

(สำเนา)



คปภ.

สํานักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย(คปภ.)

คำสั่งนายทะเบียน

ที่ 9 /2554

เรื่อง แก้ไข เปลี่ยนแปลง อัตราเบี้ยประกันภัยการชนส่งสินค้าทางทะเล
และอัตราเบี้ยประกันภัยตัวเรือ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 30 วรรคสองแห่งพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. 2535 นายทะเบียนจึงออกคำสั่งไว้ ดังนี้

ข้อ 1 ให้แก้ไข เปลี่ยนแปลงอัตราเบี้ยประกันภัย การชนส่งสินค้าทางทะเล และอัตราเบี้ยประกันภัยตัวเรือ ให้เป็นไปตามที่แนบท้ายคำสั่งนี้

ข้อ 2 คำสั่งนี้ให้มีผลบังคับใช้หลัง从วันลงนามในพระราชบัญญัตินี้ถัดไป แล้วกรมธรรม์ประกันภัยตัวเรือ ที่เริ่มให้ความคุ้มครองตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2554 เป็นต้นไป

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

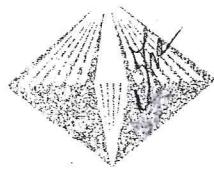
สั่ง ณ วันที่ 17 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2554

(นางจันทร์ บรรณฤกษ์)

เลขานุการ

คณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย
นายทะเบียน

หมายเหตุ : เหตุผลที่ออกคำสั่งนี้ เพื่อให้เกิดความเหมาะสมสมสอดคล้องกับสภาพแวดล้อมประเทศไทยในปัจจุบัน และให้เกิดความเป็นธรรมต่อผู้เอาประกันภัยยิ่งขึ้น



auJn.

**General Schedule of Minimum and Maximum Rates
for the use under Marine Cargo and Hull Insurance in Thailand**

Section A: Marine Cargo

Minimum	0.001%	of the Sum Insured and/or value of the Cargo Insured as the case may be or as agreed between the Assured and the Insurer.
Maximum	10%	of the Sum Insured and/or value of the Cargo Insured as the case may be or as agreed between the Assured and the Insurer.

Section B: Hull

Minimum	0.20%	of Sum Insured and/or value of the Hull & Machinery and Limit of liability as the case may be or as agreed between the Assured and the Insurer.
Maximum	15%	of Sum Insured and/or value of the Hull & Machinery and Limit of liability as the case may be or as agreed between the Assured and the Insurer.