

# คู่มือ

คำสั่งนายทะเบียน

ที่ 1 /2550

เรื่อง ให้บริษัทยื่นรายงานการประกันภัยรอดตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535  
ในรูปแบบสื่ออิเล็กทรอนิกส์

เพื่อให้การกำกับ ดูแลและตรวจสอบการดำเนินงานของบริษัท เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ  
ยิ่งขึ้น และเพื่อให้รูปแบบของข้อมูลการประกันภัยรอดตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ  
พ.ศ. 2535 สอดคล้องกับระบบคอมพิวเตอร์ที่กรรมการประกันภัยพัฒนาขึ้น

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 49 แห่งพระราชบัญญัติประกันภัย พ.ศ. 2535  
นายทะเบียนจึงมีคำสั่ง ดังนี้

ข้อ 1. ให้บริษัทยื่นรายงานข้อมูลการประกันภัยรอดตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัย  
จากรถ พ.ศ. 2535 รายงานข้อมูลเกี่ยวกับเครื่องหมายแสดงว่ามีการประกันความเสียหายสำหรับ  
ผู้ประสบภัยจากรถ และรายงานข้อมูลการล่งเงินสมทบเข้ากองทุนทดแทนผู้ประสบภัย ตามกลุ่มข้อมูลที่  
182 183 187 188 189 190 และ 196 ในรูปแบบของสื่ออิเล็กทรอนิกส์ ที่ได้พัฒนาขึ้นโดย  
กรรมการประกันภัย ตามคู่มือการจัดทำข้อมูลรูปแบบ XML ของบริษัทประกันภัยรถยนต์ ตามแบบและ  
รายการที่แนบท้ายคำสั่งนี้

รายงานข้อมูลการประกันภัยรอดตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.  
2535 ตามกลุ่มข้อมูลที่ 182 และ 183 ของคู่มือการจัดทำข้อมูลรูปแบบ XML ของบริษัทประกันภัย  
รถยนต์ ให้ยื่นในรูปแบบสื่ออิเล็กทรอนิกส์ตามวรรคหนึ่ง พร้อมกับการยื่นรายงานตามรูปแบบเดิม  
(text file และเอกสาร) ตามแบบและรายการที่แนบท้ายคำสั่งนายทะเบียนที่ 5/2542 เรื่อง ให้บริษัทยื่น  
รายงานการใช้ การชาร์ดหรือสูญหายของเครื่องหมาย และรายงานการประกันภัยรอดตามพระราชบัญญัติ  
คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 ลงวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2542 ควบคู่กันไป เป็นระยะเวลา 1 ปี  
นับแต่วันที่คำสั่นนี้มีผลใช้บังคับ หลังจากนั้นให้ยื่นรายงานในรูปแบบสื่ออิเล็กทรอนิกส์เท่านั้น

รายงานข้อมูลเกี่ยวกับเครื่องหมายแสดงว่ามีการประกันความเสียหายสำหรับผู้ประสบภัย  
จากรถ ตามกลุ่มข้อมูลที่ 187 188 189 และ 190 ของคู่มือการจัดทำข้อมูลรูปแบบ XML ของบริษัท  
ประกันภัยรถยนต์ ให้ยื่นในรูปแบบสื่ออิเล็กทรอนิกส์ตามวรรคหนึ่ง พร้อมกับการยื่นรายงานในรูปแบบ  
เอกสาร ตามแบบและรายการที่แนบท้ายคำสั่งนายทะเบียนที่ 5/2544 เรื่อง ให้บริษัทยื่นรายงานการใช้  
การชาร์ดหรือสูญหายของเครื่องหมาย ลงวันที่ 1 มีนาคม 2544 และประกาศนายทะเบียน เรื่อง หลักเกณฑ์  
วิธีการ และเงื่อนไขเกี่ยวกับการเบิกจ่ายและส่งคืนเครื่องหมายแสดงว่ามีการประกันความเสียหายสำหรับ  
ผู้ประสบภัยจากรถ ลงวันที่ 8 เมษายน 2546 ควบคู่กันไป เป็นระยะเวลา 1 ปี นับแต่วันที่คำสั่นนี้มี  
ผลใช้บังคับ หลังจากนั้นจะให้ยื่นรายงานในรูปแบบสื่ออิเล็กทรอนิกส์เท่านั้น

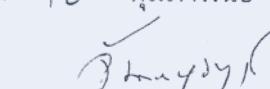
รายงานข้อมูลการส่งเงินสมทบเข้ากองทุนทดแทนผู้ประสบภัย ตามกลุ่มข้อมูลที่ 196 ของคู่มือการจัดทำข้อมูลรูปแบบ XML ของบริษัทประกันภัยรถยนต์ ให้ยื่นรายงานในรูปแบบสื่อ อิเล็กทรอนิกส์ตามวรรคหนึ่ง พร้อมกับการยื่นรายงานในรูปกระดาษ (Hard Copy) ที่บันทึกข้อมูล ถูกต้องตรงกัน

ข้อ 2. การยื่นรายงานในรูปแบบสื่ออิเล็กทรอนิกส์ตามข้อ 1. วรรคหนึ่ง หากข้อมูล เนื้องต้นไม่ผ่านการตรวจสอบจากระบบคอมพิวเตอร์ตามที่กำหนดไว้ในคู่มือการจัดทำข้อมูลรูปแบบ XML ของบริษัทประกันภัยรถยนต์ ให้ถือว่าบริษัทยังไม่ยื่นรายงาน

ข้อ 3. คำสั่งนี้ให้ใช้บังคับสำหรับ

1) การรายงานข้อมูลการประกันภัยรถตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัย จากรถ พ.ศ. 2535 และการรายงานข้อมูลเกี่ยวกับเครื่องหมายแสดงว่ามีการประกันความเสียหายสำหรับ ผู้ประสบภัยจากรถ รอบเดือนมีนาคม 2550 เป็นต้นไป

2) การรายงานการส่งเงินสมทบเข้ากองทุนทดแทนผู้ประสบภัย ในไตรมาสที่ 1 ปี 2550 เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 16 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2550  
  
(นางจันทร์ บรรณฤกษ์)  
อธิบดีกรมการประกันภัย  
นายทะเบียน