

คู่มือ

คำสั่งนายทะเบียน

ที่ 15 / 2548

เรื่อง การกำหนดอัตราเบี้ยประกันภัยสำหรับการประกันภัยรถ
ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535

ตามที่ได้มีคำสั่งนายทะเบียน ที่ 4/2548 เรื่อง การกำหนดลักษณะการใช้รถยนต์และอัตรา
เบี้ยประกันภัยสำหรับการประกันภัยรถตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 ลงวันที่
9 มีนาคม พ.ศ. 2548 ไปแล้ว นั้น

เพื่อให้รถที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าซึ่งกรมการขนส่งทางบกปรับจดทะเบียนสามารถทำ
ประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 ได้ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 30
วรรคสองแห่งพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. 2535 นายทะเบียนจึงมีคำสั่ง ดังนี้

ข้อ 1 ให้ยกเลิกคำสั่งนายทะเบียน ที่ 4/2548 เรื่อง การกำหนดลักษณะการใช้รถยนต์และ
อัตราเบี้ยประกันภัยสำหรับการประกันภัยรถตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535
ลงวันที่ 9 มีนาคม พ.ศ. 2548

ข้อ 2 ให้ใช้อัตราเบี้ยประกันภัยสำหรับการประกันภัยรถตามพระราชบัญญัติคุ้มครอง
ผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 ดังเอกสารแนบท้ายคำสั่งนี้แทนอัตราเบี้ยประกันภัยที่ถูกลบเลิกตามข้อ 1

ข้อ 3 คำสั่งนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

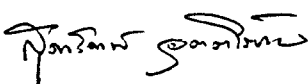
สั่ง ณ วันที่ 5 ตุลาคม พ.ศ. 2548

(นางสาวพนีย์ ธนวานิช)

อธิบดีกรมการประกันภัย

นายทะเบียน

สำเนาถูกต้อง



(นางสุดารัตน์ อุตตโรทัย)

นักวิชาการประกันภัย 8 ว



อัตราเบี้ยประกันรถยนต์ ไม่รวมภาษีอากร

สำหรับการประกันภัยรถตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535

1. รถที่ขับเคลื่อนด้วยกำลังเครื่องยนต์

ลำดับที่	ประเภทรถและขนาดรถยนต์	การใช้รถยนต์			
		รหัส	ส่วนบุคคล (บาท/ปี)	รหัส	รับจ้าง/ให้เช่า/สาธารณะ (บาท/ปี)
1	รถจักรยานยนต์	1.30		2.30 3.30	
	1.1 ไม่เกิน 75 ซี.ซี.		150		150
	1.2 เกิน 75 ซี.ซี. ไม่เกิน 125 ซี.ซี.		300		350
	1.3 เกิน 125 ซี.ซี. ไม่เกิน 150 ซี.ซี.		400		400
	1.4 เกิน 150 ซี.ซี.		600		600
2	รถสามล้อเครื่อง	1.70		2.70 3.70	
	2.1 ในเขต กทม.		720		1,440
	2.2 นอกเขต กทม.		400		400
3	รถสกายแลป	1.71	400	2.71 3.71	400
4	รถยนต์นั่งไม่เกิน 7 คน	1.10	700	2.10 3.10	1,900
5	รถยนต์โดยสารเกิน 7 คน ขนาดที่นั่ง	1.20		2.20 3.20	
	5.1 ไม่เกิน 15 ที่นั่ง		1,200		2,320
	5.2 เกิน 15 ที่นั่ง ไม่เกิน 20 ที่นั่ง		2,050		3,480
	5.3 เกิน 20 ที่นั่ง ไม่เกิน 40 ที่นั่ง		3,200		6,660
	5.4 เกิน 40 ที่นั่ง		3,740		7,520
	รถยนต์โดยสารหมวด 4 (วิ่งระหว่างอำเภอกับอำเภอในจังหวัด)				
	5.5 ไม่เกิน 15 ที่นั่ง		-		1,580
	5.6 เกิน 15 ที่นั่ง ไม่เกิน 20 ที่นั่ง		-		2,260
	5.7 เกิน 20 ที่นั่ง ไม่เกิน 40 ที่นั่ง		-		3,810
	5.8 เกิน 40 ที่นั่ง		-		4,630
6	รถยนต์บรรทุก	1.40		2.40 3.40	
	6.1 น้ำหนัก ไม่เกิน 3 ตัน		1,000		1,760
	6.2 น้ำหนัก เกิน 3 ตัน ไม่เกิน 6 ตัน		1,220		1,830
	6.3 น้ำหนัก เกิน 6 ตัน ไม่เกิน 12 ตัน		1,310		1,980
	6.4 น้ำหนัก เกิน 12 ตัน		1,700		2,530
7	รถยนต์บรรทุกน้ำมันเชื้อเพลิง แก๊ส หรือกรด	1.42		2.42 3.42	
	ขนาดน้ำหนักรวม				
	7.1 ไม่เกิน 12 ตัน		1,680		1,980
	7.2 เกิน 12 ตัน		2,320		3,060
8	หัวรถลากจูง	1.50	2,370	2.50 3.50	3,160
9	รถพ่วง	1.60	600	2.60 3.60	600
10	รถยนต์ป้ายแดง (การดำรถยนต์)	4.01		1,530	
11	รถยนต์ที่ใช้ในการเกษตร	4.06		90	
12	รถยนต์ประเภทอื่น ๆ	4.07		770	

.../2. รถที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า...



เอกสารแนบท้ายคำสั่งนายทะเบียน ที่ 15 /2548

ลงวันที่ 5 ตุลาคม 2548

หน้าที่ 3 ของจำนวน 3 หน้า

2. รถที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า

ลำดับที่	ประเภทรถและขนาดรถยนต์	การใช้รถยนต์			
		รหัส	ส่วนบุคคล (บาท/ปี)	รหัส	รับจ้าง/ให้เช่า/สาธารณะ (บาท/ปี)
1	รถจักรยานยนต์	1.30 E	300	2.30 E 3.30 E	350
2	รถสามล้อ	1.70 E	500	2.70 E 3.70 E	1,440
3	รถยนต์นั่งไม่เกิน 7 คน	1.10 E	600	2.10 E 3.20 E	1,900

- หมายเหตุ : 1. รถที่จดทะเบียนในต่างประเทศและนำเข้ามาใช้ในราชอาณาจักรเป็นการชั่วคราว อัตรารับประกันภัย ให้อัตราเบี้ยประกันภัย ระยะสั้นหรือไม่เต็มปีตามพิกัดอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ พ.ศ. 2548
2. ให้นำอัตราเบี้ยประกันภัยรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลแยกตาม ซี.ซี. มาใช้กับรถจักรยานยนต์สามล้อดัดแปลงสำหรับคนพิการ โดยอนุโลม