

ประกาศคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย

เรื่อง หลักเกณฑ์ในการเรียกเงินค่าเสียหายเบื้องต้นคืน การงดและลดเงินเพิ่ม

ของกองทุนทดแทนผู้ประสบภัย

พ.ศ. ๒๕๖๐

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๖ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๐ และมาตรา ๓ (๓) แห่งพระราชบัญญัติคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย พ.ศ. ๒๕๕๐ ประกอบกับมติที่ประชุมคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย ครั้งที่ ๕/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๖ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ คณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย ออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย เรื่อง หลักเกณฑ์ในการเรียกเงินค่าเสียหายเบื้องต้นคืน การงดและลดเงินเพิ่ม ของกองทุนทดแทนผู้ประสบภัย พ.ศ. ๒๕๖๐”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ในประกาศนี้

“เลขาธิการ” หมายความว่า เลขาธิการคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย

“ผู้ต้องชดใช้เงิน” หมายความว่า เจ้าของรถหรือบริษัทผู้รับประกันภัยรถซึ่งอยู่ใต้บังคับของคำสั่งทางปกครองให้ชำระเงินคืนกองทุนตามกฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

“คำสั่ง” หมายความว่า คำสั่งทางปกครองตามกฎหมายว่าด้วยวิธีปฏิบัติราชการทางปกครอง

ข้อ ๔ ให้เลขาธิการรักษาการให้เป็นไปตามประกาศนี้

ข้อ ๕ เมื่อนายทะเบียนได้จ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นให้แก่ผู้ประสบภัย ให้นายทะเบียนมีคำสั่งเรียกเงินตามจำนวนที่ได้จ่ายไปคืนจากเจ้าของรถหรือบริษัทแล้วแต่กรณี พร้อมเงินเพิ่มในอัตราร้อยละยี่สิบของจำนวนค่าเสียหายเบื้องต้นที่จ่ายจากกองทุน ส่งเข้าสมทบกองทุน และดำเนินการอื่น ๆ ให้เป็นไปตามระเบียบสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยว่าด้วยการใช้มาตรการบังคับทางปกครอง หรือตามกฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องกับมาตรการบังคับทางปกครอง

ข้อ ๖ เมื่อผู้ต้องชดใช้เงินได้แสดงหลักฐานเป็นที่แน่ชัดในกรณีอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้ ให้งดเงินเพิ่มตามข้อ ๕ ได้

(๑) กรณีเจ้าของรถที่กรมธรรม์ประกันภัยหมดอายุแต่ยังไม่เกินสามสิบวัน โดยเจ้าของรถไม่มีเจตนาหลีกเลี่ยงการทำประกันภัย เช่น กรณีรถที่ติดสัญญาเช่าซื้อและเจ้าของรถได้มีการชำระ

ค่าเบี้ยประกันภัยพร้อมกับการเสียภาษีรถให้กับผู้ให้เช่าซื้อไว้ก่อนสิ้นสุดสัญญาประกันภัยแล้ว เป็นต้น หรือกรณีมีเหตุสุดวิสัยที่ไม่สามารถจัดทำประกันภัยได้ เช่น กรณีอุทกภัยใหญ่เมื่อปี ๒๕๕๔ ที่บริษัท ในท้องถิ่นต้องปิดดำเนินการชั่วคราวเพราะเหตุอุทกภัยดังกล่าว เป็นต้น

(๒) กรณีความเสียหายเกิดแก่ผู้ประสบภัยเพราะเหตุตามมาตรา ๒๓ (๔) และเจ้าของรถ ไม่ทราบถึงเหตุนั้นโดยสุจริต

(๓) กรณีผู้ต้องชดใช้เงินเป็นผู้มีรายได้น้อย และได้ลงทะเบียนกับหน่วยงานของรัฐแล้ว

ข้อ ๗ ในกรณีผู้ต้องชดใช้เงินที่เป็นเจ้าของรถมีความประสงค์ขอผ่อนชำระหนี้ค่าเสียหาย เบื้องต้นเนื่องจากไม่มีความสามารถชำระหนี้ครบถ้วนทั้งหมดในคราวเดียวได้ ให้ยื่นแสดงความจำนง เป็นหนังสือต่อนายทะเบียน

หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข ในการขอผ่อนชำระหนี้ค่าเสียหายเบื้องต้น ให้เป็นไปตามระเบียบสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยที่เลขาธิการกำหนด

ในกรณีที่ผู้ต้องชดใช้เงินที่เป็นเจ้าของรถดำเนินการผ่อนชำระหนี้ค่าเสียหายเบื้องต้นไม่เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในวรรคสอง ให้ดำเนินการตามระเบียบสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย ว่าด้วยการใช้มาตรการบังคับทางปกครองโดยการยึดหรืออายัด และขายทอดตลาดทรัพย์สิน ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕

ข้อ ๘ เมื่อนายทะเบียนได้ดำเนินการเรียกเงินค่าเสียหายเบื้องต้นคืน พร้อมเงินเพิ่ม ในอัตราร้อยละสิบของเงินดังกล่าวจากผู้ต้องชดใช้เงินจนถึงที่สุดแล้ว ให้เสนอขอยุติการดำเนินการจาก เลขาธิการ

กรณีใดกรณีหนึ่งดังต่อไปนี้ ให้ถือว่าดำเนินการเรียกเงินคืนจนถึงที่สุดแล้ว

(๑) กองทุนได้รับเงินตามจำนวนที่ได้จ่ายไปคืน พร้อมเงินเพิ่มครบถ้วน

(๒) กรณีไม่สามารถติดตามตัวบุคคลที่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมายได้ หรือกรณีได้รับอนุมัติ ให้จำหน่ายลูกหนี้ออกจากบัญชีเป็นหนี้สูญตามระเบียบคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย ว่าด้วยการเบิกจ่าย การเก็บรักษา การจัดการกองทุน และค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน ของกองทุนทดแทนผู้ประสบภัย

ประกาศ ณ วันที่ ๒๓ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๐

สมชัย สัจจพงษ์

ปลัดกระทรวงการคลัง

ประธานกรรมการ

คณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย