



ค.ป.ก.

สำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ
(National Anti-Corruption Commission)

คำสั่งนายทะเบียน

ที่ ๔๔ / ๒๕๖๕

เรื่อง ให้ใช้แบบ และข้อความของกรมธรรม์ประกันภัยชดเชยผลประโยชน์จากอุบัติเหตุหรือการไ้รถยนต์

.....

เพื่อให้บริษัทใช้แบบ และข้อความของกรมธรรม์ประกันภัยชดเชยผลประโยชน์จากอุบัติเหตุหรือการไ้รถยนต์ เป็นมาตรฐานเดียวกัน และเป็นประโยชน์ต่อผู้เอาประกันภัย อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๙ และมาตรา ๓๐ แห่งพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ.๒๕๓๕ นายทะเบียนจึงออกคำสั่งไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ คำสั่งนี้เรียกว่า “คำสั่งนายทะเบียน ที่ ๔๔ / ๒๕๖๕ เรื่อง ให้ใช้แบบ และข้อความของกรมธรรม์ประกันภัยชดเชยผลประโยชน์จากอุบัติเหตุหรือการไ้รถยนต์”

ข้อ ๒ คำสั่งนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันนี้เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ใช้แบบ และข้อความของกรมธรรม์ประกันภัยชดเชยผลประโยชน์จากอุบัติเหตุหรือการไ้รถยนต์ ตามที่แนบท้ายคำสั่งนี้

ข้อ ๔ บริษัทประสงค์จะใช้แบบ และข้อความของกรมธรรม์ประกันภัยชดเชยผลประโยชน์จากอุบัติเหตุหรือการไ้รถยนต์ ตามข้อ ๓ ให้บริษัทยื่นขอรับความเห็นชอบต่อนายทะเบียน พร้อมทั้งชำระค่าธรรมเนียมการขออนุญาต และเมื่อได้รับความเห็นชอบจากนายทะเบียนจึงออกใช้ได้

ข้อ ๕ บริษัทประสงค์จะใช้แบบ และข้อความของกรมธรรม์ประกันภัยชดเชยผลประโยชน์จากอุบัติเหตุหรือการไ้รถยนต์ แตกต่างไปจากที่กำหนดไว้ในข้อ ๓ ให้บริษัทยื่นขอรับความเห็นชอบต่อนายทะเบียน พร้อมทั้งชำระค่าธรรมเนียมการขออนุญาต และจะนำมาใช้กับผู้เอาประกันภัยได้ เมื่อได้รับความเห็นชอบจากนายทะเบียนแล้วเท่านั้น

ข้อ ๖ กรมธรรม์ประกันภัยที่ให้ความคุ้มครองการชดเชยผลประโยชน์จากอุบัติเหตุหรือการไ้รถยนต์ และอัตราเบี้ยประกันภัย ซึ่งเคยได้รับความเห็นชอบจากนายทะเบียนก่อนวันที่คำสั่งนี้มีผลใช้บังคับให้ขยายระยะเวลาการใช้กรมธรรม์ประกันภัยที่ให้ความคุ้มครองการชดเชยผลประโยชน์จากอุบัติเหตุหรือการไ้รถยนต์ของบริษัทและอัตราเบี้ยประกันภัย ถึงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๖

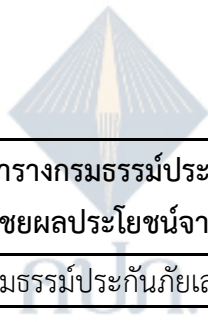
สั่ง ณ วันที่ ๒๐ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายสุทธิพล ทวีชัยการ)

เลขาธิการ

คณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย

นายทะเบียน



ตารางค่าธรรมเนียมประกันภัย
ค่าธรรมเนียมประกันภัยขดเซยผลประโยชน์จากอุบัติเหตุหรือการใช้รถยนต์

รหัสบริษัท: _____ กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่: _____

1. ผู้เอาประกันภัย: ชื่อ - นามสกุล _____

วัน/เดือน/ปีเกิด : _____ เลขบัตรประจำตัวประชาชน: _____

ที่อยู่ปัจจุบัน: _____

2. ระยะเวลาเอาประกันภัย: เริ่มต้นวันที่ _____ เวลา _____ น. สิ้นสุดวันที่ _____ เวลา 16.30 น.

3. อาณาเขตความคุ้มครอง: _____

4. รายละเอียดรถยนต์

ลำดับ	รหัสรถยนต์	ชื่อ	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี รุ่น	จำนวนที่นั่ง / ขนาด / น้ำหนัก
-------	------------	------	------------	-----------	---------	-------------------------------

5. ความคุ้มครองและจำนวนเงินเอาประกันภัยต่อปีกรมธรรม์ประกันภัย

ข้อตกลงคุ้มครอง / เอกสารแนบท้าย	จำนวนเงินเอาประกันภัย (บาท)	ความรับผิดชอบแรก (บาท)	เบี้ยประกันภัย (บาท)
---------------------------------	-----------------------------	------------------------	----------------------

7. ความคุ้มครองเพิ่มเติม / เอกสารแนบท้ายที่แนบติด:

การประกันภัยโดยตรง ตัวแทนประกันวินาศภัย นายหน้าประกันวินาศภัยรายนี้ ใบอนุญาตเลขที่.....

วันทำสัญญาประกันภัย วันออกกรมธรรม์ประกันภัย

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัท โดยผู้มีอำนาจกระทำการแทนบริษัท ได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ ณ

สำนักงานของบริษัท

.....

.....

.....

() () ()

กรรมการ กรรมการ ผู้รับมอบอำนาจ



กรมธรรม์ประกันภัยชดเชยผลประโยชน์จากอุบัติเหตุหรือการไ้รถยนต์

โดยการซื้อถือข้อแกลงในใบคำขอเอาประกันภัยซึ่งถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยนี้ และเพื่อเป็นการตอบแทนเบี้ยประกันภัยที่ผู้เอาประกันภัยต้องชำระ ภายใต้ข้อบังคับ เงื่อนไขทั่วไปและข้อกำหนดข้อตกลงคุ้มครอง ช้อยกเว้น และเอกสารแนบท้ายแห่งกรมธรรม์ประกันภัยนี้ บริษัทให้สัญญากับผู้เอาประกันภัย ดังต่อไปนี้

หมวดที่ 1 คำจำกัดความ

ถ้อยคำและคำบรรยายซึ่งมีความหมายเฉพาะที่ได้ให้ไว้ในส่วนใดก็ตามของกรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้ถือว่ามีความหมายเดียวกันทั้งหมดไม่ว่าจะปรากฏในส่วนใดก็ตาม เว้นแต่จะได้อำหนดเป็นอย่างอื่นในกรมธรรม์ประกันภัยนี้

- | | | |
|------------------------------|---------|---|
| 1. บริษัท | หมายถึง | บริษัทที่ออกกรมธรรม์ประกันภัยนี้ |
| 2. กรมธรรม์ประกันภัย | หมายถึง | ตารางกรมธรรม์ประกันภัย ตารางผลประโยชน์ เงื่อนไขทั่วไปและข้อกำหนด ช้อยกเว้นทั่วไป ข้อตกลงคุ้มครอง เอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัย ใบคำขอเอาประกันภัย ใบรับรองการประกันภัยกรณีต่ออายุ ข้อรับรอง และ ใบสลักหลังกรมธรรม์ประกันภัย และเอกสารสรุปเงื่อนไข ข้อตกลงคุ้มครอง ช้อยกเว้นตามกรมธรรม์ประกันภัย ซึ่งถือเป็นส่วนหนึ่งแห่งสัญญาประกันภัย |
| 3. ผู้เอาประกันภัย | หมายถึง | บุคคลที่ระบุชื่อเป็นผู้เอาประกันภัยในตารางกรมธรรม์ประกันภัย |
| 4. รถยนต์ | หมายถึง | รถยนต์ซึ่งผู้เอาประกันภัยเป็นเจ้าของตามระบุไว้ในใบคู่มือจดทะเบียนรถยนต์ หรือผู้เอาประกันภัยเป็นผู้ครอบครอง หรือเป็นผู้เอาประกันภัยที่ระบุในกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ และระบุหมายเลขทะเบียนไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย และ/หรือเอกสารแนบท้ายของกรมธรรม์ประกันภัยนี้ |
| 5. อุบัติเหตุแต่ละครั้ง | หมายถึง | เหตุการณ์หนึ่ง หรือหลายเหตุการณ์สืบเนื่องกันซึ่งเกิดจากสาเหตุเดียวกันที่เกิดขึ้นอย่างฉับพลันและทำให้เกิดผลที่ผู้เอาประกันภัยมิได้เจตนาหรือมุ่งหวัง |
| 6. การก่อการร้าย (terrorism) | หมายถึง | การกระทำซึ่งใช้กำลังหรือความรุนแรง และ/หรือมีการข่มขู่โดยบุคคลหรือกลุ่มบุคคลใด ไม่ว่าจะเป็นการกระทำเพียงลำพังการกระทำการแทน หรือที่เกี่ยวข้องกับองค์กรใด หรือรัฐบาลใดซึ่งกระทำเพื่อผลทางการเมือง ศาสนา ลัทธินิยมหรือจุดประสงค์ที่คล้ายคลึงกัน รวมทั้ง เพื่อต้องการส่งผลให้รัฐบาลและหรือสาธารณชน หรือส่วนหนึ่งส่วนใดของสาธารณชนตกอยู่ในภาวะตื่นตระหนก หวาดกลัว |



7. ความเสียหายส่วนแรก หมายถึง จำนวนเงินที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบเองตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย (ถ้ามี) ต่อความเสียหายแต่ละครั้งและทุกครั้งที่ได้รับการชดเชยค่าสินไหมทดแทน
8. ปีกรมธรรม์ประกันภัย หมายถึง ระยะเวลาหนึ่งปีนับแต่วันที่กรมธรรม์ประกันภัยมีผลบังคับ หรือ นับแต่วันครบรอบปีกรมธรรม์ประกันภัยปีต่อ ๆ ไป
9. ข้อฉลประกันภัย หมายถึง การเรียกร้องผลประโยชน์ตามกรมธรรม์ประกันภัยโดยทุจริตหรือแสดงหลักฐานอันเป็นเท็จในการเรียกร้อง รวมถึงการเจตนาทำให้เกิดการบาดเจ็บหรือการป่วย เพื่อเรียกร้องค่าชดเชยต่าง ๆ

หมวดที่ 2 เงื่อนไขทั่วไปและข้อกำหนด

1. สัญญาประกันภัย

สัญญาประกันภัยนี้เกิดขึ้นจากการที่บริษัทเชื่อถือข้อแถลงของผู้เอาประกันภัยในใบคำขอเอาประกันภัย และข้อแถลงเพิ่มเติม (ถ้ามี) ที่ผู้เอาประกันภัยลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐานในการตกลงรับประกันภัยตามสัญญาประกันภัย บริษัทจึงได้ออกกรมธรรม์ประกันภัยนี้ไว้ให้

ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยรู้อยู่แล้ว แต่แถลงข้อความอันเป็นเท็จในข้อแถลงตามวรรคหนึ่ง หรือรู้อยู่แล้วในข้อความจริงใด แต่ปกปิดข้อความจริงนั้นไว้โดยไม่แจ้งให้บริษัททราบ ซึ่งถ้าบริษัททราบข้อความจริงนั้น ๆ อาจจะได้จูงใจบริษัทให้เรียกเบี้ยประกันภัยสูงขึ้น หรือบอกปิดไม่ยอมทำสัญญาประกันภัย สัญญาประกันภัยนี้จะตกเป็นโมฆียะตามมาตรา 865 แห่งประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ บริษัทมีสิทธิบอกล้างสัญญาประกันภัยได้

บริษัทจะไม่ปฏิเสธความรับผิดโดยอาศัยข้อแถลงนอกเหนือจากที่ผู้เอาประกันภัยได้แถลงไว้ในเอกสารตามวรรคหนึ่ง

2. ความสมบูรณ์แห่งสัญญาประกันภัยและการเปลี่ยนแปลงข้อความในสัญญาประกันภัย

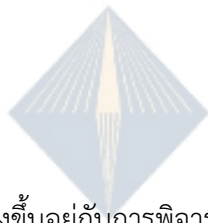
กรมธรรม์ประกันภัยนี้ รวมทั้งข้อตกลงคุ้มครองและเอกสารแนบท้าย ประกอบกันเป็นสัญญาประกันภัย การเปลี่ยนแปลงข้อความใด ๆ ในสัญญาประกันภัย จะต้องได้รับความยินยอมจากบริษัท ทั้งนี้ บริษัทจะได้ออกใบสลักหลังกรมธรรม์ประกันภัยไว้เพื่อเป็นหลักฐาน

3. การชำระเบี้ยประกันภัยและการเริ่มความคุ้มครอง

3.1 เบี้ยประกันภัยปีแรกจะถึงกำหนดชำระทันที และกรมธรรม์ประกันภัยจะเริ่มมีผลบังคับตามวันที่ที่ระบุในตารางกรมธรรม์ประกันภัย

3.2 เบี้ยประกันภัยในปีถัดไป จะถึงกำหนดชำระในวันครบรอบการชำระเบี้ยประกันภัยของปีก่อนหน้า โดยบริษัทจะทำการเรียกเก็บตามวิธีการที่ได้ตกลงกันไว้ในใบคำขอเอาประกันภัยโดยอัตโนมัติ

3.3 ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยไม่ได้ชำระเบี้ยประกันภัยตามวิธีการที่ได้ตกลงกันไว้กับบริษัท ให้ถือว่ากรมธรรม์ประกันภัยนี้สิ้นสุดผลบังคับทันที



4. การต่ออายุกรมธรรม์ประกันภัย

กรมธรรม์ประกันภัยนี้อาจต่ออายุได้ ซึ่งขึ้นอยู่กับพิจารณาของบริษัท ดังนี้

4.1 กรณีที่บริษัทยินยอมให้มีการต่ออายุกรมธรรม์ประกันภัย บริษัทยังคงไว้ซึ่งสิทธิในการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขการรับประกันภัย เงื่อนไขข้อตกลงคุ้มครองของกรมธรรม์ประกันภัยในปีที่ต่ออายุได้ตามความจำเป็น โดยบริษัทต้องแจ้งให้ผู้เอาประกันภัยทราบถึงการเปลี่ยนแปลง เงื่อนไขที่เป็นสาระสำคัญตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้

4.2 หากมีการต่ออายุกรมธรรม์ประกันภัยและผู้เอาประกันภัยชำระเบี้ยประกันภัยภายในระยะเวลาผ่อนผัน 30 วัน บริษัทจะไม่นำเงื่อนไขเรื่องการไม่โต้แย้งหรือคัดค้านความไม่สมบูรณ์ของสัญญาประกันภัยมาเริ่มนับใหม่ หากผู้เอาประกันภัยไม่ชำระเบี้ยประกันภัยภายในระยะเวลาผ่อนผัน ให้ถือว่าความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้สิ้นสุดลงตั้งแต่วันที่ครบกำหนดชำระเบี้ยประกันภัยครั้งสุดท้าย กรณีมีการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนภายในระยะเวลาผ่อนผันและผู้เอาประกันภัยยังไม่ได้ชำระเบี้ยประกันภัย บริษัทจะหักเบี้ยประกันภัยที่ค้างชำระออกจากค่าสินไหมทดแทนที่บริษัทจะชดใช้ตามกรมธรรม์ประกันภัย

4.3 บริษัทสามารถปฏิเสธการต่ออายุกรมธรรม์ประกันภัยได้ โดยการแจ้งต่อผู้เอาประกันภัยทราบเป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้าอย่างน้อย 30 วันก่อนวันที่กรมธรรม์ประกันภัยจะสิ้นสุดบังคับตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย

5. การสิ้นสุดความคุ้มครองสำหรับกรมธรรม์ประกันภัยทั้งฉบับ

กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้จะสิ้นสุดโดยอัตโนมัติ เมื่อมีเหตุการณ์ใดเหตุการณ์หนึ่งเกิดขึ้นดังต่อไปนี้แล้วแต่เหตุการณ์ใดจะเกิดขึ้นก่อน

- 5.1 ณ วันที่กรมธรรม์ประกันภัยสิ้นสุดบังคับตามที่ระบุในตารางกรมธรรม์ประกันภัย
- 5.2 เมื่อผู้เอาประกันภัยไม่ชำระเบี้ยประกันภัย ตามเงื่อนไขและข้อกำหนดทั่วไปข้อ 3
- 5.3 เมื่อผู้เอาประกันภัยหรือบริษัทบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัย ตามเงื่อนไขทั่วไปและข้อกำหนดข้อ 8
- 5.4 รถยนต์ได้รับความเสียหายอย่างสิ้นเชิง หรือรถยนต์สูญหายทั้งคัน
- 5.5 เมื่อผู้เอาประกันภัยถูกจองจำอยู่ในเรือนจำหรือทัณฑสถาน

สำหรับการสิ้นสุดความคุ้มครองตามข้อ 5.4 บริษัทจะคืนเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย หรือผู้รับประโยชน์ โดยหักเบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลาที่กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ใช้บังคับ มาแล้วออกตามส่วน

6. การเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน

ในกรณีเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน ผู้เอาประกันภัยหรือตัวแทนของผู้เอาประกันภัย จะต้องแจ้งให้บริษัททราบถึงความสูญเสียหรือความเสียหายโดยไม่ชักช้า และดำเนินการส่งหลักฐานตามที่บริษัทระบุไว้ในข้อตกลงคุ้มครองหรือเอกสารแนบท้าย (ถ้ามี) ให้แก่บริษัทภายในระยะเวลาที่บริษัทกำหนดโดยค่าใช้จ่ายของตนเอง เว้นแต่จะพิสูจน์ได้ว่ามีเหตุจำเป็นอันสมควรจึงไม่อาจแจ้งให้บริษัททราบดังที่ได้กล่าวมาแล้วได้ แต่ได้แจ้งโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะกระทำได้แล้ว

บริษัทมีสิทธิเข้าดำเนินการในนามของผู้เอาประกันภัยเกี่ยวกับอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นได้หากเป็นการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนที่เกิดขึ้นกับรถยนต์หรือทรัพย์สิน และความคุ้มครองของบริษัทจะเกิดขึ้นก็ต่อเมื่อผู้เอาประกันภัยดำเนินการโดยสุจริต



7. การจ่ายค่าสินไหมทดแทน

บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนภายใน 15 วันนับแต่วันที่บริษัทได้รับหลักฐานแสดงความสูญเสียหรือเสียหายที่ครบถ้วนและถูกต้องแล้ว

ในกรณีมีเหตุจำเป็นที่ทำให้บริษัทไม่อาจประเมินความเสียหายให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลาตามวรรคหนึ่ง ระยะเวลาที่กำหนดไว้อาจขยายออกไปอีกได้ตามสมควร แต่ทั้งนี้จะไม่เกิน 90 วัน นับแต่วันที่บริษัทได้รับเอกสารครบถ้วนแล้ว

หากบริษัทไม่อาจจ่ายค่าสินไหมทดแทนให้แล้วเสร็จ ภายในกำหนดระยะเวลาข้างต้น บริษัทจะรับผิดชอบดอกเบี้ยให้อีกในอัตราร้อยละ 15 ต่อปีของจำนวนเงินที่ต้องจ่าย ทั้งนี้ นับแต่วันที่ครบกำหนดชำระ

8. การบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัย

8.1 บริษัทจะบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ด้วยการส่งหนังสือบอกกล่าวล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 วันโดยทางไปรษณีย์ลงทะเบียนถึงผู้เอาประกันภัย ตามที่อยู่ครั้งสุดท้ายที่แจ้งให้บริษัททราบ ในกรณีนี้บริษัทจะคืนเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย โดยหักเบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลาที่กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ใช้บังคับมาแล้วออกตามส่วน

8.2 ผู้เอาประกันภัยจะบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้โดยแจ้งให้บริษัททราบเป็นหนังสือ และมีสิทธิได้รับเบี้ยประกันภัยคืน หลังจากหักเบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลาที่กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ใช้บังคับมาแล้วออกตามอัตราร้อยละตามตารางที่ระบุไว้ดังต่อไปนี้

ตารางอัตราร้อยละประกันภัยระยะสั้น

ระยะเวลาประกันภัย (ไม่เกิน/เดือน)	ร้อยละของ เบี้ยประกันภัยเต็มปี
1	15
2	25
3	35
4	45
5	55
6	65
7	75
8	80
9	85
10	90
11	95
12	100

การบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยตามเงื่อนไขในข้อนี้ ต้องเป็นการบอกเลิกทั้งฉบับเท่านั้น ไม่สามารถเลือกบอกเลิกความคุ้มครองเพียงหมวดใดหมวดหนึ่งได้



9. การโอนรถยนต์

เมื่อผู้เอาประกันภัยได้โอนรถให้แก่ผู้อื่น ให้ถือว่าผู้รับโอนเป็นผู้เอาประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ และบริษัทจะต้องรับผิดชอบตามกรมธรรม์ประกันภัยต่อไปตลอดอายุกรมธรรม์ประกันภัยที่ยังเหลืออยู่

10. การเรียกชดเชยค่าสินไหมทดแทนโดยฉ้อฉล

บริษัทไม่ต้องรับผิดชอบสำหรับการเรียกชดเชยค่าสินไหมทดแทนอันเกิดจากการฉ้อฉลหรือทุจริต และบริษัทอาจใช้สิทธิบอกเลิกความคุ้มครองสำหรับผู้เอาประกันภัยได้ทันที โดยไม่คืนเบี้ยประกันภัย หากการเรียกชดเชยค่าสินไหมทดแทนตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้เป็นการฉ้อฉลหรือทุจริตโดยประการใด ๆ ซึ่งผู้เอาประกันภัย หรือบุคคลที่ทำแทนผู้เอาประกันภัยได้ใช้วิธีการหรือเครื่องมือฉ้อฉลหรือทุจริตใด ๆ เพื่อให้ได้รับผลประโยชน์ตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้

11. อาณาเขตความคุ้มครอง

กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้มีผลบังคับใช้ภายในประเทศไทย และภายใต้กฎหมายไทยเท่านั้น

12. การระงับข้อพิพาทโดยอนุญาโตตุลาการ

ในกรณีที่มีข้อพิพาท ข้อขัดแย้ง หรือข้อเรียกร้องใดๆ ภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยระหว่างผู้มีสิทธิเรียกร้องตามกรมธรรม์ประกันภัยกับบริษัท และหากผู้มีสิทธิเรียกร้องประสงค์และเห็นควรยุติข้อพิพาทนั้นโดยวิธีอนุญาโตตุลาการ บริษัทตกลงยินยอมและให้ทำการวินิจฉัยชี้ขาดโดยอนุญาโตตุลาการ ตามระเบียบของสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) ว่าด้วยอนุญาโตตุลาการ

13. เงื่อนไขบังคับก่อน

บริษัทจะรับผิดชอบใช้ค่าสินไหมทดแทนตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ เมื่อผู้เอาประกันภัย ผู้รับประโยชน์ หรือตัวแทนของบุคคลดังกล่าวแล้วแต่กรณี ได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาประกันภัยและเงื่อนไขแห่งกรมธรรม์ประกันภัย

หมวดที่ 3 ข้อยกเว้นทั่วไป

กรมธรรม์ประกันภัยนี้ไม่คุ้มครองความเสียหายหรือความรับผิดชอบอันเกิดขึ้น เป็นผลโดยตรงหรือโดยอ้อมจาก

1. การใช้รถยนต์นอกอาณาเขตประเทศไทย
2. การใช้รถยนต์ไปในทางที่ผิดกฎหมาย เช่น ใช้รถยนต์ไปปล้นทรัพย์ ชิงทรัพย์หรือใช้ขนยาเสพติด เป็นต้น
3. การใช้ในการแข่งขันความเร็ว
4. สงคราม การรุกราน การกระทำที่มุ่งร้ายของศัตรูต่างชาติ หรือการกระทำที่มุ่งร้ายคล้ายสงคราม ไม่ว่าจะได้มีการประกาศสงครามหรือไม่ก็ตาม หรือสงครามกลางเมืองซึ่งหมายถึงสงครามระหว่างชนที่อาศัยอยู่ในประเทศเดียวกัน การแข็งข้อ การกบฏ การจลาจล การนัดหยุดงาน การก่อความวุ่นวายทางการเมืองการก่อวินาศกรรม การปฏิวัติ การรัฐประหาร การประกาศกฎอัยการศึก หรือเหตุการณ์ใด ๆ ซึ่งจะเป็นเหตุให้มีการประกาศหรือคงไว้ซึ่งกฎอัยการศึก



5. การก่อการร้าย
6. การแพร่รังสี หรือการแพร่กัมมันตภาพรังสีจากเชื้อเพลิงนิวเคลียร์ หรือจากกากนิวเคลียร์ใด ๆ อันเนื่องมาจากการเผาไหม้ของเชื้อเพลิงนิวเคลียร์ และจากกรรมวิธีใด ๆ แห่งการแตกแยกตัวทางนิวเคลียร์ซึ่งดำเนินติดต่อกันด้วยตัวเอง
7. การระเบิดของกัมมันตภาพรังสี หรือส่วนประกอบของนิวเคลียร์ หรือวัตถุอันตรายอื่นใดที่อาจเกิดการระเบิดในกระบวนการนิวเคลียร์ได้

หมวดที่ 4 ข้อตกลงคุ้มครอง

บริษัทจะรับผิดชอบค่าใช้จ่ายใหม่ทดแทนตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ เมื่อผู้เอาประกันภัย ผู้รับประโยชน์ หรือตัวแทนของบุคคลดังกล่าวแล้วแต่กรณี ได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาประกันภัยและเงื่อนไขแห่งกรมธรรม์ประกันภัย



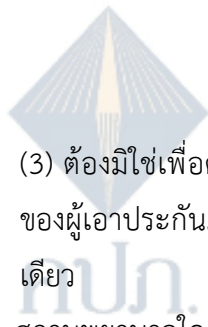
ข้อตกลงคุ้มครอง

เงินชดเชยรายวันกรณีรถยนต์เกิดอุบัติเหตุและทำให้ผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารบาดเจ็บ

จะต้องเข้ารับรักษาตัวเป็นผู้ป่วยในของโรงพยาบาล

คำจำกัดความเพิ่มเติม

- 1. การบาดเจ็บ** หมายถึง การบาดเจ็บที่มีต่อร่างกาย อันเป็นผลโดยตรงจากอุบัติเหตุซึ่งเกิดขึ้นโดยเอกเทศ และโดยอิสระจากเหตุอื่น
- 2. ผู้ได้รับความคุ้มครอง** หมายถึง ผู้เอาประกันภัยและ/หรือบุคคลใด ๆ ที่ขับขี่หรือโดยสารอยู่ในรถยนต์ที่ได้ระบุหมายเลขทะเบียนไว้ในหน้าตารางกรมธรรม์ประกันภัยขณะเกิดเหตุ
- 3. แพทย์** หมายถึง ผู้ที่ได้รับปริญญาแพทยศาสตรบัณฑิต และมีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพสาขาเวชกรรมตามกฎหมายในท้องถิ่นที่ให้บริการ ซึ่งไม่ใช่แพทย์ที่เป็นผู้ได้รับความคุ้มครองเองหรือคู่สมรสของผู้ได้รับความคุ้มครอง
- 4. ผู้ป่วยใน** หมายถึง ผู้ป่วยที่มีความจำเป็นทางการแพทย์ต้องเข้ารับการรักษาในโรงพยาบาล เพื่อการรักษาพยาบาลการบาดเจ็บ อย่างต่อเนื่องเป็นเวลานานไม่น้อยกว่า 6 ชั่วโมงซึ่งต้องลงทะเบียนเป็นผู้ป่วยใน และให้รวมถึงกรณีรับตัวไว้เป็นผู้ป่วยในแล้วต่อมาเสียชีวิตก่อนครบ 6 ชั่วโมง
- 5. มาตรฐานทางการแพทย์** หมายถึง หลักเกณฑ์หรือแนวทางการรักษาพยาบาลการบาดเจ็บตามหลักวิชาการ โดยสอดคล้องกับมาตรฐานในท้องถิ่นที่ให้บริการดังต่อไปนี้
 - (1) มาตรฐานวิชาชีพและข้อบังคับวิชาชีพที่เกี่ยวข้อง
 - (2) มาตรฐานสถานพยาบาล
 - (3) มาตรฐานด้านยา และเครื่องมือแพทย์
 - (4) หลักการดูแลผู้ป่วยโดยไม่เลือกปฏิบัติ
- 6. ความจำเป็นทางการแพทย์** หมายถึง ความจำเป็นทางการแพทย์ หรือบริการอื่น ๆ ของสถานพยาบาล เพื่อการตรวจวินิจฉัยและบำบัดรักษาการบาดเจ็บโดยต้องเป็นไปตามเงื่อนไข ดังนี้
 - (1) ต้องสอดคล้องกับการวินิจฉัยโรค และการรักษาตามภาวะการบาดเจ็บ ของผู้เอาประกันภัย
 - (2) ต้องสอดคล้องกับมาตรฐานทางการแพทย์



- (3) ต้องมีใช้เพื่อความสะดวกของผู้เอาประกันภัยหรือครอบครัวของผู้เอาประกันภัย หรือของผู้ให้บริการรักษาพยาบาลเพียงฝ่ายเดียว
7. **โรงพยาบาล** หมายถึง สถานพยาบาลใด ๆ ซึ่งจัดให้บริการทางการแพทย์โดยสามารถรับผู้ป่วยไว้ค้างคืนหรือบำบัดรักษาโรคหรือการบาดเจ็บอย่างต่อเนื่องตลอด 24 ชั่วโมง และได้รับใบอนุญาตหรือจดทะเบียนดำเนินการเป็น “โรงพยาบาล” ตามกฎหมายในท้องถิ่นที่ให้บริการ
8. **สถานพยาบาล** หมายถึง สถานที่ซึ่งจัดไว้เพื่อการประกอบโรคศิลปะ หรือประกอบวิชาชีพทางการแพทย์ และสาธารณสุขตามกฎหมายว่าด้วยการนั้นในท้องถิ่นที่ให้บริการ

ความคุ้มครอง

ในระหว่างที่กรมธรรม์ประกันภัยนี้มีผลบังคับ หากรถยนต์คันที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัยนี้เกิดอุบัติเหตุ และเป็นผลทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองได้รับบาดเจ็บต้องเข้ารับการรักษาตัว เป็นผู้ป่วยใน ของโรงพยาบาลหรือสถานพยาบาลเวชกรรมตามการวินิจฉัยของแพทย์ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานทางการแพทย์และความจำเป็นทางการแพทย์ภายใน 180 วันนับจากวันที่เกิดอุบัติเหตุ บริษัทจะจ่ายเงินค่าทดแทนให้ผู้ได้รับความคุ้มครองตามจำนวนเงินเอาประกันภัยต่อวันและระยะเวลาการจ่ายเงินค่าทดแทนสูงสุดต่อผู้ได้รับความคุ้มครองแต่ละคนต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย สำหรับระยะเวลาที่ต้องนอนรักษาตัวเป็นผู้ป่วยในดังกล่าว (บริษัทกำหนดได้ไม่น้อยกว่า 30 วันและสูงสุดไม่เกิน 180 วัน)

กรณีผู้ได้รับความคุ้มครองได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางรถยนต์ตามข้างต้น ซึ่งการตรวจรักษาโดยการผ่าตัดหรือหัตถการตามความจำเป็นทางการแพทย์ต้องตรวจรักษาในฐานะผู้ป่วยใน แต่เนื่องจากวิวัฒนาการทางการแพทย์ทำให้การตรวจรักษานั้นไม่จำเป็นต้องพักรักษาตัวในโรงพยาบาล บริษัทจะจ่ายค่าชดเชยรายวันให้แก่ผู้ได้รับความคุ้มครองจำนวน 1 วัน สำหรับการตรวจรักษาที่เกิดขึ้นโดยการผ่าตัดหรือหัตถการ ดังต่อไปนี้

1. การตรวจเส้นเลือดหัวใจโดยการฉีดสี (Coronary Angiogram / Cardiac Catheterization)
2. การผ่าตัดโดยการส่องกล้อง (Laparoscopic) ทุกชนิด
3. การตัดชิ้นเนื้อจากกระดูก (Bone Biopsy) Recheck อีกครั้ง
4. การตัด (Amputation) นิ้วมือหรือนิ้วเท้า
5. การเจาะตับ (Liver Puncture/Liver Aspiration) Recheck อีกครั้ง
6. การเจาะไขกระดูก (Bone Marrow Aspiration) Recheck อีกครั้ง
7. การเจาะช่องเยื่อหุ้มไขสันหลัง (Lumbar Puncture) Recheck อีกครั้ง
8. การเจาะช่องเยื่อหุ้มปอด (Thoracentesis/Pleuracentesis/Thoracic Aspiration/ Thoracic Paracentesis) Recheck อีกครั้ง
9. การเจาะช่องเยื่อช่องท้อง (Abdominal Paracentesis/Abdominal Tapping) Recheck อีกครั้ง

(บริษัทสามารถระบุการรักษาดังกล่าวเพิ่มเติมได้ ตามความเหมาะสมกับการรักษาตามวิทยาการใหม่)
ทั้งนี้ ผู้ได้รับความคุ้มครองจะได้รับค่าทดแทนตามจำนวนเงินเอาประกันภัยต่อวันที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัยก็ต่อเมื่อมีจำนวนผู้ได้รับความคุ้มครองซึ่งเข้ารับการรักษาเป็นผู้ป่วยในจากอุบัติเหตุเดียวกันไม่เกิน 7

คน แต่ในกรณีที่มีผู้บาดเจ็บมากกว่า 7 คนในรถยนต์คันที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย บริษัทจะนำเงินค่าทดแทนที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัยมาเฉลี่ยและจ่ายให้กับผู้ได้รับความคุ้มครองทุกคน

เงื่อนไขเพิ่มเติม (ใช้บังคับเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองเงินชดเชยรายวันกรณีรถยนต์เกิดอุบัติเหตุและทำให้ผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารบาดเจ็บจนต้องเข้ารับรักษาตัวเป็นผู้ป่วยในของโรงพยาบาล)

1. การตรวจทางการแพทย์

ภายในระยะเวลาอันสมควร บริษัทมีสิทธิตรวจสอบประวัติการรักษาพยาบาลและการตรวจวินิจฉัยของผู้ได้รับความคุ้มครองเท่าที่จำเป็นกับการประกันภัยนี้และมีสิทธิทำการชันสูตรพลิกศพ ในกรณีที่มีเหตุจำเป็นและไม่เป็นการขัดต่อกฎหมายโดยค่าใช้จ่ายของบริษัท

ในกรณีที่ผู้ได้รับความคุ้มครองไม่ยินยอมให้บริษัทตรวจสอบประวัติการรักษาพยาบาลและการตรวจวินิจฉัยของผู้ได้รับความคุ้มครอง เพื่อประกอบการพิจารณาจ่ายผลประโยชน์นั้น บริษัทสามารถปฏิเสธความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้แก่ผู้ได้รับความคุ้มครองได้

2. การเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน

ผู้ได้รับความคุ้มครอง และ/หรือผู้รับประโยชน์ จะต้องส่งหลักฐานดังต่อไปนี้ให้แก่บริษัทภายใน 30 วัน นับจากวันที่ออกจากโรงพยาบาล หรือสถานพยาบาลเวชกรรมโดยค่าใช้จ่ายของตนเอง

1. แบบฟอร์มการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนที่กำหนดโดยบริษัท
2. ใบรับรองแพทย์หรือใบรายงานแพทย์ที่ระบุอาการสำคัญ ผลการวินิจฉัย และการรักษาพยาบาล
3. สำเนาแฟ้มประวัติการตรวจรักษาพยาบาล (ถ้ามี)
4. สำเนาใบเสร็จรับเงินจากโรงพยาบาลหรือสถานพยาบาลเวชกรรมที่แสดงจำนวนวันที่นอนพักรักษาตัวเป็นผู้ป่วยใน
5. สำเนาบันทึกประจำวันของตำรวจ รับรองโดยร้อยเวรเจ้าของคดี
6. สำเนาคู่มือจดทะเบียนรถยนต์คันที่เอาประกันภัย
7. สำเนาหน้าตารางกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์คันที่เกิดอุบัติเหตุ (ถ้ามี)
8. สำเนาใบสรุปรายงานการสำรวจอุบัติเหตุที่ระบุชื่อผู้บาดเจ็บในรถยนต์คันที่เอาประกันภัยของกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ (ถ้ามี)

ในกรณีที่บริษัทร้องขอเอกสารอื่นใด นอกเหนือจากที่กำหนดไว้ข้างต้น บริษัทต้องมีหนังสือถึงผู้เรียกร้องค่าสินไหมทดแทน โดยระบุแจ้งเอกสารที่เรียกร้องเพิ่มเติมทั้งหมด พร้อมด้วยเหตุผลและความจำเป็นที่ต้องใช้เอกสารเพิ่มเติมดังกล่าวด้วย

การไม่ส่งหลักฐานภายในระยะเวลาดังกล่าวไม่ทำให้สิทธิในการเรียกร้องเสียไป หากแสดงให้เห็นได้ว่ามีเหตุอันสมควรที่ไม่สามารถส่งหลักฐานดังกล่าวได้ภายในระยะเวลาที่กำหนด แต่ได้ส่งโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะกระทำได้แล้ว



ข้อยกเว้นเพิ่มเติม (ใช้บังคับเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองเงินชดเชยรายวันกรณีรถยนต์เกิดอุบัติเหตุและทำให้ผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารบาดเจ็บจนต้องเข้ารับการรักษาตัวเป็นผู้ป่วยในของโรงพยาบาลเท่านั้น)

ข้อตกลงคุ้มครองนี้ไม่คุ้มครองความสูญเสีย หรือความเสียหายใด ๆ อันเกิดจาก หรือสืบเนื่องจากสาเหตุ หรือเกิดขึ้นในเวลาต่อไปนี้

1. การฆ่าตัวตาย พยายามฆ่าตัวตาย หรือการทำร้ายร่างกายตนเอง
2. การได้รับเชื้อโรค ปรสิติ เว้นแต่การติดเชื้อโรค หรือบาดเจ็บหัก หรือโรคกลัวน้ำ ซึ่งเกิดจากบาดแผลที่ได้รับมาจากอุบัติเหตุ
3. การรักษาทางเวชกรรมหรือศัลยกรรม เว้นแต่ที่จำเป็นจะต้องกระทำ เนื่องจากได้รับบาดเจ็บ ซึ่งได้รับความคุ้มครองภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยนี้ และได้กระทำภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้ในกรมธรรม์ประกันภัย
4. การแท้งลูก
5. ขณะที่ผู้ได้รับความคุ้มครองเข้าร่วมทะเลาะวิวาทหรือมีส่วนช่วยทำให้เกิดการทะเลาะวิวาท
6. ขณะที่ผู้ได้รับความคุ้มครองก่ออาชญากรรมที่มีความผิดสถานหนัก หรือขณะถูกจับกุม หรือหลบหนีการจับกุม
7. การร้องขอเข้าอยู่รักษาตัวในโรงพยาบาลหรือสถานพยาบาลเวชกรรม หรือการพักเพื่อการฟื้นฟู หรือการรักษาโดยวิธีให้พักอยู่เฉย ๆ การตรวจวิเคราะห์เพื่อหาสาเหตุใด ๆ ที่ไม่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการเข้ารับรักษา ในโรงพยาบาลหรือสถานพยาบาลเวชกรรม การตรวจวินิจฉัย การบาดเจ็บ การรักษาหรือตรวจวิเคราะห์เพื่อสาเหตุซึ่งไม่ใช่ความ จำเป็นทางการแพทย์หรือไม่เป็นมาตรฐานทางการแพทย์
8. การตรวจรักษาที่ไม่ใช่แผนปัจจุบัน รวมถึงแพทย์ทางเลือก
9. การขับขี่โดยบุคคลที่ไม่เคยได้รับใบอนุญาตขับขี่ใด ๆ หรือเคยได้รับ แต่ถูกตัดสิทธิตามกฎหมาย หรือใช้ใบขับขี่รถจักรยานยนต์ไปขับขี่รถยนต์
10. การบาดเจ็บที่เกิดขึ้นอันเป็นผลมาจากการกระทำของผู้เอาประกันภัย
 - 10.1 ขณะอยู่ภายใต้ฤทธิ์สารเสพติด หรือยาเสพติดให้โทษจนไม่สามารถครองสติได้ หรือ
 - 10.2 ขณะอยู่ภายใต้ฤทธิ์สุราโดยมีระดับแอลกอฮอล์ในร่างกายขณะตรวจเทียบเท่ากับระดับแอลกอฮอล์ในเลือด ตั้งแต่ 150 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ขึ้นไป หรือ
 - 10.3 ขณะอยู่ภายใต้ฤทธิ์สุราจนไม่สามารถครองสติได้ ในกรณีที่ไม่มี การตรวจวัดหรือในกรณีที่ ไม่สามารถตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ได้

แต่การยกเว้นตามข้อ 9. และ 10. นี้ จะไม่นำมาบังคับใช้สำหรับกรณีการบาดเจ็บ ของผู้โดยสาร และการบาดเจ็บของผู้ขับขี่ที่มีได้เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่รถยนต์ที่เอาประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้



ข้อตกลงคุ้มครอง

เงินชดเชยค่าเดินทางระหว่างรถยนต์เข้าอู่ซ่อมจากอุบัติเหตุชนกับยานพาหนะทางบก

คปภ.

คำจำกัดความเพิ่มเติม

ยานพาหนะทางบก	หมายถึง	รถที่เดินด้วยกำลังเครื่องยนต์ โดยใช้พลังงานเชื้อเพลิง เช่น น้ำมัน ก๊าซ หรือกำลังไฟฟ้า ที่จดทะเบียนภายใต้พระราชบัญญัติขนส่งทางบก และรวมถึงรถพ่วง รถไฟ รถราง
การเข้าซ่อมแซมในอู่หรือศูนย์ซ่อมครั้งใดครั้งหนึ่ง	หมายถึง	การที่รถยนต์คันที่ระบุในตารางกรมธรรม์ประกันภัยเข้าซ่อมแซมในอู่หรือศูนย์ซ่อมเกินกว่า 12 ชั่วโมง รวมถึง (1) การเข้ารับการซ่อมแซมในอู่หรือศูนย์ซ่อมมากกว่าหนึ่งครั้งจากอุบัติเหตุเดียวกัน (2) การเข้าอู่หรือศูนย์ซ่อมแต่ละครั้งอันเกิดจากการซ่อมแซมมากกว่าหนึ่งอุบัติเหตุ
ฝ่ายถูก	หมายถึง	ความเสียหายไม่ได้เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่รถยนต์คันที่ระบุในตารางกรมธรรม์ประกันภัย
ฝ่ายผิด หรือมีส่วนประมาท	หมายถึง	ความเสียหายเกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่รถยนต์คันที่ระบุในตารางกรมธรรม์ประกันภัย ซึ่งต้องรับผิดชอบตามกฎหมายต่อคู่กรณี หรือมีส่วนประมาท หรือยังไม่สามารถพิสูจน์ได้แน่ชัดว่าฝ่ายใดถูกฝ่ายใดผิด ต้องดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป

ความคุ้มครอง

ในระหว่างที่กรมธรรม์ประกันภัยนี้มีผลบังคับ หากรถยนต์คันที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัยได้รับความเสียหายจนต้องนำเข้าซ่อมแซมในอู่หรือศูนย์ซ่อมเนื่องจากการชนกับยานพาหนะทางบกที่ผู้เอาประกันภัยสามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงหมายเลขทะเบียนของยานพาหนะทางบกคู่กรณีได้

บริษัทจะจ่ายผลประโยชน์เพื่อแบ่งเบาภาระค่าใช้จ่ายอันเกิดจากการไม่มีรถยนต์ใช้ในระหว่างการซ่อมแซม ให้ตามจำนวนเงินเอาประกันภัยต่อการเข้าซ่อมแซมในอู่หรือศูนย์ซ่อมครั้งใดครั้งหนึ่ง และสูงสุดไม่เกินจำนวนครั้งที่ได้รับความคุ้มครองตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย (บริษัทกำหนดได้สูงสุด ไม่เกิน 5 ครั้ง) สำหรับแต่ละกรณี ดังต่อไปนี้

1. กรณีผู้ขับขี่รถยนต์คันที่ระบุในตารางกรมธรรม์ประกันภัยเป็นฝ่ายถูก
2. กรณีผู้ขับขี่รถยนต์คันที่ระบุในตารางกรมธรรม์ประกันภัยเป็นฝ่ายผิด หรือมีส่วนประมาท หรือไม่สามารถพิสูจน์ได้แน่ชัดว่าฝ่ายใดถูก ฝ่ายใดผิด

ทั้งนี้ ทั้งสองกรณีจะต้องมีหลักฐานพิสูจน์ความเสียหายคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้ได้อย่างชัดเจน



การเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน

ผู้เอาประกันภัยจะต้องส่งหลักฐานดังต่อไปนี้ให้แก่บริษัทภายใน 30 วัน นับจากวันที่เกิดความเสียหายต่อรถยนต์โดยค่าใช้จ่ายของตนเอง

1. พอร์มการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนที่กำหนดโดยบริษัท
2. ใบส่งซ่อมจากบริษัทประกันภัยของคู่กรณี หรือ
3. สำเนาแบบพอร์มการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนหรือแบบพอร์มแจ้งอุบัติเหตุรถยนต์ของกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจของรถยนต์คันที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย พร้อมระบุสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุไว้อย่างชัดเจน หรือ
4. สำเนาบันทึกประจำวันของสถานีตำรวจเกี่ยวกับอุบัติเหตุรถยนต์ที่รับรองสำเนาถูกต้องและมีการระบุสาเหตุและหมายเลขทะเบียนรถยนต์คู่กรณีไว้อย่างชัดเจน
5. ใบรับรถยนต์ที่มีการระบุวันที่รถเข้าซ่อมแซมและออกจากอู่หรือศูนย์ซ่อมรถยนต์
6. สำเนาใบเสร็จรับเงินจากอู่หรือศูนย์ซ่อม (ถ้ามี)
7. ภาพถ่ายความเสียหายก่อนซ่อมแซม (ถ้ามี)

ในกรณีที่บริษัทร้องขอเอกสารอื่นใด นอกเหนือจากที่กำหนดไว้ข้างต้น บริษัทต้องมีหนังสือถึงผู้เรียกร้องค่าสินไหมทดแทน โดยระบุแจ้งเอกสารที่เรียกร้องเพิ่มเติมทั้งหมด พร้อมด้วยเหตุผลและความจำเป็นที่ต้องใช้เอกสารเพิ่มเติมดังกล่าวด้วย

การไม่ส่งหลักฐานภายในระยะเวลาดังกล่าว ไม่ทำให้สิทธิในการเรียกร้องเสียไปหากแสดงให้เห็นได้ว่ามีเหตุอันสมควรที่ไม่สามารถส่งหลักฐานดังกล่าวได้ภายในระยะเวลาที่กำหนด แต่ได้ส่งโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะกระทำได้แล้ว

ข้อยกเว้นเพิ่มเติม (ใช้บังคับเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองเงินชดเชยค่าเดินทางระหว่างรถยนต์เข้าอู่ซ่อมจากอุบัติเหตุชนกับยานพาหนะทางบกเท่านั้น)

ข้อตกลงคุ้มครองนี้ไม่คุ้มครองความสูญเสีย หรือความเสียหายใด ๆ อันเกิดจาก หรือสืบเนื่องจากสาเหตุ หรือเกิดขึ้นในเวลาต่อไปนี้

1. การเสื่อมราคา หรือการสึกหรอของรถยนต์
2. การแตกหักของเครื่องจักรกลไกของรถยนต์ หรือการเสีย หรือการหยุดเดินของเครื่องจักรกลไก หรือ เครื่องไฟฟ้าของรถยนต์อันมิได้เกิดจากอุบัติเหตุ
3. ความเสียหายโดยตรงต่อรถยนต์ อันเกิดจากการบรรทุกน้ำหนัก หรือจำนวนผู้โดยสารเกินกว่าที่ได้รับอนุญาต อันมิได้เกิดจากอุบัติเหตุ
4. ความเสียหายต่อยางรถยนต์ อันเกิดจากการฉีกขาด หรือการระเบิด เว้นแต่กรณีมีความเสียหายเกิดขึ้นต่อส่วนอื่นของรถยนต์ในเวลาเดียวกัน
5. การขับขี่โดยบุคคลที่ไม่เคยได้รับใบอนุญาตขับขี่ใดๆ หรือเคยได้รับ แต่ถูกตัดสิทธิตามกฎหมาย หรือ ใช้ใบขับขี่รถจักรยานยนต์ไปขับขี่รถยนต์
6. การใช้ลากจูง หรือผลักดัน



7. การบาดเจ็บที่เกิดขึ้นอันเป็นผลมาจากการกระทำของผู้เอาประกันภัย
 - 7.1 ขณะอยู่ภายใต้ฤทธิ์สารเสพติด หรือยาเสพติดให้โทษจนไม่สามารถครองสติได้ หรือ
 - 7.2 ขณะอยู่ภายใต้ฤทธิ์สุราโดยมีระดับแอลกอฮอล์ในร่างกายขณะตรวจเทียบเท่ากับระดับแอลกอฮอล์ในเลือด ตั้งแต่ 150 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ขึ้นไป หรือ
 - 7.3 ขณะอยู่ภายใต้ฤทธิ์สุราจนไม่สามารถครองสติได้ ในกรณีที่ไม่มี การตรวจวัดหรือในกรณีที่ ไม่สามารถตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ได้
- แต่การยกเว้นตามข้อ 5. และ 6. และ 7. นี้จะไม่นำมาบังคับใช้สำหรับกรณีผู้ขับขี่รถยนต์เป็นฝ่ายถูก (ความเสียหายไม่ได้เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่รถยนต์คันที่เอาประกันภัย)



ข้อตกลงคุ้มครอง

การประกันภัยโจรกรรมสำหรับทรัพย์สินส่วนบุคคลที่อยู่ภายในรถยนต์

คปภ.

คำจำกัดความเพิ่มเติม

ทรัพย์สินส่วนบุคคล หมายถึง ทรัพย์สินส่วนบุคคลของผู้เอาประกันภัย เช่น กระเป๋าและทรัพย์สินภายในกระเป๋าโทรศัพท์มือถือ อุปกรณ์สื่อสารและอุปกรณ์ต่อพ่วง กล้องถ่ายรูป นาฬิกา อุปกรณ์กีฬา เสื้อผ้า เครื่องแต่งกายและของใช้ส่วนตัวอื่น ๆ ที่ไม่ได้ระบุไว้ในช้อยกเว้นของข้อตกลงคุ้มครองนี้

ความคุ้มครอง

บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนเพื่อความสูญเสียหรือความเสียหายของทรัพย์สินส่วนบุคคลที่เก็บไว้ในรถยนต์คันที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย อันเกิดจากการลักทรัพย์โดยบุคคลใด ๆ ที่มีได้ระบุไว้ในช้อยกเว้นซึ่งได้ใช้กำลังอย่างรุนแรงและทำให้เกิดร่องรอยความเสียหายที่เห็นได้อย่างชัดเจนต่อตัวรถยนต์คันดังกล่าว โดยบริษัทจะชดใช้ให้เท่ากับมูลค่าทรัพย์สินที่เป็นของใหม่หักด้วยค่าเสื่อมราคา ณ เวลาที่เกิดความเสียหาย

ความรับผิดของบริษัทต่อเหตุการณ์และตลอดระยะเวลาเอาประกันภัยสำหรับข้อตกลงคุ้มครองนี้จะไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย

อนึ่ง ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดในความเสียหายส่วนแรกตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย (หากมี)

เงื่อนไขเพิ่มเติม (ใช้บังคับเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองการประกันภัยโจรกรรมสำหรับทรัพย์สินส่วนบุคคลที่อยู่ภายในรถยนต์ เท่านั้น)

1. การเรียกร้องให้ชดใช้ค่าสินไหมทดแทน

เมื่อได้เกิดความเสียหายผู้เอาประกันภัยต้องปฏิบัติดังต่อไปนี้

- 1.1 แจ้งความต่อเจ้าหน้าที่ตำรวจโดยทันที และแจ้งความเสียหายดังกล่าวต่อบริษัทโดยไม่ชักช้า
- 1.2 ส่งหลักฐานดังต่อไปนี้ให้แก่บริษัทภายใน 30 วัน นับจากวันที่เกิดความสูญเสียหรือสูญหาย โดยค่าใช้จ่ายของตนเอง

1.2.1 แบบฟอร์มการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนที่กำหนดโดยบริษัท

1.2.2 รายการทรัพย์สินที่สูญเสียหรือเสียหายโดยละเอียดเป็นลายลักษณ์อักษร

1.2.3 สำเนาบันทึกประจำวันของสถานีตำรวจที่ระบุสาเหตุของความเสียหาย

ในกรณีที่บริษัทร้องขอเอกสารอื่นใด นอกเหนือจากที่กำหนดไว้ข้างต้น บริษัทต้องมีหนังสือถึงผู้เรียกร้องค่าสินไหมทดแทน โดยระบุแจ้งเอกสารที่เรียกร้องเพิ่มเติมทั้งหมด พร้อมด้วยเหตุผลและความจำเป็นที่ต้องใช้เอกสารเพิ่มเติมดังกล่าวด้วย

การไม่ส่งหลักฐานภายในระยะเวลาดังกล่าวไม่ทำให้สิทธิในการเรียกร้องเสียไป หากแสดงให้เห็นได้ว่ามีเหตุอันสมควร ที่ไม่สามารถส่งหลักฐานดังกล่าวได้ภายในระยะเวลาที่กำหนด แต่ได้ส่งโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะกระทำได้แล้ว

2. การประกันภัยซ้ำซ้อน

ถ้าในขณะที่เกิดความเสียหายขึ้นและปรากฏว่าทรัพย์สินเดียวกันได้เอาประกันภัยไว้กับบริษัทประกันภัยอื่นหรือกับบริษัทมากกว่า 1 กรมธรรม์ประกันภัย ไม่ว่าโดยผู้เอาประกันภัยเองหรือโดยบุคคลอื่นใดที่กระทำในนามของผู้เอาประกันภัย บริษัทจะร่วมเฉลี่ยชดใช้ค่าสินไหมทดแทนให้ไม่เกินกว่าส่วนเฉลี่ยตามจำนวนเงินที่บริษัทได้รับประกันภัยต่อจำนวนเงินเอาประกันภัยรวมทั้งสิ้นแต่ไม่เกินกว่าจำนวนเงินเอาประกันภัยที่บริษัทได้รับประกันภัยไว้



และเป็นที่ตกลงว่าการจ่ายค่าสินไหมทดแทนเช่นนี้บริษัทจะไม่ยกเอาลำดับการรับประกันภัยก่อน-หลังขึ้นเป็นข้ออ้างในการเข้าร่วมเฉลี่ยชดใช้ความเสียหายดังกล่าว

ข้อยกเว้นเพิ่มเติม (ใช้บังคับเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองการประกันภัยโจรกรรมสำหรับทรัพย์สินส่วนบุคคลที่อยู่ภายในรถยนต์ เท่านั้น)

ข้อตกลงคุ้มครองนี้ไม่คุ้มครองความสูญเสียหรือความเสียหายใดๆอันเกิดจาก หรือสืบเนื่องจากสาเหตุหรือเกิดขึ้นในเวลาต่อไปนี้

1. ความสูญเสียหรือเสียหายอันเกิดจากการลักทรัพย์โดยบุคคลได้รับมอบหมายหรือครอบครองรถยนต์ตามสัญญาเช่า สัญญาเช่าซื้อหรือสัญญาจำนำ หรือโดยบุคคลที่จะกระทำสัญญาดังกล่าวข้างต้น หรือการกระทำโดยผู้เอาประกันภัย หรือหุ้นส่วนของผู้เอาประกันภัย หรือพนักงาน หรือลูกจ้าง หรือบุคคลในครอบครัวหรือบุคคลที่อยู่ด้วยกันกับผู้เอาประกันภัย ทั้งนี้ไม่ว่าจะกระทำด้วยตนเองโดยลำพัง หรือสมรู้ร่วมคิดกับบุคคลอื่น
2. ทรัพย์สินดังต่อไปนี้:
 - 2.1 เงินแท่ง หรือเงินรูปพรรณ หรือทองคำแท่ง หรือทองรูปพรรณ หรืออัญมณี
 - 2.2 พระเครื่อง โบราณวัตถุหรือศิลปวัตถุ
 - 2.3 ต้นฉบับหรือสำเนาเอกสาร แบบแปลน แผนผัง ภาพเขียน รูปออกแบบ ลวดลาย แบบหรือแบบพิมพ์ หรือ แม่พิมพ์ หลักประกันหนี้สิน หลักทรัพย์ เอกสารทางธุรกิจ หรือเอกสารสำคัญต่าง ๆ
 - 2.4 เงินตรา ธนบัตร เช็ค ไปรษณียากร อากาศตมภ์ เหรียญตรา บัตรเติมเงินโทรศัพท์ เงินในรูปแบบอื่น ๆ ที่มีลักษณะเดียวกัน
 - 2.5 วัตถุระเบิด อาวุธต่าง ๆ
 - 2.6 ทรัพย์สินที่ไม่ใช่ของผู้เอาประกันภัย หรืออยู่ในการดูแลรักษาของผู้เอาประกันภัยในฐานะผู้รับฝากทรัพย์สิน
 - 2.7 อุปกรณ์ เครื่องตกแต่ง หรือสิ่งติดตั้งประจำอยู่กับตัวรถยนต์มาตรฐานที่ติดตั้งมากับรถยนต์ โดยโรงงานประกอบรถยนต์หรือศูนย์จำหน่ายรถยนต์ และให้รวมถึงอุปกรณ์เครื่องตกแต่งที่ได้ทำเพิ่มขึ้นที่ได้รับความคุ้มครองภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจที่มีผลบังคับ ณ วันที่เกิดความเสียหาย
 - 2.8 เทป ซีดี ดีวีดี
3. ความเสียหายต่อเนื่องใด ๆ ทุกชนิด



ข้อตกลงคุ้มครอง

เงินชดเชยค่าเดินทางระหว่างรถยนต์เข้าอู่ซ่อมจากอุบัติเหตุอื่นที่ไม่ใช่การชนกับยานพาหนะทางบก

คปภ.

คำจำกัดความเพิ่มเติม

ยานพาหนะทางบก	หมายถึง	รถที่เดินด้วยกำลังเครื่องยนต์ โดยใช้พลังงานเชื้อเพลิง เช่น น้ำมัน ก๊าซ หรือกำลังไฟฟ้า ที่จดทะเบียนภายใต้พระราชบัญญัติขนส่งทางบก และรวมถึงรถพ่วง รถไฟ รถราง
การเข้าซ่อมแซมในอู่หรือศูนย์ซ่อมครั้งใดครั้งหนึ่ง	หมายถึง	การที่รถยนต์คันที่ระบุในตารางกรมธรรม์ประกันภัยเข้าซ่อมแซมในอู่หรือศูนย์ซ่อมเกินกว่า 12 ชั่วโมง รวมถึง (1) การเข้ารับการซ่อมแซมในอู่หรือศูนย์ซ่อมมากกว่าหนึ่งครั้งจากอุบัติเหตุเดียวกัน (2) การเข้าอู่หรือศูนย์ซ่อมแต่ละครั้งอันเกิดจากการซ่อมแซมมากกว่าหนึ่งอุบัติเหตุ

ความคุ้มครอง

ในระหว่างที่กรมธรรม์ประกันภัยนี้มีผลบังคับ หากรถยนต์คันที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัยได้รับความเสียหายจนต้องนำเข้าซ่อมแซมในอู่หรือศูนย์ซ่อมจากอุบัติเหตุอื่นที่ไม่ใช่การชนกับยานพาหนะทางบก เช่น การชนต้นไม้ รั้ว เสา กำแพง เป็นต้น

บริษัทจะจ่ายผลประโยชน์เพื่อแบ่งเบาภาระค่าใช้จ่ายอันเกิดจากการไม่มีรถยนต์ใช้ในระหว่างการซ่อมแซมให้ตามจำนวนเงินเอาประกันภัยต่อการเข้าซ่อมแซมในอู่หรือศูนย์ซ่อมครั้งใดครั้งหนึ่ง และสูงสุดไม่เกินจำนวนครั้งที่ได้รับความคุ้มครองตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย (*บริษัทกำหนดได้สูงสุด ไม่เกิน 5 ครั้ง*)

การเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน

ผู้เอาประกันภัยจะต้องส่งหลักฐานดังต่อไปนี้ให้แก่บริษัทภายใน 30 วัน นับจากวันที่เกิดความเสียหายต่อรถยนต์โดยค่าใช้จ่ายของตนเอง

1. พอร์มการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนที่กำหนดโดยบริษัท
2. สำเนาแบบพอร์มการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนหรือแบบพอร์มแจ้งอุบัติเหตุรถยนต์ของกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจของรถยนต์คันที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย พร้อมระบุสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุไว้อย่างชัดเจน หรือ
3. สำเนาบันทึกรประจำวันของสถานีตำรวจเกี่ยวกับอุบัติเหตุรถยนต์ที่รับรองสำเนาถูกต้องและมีการระบุสาเหตุและหมายเลขทะเบียนรถยนต์คู่กรณีไว้อย่างชัดเจน
4. ใบรับรองวันที่มีการระบุวันที่รถเข้าซ่อมแซมและออกจากอู่หรือศูนย์ซ่อมรถยนต์
5. สำเนาใบเสร็จรับเงินจากอู่หรือศูนย์ซ่อม (ถ้ามี)
6. ภาพถ่ายความเสียหายก่อนซ่อมแซม (ถ้ามี)



ในกรณีที่บริษัทร้องขอเอกสารอื่นใด นอกเหนือจากที่กำหนดไว้ข้างต้น บริษัทต้องมีหนังสือถึงผู้เรียกร้องค่าสินไหมทดแทน โดยระบุแจ้งเอกสารที่เรียกร้องเพิ่มเติมทั้งหมด พร้อมด้วยเหตุผลและความจำเป็นที่ต้องใช้เอกสารเพิ่มเติมดังกล่าวด้วย

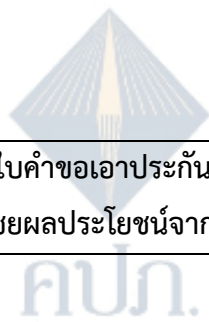
การไม่ส่งหลักฐานภายในระยะเวลาดังกล่าว ไม่ทำให้สิทธิในการเรียกร้องเสียไปหากแสดงให้เห็นได้ว่ามีเหตุอันสมควรที่ไม่สามารถส่งหลักฐานดังกล่าวได้ภายในระยะเวลาที่กำหนด แต่ได้ส่งโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะกระทำได้แล้ว

ข้อยกเว้นเพิ่มเติม (ใช้บังคับเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองเงินชดเชยค่าเดินทางระหว่างรถยนต์เข้าอู่ซ่อมจากอุบัติเหตุชนกับยานพาหนะทางบกเท่านั้น)

ข้อตกลงคุ้มครองนี้ไม่คุ้มครองความสูญเสีย หรือความเสียหายใด ๆ อันเกิดจาก หรือสืบเนื่องจากสาเหตุ หรือเกิดขึ้นในเวลาต่อไปนี้

1. การเสื่อมราคา หรือการสึกหรอของรถยนต์
2. การแตกหักของเครื่องจักรกลไกของรถยนต์ หรือการเสีย หรือการหยุดเดินของเครื่องจักรกลไก หรือ เครื่องไฟฟ้าของรถยนต์อันมิได้เกิดจากอุบัติเหตุ
3. ความเสียหายโดยตรงต่อรถยนต์ อันเกิดจากการบรรทุกน้ำหนัก หรือจำนวนผู้โดยสารเกินกว่าที่ได้รับอนุญาต อันมิได้เกิดจากอุบัติเหตุ
4. ความเสียหายต่อยางรถยนต์ อันเกิดจากการฉีกขาด หรือการระเบิด เว้นแต่กรณีมีความเสียหายเกิดขึ้นต่อส่วนอื่นของรถยนต์ในเวลาเดียวกัน
5. การขับขี่โดยบุคคลที่ไม่เคยได้รับใบอนุญาตขับขี่ใดๆ หรือเคยได้รับ แต่ถูกตัดสิทธิตามกฎหมาย หรือ ใช้ใบขับขี่รถจักรยานยนต์ไปขับขี่รถยนต์
6. การใช้ลากจูง หรือผลักดัน
7. การบาดเจ็บที่เกิดขึ้นอันเป็นผลมาจากการกระทำของผู้เอาประกันภัย
 - 7.1 ขณะอยู่ภายใต้ฤทธิ์สารเสพติด หรือยาเสพติดให้โทษจนไม่สามารถครองสติได้ หรือ
 - 7.2 ขณะอยู่ภายใต้ฤทธิ์สุราโดยมีระดับแอลกอฮอล์ในร่างกายขณะตรวจเทียบเท่ากับระดับแอลกอฮอล์ในเลือด ตั้งแต่ 150 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ขึ้นไป หรือ
 - 7.3 ขณะอยู่ภายใต้ฤทธิ์สุราจนไม่สามารถครองสติได้ ในกรณีที่ไม่มีกรตรวจวัดหรือในกรณีที่ไม่สามารถตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ได้

แต่การยกเว้นตามข้อ 5. และ 6. และ 7. นี้จะไม่นำมาบังคับใช้สำหรับกรณีผู้ขับขี่รถยนต์เป็นฝ่ายถูก (ความเสียหายไม่ได้เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่รถยนต์คันที่เอาประกันภัย)



ใบคำขอเอาประกันภัย

กรมธรรม์ประกันภัยขาดผลประโยชน์จากอุบัติเหตุหรือการใช้รถยนต์

คปภ.

1. รายละเอียดผู้ขอเอาประกันภัย

ชื่อ-นามสกุล

วัน/เดือน/ปีเกิด อายุ.....ปี เชื้อชาติ / สัญชาติ/.....

บัตรประจำตัวประชาชน บัตรประจำตัวข้าราชการ หรือเจ้าหน้าที่ของรัฐ เลขที่

ที่อยู่ปัจจุบันเลขที่

โทรศัพท์บ้าน โทรศัพท์มือถือ อีเมล.....

2. ระยะเวลาขอเอาประกันภัย: เริ่มต้นวันที่

เวลา

น. สิ้นสุดวันที่

เวลา 16.30 น.

3. รายละเอียดรถยนต์

ลำดับ	รหัสรถยนต์	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี รุ่น	จำนวนที่นั่ง / ขนาด / น้ำหนัก

4. รายละเอียดการประกันภัยรถยนต์ที่ทำไว้

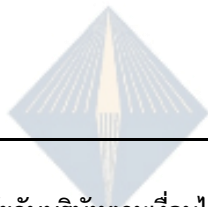
ทำประกันภัยรถยนต์ไว้กับบริษัทประกันภัยใด	
ประเภทความคุ้มครองของการประกันภัยรถยนต์	
วันสิ้นสุดของกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์	
ข้อตกลงคุ้มครอง / เอกสารแนบท้าย	จำนวนเงินเอาประกันภัย (บาท)

คำถามทั่วไป

1. ในช่วง 1 ปีที่ผ่านมา รถยนต์ที่ระบุหมายเลขทะเบียนไว้ในใบคำขอเอาประกันภัยนี้ เคยได้รับความสูญเสียหรือความเสียหายจนต้องเข้าอู่หรือศูนย์ซ่อมหรือต้องถูกลากจูงหรือไม่

ไม่เคย

เคย โปรดระบุสาเหตุ



ผู้ขอเอาประกันภัยมีความประสงค์ขอเอาประกันภัยกับบริษัทตามเงื่อนไขของกรมธรรม์ประกันภัยที่บริษัทได้ใช้สำหรับการประกันภัยนี้ และผู้ขอเอาประกันภัยรับรองว่ารายละเอียดต่าง ๆ ข้างต้นนี้ถูกต้องและสมบูรณ์ ผู้ขอเอาประกันภัยตกลงที่จะให้คำขอเอาประกันภัยนี้เป็นมูลฐานของสัญญาประกันภัยระหว่างข้าพเจ้าและบริษัท หากรายละเอียดของผู้ขอเอาประกันภัยเป็นเท็จหรือปกปิดไม่แจ้งความจริง ผู้ขอเอาประกันภัยยินยอมให้บริษัทบอกล้างสัญญาประกันภัยตามประมวลกฎหมายโดยค่าใช้จ่ายของบริษัท

ผู้ขอเอาประกันภัยยินยอมให้บริษัทจัดเก็บ ใช้ และเปิดเผยข้อเท็จจริงเกี่ยวกับสุขภาพข้อมูลของผู้ขอเอาประกันภัยต่อสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) เพื่อประโยชน์ในการกำกับดูแลธุรกิจประกันภัย

วันที่ เดือน พ.ศ. ลายมือชื่อผู้ขอเอาประกันภัย
()

- การประกันภัยโดยตรง
 ตัวแทนประกันวินาศภัย นายหน้าประกันวินาศภัยรายนี้ ใบอนุญาตเลขที่

คำเตือนของสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.)

ให้ตอบคำถามข้างต้นตามความเป็นจริงทุกข้อ หากผู้เอาประกันภัยปกปิดข้อความจริง หรือแถลงข้อความอันเป็นเท็จจะมีผลให้สัญญาประกันภัยนี้ตกเป็นโมฆียะ ซึ่งบริษัทมีสิทธิบอกล้างสัญญาประกันภัยตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ มาตรา 865



**หนังสือรับรองการต่ออายุกรมธรรม์ประกันภัย
กรมธรรม์ประกันภัยชนิดเซพผลประโยชน์จากอุบัติเหตุหรือการใช้รถยนต์**

ผู้เอาประกันภัยตั้งระบุนามในตารางแห่งหนังสือรับรองการต่ออายุกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ ตกลงชำระเบี้ยประกันภัยตามจำนวนเงินที่ระบุไว้ในตารางแห่งหนังสือฉบับนี้ให้แก่บริษัท.....ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า “บริษัท” เพื่อเป็นการต่ออายุกรมธรรม์ประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยฉบับเดิมเลขที่..... เป็นกรมธรรม์ประกันภัยฉบับใหม่เลขที่.....โดยมีรายละเอียดดังนี้

รหัสบริษัท : กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ :

1. ผู้เอาประกันภัย : ชื่อ – นามสกุล

วัน/เดือน/ปีเกิด : เลขบัตรประจำตัวประชาชน :

ที่อยู่ปัจจุบัน:

2. ระยะเวลาเอาประกันภัย: เริ่มต้นวันที่ เวลา น. สิ้นสุดวันที่ เวลา 16.30 น.

3. อาณาเขตความคุ้มครอง:

4. รายละเอียดรถยนต์

ลำดับ	รหัส	ชื่อ	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี รุ่น	จำนวนที่นั่ง / ขนาด / น้ำหนัก

5. ความคุ้มครองและจำนวนเงินเอาประกันภัยต่อปีกรมธรรม์ประกันภัย

ข้อตกลงคุ้มครอง / เอกสารแนบท้าย	จำนวนเงินเอาประกันภัย (บาท)	ความรับผิดชอบส่วนแรก (บาท)	เบี้ยประกันภัย (บาท)

เบี้ยประกันภัยสุทธิ
อากรแสตมป์
ภาษี
เบี้ยประกันภัยรวม

7. ความคุ้มครองเพิ่มเติม / เอกสารแนบท้ายที่แนบติด:

การประกันภัยโดยตรง ตัวแทนประกันวินาศภัย นายหน้าประกันวินาศภัยรายนี้ ใบอนุญาตเลขที่.....

วันที่ทำหนังสือรับรองการต่ออายุกรมธรรม์ประกันภัย วันทำสัญญา.....



รายละเอียด เงื่อนไข ความคุ้มครอง ข้อยกเว้น และเอกสารแนบท้าย ให้ถือตามกรมธรรม์ประกันภัยฉบับเดิม เว้นแต่
ส่วนที่มีการแก้ไขเป็นลายลักษณ์อักษรและแนบติดไว้กับหนังสือรับรองการต่ออายุกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัท โดยผู้มีอำนาจกระทำการแทนบริษัท ได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ
ณ สำนักงานของบริษัท

.....
()
กรรมการ

.....
()
กรรมการ

.....
()
ผู้รับมอบอำนาจ