

# กุ่มบับ

คำสั่งนายทะเบียน

ที่ / 2551

เรื่อง การกำหนดอัตราเบี้ยประกันภัยสำหรับการประกันภัยรถ  
ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535

ตามที่ นายทะเบียนได้มีคำสั่งนายทะเบียน ที่ 15/2548 เรื่อง การกำหนดอัตราเบี้ย  
ประกันภัยสำหรับการประกันภัยรถตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 ลงวันที่  
5 ตุลาคม พ.ศ. 2548 ไปแล้ว นั้น

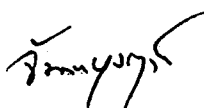
เพื่อให้เกิดความเหมาะสมและสอดคล้องกับสภาพความเสี่ยงภัยที่แท้จริงในปัจจุบัน และ  
เกิดความเป็นธรรมแก่ทุกฝ่าย อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 30 วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติ  
ประกันวินาศภัย พ.ศ. 2535 นายทะเบียนจึงมีคำสั่ง ดังนี้

ข้อ 1 ให้ยกเลิกคำสั่งนายทะเบียน ที่ 15/2548 เรื่อง การกำหนดอัตราเบี้ยประกันภัย  
สำหรับการประกันภัยรถตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 ลงวันที่ 5 ตุลาคม  
พ.ศ. 2548

ข้อ 2 ให้ใช้อัตราเบี้ยประกันภัยสำหรับการประกันภัยรถตามพระราชบัญญัติคุ้มครอง  
ผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 ดังเอกสารแนบท้ายคำสั่งนี้แทนอัตราเบี้ยประกันภัยที่ถูกยกเลิกตามข้อ 1

ข้อ 3 คำสั่งนี้ให้มีผลบังคับใช้สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยที่มีระยะเวลาเริ่มต้นให้ความ  
คุ้มครอง ตั้งแต่วันที่ 1 มีนาคม พ.ศ. 2551 เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 4 มกราคม พ.ศ. 2551



(นางจันทรา บุรณฤกษ์)

เลขาธิการ

คณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย

นายทะเบียน

## อัตราเบี้ยประกันภัยคังที่ไม่รวมภาษีอากร

สำหรับการประกันภัยรถตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535

New

## 1. รถที่ขับเคลื่อนด้วยกำลังเครื่องยนต์

ลำดับที่	ประเภทรถและขนาดรถยนต์	การใช้รถยนต์			
		รหัส	ส่วนบุคคล (บาท/ปี)	รหัส	รับจ้าง/ให้เช่า/สาธารณะ (บาท/ปี)
1	รถจักรยานยนต์	1.30		2.30 3.30	
	1.1 ไม่เกิน 75 ซี.ซี.		150		150
	1.2 เกิน 75 ซี.ซี. ไม่เกิน 125 ซี.ซี.		300		350
	1.3 เกิน 125 ซี.ซี. ไม่เกิน 150 ซี.ซี.		400		400
	1.4 เกิน 150 ซี.ซี.		600		600
2	รถสามล้อเครื่อง	1.70		2.70 3.70	
	2.1 ในเขต กทม.		720		1,440
	2.2 นอกเขต กทม.		400		400
3	รถสกายแลป	1.71	400	2.71 3.71	400
4	รถยนต์นั่งไม่เกิน 7 คน	1.10	600	2.10 3.10	1,900
5	รถยนต์โดยสารเกิน 7 คน ขนาดที่นั่ง	1.20		2.20 3.20	
	5.1 ไม่เกิน 15 ที่นั่ง		1,100	//	2,320
	5.2 เกิน 15 ที่นั่ง ไม่เกิน 20 ที่นั่ง		2,050		3,480
	5.3 เกิน 20 ที่นั่ง ไม่เกิน 40 ที่นั่ง		3,200		6,660
	5.4 เกิน 40 ที่นั่ง		3,740		7,520
	<u>รถยนต์โดยสารหมวด 4</u> (วิ่งระหว่างอำเภอกับอำเภอในจังหวัด)				
	5.5 ไม่เกิน 15 ที่นั่ง		-		1,580
	5.6 เกิน 15 ที่นั่ง ไม่เกิน 20 ที่นั่ง		-		2,260
	5.7 เกิน 20 ที่นั่ง ไม่เกิน 40 ที่นั่ง		-		3,810
	5.8 เกิน 40 ที่นั่ง		-		4,630
6	รถยนต์บรรทุก	1.40		2.40 3.40	
	6.1 น้ำหนัก ไม่เกิน 3 ตัน		900		1,760
	6.2 น้ำหนัก เกิน 3 ตัน ไม่เกิน 6 ตัน		1,220		1,830
	6.3 น้ำหนัก เกิน 6 ตัน ไม่เกิน 12 ตัน		1,310		1,980
	6.4 น้ำหนัก เกิน 12 ตัน		1,700		2,530
7	รถยนต์บรรทุกน้ำมันเชื้อเพลิง แก๊ส หรือกรด	1.42		2.42 3.42	
	ขนาดน้ำหนักรวม				
	7.1 ไม่เกิน 12 ตัน		1,680		1,980
	7.2 เกิน 12 ตัน		2,320		3,060
8	หัวรถลากจูง	1.50	2,370	2.50 3.50	3,160
9	รถพ่วง	1.60	600	2.60 3.60	600
10	รถยนต์ป้ายแดง (การค้ำรถยนต์)	4.01		1,530	
11	รถยนต์ที่ใช้ในการเกษตร	4.06		90	
12	รถยนต์ประเภทอื่นๆ	4.07		770	

## 2. รถที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า

ลำดับที่	ประเภทรถและขนาดรถยนต์	การใช้รถยนต์			
		รหัส	ส่วนบุคคล (บาท/ปี)	รหัส	รับจ้าง/ให้เช่า/สาธารณะ (บาท/ปี)
1	รถจักรยานยนต์	1.30 E	300	2.30 E 3.30 E	350
2	รถสามล้อ	1.70 E	500	2.70 E 3.70 E	1,440
3	รถยนต์นั่งไม่เกิน 7 คน	1.10 E	600	2.10 E 3.20 E	1,900

- หมายเหตุ : 1. รถที่จดทะเบียนในต่างประเทศและนำเข้ามาใช้ในราชอาณาจักรเป็นการชั่วคราว อัตราเบี้ยประกันภัย ให้ใช้อัตราเบี้ยประกันภัย  
ระยะสั้นหรือไม่เต็มปีตามพิกัดอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ พ.ศ. 2548
2. ให้นำอัตราเบี้ยประกันภัยรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลแยกตาม ซี.ซี. มาใช้กับรถจักรยานยนต์สามล้อดัดแปลงสำหรับคนพิการ  
โดยอนุโลม