



ประกาศกรมการประกันภัย
เรื่อง มอบหมายให้เป็นนายทะเบียน
ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.๒๕๓๕

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ แห่งพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๔๐ อธิบดีกรมการประกันภัย มอบหมายให้นายทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์และนายทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกเป็นนายทะเบียนตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๔๐ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้นายทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์และนายทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก เป็นนายทะเบียนมีอำนาจตรวจสอบและเปรียบเทียบปรับเจ้าของรถที่ไม่ได้จัดให้มีการประกันความเสียหายตามมาตรา ๗ และมาตรา ๘ แห่งพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.๒๕๓๕

ข้อ ๒ การเปรียบเทียบปรับให้เป็นไปตามตารางเปรียบเทียบปรับที่กรมการประกันภัย ประกาศกำหนด

ข้อ ๓ ประกาศนี้ให้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๑ เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ.๒๕๔๗

(นางสาวพนีย์ อนุวานิช)

อธิบดีกรมการประกันภัย

ตารางอัตราเปรียบเทียบปรับ

ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้บริโภคจากรถ พ.ศ. 2535

ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้บริโภคจากรถ (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2540

<p>มาตรการ เจ้าของรถต้องจัดให้มีการประกันความเสียหายสำหรับผู้ประสบภัยโดยประกันภัยกับบริษัท (มาตรา 7 หรือ มาตรา 9) โทษ ปรับไม่เกิน 10,000 บาท (มาตรา 37)</p>	<p>อัตราเปรียบเทียบปรับ ความผิดครั้งที่ 1 เปรียบเทียบปรับ 500 บาท ความผิดครั้งที่ 2 เปรียบเทียบปรับ 1,000 บาท ความผิดครั้งที่ 3 เปรียบเทียบปรับ 5,000 บาท ความผิดตั้งแต่ครั้งที่ 4 ขึ้นไป เปรียบเทียบปรับ 10,000 บาท</p>
<p>มาตรการ บริษัทต้องรับประกันความเสียหายสำหรับผู้ประสบภัยจากรถ (มาตรา 10) โทษ ปรับตั้งแต่ 50,000 บาท ถึง 250,000 บาท (มาตรา 38)</p>	<p>อัตราเปรียบเทียบปรับ ความผิดครั้งที่ 1 เปรียบเทียบปรับ 50,000 บาท ความผิดครั้งที่ 2 เปรียบเทียบปรับ 125,000 บาท ความผิดครั้งที่ 3 เปรียบเทียบปรับ 187,500 บาท ความผิดตั้งแต่ครั้งที่ 4 ขึ้นไป เปรียบเทียบปรับ 250,000 บาท</p>
<p>มาตรการ ห้ามมิให้ผู้ใดใช้รถที่ไม่ได้จัดให้มีประกันความเสียหายสำหรับผู้ประสบภัย (มาตรา 11) โทษ ปรับไม่เกิน 10,000 บาท (มาตรา 39)</p>	<p>อัตราเปรียบเทียบปรับ ความผิดครั้งที่ 1 เปรียบเทียบปรับ 500 บาท ความผิดครั้งที่ 2 เปรียบเทียบปรับ 1,000 บาท ความผิดครั้งที่ 3 เปรียบเทียบปรับ 5,000 บาท ความผิดตั้งแต่ครั้งที่ 4 ขึ้นไป เปรียบเทียบปรับ 10,000 บาท</p>
<p>มาตรการ เจ้าของรถต้องติดเครื่องหมายไว้ที่รถ (มาตรา 12 วรรคสอง) โทษ ปรับไม่เกิน 1,000 บาท (มาตรา 40)</p>	<p>อัตราเปรียบเทียบปรับ ความผิดครั้งที่ 1 เปรียบเทียบปรับ 200 บาท ความผิดครั้งที่ 2 เปรียบเทียบปรับ 400 บาท ความผิดครั้งที่ 3 เปรียบเทียบปรับ 800 บาท ความผิดตั้งแต่ครั้งที่ 4 ขึ้นไป เปรียบเทียบปรับ 1,000 บาท</p>
<p>มาตรการ บริษัทหรือเจ้าของรถ บอกละเมิดกรรมสิทธิ์ประกันภัยก่อนครบกำหนดความคุ้มครอง บริษัทต้องแจ้งการบอกเลิกให้นายทะเบียนทราบ (มาตรา 13 วรรคแรก) โทษ ปรับไม่เกิน 1,000 บาท (มาตรา 40)</p>	<p>อัตราเปรียบเทียบปรับ เปรียบเทียบปรับครั้งละ 1,000 บาท ต่อกรรมสิทธิ์</p>

<p>มาตรการ</p> <p>เจ้าของรถต้องส่งคืนเครื่องหมายที่แสดงว่ามีการประกันความเสียหายสำหรับผู้ประสบภัยจากรถ หรือทำให้เครื่องหมายนั้นใช้ต่อไปไม่ได้ ในกรณีที่บริษัทหรือเจ้าของรถบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยก่อนครบกำหนดความคุ้มครอง (มาตรา 13 วรรคแรก)</p> <p>โทษ ปรับไม่เกิน 1,000 บาท (มาตรา 40)</p>	<p>อัตราเปรียบเทียบปรับ</p> <p>เปรียบเทียบปรับ 500 บาท ต่อครั้ง</p>
<p>มาตรการ</p> <p>เจ้าของรถติดหรือแสดงเครื่องหมายที่ต้องส่งคืนต่อนายทะเบียน ในกรณีที่บริษัทหรือเจ้าของรถบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยก่อนครบกำหนดความคุ้มครอง (มาตรา 43)</p> <p>โทษ ปรับไม่เกิน 5,000 บาท (มาตรา 43)</p>	<p>อัตราเปรียบเทียบปรับ</p> <p>ความผิดครั้งที่ 1 เปรียบเทียบปรับ 1,000 บาท ความผิดครั้งที่ 2 เปรียบเทียบปรับ 2,000 บาท ความผิดครั้งที่ 3 เปรียบเทียบปรับ 3,000 บาท ความผิดตั้งแต่ครั้งที่ 4 ขึ้นไป เปรียบเทียบปรับ 5,000 บาท</p>
<p>มาตรการ</p> <p>เมื่อมีความเสียหายเกิดขึ้นแก่ผู้ประสบภัยจากรถที่บริษัทได้รับประกันภัยไว้ ให้บริษัทจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นแก่ผู้ประสบภัย เมื่อได้รับคำร้องขอจากผู้ประสบภัยตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวง (มาตรา 20 และ มาตรา 25)</p> <p>โทษ ปรับตั้งแต่ 10,000 บาท ถึง 50,000 บาท (มาตรา 44)</p>	<p>อัตราเปรียบเทียบปรับ</p> <p>ความผิดครั้งที่ 1 เปรียบเทียบปรับ 10,000 บาท ความผิดครั้งที่ 2 เปรียบเทียบปรับ 25,000 บาท ความผิดครั้งที่ 3 เปรียบเทียบปรับ 37,500 บาท ความผิดตั้งแต่ครั้งที่ 4 ขึ้นไป เปรียบเทียบปรับ 50,000 บาท</p>
<p>มาตรการ</p> <p>เจ้าของรถที่ก่อให้เกิดความเสียหายมิได้จัดให้มีการประกันความเสียหายสำหรับผู้ประสบภัยโดยประกันภัยกับบริษัท และเจ้าของรถไม่ยอมจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นให้แก่ผู้ประสบภัย หรือจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นให้แก่ผู้ประสบภัยไม่ครบจำนวน (มาตรา 26)</p> <p>โทษ ปรับตั้งแต่ 10,000 บาท ถึง 50,000 บาท (มาตรา 44)</p>	<p>อัตราเปรียบเทียบปรับ</p> <p>ความผิดครั้งที่ 1 เปรียบเทียบปรับ 10,000 บาท ความผิดครั้งที่ 2 เปรียบเทียบปรับ 25,000 บาท ความผิดครั้งที่ 3 เปรียบเทียบปรับ 37,500 บาท ความผิดตั้งแต่ครั้งที่ 4 ขึ้นไป เปรียบเทียบปรับ 50,000 บาท</p>