



คำสั่งนายทะเบียน

ที่ ๑ / 2547

เรื่อง ให้บริษัทยื่นรายงานการรับเสียงภัยไว้ในประเทศ

ตามที่กรมการประกันภัย ได้มีนโยบายให้บริษัทประกันวินาศภัย ดำเนินการรับเสียงภัยไว้ในประเทศ (รับเสียงภัยไว้เอง หรือเอาประกันภัยต่อในประเทศ) สำหรับกรมธรรม์ประกันอัคคีภัย และกรมธรรม์ประกันภัยความเสียหายทรัพย์สิน หรือกรมธรรม์ประกันภัยใด ๆ ที่ให้ความคุ้มครองความสูญเสียหรือความเสียหายของอาคารที่สร้างเสร็จแล้ว และทรัพย์สินภายในอาคารจากอัคคีภัย รวมทั้งกรมธรรม์ประกันภัย ทางทะเลและการขนส่ง (สินค้า) ซึ่งบริษัทได้ให้ความร่วมมือและถือปฏิบัติเป็นอย่างดี นั้น

เนื่องจากการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจของประเทศมีการขยายตัวอย่างต่อเนื่อง กอปรกับภาครัฐมีมาตรการต่าง ๆ ในการส่งเสริมให้ประชาชนได้มีความรู้ ความเข้าใจ และตระหนักถึงความสำคัญของการประกันภัย จึงนับได้ว่ามีส่วนกระตุ้นต่อการทำประกันวินาศภัยของประชาชนมากยิ่งขึ้น ซึ่งส่งผลให้ธุรกิจประกันวินาศภัยมีแนวโน้มการขยายตัวสูงขึ้น ดังนั้น ในปี 2548 กรมการประกันภัย จึงเห็นควรกำหนดนโยบายการรับเสียงภัยไว้ในประเทศให้สอดคล้องกับสถานการณ์ดังกล่าว โดยให้บริษัทรับเสียงภัยไว้ในประเทศทั้งหมดทุกราย ดังนี้

1. กรมธรรม์ประกันอัคคีภัยและกรมธรรม์ประกันภัยความเสียหายทรัพย์สิน หรือกรมธรรม์ประกันภัยใด ๆ ที่ให้ความคุ้มครองความสูญเสียหรือความเสียหายของอาคารที่สร้างเสร็จแล้ว และทรัพย์สินภายในอาคารจากอัคคีภัย ที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยไม่เกิน 20 ล้านบาท

2. กรมธรรม์ประกันภัยทางทะเลและการขนส่ง (สินค้า) ที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยไม่เกิน 4 ล้านบาทต่อกรมธรรม์ หนึ่ง ในกรณีที่บริษัทออก Open Cover หรือ Cover Note แก่ผู้เอาประกันภัย เพื่อเป็นการยืนยันการรับประกันภัยในระยะยาว โดยที่ผู้เอาประกันภัยต้องแจ้งให้บริษัททราบถึงรายละเอียดของการขนส่งสินค้าในแต่ละครั้ง หรือแต่ละเที่ยวการขนส่งเพื่อออกใบรับรอง (Certificate) ความคุ้มครองในเที่ยวดังกล่าวให้ถือเอาใบรับรอง (Certificate) ที่ให้ความคุ้มครองแต่ละเที่ยวการขนส่งนั้นเป็นหนึ่งกรมธรรม์ที่บริษัทต้องเก็บไว้ในประเทศ ตามประกาศนี้

3. กรมธรรม์ประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล ที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยไม่เกิน 1 ล้านบาท

ทั้งนี้ กรมธรรม์ประกันภัยที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยเกินกว่าที่กำหนดไว้ตามข้อ 1 ข้อ 2 และข้อ 3 ให้บริษัทรับเสียงภัยไว้ในประเทศตามจำนวนที่กำหนดไว้ข้างต้น ในส่วนที่เกินกว่าที่กำหนดนี้ ให้บริษัทพยายามรับเสียงภัยไว้ในประเทศตามขีดความสามารถ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 49 แห่งพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. 2535 นายทะเบียนจึงได้มีคำสั่งให้บริษัทยื่นรายงานการรับเสียงภัยไว้ในประเทศ สำหรับการประกันภัยดังกล่าวไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ให้ยกเลิกคำสั่งที่ 16/2544 ลงวันที่ 15 พฤศจิกายน 2544

ข้อ 2 ให้บริษัทยื่นรายงานการรับเสียงภัยไว้ในประเทศต่อนายทะเบียนประจำทุกสามเดือนภายใน 30 วัน นับจากวันสุดท้ายของระยะเวลาที่กำหนด โดยใช้แบบ ป.ต. 7 แนบท้ายคำสั่งนี้

ข้อ 3 คำสั่งนี้ให้ถือปฏิบัติสำหรับกรมธรรม์ประกันภัยทุกฉบับที่ให้ความคุ้มครองตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2548 เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 17 กันยายน 2547



(นางสาวพจนีย์ ธนวานิช)

อธิบดีกรมการประกันภัย

นายทะเบียน

แบบและรายการแสดงการรับเสี่ยงภัยไว้เอง และการเอาประกันภัยต่อในประเทศ (เฉพาะงานรับประกันภัยโดยตรง)

ประเภทการรับประกันภัย

อัคร์ภัย

เบ็ดเตล็ด (การรับประกันภัยความเสียหายภัยทรัพย์สิน และการประกันภัยสิทธิการเช่าฯ)

บริษัท.....

ไตรมาสที่.....(เดือน.....)ถึงเดือน.....ปี.....

หน่วย : บาท

ช่วงของจำนวนเงินเอาประกันภัย	จำนวนกรมธรรม์	จำนวนเบี้ยประกันภัยรับโดยตรง	เบี้ยประกันภัยส่วนที่รับเสี่ยงภัยไว้เอง	การเอาประกันภัยต่อในประเทศ		รวมการรับเสี่ยงภัยไว้ในประเทศทั้งสิ้น	
				จำนวนเบี้ยประกันภัยแบบ Treaty (5)	จำนวนเบี้ยประกันภัยแบบ Facultative (6)	จำนวนเบี้ยประกันภัย (7)=(4)+(5)+(6)	ร้อยละ (8)=(7)/(3)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
0 - 20,000,000							
> 20,000,000							
รวม							

หมายเหตุ 1) เบี้ยประกันภัย หมายถึง เบี้ยประกันภัยสุทธิไม่รวมภาษีอากร

2) เบี้ยประกันภัยแบบ Treaty ที่เอาประกันภัยต่อในประเทศ ให้รวมถึงงาน 5% ส่วนที่ 1 ส่วนที่ 2 และMPS กับบริษัท ไทยรับประกันภัยต่อ จำกัด (มหาชน) กองกลางประกันอัคร์ภัยประเทศไทยและสัญญาประกันภัยต่อที่บริษัทในประเทศไทยเป็นผู้รับประกันภัยต่อทั้งหมดหรือบางส่วน

3) กรมธรรม์ที่อยู่ในข่ายของนโยบายการรับเสี่ยงภัยไว้เอง และการเอาประกันภัยต่อในประเทศ ได้แก่ กรมธรรม์ประกันอัคร์ภัย และกรมธรรม์

ประกันความเสียหายทรัพย์สิน (Industrial All Risks) หรือกรมธรรม์ประกันภัยใดๆ ที่ให้ความคุ้มครองความสูญเสีย หรือความเสียหายของอาคารที่สร้างเสร็จแล้ว และทรัพย์สินภายในอาคารจากอัคร์ภัย รวมถึงกรมธรรม์ประกันภัยธุรกิจหยุดชะงัก โดยยกเว้นกรมธรรม์ประกันภัย การเสี่ยงภัยทุกชนิดของผู้รับเหมา (Contractors' All Risks) และกรมธรรม์ประกันภัยการเสี่ยงภัยทุกชนิดในการติดตั้ง (Erection All Risks)

แบบและรายการแสดงการรับเสียภาษีไว้เอง และการเอาประกันภัยต่อในประเทศ (เฉพาะงานรับประกันภัยโดยตรง)  
ประเภทการประกันภัยทางทะเลและการขนส่ง (สินค้า)

บริษัท.....  
ไตรมาสที่.....(เดือน.....ถึงเดือน.....) ปี .....

หน่วย : บาท

ช่วงของจำนวนเงินเอาประกันภัย	จำนวนกรมธรรม์รับโดยตรง	จำนวนเบี้ยประกันภัยรับเสียภาษีไว้เอง	การเอาประกันภัยต่อในประเทศ		รวมการรับเสียภาษีไว้ในประเทศทั้งสิ้น
			จำนวนเบี้ยประกันภัยแบบ Treaty (5)	จำนวนเบี้ยประกันภัยแบบ Facultative (6)	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	จำนวนเบี้ยประกันภัย (7)=(4)+(5)+(6) ร้อยละ (8)=(7)/(3)
0 - 4,000,000					
> 4,000,000					
รวม					

หมายเหตุ 1) เบี้ยประกันภัย หมายถึง เบี้ยประกันภัยสุทธิไม่รวมภาษีอากร

2) เบี้ยประกันภัยแบบ Treaty ที่เอาประกันภัยต่อในประเทศ ให้รวมถึงงาน 5% แบบ Quota Share และสัญญาประกันภัยต่อที่บริษัทในประเทศ เป็นผู้รับประกันภัยต่อทั้งหมดหรือบางส่วน

3) ข้อมูลที่บันทึกในแบบฟอร์มนี้ ให้หมายถึงข้อมูลของการประกันภัยทางทะเลและการขนส่ง (สินค้า) ต่อกรมธรรม์/ใบรับรอง (Certificate)/การขนส่งแต่ละเที่ยว

แบบและรายการแสดงการรับเสียภาษีตัวเอง และการเอาประกันภัยต่อในประเทศ (เฉพาะงานรับประกันภัยโดยตรง)  
ประเภทการประกันภัยเบ็ดเตล็ด (การประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล)

ไตรมาสที่.....(เดือน.....ถึงเดือน.....) ปี .....

หน่วย : บาท

ช่วงของจำนวนเงิน เอาประกันภัย	จำนวนกรมธรรม์	จำนวนเบี้ยประกันภัย รับโดยตรง	เบี้ยประกันภัยส่วนที่ รับเสียภาษีตัวเอง	การเอาประกันภัยต่อในประเทศ		รวมการรับเสียภาษี ไว้ในประเทศทั้งสิ้น	
				จำนวนเบี้ยประกันภัย แบบ Treaty	จำนวนเบี้ยประกันภัย แบบ Facultative	จำนวนเบี้ยประกันภัย	ร้อยละ
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)=(4)+(5)+(6)	(8)=(7)/(3)
0 - 1,000,000							
> 1,000,000							
รวม							

หมายเหตุ 1) เบี้ยประกันภัย หมายถึง เบี้ยประกันภัยสุทธิไม่รวมภาษีอากร

2) เบี้ยประกันภัยแบบ Treaty ที่เอาประกันภัยต่อในประเทศ ให้รวมถึงงาน 5% แบบ Quota Share และสัญญาประกันภัยต่อที่บริษัทในประเทศ  
เป็นผู้รับประกันภัยต่อทั้งหมดหรือบางส่วน