



คำสั่งนายทะเบียน

ที่ ๑ /๒๕๖๙

เรื่อง หลักเกณฑ์การให้ความเห็นชอบแบบและข้อความกรรมธรรม์ประกันภัย

เอกสารประกอบ และเอกสารแนบท้าย สำหรับกรรมธรรม์ประกันภัย

ความรับผิดตามกฎหมายจากการขนส่งวัตถุอันตรายทางบก แบบมาตรฐาน

.....

เพื่อให้แบบและข้อความกรรมธรรม์ประกันภัย เอกสารประกอบ และเอกสารแนบท้าย สำหรับกรรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายจากการขนส่งวัตถุอันตรายทางบก เป็นมาตรฐานเดียวกัน เป็นประโยชน์ต่อผู้เอาประกันภัย และสอดคล้องกับกฎหมายว่าด้วยวัตถุอันตราย อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๙ แห่งพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. ๒๕๓๕ นายทะเบียน จึงออกคำสั่งไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ คำสั่งนี้เรียกว่า “คำสั่งนายทะเบียน ที่ .๑./๒๕๖๙ เรื่อง หลักเกณฑ์การให้ความเห็นชอบแบบและข้อความกรรมธรรม์ประกันภัย เอกสารประกอบ และเอกสารแนบท้าย สำหรับกรรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายจากการขนส่งวัตถุอันตรายทางบก แบบมาตรฐาน”

ข้อ ๒ คำสั่งนี้ให้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๓๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๙ เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกแบบและข้อความกรรมธรรม์ประกันภัย เอกสารประกอบ และเอกสารแนบท้าย สำหรับกรรมธรรม์ประกันภัยที่ให้ความคุ้มครองความรับผิดตามกฎหมายจากการขนส่งวัตถุอันตรายทางบก ที่นายทะเบียนได้ให้ความเห็นชอบแล้ว เว้นแต่เป็นกรรมธรรม์ประกันภัยที่ออกให้ผู้เอาประกันภัยก่อนวันที่คำสั่งนี้มีผลใช้บังคับ ให้กรรมธรรม์ประกันภัยนั้นยังมีผลใช้บังคับต่อไปจนถึงวันที่กรรมธรรม์ประกันภัยนั้นสิ้นผลใช้บังคับ

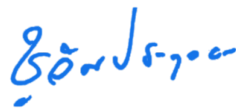
ข้อ ๔ ให้ใช้แบบและข้อความกรรมธรรม์ประกันภัย เอกสารประกอบ และเอกสารแนบท้าย สำหรับกรรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายจากการขนส่งวัตถุอันตรายทางบก แบบมาตรฐาน ที่แนบท้ายคำสั่งนี้ แทนแบบและข้อความกรรมธรรม์ประกันภัย เอกสารประกอบ และเอกสารแนบท้าย สำหรับกรรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายจากการขนส่งวัตถุอันตรายทางบก ที่ถูกยกเลิกตามข้อ ๓

ข้อ ๕ ในกรณีที่บริษัทยื่นขอรับความเห็นชอบแบบและข้อความกรรมธรรม์ประกันภัย เอกสารประกอบ และเอกสารแนบท้าย สำหรับกรรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายจากการขนส่งวัตถุอันตรายทางบก หากมีแบบและข้อความกรรมธรรม์ประกันภัย เอกสารประกอบ และเอกสารแนบท้าย สำหรับกรรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายจากการขนส่งวัตถุอันตรายทางบก แบบมาตรฐาน

เป็นไปตามคำสั่งนี้ ให้บริษัทยื่นคำขอรับความเห็นชอบต่อนายทะเบียน พร้อมทั้งชำระค่าธรรมเนียมการขอรับความเห็นชอบ เมื่อนายทะเบียนให้ความเห็นชอบ บริษัทจึงนำออกใช้ได้

ข้อ ๖ บริษัทที่ประสงค์จะใช้แบบและข้อความกรมธรรม์ประกันภัย เอกสารประกอบ และเอกสารแนบท้าย สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายจากการขนส่งวัตถุอันตรายทางบก แตกต่างจากที่กำหนดไว้ในข้อ ๔ ให้บริษัทยื่นคำขอรับความเห็นชอบต่อนายทะเบียน พร้อมทั้งชำระค่าธรรมเนียมการขอรับความเห็นชอบ เมื่อนายทะเบียนให้ความเห็นชอบ บริษัทจึงนำออกใช้ได้

สั่ง ณ วันที่ ๑๔ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๙

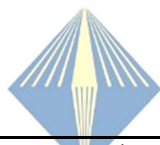


(นายชูฉัตร ประมูลผล)

เลขาธิการ

คณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย

นายทะเบียน



ตารางกรมธรรม์ประกันภัย			
ความรับผิดชอบตามกฎหมายจากการขนส่งวัตถุอันตรายทางบก			
รหัสบริษัท :		กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ :	
ชื่อผู้เอาประกันภัย :			
ที่อยู่ :			
ประเภทของวัตถุอันตรายที่ทำการขนส่ง:			
ยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งที่ได้รับความคุ้มครอง หรือตามรายละเอียดแนบ			
ชื่อรถยนต์/ปี/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ขนาด/น้ำหนัก
อาณาเขตการคุ้มครอง : ประเทศไทย			
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่		เวลา	น. สิ้นสุดวันที่ เวลา 16.30 น.
ข้อตกลงคุ้มครอง		จำนวนเงินจำกัดความรับผิด	
1. ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัยของบุคคลภายนอก		ไม่เกิน บาท ต่อคน ไม่เกิน บาท ต่อเหตุการณ์แต่ละครั้ง	
2. ความเสียหายต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก		ไม่เกิน บาท ต่อเหตุการณ์แต่ละครั้ง	
3. ค่าใช้จ่ายในการจัด เคลื่อนย้าย บำบัด บรรเทาความเสียหาย รวมทั้งการฟื้นฟูให้กลับสู่สภาพเดิม หรือสภาพใกล้เคียงกับสภาพเดิม ซึ่งรวมถึงความเสียหายแก่สัตว์ พืช สิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติ ทรัพย์สินของแผ่นดิน หรือทรัพย์สินไม่มีเจ้าของ		ไม่เกิน บาท ต่อเหตุการณ์แต่ละครั้ง	
สำหรับข้อตกลงคุ้มครองข้อ 1 ข้อ 2 และข้อ 3 รวมกันไม่เกินบาท ต่อเหตุการณ์แต่ละครั้งและตลอดระยะเวลาประกันภัย			
ความรับผิดชอบแรกที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบต่อเหตุการณ์แต่ละครั้ง			
เบี้ยประกันภัยสุทธิ			บาท
อากรแสตมป์			บาท
ภาษีมูลค่าเพิ่ม			บาท
เบี้ยประกันภัยรวม			บาท
☐ การประกันภัยโดยตรง ☐ ตัวแทนประกันวินาศภัย ☐ นายหน้าประกันวินาศภัย ใบอนุญาตเลขที่			

วันทำสัญญาประกันภัย

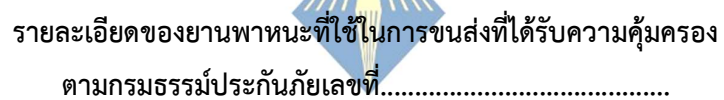
วันออกกรมธรรม์ประกันภัย

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัท โดยผู้มีอำนาจกระทำการแทนบริษัทได้ลงลายมือชื่อ และประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัท

(.....)
กรรมการ

(.....)
กรรมการ

(.....)
ผู้รับมอบอำนาจ

[illegible]



กรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายจากการขนส่งวัตถุอันตรายทางบก

โดยการซื้อถือข้อแกลงในใบคำขอเอาประกันภัยซึ่งถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยนี้ และเพื่อเป็นการตอบแทนเบี้ยประกันภัยที่ผู้เอาประกันภัยต้องชำระให้แก่บริษัท บริษัทตกลงรับประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายจากการขนส่งวัตถุอันตรายทางบก ภายใต้ข้อตกลงคุ้มครอง ข้อยกเว้น ข้อกำหนดและเงื่อนไขทั่วไป และเอกสารแนบท้ายของกรมธรรม์ประกันภัยนี้

หมวดที่ 1 คำจำกัดความ

คำจำกัดความและความหมายเฉพาะที่ได้ให้ไว้ในหมวดนี้จะถือเป็นความหมายเดียวกันทั้งหมดไม่ว่าจะปรากฏในส่วนใดก็ตามของกรมธรรม์ประกันภัย เว้นแต่จะกำหนดไว้เป็นอย่างอื่นในกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

- | | | | |
|-----|--|---------|--|
| 1.1 | กรมธรรม์ประกันภัย | หมายถึง | เอกสารทั้งหมดที่เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาประกันภัย ได้แก่ ตารางกรมธรรม์ประกันภัย ข้อตกลงคุ้มครอง ข้อยกเว้น เงื่อนไขและข้อกำหนดทั่วไป ข้อรับรอง ข้อระบุพิเศษ เอกสารแนบท้าย ใบสลักหลัง รวมทั้งเอกสารอื่นใดที่มีข้อความกำหนดไว้ว่าให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยหรือสัญญาประกันภัยด้วย |
| 1.2 | บริษัท | หมายถึง | ผู้รับประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ |
| 1.3 | ผู้เอาประกันภัย | หมายถึง | บุคคลหรือนิติบุคคลตามที่ระบุชื่อเป็นผู้เอาประกันภัยในตารางกรมธรรม์ประกันภัย รวมถึงเจ้าของกิจการหรือธุรกิจ หุ่นส่วน กรรมการ พนักงาน ลูกจ้าง และผู้กระทำการแทนของผู้เอาประกันภัย แต่ทั้งนี้เฉพาะในขณะที่กระทำการภายในกรอบของหน้าที่ในฐานะดังกล่าวเท่านั้น |
| 1.4 | การขนส่ง | หมายถึง | การขนส่งวัตถุอันตรายทางบกด้วยรถหรือพาหนะอื่นใด แต่ไม่หมายความรวมถึงการขนส่งวัตถุอันตรายทางรถไฟ และแพขนานยนต์ |
| 1.5 | วัตถุอันตราย | หมายถึง | วัตถุอันตรายตามกฎหมายว่าด้วยวัตถุอันตรายในความรับผิดชอบของกรมโรงงานอุตสาหกรรม |
| 1.6 | ระยะเวลาขนส่งที่ได้รับ
ความคุ้มครอง | หมายถึง | ระยะเวลาขนส่งซึ่งเริ่มต้นเมื่อรถบรรทุกวัตถุอันตรายทำการขนส่งวัตถุอันตรายเคลื่อนที่ระหว่างจุดเริ่มต้นและจุดหมายปลายทาง (เที่ยวไป – กลับ) รวมถึงการเปลี่ยนยานพาหนะระหว่างการขนส่ง ทั้งนี้ระยะเวลาตั้งแต่เริ่มต้นจนกระทั่ง |



สิ้นสุดการขนส่ง จะต้องอยู่ภายใต้ระยะเวลาเอาประกันภัย
ตามที่ระบุในตารางกรมธรรม์ประกันภัย

- | | |
|--|---|
| 1.7 เหตุการณ์แต่ละครั้ง | หมายถึง เหตุการณ์ต่อเนื่องซึ่งเป็นผลทำให้เกิดความสูญเสียหรือความเสียหายอันเนื่องมาจากสาเหตุเดียวกันแต่ละครั้ง |
| 1.8 ความรับผิดชอบส่วนแรก | หมายถึง ความรับผิดชอบที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบ ตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย หรือเอกสารแนบท้าย |
| 1.9 บุคคลภายนอก | หมายถึง บุคคลใดๆ ที่ไม่ใช่คู่สัญญาประกันภัยฉบับนี้ และไม่ใช่บุคคลที่ระบุไว้ในหมวดที่ 3 ข้อยกเว้นข้อ 4 ตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ |
| 1.10 ความสูญเสียหรือความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย การบาดเจ็บ เจ็บป่วย หรืออนามัย | หมายถึง การเสียชีวิต การบาดเจ็บ การเจ็บป่วยทางร่างกาย รวมถึงอนามัย โดยอุบัติเหตุ แต่ไม่รวมถึงความเสียหายต่อจิตใจ |
| 1.11 ความสูญเสียหรือความเสียหายต่อทรัพย์สิน | หมายถึง ความเสียหายทางกายภาพต่อทรัพย์สิน รวมถึงความสูญเสียจากการใช้ประโยชน์จากทรัพย์สินนั้น ไม่ว่าจะเป็นบางส่วนหรือทั้งหมดโดยอุบัติเหตุ |

หมวดที่ 2 ข้อตกลงคุ้มครอง

บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนเพื่อความสูญเสียหรือความเสียหายอันเกิดแก่บุคคลภายนอก ซึ่งผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายอันเป็นผลมาจากอุบัติเหตุทำให้เกิดการรั่วไหล การระเบิด หรือการติดไฟของวัตถุอันตราย ที่ทำการขนส่งโดยยานพาหนะของผู้เอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย และเป็นผลทำให้เกิด

1. ความสูญเสียหรือความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย การบาดเจ็บ เจ็บป่วย หรืออนามัยของบุคคลภายนอก
2. ความสูญเสียหรือความเสียหายต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก
3. ค่าใช้จ่ายในการขจัด เคลื่อนย้าย บำบัด บรรเทาความเสียหาย รวมทั้งการฟื้นฟูให้กลับสู่สภาพเดิม หรือสภาพที่ใกล้เคียงกับสภาพเดิม ซึ่งรวมถึงความเสียหายแก่สัตว์ พืช สิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติ ทรัพย์สินของแผ่นดิน หรือทรัพย์สินที่ไม่มีเจ้าของ

ในกรณีที่เกิดความสูญเสียหรือเสียหายตาม 1. และบุคคลภายนอกไม่มีสิทธิได้รับค่าเสียหายเบื้องต้นตามกฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ บริษัทตกลงจะจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นให้ตามหลักเกณฑ์และอัตราค่าเสียหายเบื้องต้นที่จะได้รับ เมื่อมีความเสียหายเกิดขึ้นแก่ผู้ประสบภัยตามกฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ



ในกรณีที่เกิดความสูญเสียหรือเสียหายตาม 3. ที่ยังไม่สามารถพิสูจน์ความรับผิดชอบได้ บริษัทกลางจะสำรองจ่าย ค่าใช้จ่ายในการจัด เคลื่อนย้าย บำบัด บรรเทาความเสียหาย รวมทั้งการฟื้นฟูให้กลับสู่สภาพเดิม หรือสภาพที่ใกล้เคียงกับสภาพเดิม ซึ่งรวมถึงความเสียหายแก่สัตว์ พืช สิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติ ทรัพย์สินของแผ่นดิน หรือทรัพย์สินที่ไม่มีเจ้าของ ตามความเสียหายที่แท้จริง หรือจำนวนเงินค่าใช้จ่ายเบื้องต้น ตามที่กฎหมายกำหนดต่อเหตุการณ์แต่ละครั้ง แล้วแต่จำนวนใดจะน้อยกว่า ทั้งนี้ไม่เกิน 200,000 บาท ให้กับหน่วยงานที่ภาครัฐมอบหมาย หรือหน่วยงานที่กฎหมายกำหนด และหากปรากฏว่าอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นเกิดจากความประมาทของผู้อื่นที่มีใช้ผู้เอาประกันภัย บริษัทสามารถใช้สิทธิไล่เบี้ยเพื่อเรียกค่าเสียหายที่ได้จ่ายไปนั้นคืนจากฝ่ายที่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย

ทั้งนี้ ความรับผิดชอบของบริษัทตามข้อตกลงคุ้มครองดังกล่าวข้างต้น ให้รวมถึงค่าใช้จ่าย ค่าธรรมเนียมในการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนตามกฎหมายประกันภัยนี้ ที่ผู้เอาประกันภัยได้ขอใช้ให้กับผู้เรียกร้อง และค่าใช้จ่าย ค่าธรรมเนียมซึ่งผู้เอาประกันภัยได้จ่ายไปด้วยความยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษรจากบริษัท แต่เมื่อรวมกับความคุ้มครองอย่างอื่นแล้วจะต้องไม่เกินจำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบที่ระบุในตารางกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

หมวดที่ 3 ข้อยกเว้น

กรมธรรม์ประกันภัยนี้ไม่คุ้มครองความรับผิดชอบตามกฎหมายอันเกิดจาก

1. ความสูญเสียหรือความเสียหายใดๆ ที่เกิดแก่บุคคลภายนอก ซึ่งเป็นผู้กระทำละเมิด
2. ความรับผิดชอบส่วนแรกที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย
3. ความสูญเสียหรือความเสียหายใดๆ ต่อวัตถุอันตราย ภาชนะบรรจุวัตถุอันตราย รวมทั้งรถหรือพาหนะที่ใช้ในการขนส่ง
4. ความสูญเสียหรือความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย การบาดเจ็บ เจ็บป่วย หรืออนามัยของบุคคลต่อไปนี้
 - 4.1 เจ้าของกิจการหรือธุรกิจ หุ่นส่วน กรรมการ ของผู้เอาประกันภัย
 - 4.2 ผู้ขับขี่ที่เป็นฝ่ายที่จะต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย พนักงาน ลูกจ้างของผู้ขับขี่ หรือผู้เอาประกันภัย ซึ่งอยู่ในระหว่างทางการที่จ้าง หรือผู้กระทำการแทนผู้ขับขี่หรือผู้เอาประกันภัย หรือบุคคลซึ่งในขณะเกิดอุบัติเหตุอยู่ในระหว่างการปฏิบัติงานให้ผู้ขับขี่หรือผู้เอาประกันภัย ภายใต้สัญญาว่าจ้างอื่น ๆ หรือการฝึกงาน
 - 4.3 บิดา มารดา บุตร คู่สมรส ของผู้ขับขี่หรือผู้เอาประกันภัย
5. ความรับผิดชอบสำหรับความสูญเสียหรือความเสียหายต่อทรัพย์สินที่เป็นเจ้าของ หรือครอบครอง หรืออยู่ในความดูแล ถูกเก็บรักษา หรือควบคุม หรือกำลังใช้ หรือกำลังปฏิบัติงาน โดยบุคคลที่ระบุไว้ในข้อยกเว้นข้อ 4.1 ข้อ 4.2 และข้อ 4.3 ข้างต้น
6. ความสูญเสียหรือความเสียหายใดๆ อันเกิดจากการบรรจุ การหีบห่อ หรือการใช้ภาชนะบรรจุ หรืออุปกรณ์ที่ไม่ได้มาตรฐานตามสภาพของวัตถุอันตราย



7. ความสูญเสียหรือความเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นนอกอาณาเขตประเทศไทย
8. ค่าปรับทางแพ่ง ค่าปรับทางอาญา หรือค่าปรับโดยสัญญา
9. ความสูญเสียหรือความเสียหายซึ่งเกิดขึ้นขณะขนถ่ายวัตถุล้นทรายออกจากหรือใส่ในยานพาหนะ หรือภาชนะที่ใช้ขนส่งวัตถุล้นทราย
10. ความสูญเสียหรือความเสียหายที่สืบเนื่องมาจากการเสื่อมสภาพของยานพาหนะ หรือการบรรทุกเกินขนาดน้ำหนักที่จะบรรทุกได้
11. ความสูญเสียหรือความเสียหายต่อเนื้อใด ๆ ที่ไม่ได้เป็นผลมาจากความสูญเสียหรือความเสียหายต่อทรัพย์สิน หรือความสูญเสียหรือความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัยของบุคคลภายนอก เช่น การสูญเสียการตลาด การหยุดชะงักของธุรกิจและสายการผลิต การเสียโอกาสในการใช้งาน เป็นต้น
12. ความสูญเสียหรือความเสียหายใดๆ ซึ่งเกิดจากผู้ขับขี่ยานพาหนะที่ขนส่งวัตถุล้นทรายมีปริมาณแอลกอฮอล์ในร่างกายเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด หรือมีสารเสพติดหรือยาเสพติดให้โทษในร่างกาย
13. ความสูญเสียหรือความเสียหายใดๆ ซึ่งเกิดจากผู้ขับขี่ยานพาหนะที่ขนส่งวัตถุล้นทรายไม่ได้รับใบอนุญาตขนส่งวัตถุล้นทรายตามที่กฎหมายกำหนด
14. ความสูญเสียหรือความเสียหายไม่ว่าลักษณะใดๆ อันเกิดจาก หรือเกี่ยวเนื่องมาจาก หรือเป็นผลโดยตรงหรือโดยอ้อมจาก
 - ก. สงคราม การรุกราน การกระทำที่มุ่งร้ายของศัตรูต่างชาติ หรือการกระทำที่มุ่งร้ายคล้ายสงคราม(ไม่ว่าจะมีการประกาศหรือไม่ก็ตาม) หรือสงครามกลางเมือง
 - ข. การแข็งข้อ การกบฏ การจลาจล การนัดหยุดงาน การยึดอำนาจ การก่อความวุ่นวาย การก่อการร้าย การกระทำของผู้ก่อการร้าย การปฏิวัติ การประกาศกบฏอัยการศึก หรือเหตุการณ์ใดๆ ซึ่งจะเป็นเหตุให้มีการประกาศหรือคงไว้ซึ่งกบฏอัยการศึก
 - ค. ความสูญเสียหรือความเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นระหว่างหรือสืบเนื่องจากการกระทำโดยเจ้าหน้าที่ของรัฐในการริบ ยึด ทำลาย หรือทำให้ยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งเสียหาย
 - ง. อาวุธนิวเคลียร์ การแผ่รังสี หรือการแพร่กัมมันตภาพรังสีจากเชื้อเพลิงนิวเคลียร์ หรือกากนิวเคลียร์ใด ๆ อันเนื่องมาจากการเผาไหม้ของเชื้อเพลิงนิวเคลียร์ และจากกรรมวิธีใดๆ แห่งการแตกแยกตัวทางนิวเคลียร์ ซึ่งดำเนินติดต่อกันไปด้วยตัวเอง

หมวดที่ 4 เงื่อนไขและข้อกำหนดทั่วไป

1. การเปลี่ยนแปลงสัญญาประกันภัย

การเปลี่ยนแปลงข้อความใดๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยจะต้องได้รับความยินยอมจากบริษัท และบริษัทได้ออกเอกสารแนบท้ายประกันภัย หรือใบสลักหลังกรมธรรม์ประกันภัยของบริษัท ไว้เพื่อเป็นหลักฐาน



2. เงื่อนไขบังคับก่อน

บริษัทไม่ต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายค่าสินไหมทดแทนตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ หากผู้เอาประกันภัยไม่ได้ดำเนินการให้ถูกต้องตามหน้าที่ในข้อ 4.4

3. หน้าที่ของผู้เอาประกันภัยในการจัดการป้องกัน

ผู้เอาประกันภัยต้องป้องกันหรือจัดให้มีการป้องกันตามสมควร เพื่อมิให้เกิดอุบัติเหตุ และต้องปฏิบัติตามบทบัญญัติของกฎหมายและข้อบังคับของหน่วยงานของรัฐ

4. หน้าที่ของผู้เอาประกันภัยในการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน

ในกรณีที่มิเหตุการณ์ซึ่งอาจก่อให้เกิดการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนตามสัญญาประกันภัยนี้ ผู้เอาประกันภัยต้องดำเนินการดังนี้

4.1 แจ้งให้บริษัททราบโดยไม่ชักช้า เว้นแต่มีเหตุอันสมควรแต่ได้ดำเนินการโดยเร็วที่สุดเท่าที่สามารถจะกระทำได้แล้ว

4.2 ส่งต่อให้บริษัททันทีเมื่อได้รับหมายศาลหรือคำสั่งหรือคำบังคับของศาล เว้นแต่มีเหตุอันสมควรแต่ได้ดำเนินการโดยเร็วที่สุดเท่าที่สามารถจะกระทำได้แล้ว และผู้เอาประกันภัยจะต้องดำเนินการตามที่จำเป็นเพื่อรักษาสีพในการต่อสู้คดีภายในระยะเวลาที่กฎหมายกำหนด

4.3 ต้องไม่ตกลงยินยอมเสนอ หรือสัญญาว่าจะชดเชยค่าเสียหายให้แก่บุคคลใด โดยไม่ได้รับความยินยอมจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร เว้นแต่บริษัทมิได้จัดการใดๆ ต่อการเรียกร้องนั้น

4.4 ส่งรายละเอียดข้อมูลและเอกสารเพียงพอที่บริษัทจะพิจารณาความคุ้มครองหรือกำหนดค่าสินไหมทดแทนที่เหมาะสม

4.5 ช่วยเหลือบริษัทในการตกลงชดเชยค่าสินไหมทดแทน หรือการต่อสู้ข้อเรียกร้องใดๆ หรือการฟ้องคดี ในกรณีที่ได้รับการร้องขอ

5. หน้าที่ของผู้เอาประกันภัยในการดำเนินการอย่างทันทีทันใดเพื่อป้องกันความเสียหายอันอาจเพิ่มขึ้น

เมื่อเกิดความสูญเสียหรือความเสียหายขึ้น ผู้เอาประกันภัยหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้เอาประกันภัยมีหน้าที่ในการหยุดยั้งการทำให้เป็นกลาง หรือการทำให้เป็นกลาง หรือการทำความสะอาดสารเคมีที่รั่วไหล เป็นต้น เพื่อป้องกันความเสียหายอันอาจเพิ่มขึ้นต่อสิ่งแวดล้อม หรือบุคคลภายนอก ซึ่งค่าใช้จ่ายฉุกเฉินที่สมเหตุสมผลนี้อยู่ภายใต้ความคุ้มครองของกรมธรรม์ประกันภัยภายใต้จำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย ไม่ว่าจะดำเนินการโดยผู้เอาประกันภัยเอง หรือปฏิบัติตามคำสั่งของเจ้าหน้าที่ของรัฐ หรือกระทำโดยเจ้าหน้าที่ของรัฐ อนึ่ง ค่าใช้จ่ายนี้ไม่จำเป็นต้องได้รับความยินยอมจากบริษัทก่อนที่จะดำเนินการได้

สำหรับค่าเสียหาย และค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นหลังจากนั้น เพื่อฟื้นฟูสิ่งแวดล้อม ให้กลับคืนสู่สภาพเดิม หรือสภาพที่ใกล้เคียงกับสภาพเดิมจะต้องได้รับความยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษรจากบริษัทก่อน

ค่าใช้จ่ายที่ผู้เอาประกันภัยได้จ่ายไปเพื่อ หยุดยั้งการทำให้เป็นกลาง หรือการทำให้เป็นกลาง หรือการทำความสะอาดสารเคมีที่รั่วไหลดังกล่าว บริษัทจะจ่ายคืนให้แก่ผู้เอาประกันภัยทันที ตามความคุ้มครองของ

กรรมธรรม์ประกันภัย แต่ผู้เอาประกันภัยจะต้องส่งมอบเอกสาร หลักฐาน แสดงค่าใช้จ่ายตามความจำเป็นที่เกิดขึ้น ให้แก่บริษัท



6. การรับช่วงสิทธิ

ผู้เอาประกันภัยจะต้องไม่กระทำการใดๆ ที่จะทำให้การรับช่วงสิทธิของบริษัทต่อผู้กระทำผิด กระทบกระเทือนและต้องร่วมมือกับบริษัทในการที่บริษัทจะใช้สิทธิไล่เบี้ยจากบุคคลอื่น

7. สิทธิของบริษัท

บริษัทมีสิทธิเข้าดำเนินการต่อผู้ผิด และมีสิทธิทำการประนีประนอมในนามของผู้เอาประกันภัยต่อการเรียกร้องใด ๆ

8. การระงับข้อพิพาทโดยอนุญาโตตุลาการ

ในกรณีที่มีข้อพิพาท ข้อขัดแย้ง หรือข้อเรียกร้องใดๆ ภายใต้กรรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ระหว่างผู้มีสิทธิเรียกร้องตามกรรมธรรม์ประกันภัยกับบริษัทและหากผู้มีสิทธิเรียกร้องประสงค์ และเห็นควรยุติข้อพิพาทนั้น โดยวิธีการอนุญาโตตุลาการ บริษัทตกลงยินยอมและให้ทำการวินิจฉัยชี้ขาดโดยอนุญาโตตุลาการ ตามระเบียบสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยว่าด้วยอนุญาโตตุลาการ

9. การบอกเลิกกรรมธรรม์ประกันภัย

9.1 บริษัทอาจบอกเลิกกรรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ ด้วยการบอกกล่าวล่วงหน้าเป็นหนังสือ ไม่น้อยกว่า 15 วัน โดยทางไปรษณีย์ลงทะเบียนถึงผู้เอาประกันภัย ตามที่อยู่ครั้งสุดท้ายที่แจ้งให้บริษัททราบ ในกรณีนี้บริษัทจะคืนเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย โดยหักเบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลาที่กรรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ใช้บังคับมาแล้วออกตามส่วน

9.2 ผู้เอาประกันภัยอาจบอกเลิกกรรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้โดยแจ้งให้บริษัททราบเป็นหนังสือ และมีสิทธิได้รับเบี้ยประกันภัยคืนหลังจากหักเบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลาที่กรรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ใช้บังคับมาแล้วออก โดยคิดตามอัตราเบี้ยประกันภัยระยะสั้น ดังตารางต่อไปนี้

ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยระยะสั้น

ระยะเวลาประกันภัย (ไม่เกิน/เดือน)	ร้อยละของ เบี้ยประกันภัยเต็มปี
1	15
2	25
3	35
4	45
5	55
6	65
7	75



ระยะเวลาประกันภัย (ไม่เกิน/เดือน)	ร้อยละของ เบี้ยประกันภัยเต็มปี
8	80
9	85
10	90
11	95
12	100

10. การประกันภัยอื่น

10.1 ในกรณีรณชนสงฆ์วัดอุณหัวยนัยมีการทำประกันภัยรณชนสงฆ์ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ และ/หรือการประกันภัยรณชนสงฆ์ภาคสมัครใจ ซึ่งคุ้มครองความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกไว้ด้วย และอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นสามารถเรียกร้องจากกรมธรรม์ประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ และ/หรือตามกรมธรรม์ประกันภัยรณชนสงฆ์ภาคสมัครใจได้ ให้ถือว่าความรับผิดชอบต่อกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ จะเกิดขึ้น และรับผิดชอบค่าใช้จ่ายส่วนที่เกินจากการชดเชยภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้น

10.2 ถ้าในขณะที่เกิดเหตุซึ่งเป็นผลให้มีการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนตามสัญญาประกันภัยนี้ มีการประกันภัยอื่นนอกเหนือจากข้อ 10.1 ซึ่งคุ้มครองถึงความเสี่ยงหรือความเสียหายอย่างเดียวกัน บริษัทจะชดเชยไม่เกินอัตราส่วนจำนวนเงินจำกัดความรับผิดของบริษัท สำหรับจำนวนเงินที่ต้องจ่ายเกี่ยวกับความสูญเสียหรือความเสียหายนั้น

11. จำนวนเงินจำกัดความรับผิด

จำนวนเงินจำกัดความรับผิดสูงสุดของบริษัทจะไม่เกินจำนวนเงินจำกัดความรับผิดสูงสุดต่อเหตุการณ์ แต่ละครั้ง และตลอดระยะเวลาเอาประกันภัยตามที่ระบุในตารางกรมธรรม์ประกันภัย

ในกรณีที่รถยนต์ลากจูง (หัวลาก) และรถพ่วง (หางลาก) ได้เอาประกันภัยไว้กับบริษัทประกันภัยทั้งในส่วนรถยนต์ลากจูงและรถพ่วง หากเกิดเหตุความสูญเสียหรือความเสียหาย ผู้ได้รับความสูญเสียหรือความเสียหายจะได้รับการชดเชยค่าสินไหมทดแทนดังนี้

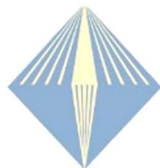
11.1 หากรถยนต์ลากจูง(หัวลาก) และรถพ่วง(หางลาก) ได้เอาประกันภัยไว้ภายใต้บริษัทประกันภัยเดียวกันบริษัทประกันภัยจะชดเชยไม่เกินจำนวนเงินจำกัดความรับผิดเฉพาะกรมธรรม์ประกันภัยที่มีจำนวนเงินจำกัดความรับผิดสูงสุดเพียงฉบับเดียวเท่านั้น

11.2 หากรถยนต์ลากจูง(หัวลาก) และรถพ่วง(หางลาก) ได้เอาประกันภัยไว้ต่างบริษัทประกันภัยเมื่อเกิดความเสียหายขึ้น บริษัทประกันภัยจะร่วมกันเฉลี่ยชดเชยค่าสินไหมทดแทนตามสัดส่วนของจำนวนเงินจำกัดความรับผิดของแต่ละบริษัทประกันภัย และผู้ได้รับความเสียหายจะได้รับการชดเชยไม่เกินจำนวนเงินจำกัดความรับผิดของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับที่มีจำนวนเงินจำกัดความรับผิดสูงสุดเท่านั้น

12. เงื่อนไขพิเศษการคงไว้ซึ่งจำนวนเงินจำกัดความรับผิด



ในกรณีที่บริษัทได้ชดใช้ค่าสินไหมทดแทนเพื่อความสูญเสียหรือความเสียหายตามกรรมธรรม์ประกันภัยนี้ บริษัทจะคงให้ความคุ้มครองโดยไม่ลดจำนวนเงินจำกัดความรับผิดตามจำนวนเงินค่าสินไหมทดแทนที่บริษัทได้ชดใช้ไป แต่ผู้อาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบในเบี้ยประกันภัยที่คิดเพิ่มเติม เพื่อการคงไว้ของจำนวนเงินจำกัดความรับผิดให้กลับสู่สภาพเดิมนับแต่วันที่เกิดความสูญเสียหรือความเสียหาย



แบบ วต.1

เอกสารแนบท้ายขยายความคุ้มครองกรณีแท้งก์บรรจุยังมิได้ผ่านการรับรองมาตรฐาน

(Uncertified Tank Clause)

กรรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายจากการขนส่งวัตถุอันตรายทางบก

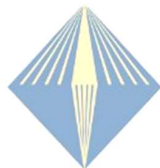
เอกสารแนบท้ายเลขที่.....เป็นส่วนหนึ่งของกรรมธรรม์ประกันภัยเลขที่.....วันทำเอกสาร.....
ชื่อผู้เอาประกันภัย.....
ระยะเวลาที่มีผลบังคับ เริ่มตั้งแต่วันที่.....เวลา.....น. สิ้นสุดวันที่.....เวลา 16.30 น.
เบี้ยประกันภัยเพิ่ม.....บาท อากรแสตมป์.....บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....บาท รวม.....บาท

เป็นที่ตกลงกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรรมธรรม์ประกันภัย ให้ใช้ข้อความที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน

กรรมธรรม์ประกันภัยนี้ไม่นำข้อความในหมวดที่ 3 ข้อยกเว้นข้อที่ 6 มาบังคับใช้กับแท้งก์บรรจุวัตถุอันตรายที่กำลังรอตรวจสอบโดยกรมโรงงานอุตสาหกรรม หรือหน่วยงานที่ได้รับอนุมัติจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมให้ทำการตรวจสอบภายในระยะเวลา.....เดือน ตามแผนงานที่ได้ยื่นต่อกรมโรงงานอุตสาหกรรมไว้ โดยบริษัทจะคำนวณเบี้ยประกันภัยแบบระยะสั้น

หากครบกำหนดระยะเวลาตามที่กำหนดไว้ข้างต้น แท้งก์บรรจุวัตถุอันตรายดังกล่าวไม่ผ่านการรับรองมาตรฐานหรือไม่ได้รับรองมาตรฐานจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม กรรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้จะสิ้นสุดความคุ้มครองลงทันที โดยบริษัทจะคืนเบี้ยประกันภัยตามสัดส่วน

ทั้งนี้ การขยายความคุ้มครองภายใต้เอกสารแนบท้ายนี้ให้ใช้ข้อยกเว้น เงื่อนไขทั่วไป และข้อความอื่นๆ ในกรรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้บังคับตามเดิม เว้นแต่ได้มีการระบุไว้เป็นอย่างอื่นในเอกสารแนบท้ายนี้เท่านั้น



แบบ วต.2

เอกสารแนบท้ายขยายความคุ้มครองการขนถ่ายวัตถุอันตรายออกจากหรือใส่ในยานพาหนะหรือภาชนะที่ใช้
ขนส่งวัตถุอันตราย

(Loading and Unloading Clause)

กรรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายจากการขนส่งวัตถุอันตรายทางบก

เอกสารแนบท้ายเลขที่.....เป็นส่วนหนึ่งของกรรมธรรม์ประกันภัยเลขที่.....วันทำเอกสาร.....
ชื่อผู้เอาประกันภัย.....
ระยะเวลาที่มีผลบังคับ เริ่มตั้งแต่วันที่.....เวลา.....น. สิ้นสุดวันที่.....เวลา 16.30 น.
เบี้ยประกันภัยเพิ่ม.....บาท อากรแสตมป์.....บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....บาท รวม.....บาท

เป็นที่ตกลงกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรรมธรรม์ประกันภัย
ให้ใช้ข้อความที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน

การประกันภัยตามกรรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ขยายความคุ้มครองให้รวมถึงความรับผิดตามกฎหมายของผู้เอา
ประกันภัยตามที่ได้รับความคุ้มครองภายใต้กรรมธรรม์ประกันภัยนี้ อันเกิดจากการขนส่งวัตถุอันตรายออกจากหรือใส่ใน
ยานพาหนะหรือภาชนะที่ใช้ขนส่งวัตถุอันตราย

ความรับผิดภายใต้การขยายความคุ้มครองนี้ ถือว่าเป็นส่วนหนึ่งของจำนวนเงินจำกัดความรับผิดสูงสุดที่ระบุใน
กรรมธรรม์ประกันภัย

ทั้งนี้ การขยายความคุ้มครองภายใต้เอกสารแนบท้ายนี้ให้ใช้ช้อยกเว้น เงื่อนไขทั่วไป และข้อความอื่นๆ ในกรรมธรรม์
ประกันภัยฉบับนี้บังคับตามเดิม เว้นแต่ได้มีการระบุไว้เป็นอย่างอื่นในเอกสารแนบท้ายนี้เท่านั้น



แบบ วต.3

เอกสารแนบท้ายขยายความคุ้มครองถึงการขนส่งขณะข้ามแพขนานยนต์ภายในประเทศไทย
(Ferry Extension Clause)

กรรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายจากการขนส่งวัตถุอันตรายทางบก

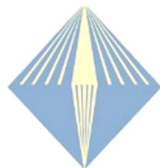
เอกสารแนบท้ายเลขที่.....เป็นส่วนหนึ่งของกรรมธรรม์ประกันภัยเลขที่.....วันที่ทำเอกสาร.....
ชื่อผู้เอาประกันภัย.....
ระยะเวลาที่มีผลบังคับ เริ่มตั้งแต่วันที่.....เวลา.....น. สิ้นสุดวันที่.....เวลา 16.30 น.
เบี้ยประกันภัยเพิ่ม.....บาท อากรแสตมป์.....บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....บาท รวม.....บาท

เป็นที่ตกลงกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรรมธรรม์ประกันภัย ให้ใช้ข้อความที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน

การประกันภัยตามกรรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ขยายความคุ้มครองให้รวมถึงความรับผิดตามกฎหมายของผู้เอาประกันภัยตามที่ได้รับ ความคุ้มครองภายใต้กรรมธรรม์ประกันภัยนี้ อันเกิดจากการขนส่งวัตถุอันตรายขณะข้ามแพขนานยนต์ภายในอาณาเขตประเทศไทย

ความรับผิดภายใต้การขยายความคุ้มครองนี้ ถือว่าเป็นส่วนหนึ่งของจำนวนเงินจำกัดความรับผิดสูงสุดที่ระบุในกรรมธรรม์ประกันภัย

ทั้งนี้ การขยายความคุ้มครองภายใต้เอกสารแนบท้ายนี้ให้ใช้ช้อยกเว้น เงื่อนไขทั่วไป และข้อความอื่นๆ ในกรรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้บังคับตามเดิม เว้นแต่ได้มีการระบุไว้เป็นอย่างอื่นในเอกสารแนบท้ายนี้เท่านั้น



แบบ วต.4

เอกสารแนบท้ายขยายความคุ้มครองถึงการขนส่งโดยรถไฟภายในประเทศไทย
(Train Extension Clause)

กรรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายจากการขนส่งวัตถุอันตรายทางบก

เอกสารแนบท้ายเลขที่.....เป็นส่วนหนึ่งของกรรมธรรม์ประกันภัยเลขที่.....วันที่ทำเอกสาร.....
ชื่อผู้เอาประกันภัย.....
ระยะเวลาที่มีผลบังคับ เริ่มตั้งแต่วันที่.....เวลา.....น. สิ้นสุดวันที่.....เวลา 16.30 น.
เบี้ยประกันภัยเพิ่ม.....บาท อากรแสตมป์.....บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....บาท รวม.....บาท

เป็นที่ตกลงกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรรมธรรม์ประกันภัย ให้ใช้ข้อความที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน

การประกันภัยตามกรรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ขยายความคุ้มครองให้รวมถึงความรับผิดตามกฎหมายของผู้เอาประกันภัยตามที่ได้รับคุ้มครองภายใต้กรรมธรรม์ประกันภัยนี้ อันเกิดจากการขนส่งวัตถุอันตรายทางรถไฟภายในอาณาเขตประเทศไทย

ความรับผิดภายใต้การขยายความคุ้มครองนี้ ถือว่าเป็นส่วนหนึ่งของจำนวนเงินจำกัดความรับผิดสูงสุดที่ระบุในกรรมธรรม์ประกันภัย

ทั้งนี้ การขยายความคุ้มครองภายใต้เอกสารแนบท้ายนี้ให้ใช้ช้อยกเว้น เงื่อนไขทั่วไป และข้อความอื่นๆ ในกรรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้บังคับตามเดิม เว้นแต่ได้มีการระบุไว้เป็นอย่างอื่นในเอกสารแนบท้ายนี้เท่านั้น

ใบคำขอเอาประกันภัย
กรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายจากการขนส่งวัตถุอันตรายทางบก
คปภ.

1. ชื่อผู้เอาประกันภัย.....
2. ที่อยู่.....
โทรศัพท์.....โทรสาร.....เว็บไซต์.....อีเมล.....
3. ลักษณะของกิจการ.....
☐บุคคลทั่วไป ☐ห้างหุ้นส่วน ☐บริษัท ☐บริษัทร่วมค้า ☐อื่นๆ ดำเนินธุรกิจนี้มา.....ปี

4. รายละเอียดประเภทของวัตถุอันตรายที่ทำการขนส่ง

ประเภทของวัตถุอันตราย แยกตามมติคณะกรรมการ วัตถุอันตราย	ชื่อสารเคมี หรือวัตถุอันตราย	ปริมาณการขนส่ง โดยประมาณ (ต่อปี)	ลักษณะบรรจุภัณฑ์

5. รายละเอียดของยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งวัตถุอันตราย

ชื่อรถยนต์/ปี/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ขนาด/น้ำหนัก

6. ข้อตกลงคุ้มครองและจำนวนเงินจำกัดความรับผิด

ข้อตกลงคุ้มครอง	จำนวนเงินจำกัดความรับผิด
1. ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัยของบุคคลภายนอก	ไม่เกิน..... บาท ต่อคน ไม่เกิน..... บาท ต่อเหตุการณ์แต่ละครั้ง
2. ความเสียหายต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก	ไม่เกิน..... บาท ต่อเหตุการณ์แต่ละครั้ง
3. ค่าใช้จ่ายในการขจัด เคลื่อนย้าย บำบัด บรรเทา ความเสียหาย รวมทั้งการฟื้นฟูให้กลับสู่สภาพเดิม หรือ สภาพใกล้เคียงกับสภาพเดิม ซึ่งรวมถึงความเสียหายแก่ สัตว์ พืช สิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติ ทรัพย์สินของ แผ่นดิน หรือทรัพย์สินไม่มีเจ้าของ	ไม่เกิน..... บาท ต่อเหตุการณ์แต่ละครั้ง
สำหรับข้อตกลงคุ้มครองข้อ 1 ข้อ 2 และข้อ 3 รวมกันไม่เกิน..... บาท ต่อเหตุการณ์แต่ละครั้งและตลอดระยะเวลาประกันภัย	



7. การมีหรือขอเอาประกันภัยไว้

7.1 ท่านมีประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ สำหรับยานพาหนะดังกล่าวทุกคันหรือไม่ ☐ ไม่มี ☐ มี
ถ้ามี โปรดระบุจำนวนเงินเอาประกันภัยความรับผิดต่อความเสียหายทรัพย์สินบุคคลภายนอก (หรือแนบ
สำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์).....

7.2 ท่านมีประกันภัยหรือขอเอาประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายจากการขนส่งวัตถุอันตรายทางบกหรือไม่
☐ ไม่มี ☐ มี

ถ้ามี โปรดระบุจำนวนเงินเอาประกันภัย/บริษัทประกันภัย (หรือแนบสำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัย
ความรับผิดตามกฎหมายจากการขนส่งวัตถุอันตรายทางบก).....

8. รายละเอียดของภาชนะบรรจุวัตถุอันตรายทั้งหมดจำนวน.....(โปรดระบุรายละเอียด)

รายละเอียดของภาชนะบรรจุ วัตถุอันตราย (ชนิด ยี่ห้อ รุ่น ขนาดบรรจุ)	รหัสภาชนะ	เลขตัวถัง	ผ่านการตรวจรับรองมาตรฐาน ที่กำหนดโดยภาครัฐ หรือไม่

9. เส้นทาง/ความถี่ในการขนส่ง

เส้นทางการขนส่ง (จาก-ถึง)	ระยะทาง ไป-กลับ โดยเฉลี่ย (กม.)	ความถี่ในการขนส่ง (เที่ยว/ต่อปี)

10. จำนวนพนักงานขับรถขนส่งวัตถุอันตราย.....คน

11. ท่านมีนโยบายในเรื่องเหล่านี้หรือไม่

การซ่อมบำรุงรถ	
การอบรมพนักงานขับรถ	
ทีมปฏิบัติการฉุกเฉินกรณีเกิดการรั่วไหล/ระเบิดของวัตถุ อันตราย	

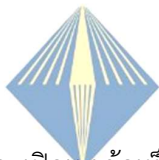
12. ท่านเคยถูกปฏิเสธการขอเอาประกันภัย หรือเคยถูกบอกเลิกสัญญา หรือปฏิบัติการต่ออายุสัญญา
หรือถูกเรียกเก็บเบี้ยประกันภัยเพิ่ม สำหรับการประกันภัยอุบัติเหตุในการขนส่งวัตถุอันตรายทางบก
หรือไม่ ถ้าเคย โปรดระบุรายละเอียดการประกันภัย และชื่อบริษัทประกันภัย

.....

13. ประวัติความเสียหายในช่วง 5 ปี ที่ผ่านมา อันเป็นเหตุให้เกิดการรั่วไหลของวัตถุอันตราย

เกิดขึ้นเมื่อ	รายละเอียดของการเกิดเหตุ	จำนวนเงินความเสียหาย	สถานะของการเรียกร้องค่าสินไหม

ข้าพเจ้ามีความประสงค์ขอเอาประกันภัยกับบริษัทตามเงื่อนไขของกรมธรรม์ประกันภัยที่บริษัทได้ใช้
สำหรับการประกันภัยนี้ และข้าพเจ้าขอรับรองว่ารายละเอียดต่างๆ ข้างต้นนี้ถูกต้องและสมบูรณ์ ข้าพเจ้าตกลง
ที่จะให้คำขอเอาประกันภัยนี้เป็นมูลฐานของสัญญาประกันภัยระหว่างข้าพเจ้าและบริษัท



ข้าพเจ้ายินยอมให้บริษัทฯ จัดเก็บ ใช้ และเปิดเผยข้อเท็จจริงเกี่ยวกับข้อมูลของข้าพเจ้าต่อสำนักงาน
คณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) เพื่อประโยชน์ในการกำกับดูแลธุรกิจ
ประกันภัย

วันที่เดือนพ.ศ.

.....

(.....)

ลายมือชื่อผู้ขอเอาประกันภัย

ตำแหน่ง.....

☐ การประกันภัยโดยตรง ☐ ตัวแทนประกันวินาศภัย ☐ นายหน้าประกันวินาศภัย ใบอนุญาตเลขที่....

คำเตือนสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.)

ให้ตอบคำถามข้างต้นตามความจริงทุกข้อ หากผู้เอาประกันภัยปกปิดข้อความจริง หรือแถลงข้อความอันเป็นเท็จ
จะมีผลให้สัญญานี้ตกเป็นโมฆียะ ซึ่งบริษัทมีสิทธิบอกล้างสัญญาตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์มาตรา 865