นบาท)
2. ค่าชดเชยกรณีมีการซ่อมแซมเรือและอุปกรณ์ บริษัทจะจ่ายเงิน จำนวน 10,000 บาทต่อเรือประมง แต่ละลำ (หนึ่งหมื่นบาท)
3. ค่าชดเชยกรณีเรือประมงสูญหายหรือเสียหายจนไม่สามารถซ่อมแซมได้ บริษัทจะจ่ายเงิน จำนวน 20,000 บาทต่อเรือประมงแต่ละลำ (สองหมื่นบาท)

2. ค่าชดเชยสำหรับการจัดการศพกรณีผู้เอาประกันภัยและ/หรือลูกเรือประมงของผู้เอาประกันภัยเสียชีวิตหรือสูญหาย

กรณีผู้เอาประกันภัยและ/หรือลูกเรือประมงของผู้เอาประกันภัยเสียชีวิตหรือสูญหายอันเนื่องมาจากอุทกภัย วาตภัย พายุ คลื่นลมแรง คลื่นซัดชายฝั่ง แผ่นดินไหว และสึนามิ ที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาเอาประกันภัย บริษัทจะจ่ายค่าชดเชยสำหรับการจัดการศพ ให้แก่ทายาทโดยธรรมของผู้เอาประกันภัยและ/หรือลูกเรือประมงของผู้เอาประกันภัย ซึ่งได้รับความช่วยเหลือกรณีเสียชีวิตตามระเบียบกรมประมงว่าด้วย การจ่ายเงินช่วยเหลือเกษตรกรผู้เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำหรือชาวประมงที่ประสบภัยธรรมชาติ หรือตามหลักเกณฑ์การใช้จ่ายเงินทดรองราชการเพื่อช่วยเหลือผู้ประสบภัยพิบัติกรณีฉุกเฉิน โดยบริษัทจะจ่ายตามจำนวนเงินที่ตกลงกัน เป็นจำนวน 10,000 บาท (หนึ่งหมื่นบาท) ทั้งนี้ หากผู้เอาประกันภัยและ/หรือลูกเรือประมงเสียชีวิตหรือสูญหายพร้อมกันเป็นจำนวนมากกว่า 1 ราย เงินค่าชดเชยจำนวนดังกล่าวจะถูกเฉลี่ยจ่ายให้แก่ทายาทโดยธรรมของผู้เอาประกันภัยและ/หรือลูกเรือประมงเสียชีวิตหรือสูญหาย สำหรับการจัดการศพของผู้เอาประกันภัยและ/หรือลูกเรือประมงที่เสียชีวิตหรือสูญหายแต่ละราย เท่าๆ กัน

กรุณาตรวจสอบเงื่อนไขความคุ้มครอง และข้อยกเว้น จากกรมธรรม์ประกันภัยโดยละเอียด หากมีข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยให้ใช้ข้อความตามที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยบังคับแทน



อัตราเบี้ยประกันภัย (รายปี)

กรมธรรม์ประกันภัยเพื่อกลุ่มชาวประมงเรือพื้นบ้าน

ข้อตกลงคุ้มครอง	จำนวนเงิน เอาประกันภัย (บาท)	เบี้ยประกันภัย (บาท)
		ขนาดของเรือไม่ถึง 10 ตันกลอส
ข้อ 1. ค่าชดเชยสำหรับความสูญเสียหรือเสียหายของเรือประมง		450 บาทต่อลำ
1.1 ค่าชดเชยกรณีมีการกู้เรือ จ่ายตามจำนวนเงินที่ระบุ	10,000	
1.2 ค่าชดเชยกรณีมีการซ่อมแซมเรือและอุปกรณ์ จ่ายตามจำนวนเงินที่ระบุ	10,000	
1.3 ค่าชดเชยกรณีเรือประมงสูญหายหรือเสียหายจน ไม่สามารถซ่อมแซมได้ จ่ายตามจำนวนเงินที่ระบุ	20,000	
ข้อ 2. ค่าชดเชยสำหรับการจัดการศพกรณีผู้เอาประกันภัย และ/หรือลูกเรือประมงของผู้เอาประกันภัยเสียชีวิต หรือสูญหาย จ่ายตามจำนวนเงินที่ระบุ	10,000	

หมายเหตุ : เบี้ยประกันภัยนี้ไม่รวมอากรแสตมป์และภาษีมูลค่าเพิ่ม

ชื่อ-ที่อยู่บริษัท

ตารางกรมธรรม์ประกันภัย

กรมธรรม์ประกันภัยเพื่อชาวประมง ภาคสมครใจ (ไมโครอินชัวรันส์)

รหัสบริษัท :

กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ :

ชื่อ-นามสกุลผู้เอาประกันภัย:

เลขที่บัตรประจำตัวประชาชน: □-□□□□-□□□□□-□□-□

วัน เดือน ปีเกิด:

ที่อยู่:

ชื่อ- นามสกุล ผู้ได้รับความคุ้มครอง ซึ่งเป็นคนขับเรือหรือลูกเรือประมงของผู้เอาประกันภัย จำนวน 1 ราย

เลขที่บัตรประจำตัวประชาชน: □-□□□□-□□□□□-□□-□

วัน เดือน ปีเกิด:

ที่อยู่:

ระยะเวลาเอาประกันภัย: เริ่มต้นวันที่.....เดือน.....พ.ศ..... สิ้นสุดวันที่.....เดือน.....พ.ศ..... เวลา 16.30 น.

รายละเอียดเรือประมงที่ขอเอาประกันภัย :

☐ ขนาดของเรือไม่ถึง 10 ตันกลอส

หมายเลขทะเบียนเรือ

☐ ขนาดของเรือ 10 ตันกลอส ขึ้นไป

หมายเลขทะเบียนเรือหมายเลขอาชญาบัตร

ข้อตกลงคุ้มครอง : ผู้รับประกันภัยตกลงที่จะจ่ายค่าชดเชยหรือค่าทดแทนสำหรับความสูญเสียหรือเสียหายอันเนื่องมาจากอุทกภัย วาตภัย พายุ คลื่นลมแรง คลื่นซัดชายฝั่ง แผ่นดินไหว และสึนามิ ให้แก่ผู้เอาประกันภัย ผู้ได้รับความคุ้มครอง หรือทายาทโดยธรรมของบุคคลดังกล่าว แล้วแต่กรณี ซึ่งได้รับความช่วยเหลือตามระเบียบกรมประมงว่าด้วยการจ่ายเงินช่วยเหลือเกษตรกรผู้เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำหรือชาวประมงที่ประสบภัยธรรมชาติ หรือตามหลักเกณฑ์การใช้จ่ายเงินทดรองราชการเพื่อช่วยเหลือผู้ประสบภัยพิบัติกรณีฉุกเฉิน โดยคุ้มครองความสูญเสียหรือเสียหายดังนี้

ข้อตกลงคุ้มครอง

จำนวนเงินเอาประกันภัย

(บาท/ลำ)

ข้อ 1. ค่าชดเชยกรณีเรือประมงสูญหายหรือเสียหายจนไม่สามารถซ่อมแซมได้ จ่ายตามจำนวนเงินที่ระบุ

10,000 /

ข้อ 2. ผลประโยชน์การเสียชีวิต การสูญเสียมือ เท้า การสูญเสียสายตา หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง (อ.บ. 1) เนื่องจากอุบัติเหตุของผู้เอาประกันภัย และ/หรือผู้ได้รับความคุ้มครอง 1 ราย จ่ายไม่เกินจำนวนเงินที่ระบุ

100,000 /

เบี้ยประกันภัยสุทธิ.....บาท อากรมสดมภ์.....บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....บาท เบี้ยประกันภัยรวม.....บาท

☐ การประกันภัยโดยตรง☐ ตัวแทนประกันวินาศภัย☐ นายหน้าประกันวินาศภัย

ใบอนุญาตเลขที่

วันทำสัญญาประกันภัย :

วันออกกรมธรรม์ประกันภัย :

เพื่อเป็นหลักฐาน ผู้รับประกันภัยโดยบุคคลผู้มีอำนาจได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของผู้รับประกันภัย ไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของผู้รับประกันภัย

()

กรรมการ

()

กรรมการ

()

ผู้รับมอบอำนาจ

กรรมธรรม์ประกันภัยเพื่อชาวประมง ภาคสมัครใจ (ไมโครอินชัวร์نس)

เพื่อเป็นการตอบแทนเบี้ยประกันภัยที่ผู้เอาประกันภัยต้องชำระภายใต้กรรมธรรม์ประกันภัยนี้ บริษัทให้สัญญากับผู้เอาประกันภัย ดังต่อไปนี้

หมวดที่ 1 คำจำกัดความ

ถ้อยคำและคำบรรยายซึ่งมีความหมายเฉพาะที่ได้ให้ไว้ในส่วนใดก็ตามของกรรมธรรม์ประกันภัยจะถือเป็นความหมายเดียวกันทั้งหมด ไม่ว่าจะปรากฏในส่วนใดก็ตาม เว้นแต่จะได้กำหนดไว้เป็นอย่างอื่นในกรรมธรรม์ประกันภัย

- | | | | |
|-----|-----------------------|---------|--|
| 1.1 | บริษัท | หมายถึง | บริษัทประกันภัยที่ออกกรรมธรรม์ประกันภัยนี้ และระบุชื่อเป็นผู้รับประกันภัยในหลักฐานแสดงการรับประกันภัย |
| 1.2 | กรรมธรรม์ประกันภัย | หมายถึง | ตารางกรรมธรรม์ประกันภัย เงื่อนไขทั่วไปและข้อกำหนด ข้อยกเว้น ข้อตกลงคุ้มครอง ใบคำขอเอาประกันภัย หนังสือรับรองการประกันภัย ใบสลักหลังกรรมธรรม์ประกันภัย และเอกสารสรุปเงื่อนไข ข้อตกลงคุ้มครอง และข้อยกเว้น ตามกรรมธรรม์ประกันภัยนี้ ซึ่งถือเป็นส่วนหนึ่งแห่งสัญญาประกันภัย |
| 1.3 | ผู้เอาประกันภัย | หมายถึง | บุคคลที่ระบุชื่อเป็นผู้เอาประกันภัยในตารางกรรมธรรม์ประกันภัยและหนังสือรับรองการประกันภัย ซึ่งเป็นเจ้าของเรือประมงตามที่ได้ระบุรายละเอียดว่าได้เอาประกันภัยไว้ |
| 1.4 | ผู้ได้รับความคุ้มครอง | หมายถึง | บุคคลที่ระบุชื่อเป็นผู้ได้รับความคุ้มครองในตารางกรรมธรรม์ประกันภัยและหนังสือรับรองการประกันภัย ซึ่งเป็นคนขับเรือหรือลูกเรือประมงของผู้เอาประกันภัย |
| 1.5 | เรือประมง | หมายถึง | เรือที่ใช้สำหรับการทำการประมงในทะเล และได้มีการจดทะเบียนเรือประเภทเรือประมงกับกรมเจ้าท่า และมีอาชญาบัตรจากกรมประมง (สำหรับเรือประมงที่มีขนาดของเรือ 10 ตันกลอส ขึ้นไป) |
| 1.6 | อุบัติเหตุ | หมายถึง | เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นอย่างฉับพลัน จากปัจจัยภายนอก ร่างกายและทำให้เกิดผลที่ผู้เอาประกันภัยมิได้เจตนาหรือมุ่งหวัง |
| 1.7 | การบาดเจ็บ | หมายถึง | การบาดเจ็บทางร่างกายอันเป็นผลโดยตรงจากอุบัติเหตุซึ่งเกิดขึ้น โดยเอกเทศและโดยอิสระจากสาเหตุอื่น |

หมายถึง ผู้สำเร็จการศึกษาได้รับปริญญาแพทยศาสตรบัณฑิตซึ่งได้ขึ้นทะเบียนอย่างถูกต้องจากแพทยสภาและได้รับอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพสาขาเวชกรรมในท้องถิ่นที่ให้บริการทางการแพทย์ หรือทางด้านศัลยกรรม

- | | | | |
|------|---------------------|---------|--|
| 1.9 | การสูญเสียมือ เท้า | หมายถึง | การถูกตัดออกจากร่างกายตั้งแต่ข้อมือ หรือข้อเท้า ตั้งแต่ 1 ข้างขึ้นไป และให้หมายรวมถึงการสูญเสียสมรรถภาพในการใช้งานของอวัยวะดังกล่าวข้างต้นโดยสิ้นเชิง และมีข้อบ่งชี้ทางการแพทย์ชัดเจนว่าไม่สามารถกลับมาใช้งานได้อีกตลอดไป |
| 1.10 | การสูญเสียสายตา | หมายถึง | ตาบอดสนิท ตั้งแต่ 1 ข้างขึ้นไป และไม่มีทางรักษาให้หายได้ตลอดไป |
| 1.11 | ทุพพลภาพาวรสิ้นเชิง | หมายถึง | ทุพพลภาพถึงขนาดไม่สามารถประกอบหน้าที่การงานใด ๆ ในอาชีพประจำ และอาชีพอื่น ๆ ได้โดยสิ้นเชิงตลอดไป |
| 1.12 | การก่อการร้าย | หมายถึง | การกระทำหรือการใช้ความรุนแรง และ/หรือมีการข่มขู่ โดยบุคคล หรือกลุ่มบุคคลใดไม่ว่าจะเป็นการกระทำเพียงลำพัง การกระทำแทนหรือที่เกี่ยวข้องกับองค์กรใด หรือรัฐบาลใด ซึ่งกระทำเพื่อผลทางการเมือง ศาสนา ลัทธินิยม หรือจุดประสงค์ที่คล้ายคลึงกัน รวมทั้งเพื่อต้องการส่งผลให้รัฐบาลและ/หรือสาธารณชน หรือส่วนหนึ่งส่วนใดของสาธารณชนตกอยู่ในภาวะตื่นตระหนกหวาดกลัว |

หมวดที่ 2 เงื่อนไขทั่วไปและข้อกำหนด

1. สัญญาประกันภัย

สัญญาประกันภัยนี้เกิดขึ้นจากการที่บริษัทซื้อต่อข้อแถลงของผู้เอาประกันภัยในใบคำขอเอาประกันภัย และข้อแถลงเพิ่มเติม (ถ้ามี) ที่ผู้เอาประกันภัยลงลายมือชื่อให้ไว้เป็นหลักฐานในการตกลงรับประกันภัยตามสัญญาประกันภัย บริษัทจึงได้ออกกรมธรรม์ประกันภัยนี้ไว้ให้

ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยรู้อยู่แล้ว แต่แถลงข้อความอันเป็นเท็จในข้อแถลงตามวรรคหนึ่ง หรือรู้อยู่แล้วในข้อความจริงใดแต่ปกปิดข้อความจริงนั้นไว้โดยไม่แจ้งให้บริษัททราบ ซึ่งหากบริษัททราบข้อความจริงนั้นๆ อาจจะได้แจ้งใจให้บริษัทเรียกเบี้ยประกันภัยสูงขึ้นหรือบอกปิดไม่ยอมทำสัญญาประกันภัย สัญญาประกันภัยนี้จะตกเป็นโมฆะ ตามมาตรา 865 แห่งประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ บริษัทมีสิทธิบอกล้างสัญญาประกันภัยได้

บริษัทจะไม่ปฏิเสธความรับผิดชอบโดยอาศัยข้อแถลงนอกเหนือจากที่ผู้เอาประกันภัยได้แถลงไว้ในเอกสารตามวรรคหนึ่ง

2. การเรียกร้องและการส่งหลักฐานความสูญเสียหรือเสียหาย

ในการเรียกร้องค่าชดเชยหรือค่าทดแทนสำหรับความสูญเสียหรือเสียหายตามกรรมธรรม์ประกันภัยนี้ ผู้เอาประกันภัย ผู้ได้รับความคุ้มครอง หรือทายาทโดยธรรม ของบุคคลดังกล่าวแล้วแต่กรณี จะต้องส่งหลักฐานตามที่บริษัทต้องการตามความจำเป็นแก่บริษัท โดยค่าใช้จ่ายของตนเอง

หลักฐานในการเรียกร้องค่าชดเชยหรือค่าทดแทนสำหรับความสูญเสียหรือเสียหาย มีดังต่อไปนี้

2.1 กรณีเกิดความสูญเสียหรือความเสียหายโดยสิ้นเชิงของเรือประมง

2.1.1 สำเนาทะเบียนเรือไทย

2.1.2 สำเนาอาชญาบัตรที่ยังไม่หมดอายุขณะประสบภัย (สำหรับเรือประมงที่มีขนาดของเรือ 10 ตันกลอส ขึ้นไป)

2.1.3 หลักฐานแสดงการได้รับความช่วยเหลือกรณีเรือประมงสูญหายหรือเสียหาย จนไม่สามารถซ่อมแซมให้ใช้การได้ดั้งเดิม ตามระเบียบกรมประมงว่าด้วยการจ่ายเงินช่วยเหลือเกษตรกร ผู้เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำหรือชาวประมงที่ประสบภัยธรรมชาติ หรือตามหลักเกณฑ์การใช้จ่ายเงินทดรองราชการเพื่อช่วยเหลือผู้ประสบภัยพิบัติกรณีฉุกเฉิน จากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง

2.1.4 สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนหรือสำเนานั่งสือเดินทางของทายาทโดยธรรมกรณีผู้เอาประกันภัยเสียชีวิต

2.2 กรณีผู้เอาประกันภัยและ/หรือผู้ได้รับความคุ้มครองเสียชีวิตหรือสูญหาย

2.2.1 สำเนาใบมรณบัตร

2.2.2 สำเนาใบชันสูตรพลิกศพ หรือสำเนาใบรับรองการตายจากโรงพยาบาล

2.2.3 สำเนานบันทึกประจำวันของตำรวจ

2.2.4 หลักฐานแสดงการได้รับความช่วยเหลือกรณีเสียชีวิตหรือสูญหายตามระเบียบกรมประมงว่าด้วยการจ่ายเงินช่วยเหลือเกษตรกร ผู้เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำหรือชาวประมงที่ประสบภัยธรรมชาติ หรือตามหลักเกณฑ์การใช้จ่ายเงินทดรองราชการเพื่อช่วยเหลือผู้ประสบภัยพิบัติกรณีฉุกเฉิน จากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง

2.2.5 สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนหรือสำเนานั่งสือเดินทางของทายาทโดยธรรม

2.3 การสูญเสียมือ เท้า การสูญเสียสายตา และทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิงของผู้เอาประกันภัยและ/หรือผู้ได้รับความคุ้มครอง

2.3.1 ต้นฉบับใบความเห็นแพทย์

2.3.2 สำเนานบันทึกประจำวันของตำรวจ (ถ้ามี)

2.3.3 หลักฐานแสดงการได้รับความช่วยเหลือกรณีได้รับบาดเจ็บตามระเบียบกรมประมงว่าด้วยการจ่ายเงินช่วยเหลือเกษตรกร ผู้เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำหรือชาวประมงที่ประสบภัยธรรมชาติ หรือตามหลักเกณฑ์การใช้จ่ายเงินทดรองราชการเพื่อช่วยเหลือผู้ประสบภัยพิบัติกรณีฉุกเฉิน จากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง

2.3.4 สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนหรือสำเนานั่งสือเดินทางของผู้เอาประกันภัยและ/หรือผู้ได้รับความคุ้มครอง แล้วแต่กรณี



3. การจ่ายค่าชดเชยหรือค่าทดแทนสำหรับความสูญหายหรือเสียหาย

บริษัทจะจ่ายค่าชดเชยหรือค่าทดแทนสำหรับความสูญหายหรือเสียหายให้แก่ผู้เอาประกันภัยผู้ได้รับความคุ้มครอง หรือทายาทโดยธรรมของบุคคลดังกล่าว แล้วแต่กรณี ซึ่งได้รับความช่วยเหลือตามระเบียบกรมประมงว่าด้วยการจ่ายเงินช่วยเหลือเกษตรกรผู้เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำหรือชาวประมงที่ประสบภัยธรรมชาติ หรือตามหลักเกณฑ์การใช้จ่ายเงินทดรองราชการเพื่อช่วยเหลือผู้ประสบภัยพิบัติกรณีฉุกเฉิน ภายใน 15 วันนับแต่วันที่บริษัทได้รับหลักฐานตามที่ระบุไว้ครบถ้วนและถูกต้องแล้ว

ในกรณีมีเหตุอันควรสงสัยว่าการเรียกร้องเพื่อให้บริษัทชดใช้ตามกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้นไม่เป็นไปตามข้อตกลงคุ้มครองในกรมธรรม์ประกันภัย ระยะเวลาที่กำหนดไว้อาจขยายออกไปอีกได้ตามความจำเป็น แต่ทั้งนี้จะไม่เกิน 90 วัน นับแต่วันที่บริษัทได้รับเอกสารครบถ้วนแล้ว

หากบริษัทไม่อาจจ่ายค่าชดเชยหรือค่าทดแทนสำหรับความสูญหายหรือเสียหายให้แล้วเสร็จ ภายในกำหนดระยะเวลาข้างต้น บริษัทจะรับผิดชอบใช้ดอกเบี้ยให้อีกในอัตราร้อยละ 15 ต่อปีของจำนวนเงินค่าชดเชยหรือค่าทดแทนสำหรับความสูญหายหรือเสียหายที่ต้องจ่าย ทั้งนี้ นับแต่วันที่ครบกำหนดชำระ

4. การบอกเลิกการประกันภัย

สัญญาประกันภัยนี้ ไม่สามารถบอกเลิกระหว่างระยะเวลาเอาประกันภัยตามที่ระบุในตารางกรมธรรม์ประกันภัยได้ ไม่ว่าโดยผู้เอาประกันภัย หรือบริษัท

5. การสิ้นสุดความคุ้มครองอัตโนมัติ

เมื่อบริษัทได้จ่ายค่าชดเชยหรือค่าทดแทนสำหรับความสูญหายหรือเสียหายเต็มตามจำนวนเงินเอาประกันภัยในแต่ละข้อตกลงคุ้มครอง ให้ถือว่าความคุ้มครองตามข้อตกลงนั้นเป็นอันสิ้นสุดลง และไม่มี การคืนเบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลาเอาประกันภัยที่ยังเหลืออยู่สำหรับข้อตกลงความคุ้มครองนั้น

6. การระงับข้อพิพาทโดยอนุญาโตตุลาการ

ในกรณีที่มิข้อพิพาท ข้อขัดแย้ง หรือข้อเรียกร้องใดๆ ภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ระหว่างผู้มีสิทธิเรียกร้องตามกรมธรรม์ประกันภัยกับบริษัท และหากผู้มีสิทธิเรียกร้องประสงค์และเห็นควรยุติข้อพิพาทนั้น โดยวิธีอนุญาโตตุลาการ บริษัทตกลงยินยอม และให้ทำการวินิจฉัยชี้ขาดโดยอนุญาโตตุลาการตามระเบียบสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยว่าด้วยอนุญาโตตุลาการ

7. ข้อจำกัดในการรับประกันภัย

ผู้เอาประกันภัยมีสิทธิทำกรมธรรม์ประกันภัยเพื่อชาวประมง ภาคสมัครใจ (ไมโครอินชัวรันส์) ได้ไม่เกินหนึ่งฉบับ หากผู้เอาประกันภัยได้ทำประกันภัยมากกว่าหนึ่งฉบับ แม้ว่าบริษัทหรือบริษัทประกันภัยรายอื่นจะได้ออกหนังสือรับรองการประกันภัยมอบให้ไว้ก็ตาม ผู้เอาประกันภัยจะมีสิทธิเรียกร้องค่าชดเชยหรือค่าทดแทนสำหรับความสูญหายหรือเสียหายจากการทำประกันภัยฉบับแรกเท่านั้น โดยพิจารณาจากวันที่ทำสัญญาตามที่ได้ระบุไว้ในหนังสือรับรองการประกันภัย โดยให้ถือว่าการทำประกันภัยที่เกิดขึ้นในภายหลังไม่มีผลบังคับ

บริษัทจะคืนเบี้ยประกันภัยเต็มจำนวนสำหรับการทำประกันภัย ตามหนังสือรับรองการประกันภัยที่ไม่
มีผลบังคับดังกล่าว

8. กฎหมายที่ใช้บังคับและเขตอำนาจศาล

กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ให้ใช้บังคับและตีความตามกฎหมายไทย และเขตศาลที่มีอำนาจ
พิจารณาคดี คือ เขตอำนาจศาลไทย

หมวดที่ 3 ข้อยกเว้นทั่วไป

การประกันภัยนี้ไม่คุ้มครองความสูญเสีย หรือความเสียหายใดๆ อันเกิดจาก หรือสืบเนื่องจาก
สาเหตุดังต่อไปนี้

1. ความเสียหายที่เกิดขึ้นจากการกระทำการฉ้อฉล การจงใจเปลี่ยนแปลงข้อมูลของผู้เอา
ประกันภัยและ/หรือผู้ได้รับความคุ้มครองไม่ว่าจะกระทำด้วยตนเอง หรือจ้างวานผู้อื่นให้
กระทำการแทน
2. สงคราม (ไม่ว่าจะประกาศหรือไม่ก็ตาม) การรุกราน การกระทำที่มุ่งร้ายของศัตรูต่างชาติ หรือ
การกระทำที่มุ่งร้ายคล้ายสงคราม ไม่ว่าจะได้มีการประกาศสงครามหรือไม่ก็ตาม หรือสงคราม
กลางเมือง ซึ่งหมายถึงสงครามระหว่างชนที่อาศัยอยู่ในประเทศเดียวกัน การแข็งข้อ การกบฏ
การจลาจล การนัดหยุดงาน การก่อความวุ่นวาย การปฏิวัติ การรัฐประหาร การประกาศกฏ
อัยการศึก หรือเหตุการณ์ใดๆ ซึ่งจะเป็นเหตุให้มีการประกาศหรือคงไว้ซึ่งกฏอัยการศึก
3. การก่อการร้าย
4. การแพร่รังสี หรือการแพร่กัมมันตภาพรังสีจากเชื้อเพลิงนิวเคลียร์ หรือจากกากนิวเคลียร์ใดๆ
อันเนื่องมาจากการเผาไหม้ของเชื้อเพลิงนิวเคลียร์ และจากกรรมวิธีใดๆ แห่งการแตกแยกตัว
ทางนิวเคลียร์ซึ่งดำเนินติดต่อกันด้วยตัวเอง
5. การระเบิดของกัมมันตภาพรังสี หรือส่วนประกอบของนิวเคลียร์ หรือวัตถุอันตรายอื่นใดที่อาจ
เกิดการระเบิดในกระบวนการนิวเคลียร์ได้

หมวดที่ 4 ข้อตกลงคุ้มครอง



ข้อ 1. ค่าชดเชยกรณีเรือประมงสูญหายหรือเสียหายจนไม่สามารถซ่อมแซมได้

กรณีเรือประมงที่เอาประกันภัยไว้สูญหายหรือเสียหายจนไม่สามารถซ่อมแซมได้ อันเนื่องมาจาก อุทกภัย วาตภัย พายุ คลื่นลมแรง พายุคลื่นซัดชายฝั่ง แผ่นดินไหว และสึนามิ ที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลา เอาประกันภัย บริษัทจะจ่ายค่าชดเชยสำหรับความสูญเสียหรือเสียหายดังกล่าวให้แก่ผู้เอาประกันภัยหรือ ทายาทโดยธรรมของผู้เอาประกันภัย ซึ่งได้รับความช่วยเหลือกรณีเรือประมงสูญหายหรือเสียหายจนไม่ สามารถซ่อมแซมได้ตามระเบียบกรมประมงว่าด้วย การจ่ายเงินช่วยเหลือเกษตรกรผู้เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำหรือ ชาวประมงที่ประสบภัยธรรมชาติ หรือตามหลักเกณฑ์การใช้จ่ายเงินทดรองราชการเพื่อช่วยเหลือ ผู้ประสบภัยพิบัติกรณีฉุกเฉิน โดยบริษัทจะจ่ายตามจำนวนเงินที่ตกลงกัน คือ 10,000 บาท ต่อเรือประมง แต่ละลำ (หนึ่งหมื่นบาท)

ข้อ 2. ผลประโยชน์การเสียชีวิต การสูญเสียมือ เท้า การสูญเสียสายตา หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง (อ.บ.1)

เนื่องจากอุบัติเหตุ (จ่ายตามจำนวนเงินที่ระบุ)

กรณีที่ผู้เอาประกันภัยและ/หรือผู้ได้รับความคุ้มครองประสบอุบัติเหตุอันเนื่องมาจากอุทกภัย วาตภัย พายุ คลื่นลมแรง คลื่นซัดชายฝั่ง แผ่นดินไหว และสึนามิ ที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาเอาประกันภัย เป็นเหตุให้ เสียชีวิต สูญเสียมือ เท้า สูญเสียสายตา หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง (อ.บ. 1) ภายใน 180 วันนับแต่วันที่เกิด อุบัติเหตุ หรือการบาดเจ็บที่ได้รับทำให้ผู้เอาประกันภัยและ/หรือผู้ได้รับความคุ้มครองต้องรักษาตัว ติดต่อกันในฐานะผู้ป่วยในใน โรงพยาบาล หรือสถานพยาบาล เวชกรรมและเสียชีวิตเพราะการบาดเจ็บนั้น เมื่อใดก็ดี บริษัทจะจ่ายค่าทดแทนสำหรับความสูญเสียหรือเสียหายดังกล่าวให้แก่ผู้เอาประกันภัย และ/หรือผู้ได้รับความคุ้มครอง หรือทายาทโดยธรรมของบุคคลดังกล่าว ซึ่งได้รับความช่วยเหลือกรณี เสียชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บ ตามระเบียบกรมประมงว่าด้วยการจ่ายเงินช่วยเหลือเกษตรกร ผู้เพาะเลี้ยงสัตว์ น้ำหรือชาวประมงที่ประสบภัยธรรมชาติ หรือตามหลักเกณฑ์การใช้จ่ายเงินทดรองราชการเพื่อช่วยเหลือ ผู้ประสบภัยพิบัติกรณีฉุกเฉิน โดยบริษัทจะจ่ายค่าทดแทนในแต่ละกรณี ดังนี้

1.	100% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย	สำหรับการเสียชีวิต
2.	100% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย	สำหรับการตกเป็นบุคคลทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง และ การทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิงนั้นได้เป็นไปติดต่อกันไม่ น้อยกว่า 12 เดือน นับแต่วันที่เกิดอุบัติเหตุ หรือมีข้อ บังชี้ทางการแพทย์ชัดเจนว่าผู้เอาประกันภัยและ/หรือ ผู้ได้รับความคุ้มครอง ตกเป็นบุคคลทุพพลภาพถาวร สิ้นเชิง
3.	100% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย	สำหรับมือสองข้างตั้งแต่ข้อมือ หรือเท้าสองข้าง ตั้งแต่ข้อเท้า หรือสายตาสองข้าง
4.	100% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย	สำหรับมือหนึ่งข้างตั้งแต่ข้อมือ และเท้าหนึ่งข้าง ตั้งแต่ข้อเท้า

5.	100% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย	สำหรับมือหนึ่งข้างตั้งแต่ข้อมือ และสายตาหนึ่งข้าง
6.	100% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย	สำหรับเท้าหนึ่งข้างตั้งแต่ข้อเท้า และสายตาหนึ่งข้าง
7.	60% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย	สำหรับมือหนึ่งข้างตั้งแต่ข้อมือ
8.	60% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย	สำหรับเท้าหนึ่งข้างตั้งแต่ข้อเท้า
9.	60% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย	สำหรับสายตาหนึ่งข้าง

บริษัทจะจ่ายค่าทดแทนตามข้อนี้เพียงรายการที่สูงสุดรายการเดียวเท่านั้น

ตลอดระยะเวลาประกันภัย บริษัทจะจ่ายค่าทดแทนสำหรับผลที่เกิดขึ้นตามข้อตกลงคุ้มครองนี้ รวมกันไม่เกินจำนวนเงินคงระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย หากบริษัทจ่ายค่าทดแทนตามข้อตกลง คุ้มครองนี้ยังไม่เต็มจำนวนเงินเอาประกันภัย บริษัทจะยังคงให้ความคุ้มครองจนถึงสิ้นสุดระยะเวลาเอาประกันภัยเท่ากับจำนวนเงินเอาประกันภัยที่เหลืออยู่เท่านั้น

ทั้งนี้ หากผู้เอาประกันภัยและผู้ได้รับความคุ้มครองได้รับความสูญเสียหรือเสียหายพร้อมกัน ค่าทดแทนดังกล่าวจะถูกเฉลี่ยจ่ายให้แก่ผู้เอาประกันภัย ผู้ได้รับความคุ้มครอง หรือทายาทโดยธรรมของบุคคลดังกล่าว แล้วแต่กรณีตามสัดส่วน

ข้อยกเว้นเพิ่มเติมสำหรับข้อตกลงคุ้มครองข้อ 2. (ใช้บังคับเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองข้อ 2. ผลประโยชน์กรณีเสียชีวิต การสูญเสียมือ เท้า การสูญเสียสายตา หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง (อ.บ.1) เนื่องจากอุบัติเหตุเท่านั้น)

ข้อตกลงคุ้มครองนี้ไม่คุ้มครองความสูญเสีย หรือความเสียหายใดๆ อันเกิดจาก หรือสืบเนื่องจากสาเหตุหรือที่เกิดขึ้นในเวลาต่อไปนี้

1. การกระทำของผู้เอาประกันภัยและ/หรือผู้ได้รับความคุ้มครอง ขณะอยู่ภายใต้ฤทธิ์ สุรา สารเสพติด หรือยาเสพติดให้โทษจนไม่สามารถครองสติได้ คำว่า “ขณะอยู่ภายใต้ฤทธิ์สุรา” นั้น ในกรณีที่มีการตรวจเลือดให้ถือเกณฑ์มีระดับแอลกอฮอล์ในเลือดตั้งแต่ 150 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ขึ้นไป
2. การฆ่าตัวตาย พยายามฆ่าตัวตาย หรือการทำร้ายร่างกายตนเอง
3. การได้รับเชื้อโรค ปรสิตร เว้นแต่การติดเชื้อโรค หรือบาดเจ็บหัก หรือโรคกลัวน้ำซึ่งเกิดจากบาดแผลที่ได้รับมาจากอุบัติเหตุ

ใบคำขอเอาประกันภัย
กรมธรรม์ประกันภัยเพื่อชาวประมง ภาคสมัครใจ (ไมโครอินชัวร์นซ์)

1. ชื่อ-นามสกุลผู้ขอเอาประกันภัย:
 เลขที่บัตรประจำตัวประชาชน: ๐-๐๐๐๐-๐๐๐๐๐-๐๐-๐ วัน เดือน ปีเกิด:
 ที่อยู่:
 โทรศัพท์: ๐๐๐๐๐๐๐๐๐๐ เลขที่บัญชีเงินฝาก ธนาคาร..... ๐๐-๐๐๐-๐-๐๐๐๐๐-๐

2. ชื่อ-นามสกุลผู้ได้รับความคุ้มครองซึ่งเป็นคนขับเรือหรือลูกเรือประมงของผู้เอาประกันภัย จำนวน 1 ราย:

 เลขที่บัตรประจำตัวประชาชน: ๐-๐๐๐๐-๐๐๐๐๐-๐๐-๐ วัน เดือน ปีเกิด:
 ที่อยู่:
 โทรศัพท์: ๐๐๐๐๐๐๐๐๐๐ เลขที่บัญชีเงินฝาก ธนาคาร..... ๐๐-๐๐๐-๐-๐๐๐๐๐-๐

3. ระยะเวลาเอาประกันภัย: เริ่มต้นวันที่.....เดือน.....พ.ศ..... สิ้นสุดวันที่.....เดือน.....พ.ศ..... เวลา 16.30 น.

4. รายละเอียดเรือประมงที่ขอเอาประกันภัย: ☐ ขนาดของเรือไม่ถึง 10 ตันกลอส
 หมายเลขทะเบียนเรือ
☐ ขนาดของเรือ 10 ตันกลอส ขึ้นไป
 หมายเลขทะเบียนเรือหมายเลขอาชญาบัตร

5. ข้อตกลงคุ้มครอง : ผู้รับประกันภัยตกลงที่จะจ่ายค่าชดเชยหรือค่าทดแทนสำหรับความสูญเสียหรือเสียหายอันเนื่องมาจากอุทกภัย ภัยพิบัติ คลื่นลมแรง คลื่นซัดชายฝั่ง แผ่นดินไหว และสึนามิ ให้แก่ผู้เอาประกันภัย ผู้ได้รับความคุ้มครอง หรือทายาทโดยธรรมของบุคคลดังกล่าว แล้วแต่กรณี ซึ่งได้รับความช่วยเหลือตามระเบียบกรมประมงว่าด้วยการจ่ายเงินช่วยเหลือเกษตรกรผู้เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำหรือชาวประมงที่ประสบภัยธรรมชาติ หรือตามหลักเกณฑ์การใช้จ่ายเงินทดรองราชการเพื่อช่วยเหลือผู้ประสบภัยพิบัติกรณีฉุกเฉิน โดยคุ้มครองความสูญเสียหรือเสียหายดังนี้

ข้อตกลงคุ้มครอง	จำนวนเงินเอาประกันภัย (บาท/ลำ)
ข้อ 1. ค่าชดเชยกรณีเรือประมงสูญหายหรือเสียหายจนไม่สามารถซ่อมแซมได้ จ่ายตามจำนวนเงินที่ระบุ	10,000
ข้อ 2. ผลประโยชน์การเสียชีวิต การสูญเสียมือ เท้า การสูญเสียสายตา หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง (อ.บ. 1) เนื่องจากอุบัติเหตุของผู้เอาประกันภัย และ/หรือผู้ได้รับความคุ้มครอง 1 ราย จ่ายไม่เกินจำนวนเงินที่ระบุ	100,000

6. เบี้ยประกันภัยสุทธิ.....บาท อากรแสตมป์.....บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....บาท เบี้ยประกันภัยรวม.....

☐ การประกันภัยโดยตรง ☐ ตัวแทนประกันวินาศภัย ☐ นายหน้าประกันวินาศภัย ใบอนุญาตเลขที่

คำเตือนสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.)

ให้ผู้ขอเอาประกันภัยตอบคำถามข้างต้นตามความจริงทุกข้อ หากผู้ขอเอาประกันภัยปกปิดข้อความจริง หรือแถลงข้อความอันเป็นเท็จ จะมีผลให้สัญญาผิดเป็นโมฆียะ ซึ่งผู้รับประกันภัยมีสิทธิบอกล้างสัญญาตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์มาตรา 865

ข้าพเจ้ายินยอมให้บริษัทฯ จัดเก็บ ใช้ และเปิดเผย ข้อเท็จจริงเกี่ยวกับข้อมูลของข้าพเจ้าต่อ สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย เพื่อประโยชน์ในการกำกับดูแลธุรกิจประกันภัย

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อมูลตามรายการข้างต้นเป็นความจริง และให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาระหว่างข้าพเจ้ากับผู้รับประกันภัย
 วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

()

ลงลายมือชื่อผู้ขอเอาประกันภัย

หนังสือรับรองการประกันภัย กรมธรรม์ประกันภัยเพื่อชาวประมง ภาคสมัครใจ (ไมโครอินชัวรันส์)



กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่:

หนังสือรับรองการประกันภัยเลขที่:

ผู้รับประกันภัยตกลงรับประกันภัยและได้ออกหนังสือรับรองให้แก่ผู้เอาประกันภัย

ชื่อ-นามสกุลผู้เอาประกันภัย:

เลขที่บัตรประจำตัวประชาชน: □-□□□□-□□□□□-□□-□

ที่อยู่:

โทรศัพท์: □□□□□□□□□□

เลขที่บัญชีเงินฝาก ธนาคาร..... □□-□□□□-□-□□□□□□-□

ชื่อ-นามสกุลผู้ได้รับความคุ้มครอง ซึ่งเป็นคนขับเรือหรือลูกเรือประมงที่ขอเอาประกันภัยของผู้เอาประกันภัย จำนวน 1 ราย:

.....

เลขที่บัตรประจำตัวประชาชน: □-□□□□-□□□□□-□□-□

ที่อยู่:

โทรศัพท์: □□□□□□□□□□

เลขที่บัญชีเงินฝาก ธนาคาร..... □□-□□□□-□-□□□□□□-□

ระยะเวลาเอาประกันภัย: เริ่มต้นวันที่.....เดือน.....พ.ศ..... สิ้นสุดวันที่.....เดือน.....พ.ศ..... เวลา 16.30 น.

รายละเอียดเรือประมงที่ขอเอาประกันภัย :

☐ ขนาดตันเรือ ไม่ถึง 10 ตันกรอส

หมายเลขทะเบียนเรือหมายเลขอาชญาบัตร

☐ ขนาดตันเรือ 10 ตันกรอส ขึ้นไป

หมายเลขทะเบียนเรือหมายเลขอาชญาบัตร

ข้อตกลงคุ้มครอง : ผู้รับประกันภัยตกลงที่จะจ่ายค่าชดเชยหรือค่าทดแทนสำหรับความสูญเสียหรือเสียหายอันเนื่องมาจากอุทกภัย ภัยพิบัติ คลื่นลมแรง คลื่นซัดชายฝั่ง แผ่นดินไหว และสึนามิ ให้แก่ผู้เอาประกันภัย ผู้ได้รับความคุ้มครอง หรือทายาทโดยธรรมของบุคคลดังกล่าว ซึ่งได้รับการชดเชยตามระเบียบกรมประมงว่าด้วยการจ่ายเงินช่วยเหลือเกษตรกรผู้เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำหรือชาวประมงที่ประสบภัยธรรมชาติ หรือตามหลักเกณฑ์การใช้เงินทดรองราชการเพื่อช่วยเหลือผู้ประสบภัยพิบัติกรณีฉุกเฉิน โดยคุ้มครองความสูญเสียหรือเสียหายดังนี้

ข้อตกลงคุ้มครอง

จำนวนเงินเอาประกันภัย

(บาท/ลำ)

ข้อ 1. ค่าชดเชยกรณีเรือประมงสูญหายหรือเสียหายจนไม่สามารถซ่อมแซมได้ จ่ายตามจำนวนเงินที่ระบุ

10,000

ข้อ 2. ผลประโยชน์การเสียชีวิต การสูญเสียมือ เท้า การสูญเสียสายตา หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง (อ.บ. 1) เนื่องจากอุบัติเหตุของผู้เอาประกันภัย และ/หรือผู้ได้รับความคุ้มครอง 1 ราย จ่ายไม่เกินจำนวนเงินที่ระบุ

100,000

เบี้ยประกันภัยสุทธิ.....บาท อากรแสตมป์.....บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....บาท เบี้ยประกันภัยรวม.....บาท

วันที่ขอเอาประกันภัย :

วันที่ออกหนังสือรับรอง :

วันที่ทำสัญญา :

เพื่อเป็นหลักฐาน ผู้รับประกันภัยโดยบุคคลผู้มีอำนาจได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของผู้รับประกันภัย ไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของผู้รับประกันภัย

.....

.....

.....

()

()

()

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ



เอกสารสรุปเงื่อนไข ข้อตกลงคุ้มครอง และข้อยกเว้น
กรมธรรม์ประกันภัยเพื่อชาวประมง ภาคสมัครใจ (ไมโครอินชัวร์นซ์)

เงื่อนไขทั่วไปและข้อกำหนด

1. การบอกเลิกการประกันภัย

สัญญาประกันภัยนี้ ไม่สามารถบอกเลิกระหว่างระยะเวลาเอาประกันภัยตามที่ระบุในตารางกรมธรรม์ประกันภัยได้ ไม่ว่าโดยผู้เอาประกันภัย หรือบริษัท

2. การสิ้นสุดความคุ้มครองอัตโนมัติ

เมื่อบริษัทได้จ่ายค่าชดเชยหรือค่าทดแทนสำหรับความสูญเสียหรือเสียหายเต็มตามจำนวนเงินเอาประกันภัยในแต่ละข้อตกลงคุ้มครอง ให้ถือว่าความคุ้มครองตามข้อตกลงนั้นเป็นอันสิ้นสุดลง และไม่มีการคืนเบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลาเอาประกันภัยที่ยังเหลืออยู่สำหรับข้อตกลงความคุ้มครองนั้น

3. ข้อจำกัดในการรับประกันภัย

ผู้เอาประกันภัยมีสิทธิทำกรมธรรม์ประกันภัยเพื่อชาวประมง ภาคสมัครใจ (ไมโครอินชัวร์นซ์) ได้ไม่เกินหนึ่งฉบับ หากผู้เอาประกันภัยได้ทำประกันภัยมากกว่าหนึ่งฉบับ แม้ว่าบริษัทหรือบริษัทประกันภัยรายอื่นจะได้ออกหนังสือรับรองการประกันภัยมอบให้ไว้ก็ตาม ผู้เอาประกันภัยจะมีสิทธิเรียกร้องค่าชดเชยหรือค่าทดแทนสำหรับความสูญเสียหรือเสียหายจากการทำประกันภัยฉบับแรกเท่านั้น โดยพิจารณาจากวันที่ทำสัญญาตามที่ได้ระบุไว้ในหนังสือรับรองการประกันภัย โดยให้ถือว่าการทำประกันภัยที่เกิดขึ้นในภายหลังไม่มีผลบังคับ

บริษัทจะคืนเบี้ยประกันภัยเต็มจำนวนสำหรับการทำประกันภัย ตามหนังสือรับรองการประกันภัยที่ไม่มีผลบังคับดังกล่าว

หมวดที่ 3 ข้อยกเว้นทั่วไป

การประกันภัยนี้ไม่คุ้มครองความสูญเสีย หรือความเสียหายใดๆ อันเกิดจาก หรือสืบเนื่องจากสาเหตุดังต่อไปนี้

1. ความเสียหายที่เกิดขึ้นจากการกระทำการฉ้อฉล การจงใจเปลี่ยนแปลงข้อมูลของผู้เอาประกันภัยและ/หรือผู้ได้รับความคุ้มครองไม่ว่าจะกระทำด้วยตนเอง หรือจ้างวานผู้อื่นให้กระทำการแทน
2. สงคราม (ไม่ว่าจะประกาศหรือไม่ก็ตาม) การรุกราน การกระทำที่มุ่งร้ายของศัตรูต่างชาติ หรือการกระทำที่มุ่งร้ายคล้ายสงคราม ไม่ว่าจะได้มีการประกาศสงครามหรือไม่ก็ตาม หรือสงครามกลางเมือง ซึ่งหมายถึงสงครามระหว่างชนที่อาศัยอยู่ในประเทศเดียวกัน การแข็งข้อ การกบฏ การจลาจล การนัดหยุดงาน การก่อความวุ่นวาย การปลุ่วัติ การรัฐประหาร การประกาศกฎอัยการศึก หรือเหตุการณ์ใดๆ ซึ่งจะเป็นเหตุให้มีการประกาศหรือคงไว้ซึ่งกฎอัยการศึก
3. การก่อการร้าย

4. การแผ่รังสี หรือการแผ่รังสีจากเครื่องเอกซเรย์ หรือจากกากนิวเคลียร์ใด ๆ อันเนื่องมาจากการเผาไหม้ของเชื้อเพลิงนิวเคลียร์ และจากกรรมวิธีใด ๆ แห่งการแตกแยกตัวทางนิวเคลียร์ซึ่งดำเนินติดต่อกันด้วยตัวเอง
5. การระเบิดของกัมมันตภาพรังสี หรือส่วนประกอบของนิวเคลียร์ หรือวัตถุนิวเคลียร์อื่นใดที่อาจเกิดการระเบิดในกระบวนการนิวเคลียร์ได้

ข้อตกลงคุ้มครอง

ข้อ 1. ค่าชดเชยกรณีเรือประมงสูญหายหรือเสียหายจนไม่สามารถซ่อมแซมได้

กรณีเรือประมงที่เอาประกันภัยไว้สูญหายหรือเสียหายจนไม่สามารถซ่อมแซมได้ อันเนื่องมาจาก อุทกภัย วาตภัย พายุ คลื่นลมแรง พายุคลื่นซัดชายฝั่ง แผ่นดินไหว และสึนามิ ที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลา เอาประกันภัย บริษัทจะจ่ายค่าชดเชยสำหรับความสูญเสียชีวิตหรือเสียหายดังกล่าวให้แก่ผู้เอาประกันภัยหรือทายาท โดยกรรมของผู้เอาประกันภัย ซึ่งได้รับความช่วยเหลือกรณีเรือประมงสูญหายหรือเสียหายจนไม่สามารถ ซ่อมแซมได้ตามระเบียบกรมประมงว่าด้วย การจ่ายเงินช่วยเหลือเกษตรกรผู้เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำหรือ ชาวประมงที่ประสบภัยธรรมชาติ หรือตามหลักเกณฑ์การใช้จ่ายเงินทดรองราชการเพื่อช่วยเหลือ ผู้ประสบภัยพิบัติกรณีฉุกเฉิน โดยบริษัทจะจ่ายตามจำนวนเงินที่ตกลงกัน คือ 10,000 บาท ต่อเรือประมง แต่ ละลำ (หนึ่งหมื่นบาท)

ข้อ 2. ผลประโยชน์การเสียชีวิต การสูญเสียมือ เท้า การสูญเสียสายตา หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง (อ.บ.1)

เนื่องจากอุบัติเหตุ (จ่ายตามจำนวนเงินที่ระบุ)

กรณีที่ผู้เอาประกันภัยและ/หรือผู้ได้รับความคุ้มครองประสบอุบัติเหตุอันเนื่องมาจากอุทกภัย วาตภัย พายุ คลื่นลมแรง คลื่นซัดชายฝั่ง แผ่นดินไหว และสึนามิ ที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาเอาประกันภัย เป็นเหตุให้ เสียชีวิต สูญเสียมือ เท้า สูญเสียสายตา หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง (อ.บ. 1) ภายใน 180 วันนับแต่วันที่ เกิด อุบัติเหตุ หรือการบาดเจ็บที่ได้รับทำให้ผู้เอาประกันภัยและ/หรือผู้ได้รับความคุ้มครองต้องรักษาตัว ติดต่อกันในฐานะผู้ป่วยในในโรงพยาบาล หรือสถานพยาบาล เวชกรรมและเสียชีวิตเพราะการบาดเจ็บ นั้น เมื่อใดก็ดี บริษัทจะจ่ายค่าทดแทนสำหรับความสูญเสียหรือเสียหายดังกล่าวให้แก่ผู้เอาประกันภัย และ/หรือ ผู้ได้รับความคุ้มครอง หรือทายาทโดยกรรมของบุคคลดังกล่าว ซึ่งได้รับความช่วยเหลือกรณีเสียชีวิตหรือ ได้รับบาดเจ็บ ตามระเบียบกรมประมงว่าด้วยการจ่ายเงินช่วยเหลือเกษตรกร ผู้เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำหรือ ชาวประมงที่ประสบภัยธรรมชาติ หรือตามหลักเกณฑ์การใช้จ่ายเงินทดรองราชการเพื่อช่วยเหลือ ผู้ประสบภัยพิบัติกรณีฉุกเฉิน โดยบริษัทจะจ่ายค่าทดแทนในแต่ละกรณี ดังนี้

1.	100% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย	สำหรับการเสียชีวิต
2.	100% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย	สำหรับการตกเป็นบุคคลทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง และ การทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิงนั้นได้เป็นไปติดต่อกันไม่ น้อยกว่า 12 เดือน นับแต่วันที่เกิดอุบัติเหตุ หรือมีข้อบ่งชี้ ทางทางการแพทย์ชัดเจนว่าผู้เอาประกันภัยและ/หรือผู้ได้รับ ความคุ้มครอง ตกเป็นบุคคลทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง

3.	100% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย	สำหรับมือสองข้างตั้งแต่ข้อมือ หรือเท้าสองข้างตั้งแต่ข้อเท้า หรือสายตาสองข้าง
4.	100% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย	สำหรับมือหนึ่งข้างตั้งแต่ข้อมือ และเท้าหนึ่งข้างตั้งแต่ข้อเท้า
5.	100% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย	สำหรับมือหนึ่งข้างตั้งแต่ข้อมือ และสายตาหนึ่งข้าง
6.	100% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย	สำหรับเท้าหนึ่งข้างตั้งแต่ข้อเท้า และสายตาหนึ่งข้าง
7.	60% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย	สำหรับมือหนึ่งข้างตั้งแต่ข้อมือ
8.	60% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย	สำหรับเท้าหนึ่งข้างตั้งแต่ข้อเท้า
9.	60% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย	สำหรับสายตาหนึ่งข้าง

บริษัทจะจ่ายค่าทดแทนตามข้อนี้เพียงรายการที่สูงสุทธรายการเดียวเท่านั้น

ตลอดระยะเวลาประกันภัย บริษัทจะจ่ายค่าทดแทนสำหรับผลที่เกิดขึ้นตามข้อตกลงคุ้มครองนี้ รวมกันไม่เกินจำนวนเงินดังระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย หากบริษัทจ่ายค่าทดแทนตามข้อตกลงคุ้มครองนี้ยังไม่เต็มจำนวนเงินเอาประกันภัย บริษัทจะยังคงให้ความคุ้มครองจนถึงสิ้นสุดระยะเวลาเอาประกันภัยเท่ากับจำนวนเงินเอาประกันภัยที่เหลืออยู่เท่านั้น

ทั้งนี้ หากผู้เอาประกันภัยและผู้ได้รับความคุ้มครองได้รับความสูญเสียหรือเสียหายพร้อมกัน ค่าทดแทนดังกล่าวจะถูกเฉลี่ยจ่ายให้แก่ผู้เอาประกันภัย ผู้ได้รับความคุ้มครอง หรือทายาทโดยธรรมของบุคคลดังกล่าว แล้วแต่กรณีตามสัดส่วน

ข้อยกเว้นเพิ่มเติมสำหรับข้อตกลงคุ้มครองข้อ 2. (ใช้บังคับเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองข้อ 2. ผลประโยชน์กรณีเสียชีวิต การสูญเสียมือ เท้า การสูญเสียสายตา หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง (อ.บ.1) เนื่องจากอุบัติเหตุเท่านั้น)

ข้อตกลงคุ้มครองนี้ไม่คุ้มครองความสูญเสีย หรือความเสียหายใดๆ อันเกิดจาก หรือสืบเนื่องจากสาเหตุหรือที่เกิดขึ้นในเวลาต่อไปนี้

1. การกระทำของผู้เอาประกันภัยและ/หรือผู้ได้รับความคุ้มครอง ขณะอยู่ภายใต้ฤทธิ์ สุรา สารเสพติด หรือยาเสพติดให้โทษจนไม่สามารถครองสติได้ คำว่า “ขณะอยู่ภายใต้ฤทธิ์สุรา” นั้น ในกรณีที่มีการตรวจเลือดให้ถือเกณฑ์มีระดับแอลกอฮอล์ในเลือดตั้งแต่ 150 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ขึ้นไป
2. การฆ่าตัวตาย พยายามฆ่าตัวตาย หรือการทำร้ายร่างกายตนเอง
3. การได้รับเชื้อโรค ปรสิต เว้นแต่การติดเชื้อโรค หรือบาดเจ็บจาก หรือโรคกลัวน้ำซึ่งเกิดจากบาดแผลที่ได้รับมาจากอุบัติเหตุ

กรุณาตรวจสอบเงื่อนไขความคุ้มครอง และข้อยกเว้น จากกรมธรรม์ประกันภัยโดยละเอียด หากมีข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยให้ใช้ข้อความตามที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยบังคับแทน

อัตราเบี้ยประกันภัย (รายปี)

กรมธรรม์ประกันภัยเพื่อชาวประมง ภาคสมัครใจ (ไมโครอินชัวร์นซ์)

คป.ภ.

ข้อตกลงคุ้มครอง	จำนวนเงิน เอาประกันภัย (บาท)	เบี้ยประกันภัย (บาท)	
		ขนาดของเรือ ไม่ถึง 10 ตันกรอส	ขนาดของเรือ 10 ตันกรอส ขึ้นไป
ข้อ 1. ค่าชดเชยกรณีเรือประมงสูญหายหรือเสียหายจน ไม่สามารถซ่อมแซมได้ จ่ายตามจำนวนเงินที่ระบุ	10,000		
ข้อ 2. ผลประโยชน์การเสียชีวิต การสูญเสียมือ เท้า การสูญเสียสายตา หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง (อ.บ. 1)เนื่องจากอุบัติเหตุของผู้เอาประกันภัย และ/ หรือ ผู้ได้รับความคุ้มครอง 1 ราย จ่ายไม่เกินจำนวนเงินที่ระบุ	100,000	300 บาทต่อลำ	400 บาทต่อลำ

หมายเหตุ : เบี้ยประกันภัยนี้ไม่รวมอากรแสตมป์และภาษีมูลค่าเพิ่ม