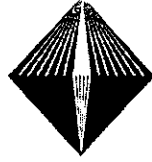


(สำเนา)



คปภ.

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย(คปภ.)

คำสั่งนายทะเบียน
ที่ ๑๕ / ๒๕๕๘

เรื่อง หลักเกณฑ์การให้ความเห็นชอบแบบและข้อความกรมธรรม์ประกันภัย
เอกสารประกอบ เอกสารแนบท้าย และอัตราเบี้ยประกันภัย
สำหรับการประกันภัยการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ และการประกันภัยตัวเรือ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๙ และมาตรา ๓๐ แห่งพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย
พ.ศ. ๒๕๓๕ นายทะเบียน จึงออกคำสั่งไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. คำสั่งนี้เรียกว่า “คำสั่งนายทะเบียนที่ ๑๕ / ๒๕๕๘ เรื่อง หลักเกณฑ์การให้ความ
เห็นชอบแบบและข้อความกรมธรรม์ประกันภัย เอกสารประกอบ เอกสารแนบท้าย และอัตราเบี้ยประกันภัย
สำหรับการประกันภัยการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ และการประกันภัยตัวเรือ”

ข้อ ๒. คำสั่งนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันออกคำสั่งเป็นต้นไป

ข้อ ๓. ในกรณีที่บริษัทยื่นขอรับความเห็นชอบแบบและข้อความกรมธรรม์ประกันภัย เอกสาร
ประกอบ เอกสารแนบท้าย และอัตราเบี้ยประกันภัย สำหรับการประกันภัยการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ
และการประกันภัยตัวเรือ ที่เป็นไปตามคำสั่งนี้ นายทะเบียนจะพิจารณาให้ความเห็นชอบภายในสามสิบวันนับ
แต่วันที่นายทะเบียนประทับตรารับเรื่องขอรับความเห็นชอบ และบริษัทชำระค่าธรรมเนียมเรียบร้อยแล้ว หาก
นายทะเบียนมิได้มีหนังสือทักท้วงไปยังบริษัท หรือมีหนังสือเรียกให้บริษัทมาชี้แจงหรือส่งเอกสารหลักฐานอื่น
เพิ่มเติมภายในสามสิบวันนับแต่วันที่รับเรื่องคำขอ ให้ถือว่าแบบและข้อความกรมธรรม์ประกันภัย เอกสาร
ประกอบ เอกสารแนบท้าย และอัตราเบี้ยประกันภัยดังกล่าว ได้รับความเห็นชอบจากนายทะเบียนในวันถัด
จากวันครบกำหนดสามสิบวัน

ข้อ ๔. แบบและข้อความกรมธรรม์ประกันภัย เอกสารประกอบ และเอกสารแนบท้าย ที่
บริษัทขอรับความเห็นชอบ ต้องเป็นอย่างไรอย่างหนึ่ง ดังต่อไปนี้

(๑) กรมธรรม์ประกันภัย เอกสารประกอบ และเอกสารแนบท้าย สำหรับการประกันภัยการ
ขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ และการประกันภัยตัวเรือ ที่ร่างขึ้นโดย The International Underwriting
Association of London (IUA) และ/หรือ The Lloyd's Market Association (LMA) หรือ คณะกรรมการ
ร่วมของทั้งสององค์กร

(๒) กรมธรรม์ประกันภัย เอกสารประกอบ และเอกสารแนบท้าย สำหรับการประกันภัยการ
ขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ และการประกันภัยตัวเรือ นอกเหนือจากที่ระบุไว้ใน (๑) ต้องผ่านการพิจารณา
จากคณะกรรมการประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์ สมาคมประกันวินาศภัยไทย

ข้อ ๕. ผู้เอาประกันภัย มีลักษณะอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

(๑) กรณีการประกันภัยการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ : เจ้าของสินค้าหรือผู้มีส่วนได้เสีย
กับสินค้านั้น ยกเว้นผู้ขนส่ง หรือผู้ดูแลรักษาทรัพย์

(๒) กรณีการประกันภัยตัวเรือ : เจ้าของเรือหรือผู้มีส่วนได้เสียกับเรือนั้น

ข้อ ๖. บริษัทต้องมีอัตราส่วนความเพียงพอของเงินกองทุนไม่ต่ำกว่าอัตราที่กำหนดไว้ตามประกาศคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยว่าด้วยการกำหนดประเภทและชนิดของเงินกองทุน รวมทั้งหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการคำนวณเงินกองทุนของบริษัทประกันภัย

ข้อ ๗. ในการยื่นขอรับความเห็นชอบ บริษัทจะต้องนำส่งเอกสารต่อนายทะเบียน ดังต่อไปนี้

- (๑) ใบคำขอรับความเห็นชอบแบบและข้อความกรมธรรม์ประกันภัย และอัตราเบี้ยประกันภัย ลงนามโดยกรรมการผู้มีอำนาจ และประทับตราบริษัท (ถ้ามี)
- (๒) สำเนาใบเสร็จชำระค่าธรรมเนียม
- (๓) หนังสือรับรองอัตราส่วนความเพียงพอของเงินกองทุน
- (๔) แบบและข้อความกรมธรรม์ประกันภัย เอกสารประกอบ เอกสารแนบท้าย และอัตราเบี้ยประกันภัย ที่ขอรับความเห็นชอบ โดยใช้หัวกระดาษบริษัท จำนวนสองชุด
- (๕) เอกสารสรุปสาระสำคัญ เงื่อนไขทั่วไป ความคุ้มครอง และข้อยกเว้น เป็นภาษาไทย
- (๖) สำเนาเอกสารที่ร่างโดย The International Underwriting Association of London (IUA) และ/หรือ The Lloyd's Market Association (LMA) หรือ คณะกรรมการร่วมของทั้งสององค์กร (กรณีตามข้อ ๔ (๑))
- (๗) หนังสือแจ้งผลการพิจารณาจากคณะกรรมการประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์ สมาคมประกันภัยไทย (กรณีตามข้อ ๔ (๒))

ข้อ ๘. แบบและข้อความกรมธรรม์ประกันภัย เอกสารประกอบ เอกสารแนบท้าย และอัตราเบี้ยประกันภัยที่ได้รับความเห็นชอบต้องไม่ขัดกับบรรดากฎกระทรวง ประกาศ เงื่อนไข หรือคำสั่งที่ออกตามพระราชบัญญัติประกันภัย พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

ในกรณีที่ปรากฏในภายหลังว่าแบบและข้อความกรมธรรม์ประกันภัย เอกสารประกอบ เอกสารแนบท้าย และอัตราเบี้ยประกันภัย ไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์ตามวรรคหนึ่ง นายทะเบียนมีอำนาจสั่งเพิกถอนการให้ความเห็นชอบที่ให้ไว้แล้วได้ ทั้งนี้ ไม่เป็นเหตุให้บริษัทพินาศในการปฏิบัติตาม กฎกระทรวง ประกาศ เงื่อนไข ดังกล่าว หรือพ้นความรับผิดชอบจากการฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามกฎกระทรวง ประกาศ เงื่อนไข ดังกล่าว

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๔ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๘



(นายประเวช องอาจสิทธิกุล)

เลขาธิการ

คณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย

นายทะเบียน

หมายเหตุ:- เหตุผลที่มีการออกคำสั่งฉบับนี้ เพื่อเป็นการลดขั้นตอนและให้เกิดความคล่องตัวในการพิจารณาให้ความเห็นชอบแบบและข้อความกรมธรรม์ประกันภัย เอกสารประกอบ เอกสารแนบท้าย และอัตราเบี้ยประกันภัย สำหรับการประกันภัยการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ และการประกันภัยตัวเรือ